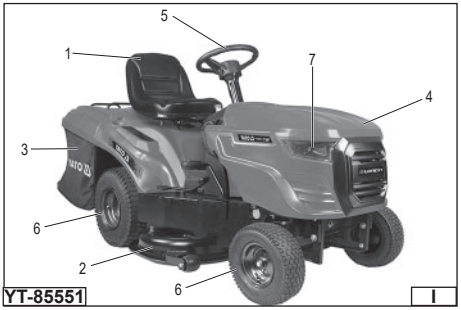
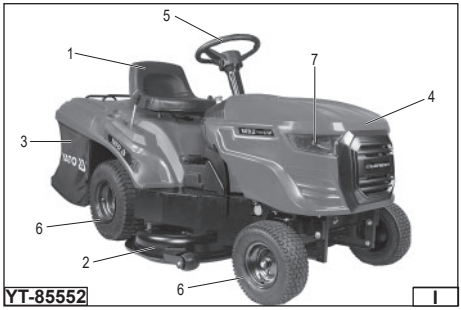
YATO®

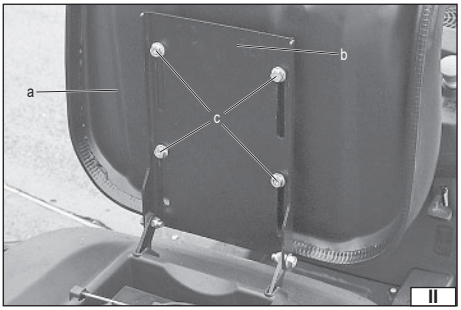
YT-85551
YT-85552

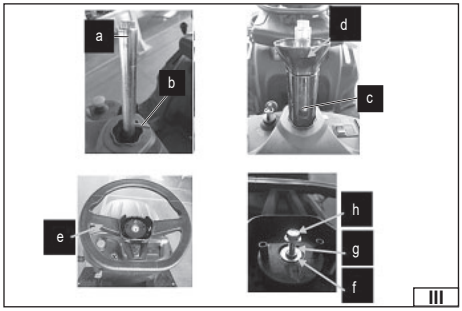
PL	TRAKTOR - KOSIARKA SPALINOWA
EN	TRACTOR - GASOLINE LAWN MOWER
DE	BENZIN-RASENTRAKTOR
RU	САДОВЫЙ ТРАКТОР-ГАЗОНОКОСИЛКА
UA	ТРАКТОР-ГАЗОНОКОСАРКА
LT	VEJOS PJOVIMO TRAKTORIUS
LV	BENZĪNA DĀRZA TRAKTORS
CZ	TRAKTOR - BENZÍNOVÁ SEKAČKA
SK	TRAKTOR - BENZÍNOVÁ KOSAČKA
HU	BENZINES FŰNYÍRÓ TRAKTOR
RO	TRACTOR - MAŞINĂ DE TUNS IARBA PE BENZINĂ
ES	TRACTOR - CORTACÉSPED DE GASOLINA
FR	TRACTEUR - TONDEUSE À ESSENCE
IT	TRATTORINO - RASAERBA A BENZINA
NL	TRACTOR - BENZINE GRASMAAIER
GR	ΑΥΤΟΚΙΝΟΎΜΕΝΟ ΤΡΑΚΤΈΡ ΒΕΝΖΊΝΗΣ
BG	БЕНЗИНОВА ТРАКТОРНА КОСАЧКА
PT	TRATOR - CORTA RELVA A GASOLINA
HR	TRAKTOR - BENZINSKA KOSILICA
AR	جرار - جزازة العشب بالبنزين

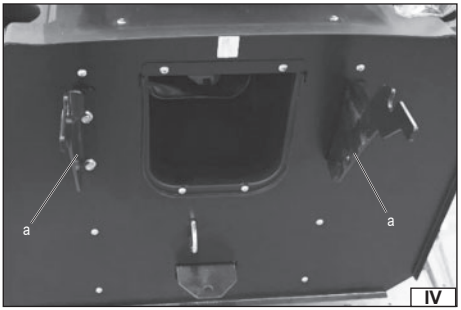
CE

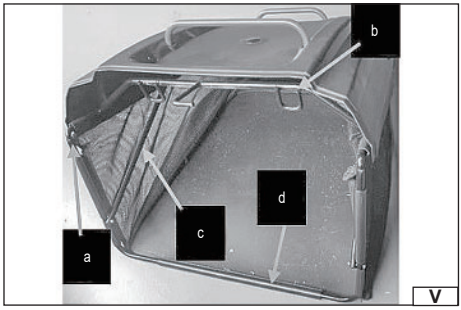




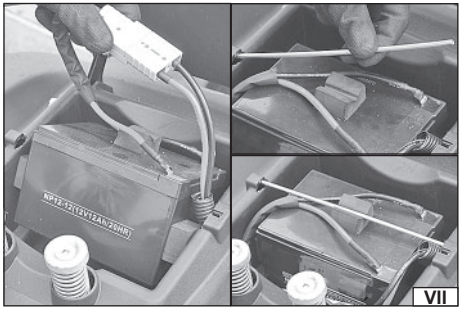




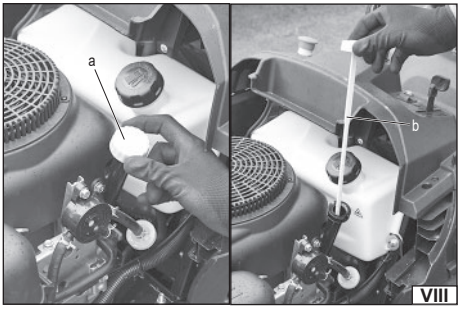


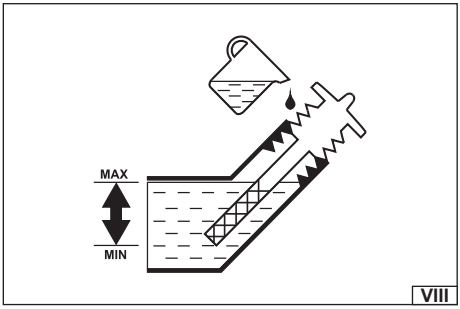


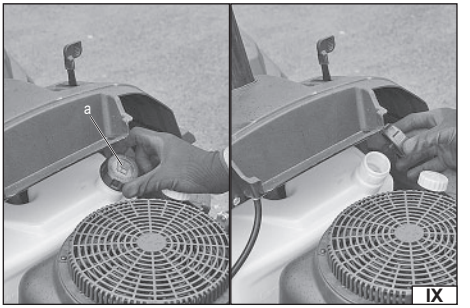


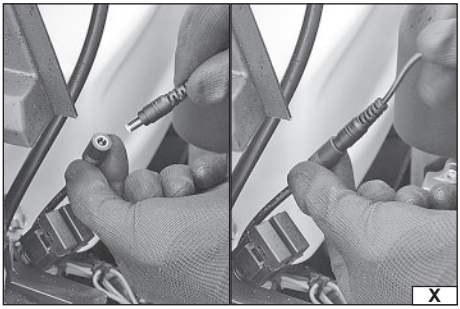


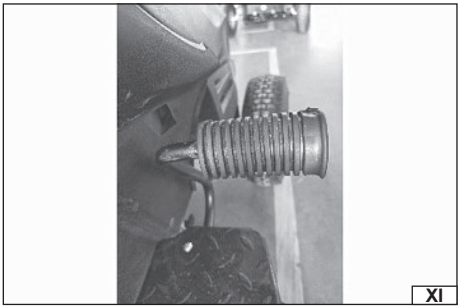
TOYA S.A. ul. Sołtysowicka 13-15, 51-168 Wrocław, Polska

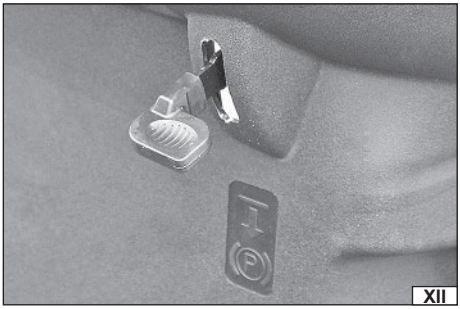

a
b
VIII

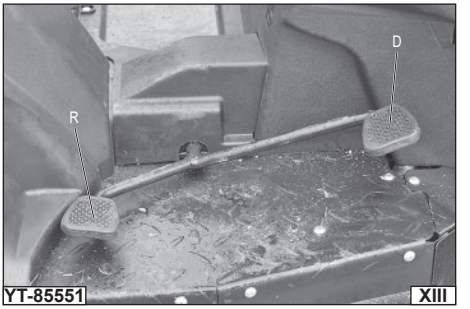

MAX
MIN
VIII

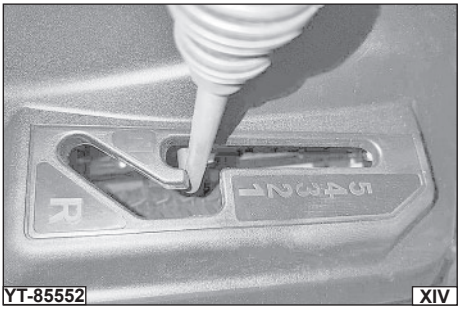

a
IX

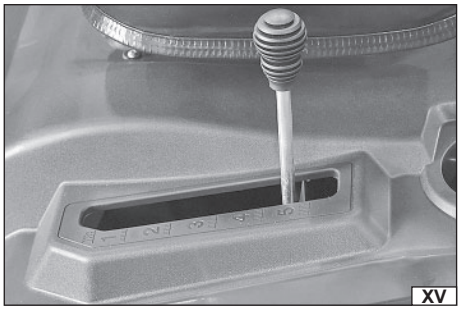

X

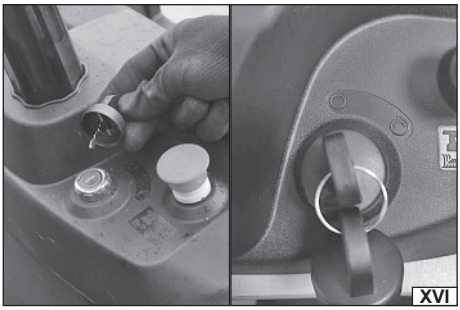

XI

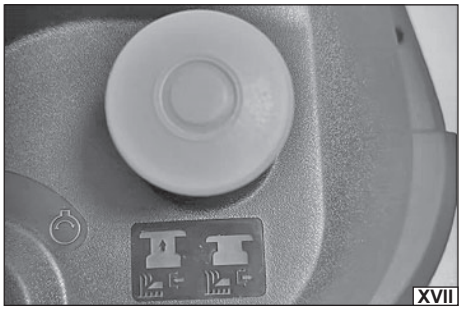

XII


D
R
YT-85551
XIII


R
YT-85552
XIV

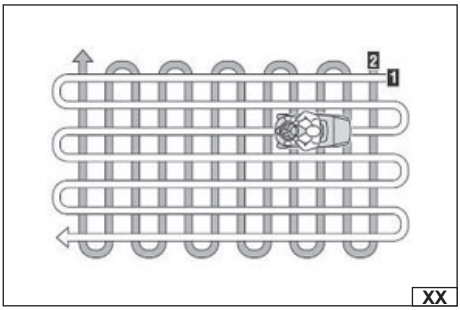

XV


XVI

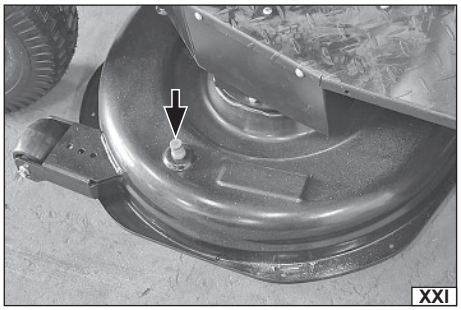

XVII

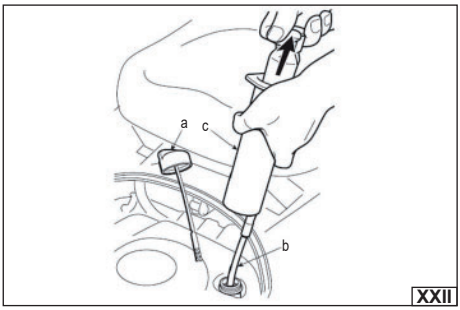

XVIII


XIX

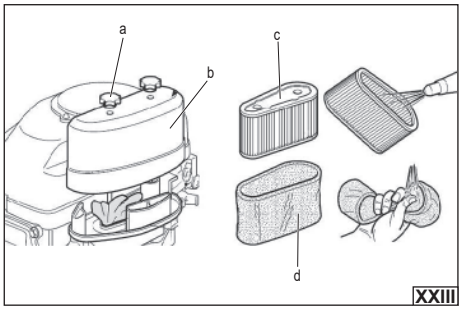


XX

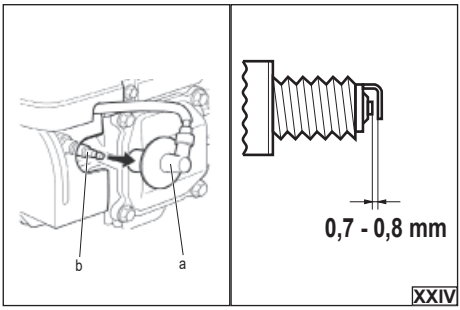

XXI



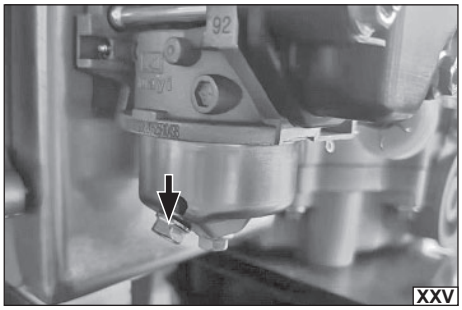
XXII

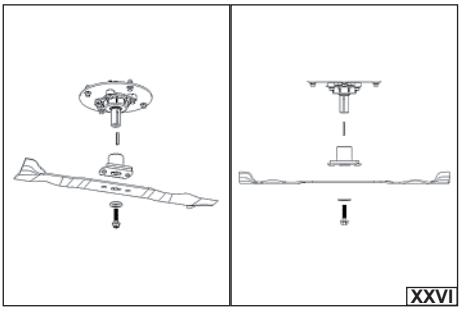


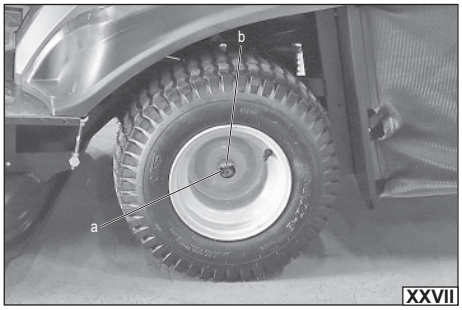
XXIII



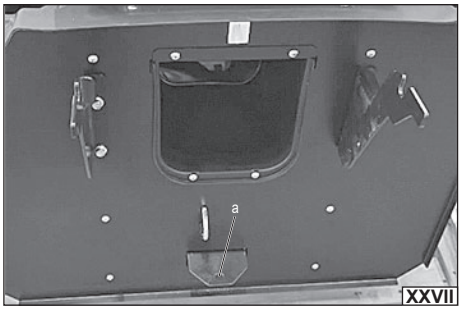
XXIV


XXV


XXVI



XXVII



XXVII

PL

1. siedzisko operatora
2. obudowa zespołu tnącego
3. kosz na trawę
4. pokrywa silnika
5. kierownica
6. koło
7. reflektor

EN

1. operator's seat
2. containment vessel bank
3. grass catcher
4. engine cover
5. steering wheel
6. wheel
7. spotlight

DE

1. Fahrersitz
2. Gehäuse der Schneideinheit
3. Grasfangkorb
4. die Motorabdeckung
5. Lenkrad
6. Laufrad
7. Arbeitsstrahler

RU

1. сиденье оператора
2. корпус режущего блока
3. травосборник
4. крышка двигателя
5. рулевое колесо
6. колесо
7. прожектор

UA

1. сидіння оператора
2. корпус ріжучого блоку
3. кошик для трави
4. кришка двигуна
5. кермо
6. колесо
7. прожектор

LT

1. operatoriaus sėdynė
2. pjovimo įrenginio korpusas
3. žolės surinkimo krepšys
4. variklio dangtis
5. vairas
6. ratas
7. prožektorius

LV

1. operatora sēdeklis
2. griešanas bloka korpuss
3. zāles savācēja grozs
4. motora pārsegs
5. stūre
6. ritenis
7. prožektors

CZ

1. sedadlo obsluhy
2. pouzdro řezací jednotky
3. sběrač trávy
4. kryt motoru
5. volant
6. kolo
7. svítilna

SK
1. sedadlo operátora
2. puzdro reznej jednotky
3. kôš na trávu
4. kryt motora
5. volant
6. koleso
7. reflektor

HU
1. kezelőülés
2. vágóegység ház
3. fűgyűjtő
4. motorburkolat
5. kormánykerék
6. kerék
7. reflektor

RO
1. scaunul operatorului
2. carcasa unității de tăiere
3. colector de iarbă
4. capacul motorului
5. volan
6. roata
7. reflector

ES
1. asiento del operador
2. carcasa de la unidad de corte
3. recogedor de hierba
4. cubierta del motor
5. volante
6. rueda
7. reflector

FR
1. siège de l'opérateur
2. boîtier de l'unité de coupe
3. bac à herbe
4. couvercle du moteur
5. volant
6. roue
7. projecteur

IT
1. sedile dell'operatore
2. alloggiamento dell'unità di taglio
3. cesto di raccolta erba
4. coperchio del motore
5. volante
6. ruota
7. faretto

NL
1. bestuurdersstoel
2. behuizing snij-inrichting
3. opvangbak
4. motorkap
5. stuurwiel
6. wiel
7. werklamp

GR
1. κάθισμα χειριστή
2. περίβλημα μονάδας κοπής
3. χορτοσυλλέκτης
4. κάλυμμα κινητήρα
5. τιμόνι
6. τροχός
7. προβολέας

BG
1. седалката на оператора
2. корпус на режещия модул
3. кош за трева
4. капак на двигателя
5. волан
6. колело
7. прожектор

PT
1. assento do operador
2. caixa da unidade de corte
3. recolhedor de relva
4. tampa do motor
5. volante
6. roda
7. holofote

HR
1. sjedalo rukovatelja
2. kućište rezne jedinice
3. košara za travu
4. poklopac motora
5. upravljač
6. kotač
7. reflektor

AR
١. مقعد المشغل
٢. مبيت وحدة القطع
٣. سلة العشب
٤. غطاء المحرك
٥. عجلة القيادة
العجلة السادسة
٧. العاكس



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать інструкцію
Perskaityti instrukciją
Jālasa instrukciju
Přečtet návod k použití
Prečítať návod k obsluhe
Olvasni utasítást
Citeşti instrucţunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Pročitajte priručnik
اقرأ الدليل



Używać ochrony słuchu
Wear hearing protectors
Tragen Sie Gehörschutz
Пользоваться средствами защиты слуха
Користуйтесь засобами захисту слуху
Vartoti ausines klausai apsaugoti
Jālieto dzirdes drošības līdzekļu
Používej chrániče sluchu
Používaj chrániče sluchu
Használjon fülvédőt!
Intrebuinţează antifoane
Use protectores de la vista
Portez une protection auditive
Utilizzare i dispositivi di protezione dell'udito
Draag gehoorbescherming
Χρησιμοποιήστε τις ωτασπίδες
Използвайте средства за защита на слуха
Use proteção auditiva
Nosite zaštitu za sluh
قم بارتداء واقي السمع



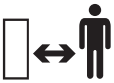
Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects.
Vorsicht vor springenden Gegenständen.
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтеся предметів, що викидаються
Saugokitės išmetamų daiktų
Sargieties no izsviežamiem priekšmetiem.
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na prípadné vymrštľované predmety
Óvakodjon a kidobott tárgyaktól
Feriţi-vă de obiectele care pot fi proiectate.
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooide voorwerpen
Προσοχή για αντικείμενα που εκτοξεύονται
Пазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Čuvajte se izbacivanih predmeta
احذر من المقذوفات



Zachować bezpieczną odległość od gorącej powierzchni
Keep the safe distance from hot surface
Sicherheitsabstand von der heißen Oberfläche beachten
Необходимо соблюдать безопасное расстояние от горячих поверхностей
Необхідно забезпечити безпечну відстань від гарячої поверхні
Laikytis saugiame nuotolyje nuo karštų paviršių
Ieturēt drošu attālumu no karstām virsmām
Dodržujte bezpečnou vzdálenost od horkých ploch
Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúceho povrchu
Tartson biztonságos távolságot a forró felületektől
Menţine o distanţă corespunzatoare dela suprafeţele fierbinţi
Guarde la distancia segura de las superficies calientes
Gardez la distance de sécurité de la surface chaude
Mantenere la distanza di sicurezza dalla superficie calda
Houd de veilige afstand tot het hete oppervlak
Διατηρείτε την ασφαλή απόσταση από την θερμή επιφάνεια
Спазвайте безопасно разстояние от горещата повърхност
Mantenha uma distância segura da superfície quente
Držite se na sigurnoj udaljenosti od vruće površine
حافظ على مسافة آمنة من السطح الساخن



Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Увага!
Įspėjimas!
Brīdinājums!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenje!
إنحذير



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранить вдали от посторонних лиц
Перебувати здаля від посторонніх осіб
Dirbti saugiame atstume nuo pašalinių asmenų
Atstāties tālu no nepiederošām personām
Dodržovat bezpečnou vzdálenost od druhých osob
Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb
Az illetéktelen személyektől távol tároljа
Menţine distanţă faţă de persoane lăturalnice
Manténgase lejos de los terceros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Μείνετε μακριά από τους παρευρισκόμενους
Стойте далеч от минувачи
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين



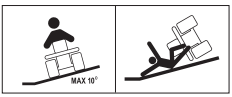
Uwaga, toksyczne opary lub gazy trujące. Nie używać maszyny wewnątrz pomieszczeń
Attention, toxic fumes or toxic gases. Do not use the machine indoors.
Achtung, giftige Dämpfe und Gase. Die Maschine darf nicht innerhalb von Räumen benutzt werden
Внимание – токсичные газы и испарения. Запрещается пользоваться устройством внутри помещений
Увага – токсичні випари або отруйні гази. Забороняється користуватися машиною всередині приміщень
Dėmesio! Dujos ir garai yra toksiški. Nevartoti mašinos uždarose patalpose
Izplūdes gāzes un degvielas tvaiki ir toksiski. Nedrīkst strādāt ar ierīci slēgtās telpās
Pozor – toxické výpary nebo jedovaté plyny. Nepoužívejte stroj uvnitř místností
Pozor – toxické výpary alebo jedovaté plyny. Stroj nepoužívajte vnútri miestností
Vigyázat a toxikus gőzökre és mérgező gázokra. Ne használja a gépet helyiségekben
Atenţie gazele de eşapament sunt otăvitoare. Nu utiliza maşini în încăperi
Tenga cuidado con los gases y los vapores tóxicos. No use la máquina en los interiores
Attention : fumées toxiques ou gaz toxiques. N'utilisez pas la machine à l'intérieur
Attenzione: fumi tossici o gas velenosi. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi
Let op: giftige dampen of giftige gassen. Gebruik de machine niet binnenshuis
Προσοχή: τοξικές αναθυμιάσεις ή δηλητηριώδη αέρια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο
Внимание: токсични изпарения или отровни газове. Не използвайте машината на закрито
Atenção: vapores tóxicos ou gases venenosos. Não utilize a máquina dentro de casa
Oprez: otrovni dimovi ili otrovni plinovi. Nemojte koristiti stroj u zatvorenom prostoru
تنبيه: الأبخرة السامة أو الغازات السامة. لا تستخدم الجهاز في الداخل



Hałas - moc L_{wA}
Noise - power L_{wA}
Lärm – Leistung L_{wA}
Сила шума L_{wA}
Сила шуму L_{wA}
Triukšmas - galia L_{wA}
Trokšņa līmenis - jauda L_{wA}
Hluk – výkon L_{wA}
Hluk – výkon L_{wA}
Zaj - L_{wA} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{wA}
Ruido - potencia L_{wA}
Bruit - puissance L_{wA}
Rumore - potenza L_{wA}
Lawaai - vermogen L_{wA}
Θόρυβος - ισχύς L_{wA}
Шум - мощност L_{wA}
Ruído - potência L_{wA}
Buka - snaga L_{wA}
الضوضاء - استطاعة L_{wA}



Zagrożenie wybuchem. Nie napełniać zbiornika paliwa podczas pracy silnika. Nie palić podczas napełniania zbiornika paliwa.
Explosion hazard. Do not fill the fuel tank while the engine is running. Do not smoke while refueling.
Explosionsgefahr. Den Kraftstofftank nicht befüllen, während der Motor läuft. Beim Tanken nicht rauchen.
Опасность взрыва. Не заправляйте топливный бак при работающем двигателе. Не курите при заправке.
Небезпека вибуху. Не заправляйте паливний бак під час роботи двигуна. Не паліть під час заправки.
Sprogimo pavojus. Nepildykite degalų bako, kai variklis veikia. Nerūkykite degalų pylimo metu.
Sprādziena risks. Neuzpildiet degvielas tvertni, kamēr motors darbojas. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
Nebezpečí výbuchu. Nenaplňujte palivovou nádrž při běžícím motoru. Nekuřte při doplňování paliva.
Nebezpečenstvo výbuchu. Nenapĺňajte palivovú nádrž počas chodu motora. Nefajčite počas tankovania.
Robbanásveszély. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt működő motor mellett. Ne dohányozzon tankolás közben.
Pericol de explozie. Nu umpleţi rezervorul de combustibil în timpul funcţionării motorului. Nu fumaţi în timpul alimentării.
Peligro de explosión. No llene el tanque de combustible mientras el motor esté funcionando. No fume mientras reposta.
Danger d'explosion. Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche. Ne fumez pas pendant le ravitaillement.
Pericolo di esplosione. Non riempire il serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione. Non fumare durante il rifornimento.
Explosiegevaar. Vul de brandstoftank niet terwijl de motor draait. Niet roken tijdens het tanken.
Κίνδυνος έκρηξης. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Μην καπνίζετε κατά την ανεφοδιασμό.
Опасност от експлозия. Не пълнете резервоара за гориво, докато двигателят работи. Не пушете по време на зареждане с гориво.
Perigo de explosão. Não encha o tanque de combustível enquanto o motor estiver em funcionamento. Não fume durante o abastecimento.
Opasnost od eksplozije. Ne punite spremnik goriva dok motor radi. Ne pušite tijekom punjenja goriva.
خطر الانفجار. لا تقم بملء خزان الوقود أثناء تشغيل المحرك. لا تدخن أثناء تعبئة الخزان.



Nie używać kosiarki na zboczach o nachyleniu większym niż 10 stopni
Do not use the mower on slopes steeper than 10 degrees
Setzen Sie den Rasentraktor nicht an Hängen von mehr als 10 Grad ein
Не используйте косилку на склонах с наклоном более 10 градусов
Не використовуйте косарку на схилах з нахилом понад 10 градусів
Nenaudokite vejapjovės ant statesnių nei 10 laipsnių šlaitų
Neizmantojiet zāles pļāvēju uz slīpumiem, kas pārsniedz 10 grādus.
Sekačku nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 10 stupňů
Kosačku nepoužívajte na príliš strmých svahoch, so spádom viac než 10 stupňov
Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn
Nu folosiţi cositoarea pe pante mai abrupte de 10 grade.
No utilice el cortacésped en pendientes superiores a 10 grados.
N'utilisez pas la tondeuse sur des pentes de plus de 10 degrés
Non utilizzare il tagliaerba su pendenze superiori ai 10 gradi
Gebruik de zitmaaier niet op hellingen die steiler zijn dan 10 graden
Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σε κλίσεις άνω των 10 μοιρών
Не използвайте косачката на склонове, по-стръмни от 10 градуса
Não utilizar o corta-relvas em declives com inclinação superior a 10 graus
Nemojte koristiti kosilicu na padinama s nagibom većim od 10 stupnjeva
لا تستخدم الجزازة على المنحدرات الأكثر انحدارا من ١٠ درجة



Uwaga - Nie dotykać obracającego się noża!
Attention - Do not touch the rotating blade!
Achtung! - Die laufenden Schneiden dürfen nicht berührt werden!
Внимание! Запрещается прикасаться к вращающемуся резцу!
Увага! - Не торкатися до різця, якщо він обертається!
Dėmesio - Neliesti rotuojančio peilio!
Uzmanību - nedrīkst pieškirties pie rotējošiem nažiem!
Pozor - nedotýkat se rotujícího nože!
Pozor - nedotýkať sa rotujúceho noža!
Figyelem - Soha ne nyúljon a forgó késhez!
Atenţie - Nu apropia mâinile de cuţitul în rotire!
Atención - ¡No toque la cuchilla si está girando!
Attention - Ne touchez pas la lame rotative!
Attenzione: non toccare la lama rotante!
Attentie - Raak het draaiende mes niet aan!
Προσοχή - Μην αγγίζετε την περιστρεφόμενη λεπίδα!
Внимание - Не докосвайте въртящия се нож!
Cuidado - Não toque na faca rotativa!
Pozor - Nemojte dodirivati vrelu oštricu!
إنتبيه - لا تُلمس الشفرة الدوارة

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Traktor- kosiarka spalinowa napędzana jest za pomocą silnika spalinowego. Kosiarka obsługiwana jest przez operatora siedzącego na maszynie. Maszyna służy do skracania trawy na trawnikach o znacznej powierzchni. Regulacja wysokości cięcia trawy umożliwia wszechstronne zastosowanie. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca maszyny jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy maszyną należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Kosiarka dostarczana jest w stanie kompletnym, ale przed pierwszym użyciem wymagany jest montaż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość	
Numer katalogowy		YT-85551	YT-85552
Ilość cylindrów		1	1
Ilość taktów		4	4
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa E10	Benzyna bezołowiowa E10
Rodzaj oleju		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Pojemność silnika	[cm^3]	546	452
Moc maksymalna	[kW]	11	8,2
Obroty maksymalne	[min^{-1}]	2650	2800
Chłodzenie		Powietrzem	Powietrzem
Rodzaj rozruchu		Elektryczny	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	5	5
Pojemność zbiornika oleju	[l]	1,6	1,2
Typ świecy zapłonowej		RN9YC	RC12YC
Typ filtru powietrza		T420	T381
Typ akumulatora		Kwasowo-ołowiowy	Kwasowo-ołowiowy
Napięcie znamionowe akumulatora	[V]	12	12
Pojemność akumulatora	[Ah]	12	12
Maksymalna szerokość cięcia trawy	[mm]	1070	960
Średnica kół przednich, tylnych	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Pojemność kosza na trawę	[l]	220	220
Wysokość koszenia	[mm]	35-75	35-75
Masa	[kg]	188,5	179
Poziom drgań przenoszonych na dłoń-rękę lewą / prawą	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Poziom drgań przenoszonych na całe ciało	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Poziom hałasu			
ciśnienie akustyczne	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
moc akustyczna	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE!
PRZED UŻYTKOWANIEM NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI
POZOSTAWIC DO PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA

Instruktaż
Przeczytać dokładnie instrukcję. Zapoznać się z układami sterowniczymi i prawidłowym użytkowaniem maszyny. W przypadku przekazywania maszyny kolejnej osobie należy dołączyć do niej instrukcję obsługi. Maszyna zawsze powinna być użytkowana zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

Nie pozwalać urządzenia obsługiwać dzieciom i osobom niezapoznanym z instrukcją obsługi maszyny.
Nie kosić, gdy inne osoby, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe, są w pobliżu. Przed rozpoczęciem pracy należy wyznaczyć strefę bezpieczeństwa, do której nie będą miały wstępu osoby postronne i zwierzęta domowe. Należy zachować przestrzeń o promieniu, co najmniej pięciu metrów od pracującej kosiarki.
Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub występujące zagrożenie wobec innych osób lub otoczenia.

Przygotowanie
Podczas pracy zawsze nosić solidne obuwie i długie spodnie, nie pracować z bosymi stopami lub w sandałach.
W czasie pracy należy używać indywidualne środki ochrony, takie jak gogle ochronne i ochronniki słuchu. Stosowanie środków ochrony osobistej, takich jak maski przeciwpyłowe, ochronę oczu, obuwie ochronne, kaski i ochronniki słuchu zmniejszają ryzyko poważnych obrażeń ciała.
Utrzymywać włosy, odzież i rękawice robocze z dala od ruchomych części maszyny. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zaczepić o ruchome części maszyny i zostać pochwycone, co może być przyczyną poważnych urazów.
Należy unikać zniszczonego ubrania, które jest zbyt luźne lub które ma zwisające paski lub tasiemki. Luźne części odzieży mogą zostać pochwycone przez ruchome elementy maszyny, co może być przyczyną urazów.
Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić dokładnie teren, na którym urządzenie będzie pracować i usunąć wszelkie kamienie, gałęzie, druty, kości, zabawki i inne obce przedmioty. Pochwycone przedmioty mogą spowodować uszkodzenie maszyny, mogą też zostać wyrzucone z dużą prędkością co stanowi zagrożenie dla operatora oraz otoczenia.
Przed włączeniem maszyny należy usunąć wszelkie klucze i inne narzędzia, które zostały użyte do regulacji. Klucz pozostawiony na obracających się elementach maszyny może spowodować poważne obrażenia ciała.
Przed rozpoczęciem koszenia sprawdzić dokładnie teren. Praca na nieznanym terenie może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Nie pracować na nierównym, dziurawym oraz wyboistym terenie. Zwrócić uwagę na wystające korzenie. Wysoka trawa może ukryć nierówności i przeszkody. Nierówny lub wyboisty teren może doprowadzić do przewrócenia się maszyny z operatorem, a w wyniku tego do poważnych obrażeń a nawet śmierci.
Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy ostrza i śruby mocujące nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte ostrza i śruby przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

Użytkowanie
OSTRZEŻENIE! Nie pracować maszyną w pomieszczeniach zamkniętych oraz w ograniczonej przestrzeni gdzie mogą się gromadzić opary niebezpiecznego tlenku węgla (czadu). Spaliny i opary paliwa są toksyczne. Zatrucie nimi może prowadzić do wypadków i spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
Nie pracować będąc zmęczonym lub pod wpływem leków, alkoholu czy narkotyków. Nawet chwila nieuwagi podczas pracy może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.
Kosić tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
Nie kosić w trakcie deszczu. Jeśli to możliwe należy unikać koszenia mokrej trawy.
OSTRZEŻENIE! Nie pracować maszyną, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych.
Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na zboczach oraz przy zmianie kierunku jazdy na zboczu. Nie zmieniać nagle kierunku oraz prędkości podczas jazdy na zboczach. Nie kosić na nadmiernie pochylonych zboczach. Upewnić się że operowanie maszyną podczas jazdy na zboczu jest bezpieczne. Podczas jazdy na zboczu należy poruszać się powoli. Podczas koszenia na zboczach należy poruszać się w górę lub w dół zbocza, nigdy w poprzek. Nie ruszać i nie zatrzymywać się na zboczu. W przypadku utraty trakcji na zboczu należy wyłączyć napęd ostrzy, a następnie powoli kierować maszynę poruszając się w dół zbocza.
Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego kąta pracy na zboczach.
Nie wolno używać tej maszyny na pochyłościach o nachyleniu większym niż 10 stopni.
Należy wyłączyć silnik, jeżeli maszyna ma być przechylana podczas przemieszczania jej po innych powierzchniach niż trawiaste oraz gdy jest transportowana do i z miejsca koszenia.
Należy upewnić się, że wszystkie systemy bezpieczeństwa, a w tym blokady startowe oraz systemy kontrolne obecności operatora na stanowisku działają prawidłowo.
Nie wolno używać kosiarki bez znajdującego się na swoim miejscu kompletnego kosza na trawę lub osłon otworu wyrzutowego.
Włączać silnik zgodnie z instrukcją, zwracać uwagę, czy stopy są z dala od ostrzy.
Nie trzymać rąk i stóp w pobliżu obracających się części. Pilnować, aby otwór wyrzutowy przez cały czas nie był zapchany.
Zatrzymać silnik kosiarki:
- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba opuszczenia stanowiska przez operatora
- przed uzupełnieniem paliwa lub oleju silnikowego
- przed czyszczeniem wylotu
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem, wymianą akcesoriów lub naprawą urządzenia
- przed demontażem kosza na trawę
- po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić czy kosiarka nie jest uszkodzona i w razie potrzeby dokonać naprawy, przed ponownym uruchomieniem
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie drgać (sprawdzić natychmiast)

UWAGA! Po wyłączeniu silnika ostrze wiruje jeszcze jakiś czas. Odczekać do całkowitego zatrzymania ostrza.
Jeżeli maszyna zaczyna nadmiernie drgać:
- sprawdzić pod kątem uszkodzenia,
- wymienić lub naprawić każdą uszkodzoną część,
- sprawdzić i dokręcić poluzowane części.

Konserwacja i przechowywanie
OSTRZEŻENIE! Odłączyć świecę zapłonową przed regulacją, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem maszyny. Pozwoli to na uniknięcie przypadkowego włączenia maszyny.
Przed rozpoczęciem konserwacji należy odczekać do całkowitego ostudzenia maszyny oraz wszystkich jej elementów.
Utrzymywać w należytym stanie wszystkie nakrętki, śruby i wkręty, aby być pewnym, że urządzenie będzie bezpiecznie pracowało.
Nie przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku.
Upewnić się, że miejsce przechowywania znajduje się z dala od źródeł ognia.
Sprawdzać często kosz na trawę, czy nie jest zużyty lub uszkodzony.
Zawsze nosić okulary ochronne podczas regulacji, konserwacji oraz naprawy maszyny.
Wymieniać, w celu zachowania bezpieczeństwa, zużyte lub uszkodzone części.
Zachować ostrożność podczas regulacji urządzenia, aby uniknąć dostania się palców między poruszające się noże, a stałe części kosiarki.
Nie należy zmieniać plombowanych ustawień prędkości silnika. Zmiana fabrycznych ustawień prędkości silnika może doprowadzić do uszkodzenia maszyny, a nawet pożaru.
Należy regularnie sprawdzać czy wszystkie blokady startowe oraz urządzenia kontrolne obecności operatora działają prawidłowo. Niewłaściwe działanie elementów bezpieczeństwa maszyny może być przyczyną wypadków.
Należy regularnie konserwować i utrzymywać kosiarkę czystości oraz w dobrej kondycji roboczej.
Nie odłączać i nie modyfikować osłon maszyny. Niewłaściwe działanie osłon może być przyczyną wypadków.
Używać tylko oryginalnych części zamiennych i wyposażenia. Zastosowanie nieodpowiedniego wyposażenia może prowadzić do uszkodzenia maszyny i/lub poważnych obrażeń.
Upewnić się, że są stosowane noże właściwego typu.

DODATKOWE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA
Zalecane paliwo, benzyna bezołowiowa E10, o liczbie oktanowej co najmniej 95.
Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń, oraz przeznaczonego do silników czterosuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.
Regularnie kontrolować poziom oleju w silniku. Użytkowanie kosiarki ze zbyt niskim poziomem oleju lub jego brakiem może doprowadzić do jej uszkodzenia a nawet pożaru.
Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że kosiarka jest prawidłowo zmontowana.
Nie wolno narażać maszyny na działanie wilgoci. Nie używać kosiarki w czasie opadów oraz w przypadku gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych. Nie używać jej w wilgotnym i mokrym otoczeniu.
Przed używaniem maszyny zaleca się poprosić sprzedawcę lub specjalistę o zademonstrowanie, w jaki sposób bezpiecznie i efektywnie użytkować maszynę.
Nie wolno modyfikować maszyny w jakikolwiek sposób. Nie wolno stosować zamienników ostrzy innych niż oryginalne.
Do pracy zawsze należy przystępować w odzieży roboczej, rękawicach, pełnym obuwiu i okularach ochronnych zabezpieczających przed zagrożeniami mechanicznymi.
Jeżeli w czasie pracy zachowanie kosiarki wydaje się podejrzane (zwiększone wibracje, hałas, zapach itp.) należy natychmiast wyłączyć kosiarkę i przekazać ją do zakładu naprawczego.
Po wymianie ostrza, przed ponownym uruchomieniem kosiarki, należy upewnić się, że ostrze obraca się swobodnie i bez przeszkód. Ostrze musi być dokładnie wyważone przed montażem.
Do napraw i konserwacji należy używać jedynie oryginalnych części zamiennych.
Otwory wentylacyjne silnika muszą być zawsze drożne i czyste.
Nie uruchamiać kosiarki w zamkniętych lub pomieszczeniach bez wentylacji. **Gazy wylotowe zawierają szkodliwe dla zdrowia substancje i nie wolno ich wdychać.**
Trzeba okresowo sprawdzać system doprowadzenia paliwa. W przypadku zauważania przecieków, należy oddać urządzenie do naprawy w autoryzowanym serwisie producenta.
Przed rozpoczęciem koszenia należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.
Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy kosiarka nie pracuje.
Przed transportem kosiarki, koniecznie trzeba opróżnić zbiornik paliwa.
Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.
Paliwo jest wysoce łatwopalne! Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy oraz gdy maszyna jest gorąca. Paliwo uzupełniać na zewnątrz. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem kosiarki dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa.
W przypadku pozostawiania kosiarki bez nadzoru, należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, ustawić bieg neutralny,

włączyć hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu.
Nie dopuszczać do przepełnienia kosza na trawę. Należy regularnie opróżniać kosz na trawę.
Po zakończeniu pracy wyciągnąć kluczyk ze stacyjki i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec użyciu maszyny przez osoby postronne.
W żaden sposób nie modyfikować silnika i innych mechanizmów kosiarki.
Nie wolno używać kosiarki bez prawidłowo zamontowanego filtra powietrza.

MONTAŻ KOSIARKI

Przygotowanie do montażu
Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu.
Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.
Zaleca się ustawić maszynę na płaskim, twardym i czystym podłożu.
Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłona oczu oraz strój ochronny.

Montaż, regulacja siedziska (II)
Siedzisko (a) należy zamontować do płyty (b) za pomocą śrub (c). Pozycję siedziska odpowiednią do wzrostu operatora zaleca się wyregulować po zakończeniu montażu wszystkich elementów maszyny. W celu regulacji odległości siedziska od kierownicy poluzować śruby (c), a następnie przesunąć siedzisko w kierunku do przodu lub do tyłu. Zablokować pozycję siedziska dokręcając śruby (c). Upewnić się, że śruby mocujące są mocno i pewnie dokręcone i siedzisko nie zmieni swojej pozycji podczas pracy. Po zakończeniu czynności montażowych lub regulacyjnych siedziska opuścić siedzisko do pozycji roboczej.

Montaż kierownicy (III)
Przed montażem kierownicy upewnić się, że maszyna ustawiona jest na równej, płaskiej powierzchni oraz przednie koła są ustawione w kierunku jazdy na wprost.
Zamontować wał kierownicy (a), wbić sworzeń cylindryczny (b), zamontować obudowę (c), a następnie zamontować podstawę obudowy (d). Wyrównać pozycję kierownicy (e) na wale (a). Założyć podkładkę płaską (f) i podkładkę sprężynową (g), a następnie dokręcić śrubę mocującą (h).

Montaż / demontaż kosza na trawę
UWAGA! Nigdy nie używać maszyny bez kosza na trawę lub osłony wylotu.
UWAGA! Jeżeli zajdzie potrzeba montażu lub demontażu kosza na trawę w trakcie pracy zawsze należy w pierwszej kolejności wyłączyć silnik maszyny.

Za pomocą śrub zamocować uchwyty (a) kosza na trawę do tylnej płyty maszyny, w sposób przedstawiony na ilustracji (IV).
W sposób przedstawiony na ilustracji (V) umieścić stelaż kosza na trawę (a) w ramie kosza na trawę (b). Aby zainstalować stelaż kosza do ramy, może być konieczne użycie młotka gumowego. Pręt łączący (c) zamocować do stelaża. Nałożyć zacisk poszycia (d) na stelaż (a).
Po prawidłowym zmontowaniu kosza na trawę, w sposób przedstawiony na ilustracji (VI), zawiesić kosz na uchwytach i wyśrodkować go względem tylnej płyty kosiarki, tak aby dwa zaczepy kosza (a) znalazły się w zagłębieniach uchwytów (b). Upewnić się, że kosz na trawę jest poprawnie zainstalowany. Kosz na trawę może być używany wyłącznie po całkowitym zmontowaniu i prawidłowej instalacji.
W przypadku konieczności demontażu kosza na trawę wysunąć w górę zaczepy kosza z uchwytów znajdujących się na tylnej płycie kosiarki, a następnie ostrożnie zdemontować go.

Podłączanie akumulatora (VII)
UWAGA! Podczas czynności związanych z montażem akumulatora należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.
W celu montażu akumulatora odchylić siedzisko do pozycji pionowej. Podłączyć złącze akumulatora do złącza elektrycznego maszyny. Złącza mogą być połączone ze sobą tylko w jeden prawidłowy sposób. Podłączony akumulator umieścić w komorze akumulatora, zamocować go w obudowie za pomocą pręta mocującego, a następnie opuścić siedzisko operatora do pozycji roboczej.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

UWAGA! Fabrycznie w silniku może znajdować się tylko niewielka ilość oleju mająca zabezpieczyć silnik na czas transportu i magazynowania. Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w silniku, a następnie uzupełnić olej do wymaganego poziomu. Poziom oleju należy sprawdzać regularnie i uzupełniać w razie potrzeby. Uruchomienie maszyny bez oleju lub ze zbyt małą ilością oleju w skrzyni przekładniowej doprowadzi to nieodwracalnego uszkodzenia silnika.

Należy przygotować olej przeznaczony do silników czterotaktowych w klasie lepkości SAE 15W40.
Przed uzupełnieniem oleju należy ustawić maszynę na płaskiej powierzchni, otworzyć pokrywę silnika, a następnie w sposób przedstawiony na ilustracji (VIII) odkręcić pokrywę wlewu oleju (a) i wytrzeć do sucha zamocowany do niej bagnet olejowy (b). Napełnić zbiornik olejem. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Sprawdzić czy poziom oleju jest właściwy. W tym celu należy wsunąć bagnet (b) do otworu wlewowego i zakręcić pokrywę wlewu oleju (a). Następnie odkręcić ją i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym poziomem na bagnecie (b). Po upewnieniu się, że poziom oleju jest właściwy, należy zamknąć otwór wlewowy oleju za pomocą pokrywy (a).
UWAGA! Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym rozpoczęciem pracy. Nigdy nie sprawdzać poziomu oleju w trakcie pracy silnika. Przed uzupełnieniem oleju należy zatrzymać silnik.
Po uzupełnieniu oleju należy uzupełnić paliwo. Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa, w sposób przedstawiony na ilustracji (IX) odkręcić pokrywę wlewu zbiornika paliwa (a) i wlać paliwo do zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy (a). Po uzupełnieniu oleju i paliwa zamknąć pokrywę silnika.

Ładowanie akumulatora
UWAGA! Akumulator należy ładować z dala od źródeł ognia. Podczas ładowania akumulatora nie wolno palic papierosów. Trzymać akumulator z dala od iskier. Zapalenie się gazów wydostających się z akumulatora może doprowadzić do eksplozji akumulatora.
UWAGA! Nigdy nie uruchamiać silnika, jeżeli akumulator nie jest w pełni naładowany. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.
UWAGA! Przed rozpoczęciem ładowania upewnić się, czy korpus zasilacza, przewód i wtyczka nie są popękane i uszkodzone. Zabrania się używania niesprawnej lub uszkodzonej ładowarki! Do ładowania akumulatora wolno używać jedynie ładowarki dostarczonej wraz z maszyną. Używanie innej ładowarki może spowodować powstanie pożaru lub nieodwracalne uszkodzenie akumulatora. Ładowanie akumulatora może odbywać się jedynie w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, a zwłaszcza dzieci. Nie wolno używać ładowarki bez stałego dozoru osoby dorosłej! W razie konieczności opuszczenia pomieszczenia, w której odbywa się ładowanie, należy odłączyć ładowarkę od sieci elektrycznej przez wyjęcie zasilacza z gniazda sieci elektrycznej. W przypadku wydobywania się z ładowarki dymu, podejrzanego zapachu itp. należy natychmiast wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda sieci elektrycznej!
Kosiarka wyposażona jest w bezobsługowy akumulator kwasowo-ołowiowy, który nie wymaga kontroli poziomu elektrolitu. W przypadku dłuższego przechowywania, np. w okresie zimowym, zaleca się raz na trzy miesiące naładować akumulator, aby zapobiec jego uszkodzeniu przez rozładowanie. W przypadku wystąpienia sytuacji, w której rozruch maszyny jest utrudniony lub niemożliwy należy naładować akumulator. Jeżeli akumulatora nie można naładować, należy wymienić go na nowy. Akumulator zawsze należy wymieniać na oryginalny, identyczny z tym, który został zamontowany fabrycznie w kosiarce. Zużytego akumulatora nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi, akumulator należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.
Aby zapewnić długą żywotność akumulatora, należy go starannie konserwować. Nieprzestrzeganie tej procedury lub nieprawidłowe ładowanie akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie jego elementów. Akumulator urządzenia musi być zawsze naładowany:
- przed pierwszym użyciem urządzenia po zakupie.
- przed pozostawieniem urządzenia na dłuższy okres nieużywania.
- przed uruchomieniem urządzenia po dłuższym okresie nieużywania.
- rozładowany akumulator należy jak najszybciej naładować.

Maszyna jest wyposażona w gniazdo ładowania akumulatora, które znajduje się pod pokrywą silnika. W celu naładowania akumulatora należy otworzyć pokrywę silnika, wtyczkę ładowarki podłączyć do gniazda ładowania akumulatora (X), a następnie podłączyć ładowarkę do gniazda sieci elektrycznej. Zaświeci się czerwona dioda, co oznacza proces ładowania. Po zakończeniu ładowania zgaśnie dioda czerwona, a zaświeci się dioda zielona, oznaczająca pełne naładowanie akumulatora. Należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazda sieci elektrycznej, a następnie odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazda ładowania akumulatora. Po zakończeniu ładowania akumulatora zamknąć pokrywę silnika.

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach
UWAGA! Przed każdym rozpoczęciem pracy należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Kosiarka wyposażona jest w koła pneumatyczne. Zalecane ciśnienie powietrza w oponach przednich to 22 PSI / 1,5 BAR, a w oponach tylnych to 17 PSI / 1,2 BAR. Przed rozpoczęciem pracy należy napompować opony. Nie należy przekraczać zalecanego ciśnienia w oponach. Opony należy zawsze pompować do równego poziomu ciśnienia. Nieprawidłowe lub nierównomierne ciśnienie powietrza w oponach może spowodować nierównomierne koszenie oraz doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji takich jak np. przewrócenie się maszyny na bok, co może być przyczyną poważnych obrażeń a nawet śmierci.

OBSŁUGA KOSIARKI

Systemy bezpieczeństwa
Maszyna wyposażona jest w systemy bezpieczeństwa, które działają na dwa sposoby:
- zapobiegając uruchomieniu silnika, jeśli nie zostały spełnione wszystkie wymogi bezpieczeństwa;
- zatrzymując silnik w przypadku niespełnienia choćby jednego z wymogów bezpieczeństwa.

Silnik można uruchomić tylko w następujących warunkach:
- skrzynia biegów znajduje się w położeniu „neutralnym";
- napęd ostrzy nie jest włączony;
- operator znajduje się na swojej pozycji (siedzisku) lub hamulec postojowy jest włączony.

Silnik wyłączy się, w przypadku gdy:
- operator opuści swoje siedzisko, gdy napęd ostrzy jest włączony;
- operator opuszcza swoją pozycję (siedzisko) z włączonym biegiem;
- kosz na trawę zostanie podniesiony bez wyłączenia napędu ostrzy;
- napęd ostrzy jest włączony bez zamontowanego kosza na trawę;
- hamulec postojowy jest włączony bez wyłączenia napędu ostrzy;
- biegi są wybierane przy włączonym hamulcu postojowym.

Sprawdzanie bezpieczeństwa i wydajności maszyny
Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy maszyna nie jest uszkodzona, jest prawidłowo zmontowana i przygotowana do pracy oraz czy wszystkie systemy bezpieczeństwa działają prawidłowo. W przypadku stwierdzenia, że maszyna nie jest prawidłowo przygotowana do pracy, jest niekompletna, posiada uszkodzenia lub którykolwiek z systemów bezpieczeństwa nie działa prawidłowo zabrania się dalszej pracy!
Należy sprawdzić, czy systemy bezpieczeństwa działają zgodnie z opisem w punkcie instrukcji „*Systemy bezpieczeństwa"* oraz sprawdzić, czy hamulec jest sprawny. Nie należy rozpoczynać koszenia, jeżeli wyczuwalne są nadmierne wibracje ostrzy tnących lub jeżeli nie ma pewności, że ostrza są wystarczająco ostre. Źle naostrzone ostrze szarpie trawę i powoduje żółknięcie trawnika. Luźne, uszkodzone lub źle zamontowane ostrze może powodować wibracje, a także być przyczyną niebezpiecznych sytuacji!

Elementy sterujące kosiarki

Kierownica – skręca przednie koła

Pedał sprzęgła / hamulca (XI)
Pedał ten pełni podwójną funkcję: w pierwszej części swojego ruchu działa jak sprzęgło, włączając i wyłączając napęd na koła, a w drugiej części działa jak hamulec. Nie należy trzymać pedału w połowie włączania lub wyłączania sprzęgła, ponieważ może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie paska transmisyjnego. Gdy maszyna jest w ruchu, należy trzymać stopę z dala od pedału.

Dźwignia hamulca postojowego (XII)
Dźwignia ta pozwala na uruchomienie hamulca postojowego, który zapobiega przemieszczaniu się maszyny po jej zaparkowaniu. Dostępne jest jedno z dwóch położeń dźwigni hamulca postojowego: dźwignia znajduje się w pozycji „w górę" – oznacza to, że hamulec bezpieczeństwa jest wyłączony lub dźwignia znajduje się w pozycji „w dół" – oznacza to, że hamulec bezpieczeństwa jest włączony.
Hamulec postojowy jest włączany poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła / hamulca do samego dołu, a następnie przestawienie dźwigni w pozycję „w dół". Po zdjęciu nogi z pedału hamulec zostanie zablokowany przez dźwignię w położeniu dolnym. Aby wyłączyć hamulec postojowy, należy nacisnąć pedał hamulca, dźwignia powróci do pozycji „w górę".
Skrzynia zmiany biegów
UWAGA! Bieg wsteczny można włączyć dopiero po całkowitym zatrzymaniu maszyny. Włączenie biegu wstecznego w trakcie jazdy może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.
UWAGA! Przed ustawieniem biegu wstecznego i rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.
W modelu YT-85551 za zmianę biegów odpowiadają pedały przedstawione na ilustracji (XIII). Aby wybrać bieg do przodu – nacisnąć pedał (D), bieg wsteczny – nacisnąć pedał (R), bieg neutralny (N) – zwolnić nacisk na pedał biegu do przodu lub biegu do tyłu (pedał biegu do przodu i biegu do tyłu znajduje się w położeniu neutralnym).
W modelu YT-85552 za zmianę biegów odpowiada dźwignia przedstawiona na ilustracji (XIV). Dźwignia ta ma sześć pozycji dla czterech biegów do przodu, pozycji neutralnej „N" i biegu wstecznego „R". Aby zmienić bieg, należy wcisnąć pedał hamulca do połowy, a następnie przesunąć dźwignię na pozycję oznaczoną na obudowie maszyny.

Dźwignia zmiany wysokości koszenia (XV)
Dźwignia ta pozwala na zmianę wysokości koszenia w zakresie podanym w tabeli z danymi technicznymi. W celu zmiany wysokości koszenia należy przesunąć dźwignię w bok wysuwając ją z gniazda prowadnicy, następnie przestawić ją do przodu lub do tyłu w jedną z 5 pozycji, a następnie po ustawieniu pożądanej wysokości przesunąć dźwignię w bok, blokując jej położenie w gnieździe prowadnicy.
Uwaga! Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką po drodze lub chodniku należy ustawić maksymalną wysokość koszenia oraz wyłączyć napęd ostrzy.

Stacyjka zapłonowa (XVI)
Służy do uruchomienia i zatrzymywania silnika za pomocą kluczyka. W celu uruchomienia silnika należy umieścić kluczyk w stacyjce, przekręcić i przytrzymać go w pozycji oznaczonej symbolem rozruchu (START) do momentu uruchomienia silnika, a następnie zwolnić nacisk na kluczyk. W celu wyłączenia silnika przekręcić kluczyk w pozycję wyłączony – O.

Wyłącznik napędu ostrzy (XVII)
Wyłącznik ten pozwala uruchomić lub zatrzymać napęd ostrzy. Podniesienie wyłącznika spowoduje uruchomienie napędu ostrzy. Uruchomienie napędu ostrzy spowoduje obracanie się ostrzy. Wciśnięcie wyłącznika spowoduje zatrzymanie napędu ostrzy.
Uwaga! Ostrza mogą obracać się jeszcze kilka sekund po wyłączeniu napędu ostrzy.
UWAGA! Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd ostrzy jest wyłączony – wyłącznik napędu ostrzy jest wciśnięty.
Ostrzeżenie! Zawsze trzymać ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy, otworu wyrzutowego oraz ruchomych części silnika. Zawsze przed opuszczeniem stanowiska należy wyłączyć napęd ostrzy i upewnić się, że ostrze przestało się obracać. Zawsze przed przejazdem maszyną po chodniku lub drodze należy wyłączyć napęd ostrzy.

Dźwignia sterowania przepustnicą (XVIII)
Pozwala na zwiększenie lub zmniejszenie prędkości obrotowej silnika. W celu uruchomienia zimnego silnika dźwignię przepustnicy pchnąć całkowicie do przodu w pozycję oznaczoną symbolem zająca. W miarę rozgrzewania się silnika dźwignię ustawić w położeniu pomiędzy symbolami zająca – szybsze obroty i żółwia – wolniejsze obroty. Po każdej zmianie położenia dźwigni przepustnicy trzeba poczekać, aż silnik będzie pracował płynnie. Prędkość powrotu dźwigni przepustnicy zależy od warunków atmosferycznych, w jakich jest uruchamiany silnik. Im niższa temperatura otoczenia, tym powrót musi być wolniejszy.
Podczas normalnej pracy i podczas koszenia trawy z zamontowanym koszem na trawę zwiększyć obroty silnika przestawiając dźwignię przepustnicy w pozycję oznaczoną symbolem zająca. Podczas przemieszczania się z jednego obszaru do drugiego zaleca się ustawić dźwignię w położeniu pomiędzy symbolami zająca i żółwia.
Uwaga! Maksymalna prędkość obrotowa silnika jaką można ustawić za pomocą dźwigni przepustnicy ustawiona jest fabrycznie na maksymalne osiągi silnika. Nie należy zmieniać plombowanych ustawień prędkości silnika. Zwiększenie fabrycznie ustawionej prędkości silnika może doprowadzić do uszkodzenia silnika maszyny, a nawet pożaru.

Uruchamianie silnika spalinowego
UWAGA! Procedura rozruchu musi być wykonywana na tylko na otwartych lub dobrze wentylowanych obszarach! NALEŻY ZAWSZE PAMIĘTAĆ, ŻE SPALINY SĄ TOKSYCZNE!
UWAGA! Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, czy wszystkie systemy bezpieczeństwa opisane w punkcie instrukcji „Systemy bezpieczeństwa" działają prawidłowo.
UWAGA! Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że napęd ostrzy jest wyłączony – wyłącznik napędu ostrzy jest wciśnięty.

Zająć pozycję operatora na siedzisku maszyny.
Wcisnąć wyłącznik napędu ostrzy.
Ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym „N".
W przypadku uruchamiania zimnego silnika dźwignię przepustnicy pchnąć całkowicie do przodu, natomiast w przypadku gdy silnik jest jeszcze gorący dźwignie przepustnicy ustawić w położeniu pomiędzy symbolami zająca i żółwia.
Umieścić kluczyk w stacyjce zapłonowej. Przekręcić kluczyk do pozycji rozruchu i przytrzymać go w tej pozycji. Po uruchomieniu silnika niezwłocznie zwolnić nacisk na kluczyk.

W przypadku trudności z uruchomieniem nie należy podejmować kilku prób, aby uniknąć zalania silnika lub rozładowania akumulatora. Należy sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki umożliwiające uruchomienie silnika. Przekręcić kluczyk w pozycję wyłączony – O. Odczekać kilka sekund i powtórzyć operację rozruchu. Jeśli usterka nie ustąpi, należy zapoznać się z punktem instrukcji „Rozwiązywanie problemów".

Przemieszczanie się pomiędzy obszarami koszenia
UWAGA! Ta maszyna nie jest dopuszczona do użytku na drogach publicznych. Może być używana wyłącznie na terenach prywatnych, zamkniętych dla ruchu publicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Kodeksu Drogowego.
UWAGA! Przed rozpoczęciem przemieszczania się maszyną należy wyłączyć napęd ostrzy i ustawić zespół tnący na maksymal-

ną wysokość.

Dźwignię przepustnicy ustawić w położeniu pomiędzy symbolami zająca i żółwia.
W modelu YT-85551 wybrać bieg do przodu – nacisnąć stopniowo pedał (D) odpowiadający jeździe do przodu, aby rozpocząć ruch w sposób płynny i kontrolowany. Prędkość roboczą można dostosować za pomocą dźwigni sterowania przepustnicą
W modelu YT-85552 wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca do połowy, a następnie przesunąć dźwignię na pozycję pierwszego biegu kierunku jazdy do przodu. Pedał sprzęgła / hamulca należy zwalniać stopniowo, aby rozpocząć ruch w płynny i kontrolowany sposób. Prędkość roboczą można dostosować za pomocą dźwigni sterowania przepustnicą i dźwigni zmiany biegów. Aby zmienić bieg na wyższy podczas jazdy, należy zawsze przed zmianą przełożenia wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca do połowy i dopiero wtedy zmienić bieg na wyższy.

Jazda do tyłu
UWAGA! Bieg wsteczny można włączyć dopiero po całkowitym zatrzymaniu maszyny. Włączenie biegu wstecznego w trakcie jazdy może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.
UWAGA! Przed ustawieniem biegu wstecznego i rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.

Bieg wsteczny należy włączać wyłącznie po całkowitym zatrzymaniu maszyny. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.
W tym celu wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca całkowicie do przodu, a następnie:
W modelu YT-85551 zwolnić nacisk na pedał sprzęgła / hamulca, a następnie delikatnie i stopniowo nacisnąć pedał biegu wstecznego (R), celem rozpoczęcia jazdy do tyłu.
W modelu YT-85552 dźwignię zmiany biegów przestawić w pozycję biegu wstecznego (R), a następnie delikatnie i stopniowo zwolnić nacisk na pedał sprzęgła / hamulca.
UWAGA! Podczas cofania należy zachować szczególną ostrożność, upewniając się ponownie, że za maszyną nie znajdują się żadne przeszkody, osoby ani zwierzęta. Zaleca się utrzymywanie niskiej prędkości i unikanie bliskiego kontaktu z przeszkodami, takimi jak ściany, drzewa czy inne stałe obiekty, aby zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.

Koszenie
UWAGA! Przed rozpoczęciem koszenia należy przygotować miejsce pracy. Z miejsca pracy należy pousuwać wszystkie widoczne kamienie, korzenie, druty, zabawki i inne przeszkody, które mogą zostać pochwycone przez ostrza maszyny i wyrzucone w innym kierunku. Szczególną uwagę należy zwrócić na przewody elektryczne, aby nie znalazły się w strefie pracy. Pozostawienie przewodów elektrycznych w strefie pracy może doprowadzić do uszkodzenia przewodów, a w wyniku tego do porażenia prądem elektrycznym, a nawet śmierci. Należy odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć położenie elementów, których nie można usunąć z miejsca pracy, takich jak wystające korzenie, zraszacze itp.

Sprawdzić, czy kosz na trawę jest prawidłowo zamontowany.
Ustawić dźwignię przepustnicy w kierunku pozycji oznaczonej symbolem zająca.
Ustawić zespół tnący w najwyższym położeniu, przed uruchomieniem napędu ostrzy.
Napęd ostrza należy uruchamiać w sposób płynny, unikając zatrzymywania się w pozycjach pośrednich i wyłącznie na trawnikach.
Należy unikać uruchamiania napędu ostrzy na kamienistym, nierównym podłożu lub gdy trawa jest bardzo wysoka, aby zapobiec uderzeniom ostrza o nierówności lub przeszkody, co mogłoby spowodować uszkodzenie ostrzy lub ich uchwytu.
Wjazd na trawnik powinien odbywać się stopniowo i z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z wcześniej opisanymi zasadami.
Wysokość koszenia należy ustawić w taki sposób, aby ilość ścinanej trawy nie była zbyt duża, co mogłoby spowodować zablokowanie ostrza lub zapchanie kanału zbierającego.
Po skoszeniu niewielkiego kawałka trawy należy sprawdzić obszar pracy i upewnić się, czy poziom wysokości koszenia jest prawidłowy.
W zależności od modelu za pomocą dźwigni przepustnicy i/lub dźwigni zmiany biegów dostosować prędkość jazdy podczas koszenia, aby uzyskać odpowiednią wydajność i efekt koszenia.

Hamowanie
Za pomocą dźwigni przepustnicy zmniejszyć prędkość obrotową silnika.
Wcisnąć pedał hamulca wcisnąć pedał sprzęgła / hamulca, aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość, aż maszyna zatrzyma się, a następnie ustawić bieg neutralny.

Zatrzymywanie silnika spalinowego
Zatrzymanie maszyny należy przeprowadzić w następujący sposób:
Wcisnąć całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca, aby zatrzymać maszynę.
Wcisnąć wyłącznik napędu ostrzy, aby wyłączyć napęd ostrzy.

Ustawić bieg neutralny.
Unieruchomić maszynę za pomocą hamulca postojowego. Upewnić się, że hamulec postojowy działa prawidłowo i maszyna nie zmieni swojej pozycji podczas postoju.
Wyłączyć silnik, przekręcając kluczyk stacyjki zapłonowej do pozycji wyłączony – O, a następnie wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

Opróżnianie kosza na trawę
UWAGA! Kosz trawę jest pełny, gdy ścięta trawa pozostaje na trawniku. Kontynuowanie koszenia z pełnym koszem na trawę może spowodować zablokowanie kanału zbierającego.

Wcisnąć całkowicie do przodu pedał sprzęgła / hamulca, aby zatrzymać maszynę.
Wcisnąć wyłącznik napędu ostrzy.
Ustawić bieg neutralny.
Zmniejszyć prędkość obrotową silnika, przestawiając dźwignię przepustnicy w pozycję oznaczoną symbolem żółwia.
Unieruchomić maszynę za pomocą hamulca postojowego. Upewnić się, że hamulec postojowy działa prawidłowo i maszyna nie zmieni swojej pozycji podczas postoju.
W sposób przedstawiony na ilustracji (XIX) chwycić ręką uchwyt kosza na trawę a następnie przechylić kosz, aby go opróżnić.
Po opróżnieniu kosza na trawę nacisnąć pedał sprzęgła / hamulca w celu odblokowania hamulca postojowego i kontynuacji jazdy.

Odblokowanie kanału zbierającego
W przypadku, gdy kanał zbierający zostanie zablokowany (z powodu nagromadzenia ściętej trawy wypełniającej kosz na trawę lub zbyt dużej prędkości jazdy podczas koszenia w stosunku do ilości ściętej trawy), należy natychmiast zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, ustawić bieg neutralny, unieruchomić maszynę za pomocą hamulca postojowego, wyłączyć silnik, a następnie wyciągnąć kluczyk ze stacyjki. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
Zdemontować kosz na trawę, a następnie usunąć nagromadzone ścinki, docierając do nich od strony wylotu kanału zbierającego. Po oczyszczeniu kanału zbierającego, zamontować kosz na trawę, a następnie podłączyć przewód świecy zapłonowej, aby kontynuować koszenie.

Zalecenia podczas pracy kosiarką
Przed rozpoczęciem pracy należy przygotować miejsce koszenia trawy. Należy sprawdzić czy miejsce koszenia nie zawiera żadnych przeszkód, które pochwycone przez ostrze mogłyby uszkodzić kosiarkę lub zostać wyrzucone i stanowić zagrożenie dla operatora lub osób postronnych.
Sprawdzić czy w miejscu pracy nie znajdują się kable elektryczne, które mogłyby zostać przecięte przez ostrze. Uszkodzenie kabla elektrycznego stanowi zagrożenie porażenia prądem elektrycznym, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Należy upewnić się, że w miejscu pracy nie będą przebywały żadne osoby postronne lub zwierzęta domowe. W przypadku pojawienia się takich osób w trakcie pracy należy najpierw natychmiast zatrzymać pracę kosiarki, a dopiero potem ostrzec osoby o zagrożeniu.
Sprawdzić długość trawy i dobrać wysokość koszenia. Jeżeli trawa jest bardzo wysoka lub gęsta należy ścinać ją etapami. Nigdy nie ścinać więcej niż 1/3 długości trawy. Koszenie należy przeprowadzać regularnie, pilnując aby wysokość trawy nie przekroczyła możliwości kosiarki.
Nigdy nie ścinać mokrej trawy. Mokra trawa ma tendencję do przyklejania się wewnątrz produktu co zaburza gromadzenie jej w koszu.
W celu uzyskania lepszej wydajności i jakości koszenia zaleca się ustawić jedną z najniższych prędkości jazdy oraz najwyższą prędkość obrotową silnika.
Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu należy upewnić się, że teren wokół maszyny jest wolny od przeszkód i osób postronnych. Nie zawracać w pobliżu ścian budynków, drzew lub innych stałych przeszkód, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji. Podczas jazdy do tyłu zachować szczególna ostrożność.
Sprawdzić wszystkie elementy kosiarki przed rozpoczęciem pracy. Jeżeli zostaną zaobserwowane uszkodzenia nie należy podejmować pracy przed ich usunięciem lub wymianą uszkodzonych elementów na nowe. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. W razie potrzeby oczyścić je za pomocą miękkiej szczotki lub pędzla. Nie używać ostrych lub metalowych przedmiotów do czyszczenia otworów wentylacyjnych kosiarki.
Sprawdzić połączenia skręcane czy nie są obluzowane. W razie potrzeby dokręcić.
Sprawdzić czy elementy sterujące kosiarki są czyste, wolne od smarów oraz innych zanieczyszczeń. W razie potrzeby oczyścić za pomocą miękkiej szmatki.
W trakcie pracy należy robić regularne przerwy, aby uniknąć zmęczenia i przepracowania. Pozwoli to na lepszą kontrole produktu i pozwoli zmniejszyć ryzyko wypadku.
Trawnik zaleca się kosić w równoległych pasach, zmieniając kierunek przejazdów na przeciwny przy każdej sesji koszenia. Podczas pracy kosiarką zaleca się poruszać rzędami, jak przedstawiono na ilustracji (XX), utrzymując równe szerokości pasów, które powinny lekko na siebie zachodzić, aby zapewnić równomierne cięcie i uniknąć pominięcia jakiegokolwiek miejsca.
Dla lepszej kontroli maszyny zawsze ustawiać bezpieczną prędkość jazdy.
Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy.

Podczas koszenia należy regularnie opróżniać kosz na trawę.
Po zakończonej pracy należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, ustawić bieg neutralny, włączyć hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia maszyny, odłączyć świecę zapłonową i przystąpić do konserwacji.
UWAGA! Jeżeli w trakcie pracy w kosiarkę uderzy obcy obiekt. Należy natychmiast zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego oznaczonego jako „N", włączyć hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Następnie sprawdzić czy maszyna nie uległa uszkodzeniu. W przypadku wykrycia uszkodzeń, zabroniona jest dalsza praca przed ich usunięciem. Nadmierne wibracje w trakcie pracy mogą być spowodowane przez uszkodzenie kosiarki. Należy zatrzymać pracę, odłączyć świecę zapłonową i dokonać sprawdzenia produktu.

Zalecenia dotyczące pracy na pochyłościach
Podczas koszenia trawnika na pochyłościach należy przestrzegać maksymalnych dopuszczalnych nachyleń terenu (maks. 10° - 17%) i poruszać się w kierunku góra-dół, unikając jazdy w poprzek stoku. Należy zachować szczególną ostrożność przy zmianie kierunku jazdy, aby wyższe koła maszyny nie napotkały przeszkód, takich jak kamienie, gałęzie czy korzenie, które mogłyby spowodować poślizg maszyny, jej przewrócenie się lub utratę kontroli.
Przed zmianą kierunku na pochyłościach należy zwolnić. Nie należy używać biegu wstecznego do zmniejszenia prędkości podczas zjazdu, ponieważ może to prowadzić do utraty kontroli nad maszyną, szczególnie na śliskiej nawierzchni. Nie wolno korzystać z maszyny na pochyłościach w pozycji neutralnej ani z wyłączonym sprzęgłem. Na stromym terenie należy zawsze włączyć niski bieg i/lub zmniejszyć prędkość obrotową silnika, a przed opuszczeniem maszyny, która została zatrzymana i pozostawiona bez nadzoru, należy włączyć hamulec postojowy. Podczas rozpoczynania jazdy do przodu na pochyłym terenie należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec ryzyku przewrócenia maszyny. Przed wjazdem na pochyłość, a szczególnie podczas zjazdu, należy zmniejszyć prędkość w celu zapewnienia bezpiecznej pracy.

Uzupełnianie paliwa
UWAGA! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy maszyny. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. W miejscu uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem maszyny dokładnie powycierać rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa. Paliwo należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, atestowanych pojemnikach z dala od źródeł ciepła w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zatrzymać silnik zgodnie z procedurą opisaną w punkcie „*Zatrzymywanie silnika spalinowego"*.
Odczekać do ostygnięcia silnika.
W celu uzupełnienia paliwa, w sposób przedstawiony na ilustracji (IX) odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (a) i wlać paliwo do zbiornika (b). Nie wolno napełniać zbiornika paliwa powyżej górnej ścianki zbiornika paliwa (b). Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa.
Po nalaniu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy (a).
Uruchomić ponownie silnik zgodnie z procedurą z punktu „*Uruchamianie silnika spalinowego"*.

KONSERWACJA MASZYNY

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z konserwacją i regulacją kosiarki należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, ustawić bieg neutralny, włączyć hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Podczas konserwacji należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Czyszczenie Kosiarki
Przed i po każdym użyciu należy sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych i w razie potrzeby oczyścić je.
Jeżeli podczas koszenia używany jest pojemnik na trawę po każdym użyciu należy go opróżnić i oczyścić z resztek trawy i zanieczyszczeń.
Po zakończeniu pracy, obudowę, szczeliny wentylacyjne, przełączniki, osłony i akcesoria dodatkowe należy oczyścić np. strumieniem powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa), pędzlem lub suchą szmatką bez użycia środków chemicznych i płynów czyszczących.

Czyszczenie maszyny
Po każdym koszeniu należy oczyścić zewnętrzną część maszyny, opróżnić kosz na trawę i wstrząsnąć nim w celu usunięcia resztek trawy i ziemi. Kosz na trawę należy zawsze opróżniać, oczyścić z resztek trawy i zanieczyszczeń i nie należy pozostawiać go pełnego w zamkniętym pomieszczeniu. Plastikowe elementy obudowy powinny zostać oczyszczone wilgotną gąbką z wodą i łagodnym detergentem, z zachowaniem ostrożności, aby nie zamoczyć silnika, części elektrycznych i modułu sterującego znajdującego się pod deską rozdzielczą. Nie należy stosować węży ciśnieniowych ani silnych detergentów do czyszczenia obudowy

i silnika. Kierownicę, dźwignie i uchwyty oczyścić suchą czystą szmatą.
Należy unikać gromadzenia się trawy i zanieczyszczeń na górnej części osłony zespołu tnącego, aby zachować maksymalną wydajność i bezpieczeństwo maszyny. Po każdym użyciu obudowa zespołu tnącego powinna zostać dokładnie oczyszczona z resztek trawy i zanieczyszczeń. Podczas czyszczenia noży tnących należy nosić ochronę oczu i upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie ani zwierzęta.

Mycie wnętrza zespołu tnącego i kanału zbierającego
Aby umyć wnętrze zespołu tnącego i kanału zbierającego należy:
Zamontować kosz na trawę.
Podłączyć wąż z wodą do złącza przedstawionego na ilustracji (XXI) i przepuścić przez niego wodę.
Zająć miejsce operatora.
Opuścić zespół tnący do najniższej pozycji.
Uruchomić silnik i ustawić bieg neutralny.
Włączyć ostrze i pozostawić je w ruchu na kilka minut.
Zdjąć kosz na trawę, opróżnić go, opłukać i ustawić w miejscu umożliwiającym szybkie wyschnięcie.

Czyszczenie górnej części zespołu tnącego
Aby oczyścić górną część zespołu tnącego, należy opuścić zespół tnący do najniższej pozycji, oznaczonej „1" , a następnie użyć sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa) do usunięcia pozostałości trawy.
Regularna i dokładna konserwacja kosiarki zapewnia jej prawidłowe działanie i bezpieczeństwo użytkowania.

Przeglądy okresowe
Należy dokonywać okresowych przeglądów i konserwacji wymienionych niżej podzespołów maszyny.

UWAGA! Wszelkie zabiegi konserwacyjne należy dokonywać przy wyłączonej i niepracującej maszynie. Po wyłączeniu silnika należy odczekać do całkowitego ostudzenia silnika i podzespołów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.
UWAGA! Jeśli przebieg jakiejś czynności serwisowej nie jest opisany poniżej. Oznacza to, że w celu wykonania tej czynności należy oddać maszynę do specjalistycznego punktu serwisowego.
UWAGA! W przypadku gdzie do czyszczenia jest używany rozpuszczalnik, należy unikać kontaktu rozpuszczalnika ze skórą i oczami. Używać indywidualnych środków ochrony.

W okresie gwarancji użytkownik nie może demontować maszyny, ani wymieniać innych podzespołów lub części składowych niż te wymienione poniżej, gdyż powoduje to utratę praw gwarancyjnych. Wszelkie nieprawidłowości obserwowane przy przeglądzie lub w czasie pracy są sygnałem do przeprowadzenia naprawy w punkcie serwisowym. Po każdym transporcie oraz po upływie każdych 25 godzin pracy należy sprawdzić czy stan zaciśnięcia połączeń śrubowych jest prawidłowy.

Konserwacja silnika spalinowego i układu elektrycznego
Dostęp do silnika i układu elektrycznego kosiarki znajduje się pod pokrywą silnika. Celem konserwacji, otworzyć pokrywę silnika kosiarki. Przed rozpoczęciem konserwacji upewnić się, że wszystkie podzespoły silnika są ostudzone.

Sprawdzanie poziomu oleju (VIII)
Odkręcić pokrywę wlewu oleju (a) i wyjąć wskaźnik poziomu oleju (b).
Wskaźnik oczyścić i osuszyć za pomocą czystej szmatki.
Włożyć wskaźnik (b) do wlewu i zakręcić pokrywę wlewu oleju (a). Następnie odkręcić ją i zaobserwować wskazany poziom oleju.
Jeśli wskazany poziom jest zbyt niski, należy uzupełnić olej do górnego poziomu wskaźnika (kreskowane pole).
Wkręcić wskaźnik we wlew oleju.

Wymiana oleju silnikowego
Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po upływie od 2 do 5 pierwszych godzin pracy. Każdą kolejną wymianę oleju należy przeprowadzać co 25 godzin pracy.
Podczas wymiany oleju należy zachować ostrożność. Olej zaraz po zatrzymaniu silnika jest rozgrzany i może być przyczyną oparzeń. Zbiornik oleju nie posiada otworu spustowego. Zużyty olej należy odessać za pomocą odsysarki przeznaczonej do tego celu, zgodnie z zaleceniami producenta odsysarki.
W sposób przedstawiony na ilustracji (XXII) odkręcić korek wlewowy oleju (a), rurkę (b) odsysarki (c) włożyć bezpośrednio do otworu wlewu oleju, a następnie odessać cały olej silnikowy, pamiętając, że trzeba powtórzyć operację kilka razy, zanim cały olej zostanie usunięty. Po zakończeniu odsysania należy powycierać do sucha resztki oleju.
Uzupełnić olej zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: „Przygotowanie do pracy".
Uwaga! Zużyty olej silnikowy należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami. Zabronione jest wylewanie oleju silnikowego do kanalizacji.

Konserwacja filtru powietrza (XXIII) – co każde 25 godzin pracy
UWAGA! Nie użytkować urządzenia bez poprawnie zamontowanego filtru powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza. W przeciwnym wypadku silnik spalinowy może zassać nieczystości, które w normalnych warunkach zostałby zatrzymane przez filtr. Nieczystości mogą doprowadzić do zakłócenia pracy silnika, a nawet do jego uszkodzenia.
W zależności od modelu odkręcić całkowicie pokrętło lub pokrętła mocujące obudowę filtru (a), a następnie zdemontować pokrywę filtru (b). Wymontować filtr z podstawy. Filtr powietrza składa się z dwóch elementów – papierowego oraz gąbkowego. Należy dokładnie sprawdzić każdy element filtru pod kątem dziur, rozdarć i uszkodzeń. Jeżeli którykolwiek element filtru jest uszkodzony lub nie można go oczyścić podczas konserwacji, należy go wymienić na nowy, wolny od wad.
Element papierowy (c) oczyścić strumieniem sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,2 MPa), wydmuchując zanieczyszczenia od wewnątrz lub wysysając zanieczyszczenia od zewnątrz za pomocą wąskiej szczotki odkurzacza. Ze względu na delikatną strukturę filtru papierowego, zaleca się delikatne czyszczenie. Papierowego elementu nie należy moczyć w wodzie, ani w żadnym innym płynie. Nie szczotkować, aby nie wetrzeć brudu w strukturę filtru.
Element gąbkowy (d) oczyścić w ciepłej wodzie z dodatkiem płynu do mycia naczyń, dokładnie wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wysuszoną gąbkę filtru nasączyć czystym olejem silnikowym i wycisnąć, jednak tak, aby filtr pozostał wilgotny. Za pomocą szmatki lekko zwilżonej wodą oczyścić z zanieczyszczeń wnętrze podstawy filtru oraz pokrywę filtru. Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się pyłu i zanieczyszczeń do przewodu prowadzącego do gaźnika.
Nałożyć element z gąbki (d) na element papierowy filtru (c). Zamontować filtr na miejsce i zamknąć pokrywę filtru. Upewnić się czy pokrywa filtru (b) jest szczelnie zamknięta, a pokrętła mocujące obudowę filtru (a) są prawidłowo dokręcone.

Konserwacja świecy zapłonowej (XXIV) – co każde 100 godzin pracy
Odłączyć przewód (a) od świecy zapłonowej (b). Wykręcić świecę zapłonową kluczem do świec. Szczotką drucianą oczyścić elektrody z nalotu węglowego (tzw. nagaru). Sprawdzić odległość miedzy elektrodami, powinna wynosić od 0,7 mm do 0,8 mm.
W przypadku stwierdzenia przepalonych elektrod lub pękniętej osłony ceramicznej, wymienić świecę na nową. Rodzaj zastosowanej świecy zapłonowej podany jest w tabeli z danymi technicznymi.
Wkręcić świecę (b). Podłączyć przewód do świecy (a).

Opróżnianie układu paliwowego (XXV)
UWAGA! Zawsze przed przechowywaniem lub transportem należy opróżnić zbiornik paliwa.
UWAGA! Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Przed opróżnieniem układu paliwowego upewnić się, że silnik maszyny jest ostudzony. Opróżnianie układu paliwowego przeprowadzić na zewnątrz. Nie opróżniać zbiornika paliwa w pobliżu ognia. Nie palić podczas opróżniania zbiornika paliwa.
Paliwo znajdujące się w układzie paliwowym kosiarki wraz z upływem czasu może stracić swoje właściwości lub może powstać w nim groźny dla silnika osad. W przypadku gdy maszyna będzie przechowywana przez 30 dni lub dłużej należy wcześniej opróżnić układ paliwowy z paliwa, aby zapobiec uszkodzeniu układu paliwowego i silnika.
Pod otwór spustowy podstawić naczynie o pojemności większej niż pojemność zbiornika paliwa.
Za pomocą klucza wykręcić zawór spustowy paliwa. Po opróżnieniu maszyny z paliwa zakręcić zawór spustowy paliwa.
Powycierać dokładnie resztki paliwa. Ostrożnie usunąć wszelkie suche ścinki trawy, które mogły zebrać się wokół silnika lub tłumika, aby zapobiec ich zapaleniu się przy następnym użyciu maszyny!
Przed ponownym napełnieniem zbiornika paliwem należy upewnić się, że stosowane paliwo jest świeże i wolne od zanieczyszczeń. Stosować paliwo dobrej jakości. Nigdy nie używać środków do czyszczenia silnika i gaźnika.

Wymiana bezpiecznika
Układ elektryczny kosiarki i stacyjka zapłonowa są zabezpieczone bezpiecznikiem. Przepalenie się bezpiecznika powoduje zatrzymanie maszyny, w takim przypadku należy:
Otworzyć pokrywę silnika. Zlokalizować miejsce w którym znajdują się bezpieczniki (w pobliżu gniazda ładowania akumulatora). Otworzyć obudowę bezpiecznika, a następnie wymienić bezpiecznik na nowy, tego samego typu i o takim samym natężeniu prądu. Parametry bezpiecznika są podane na bezpieczniku. Zamknąć obudowę bezpiecznika, a następnie zamknąć pokrywę silnika.

UWAGA! Przepalony bezpiecznik należy zawsze wymieniać na bezpiecznik tego samego typu i o takim samym natężeniu prądu, a nigdy na bezpiecznik o innym natężeniu prądu. Jeśli nie można znaleźć przyczyny przepalenia bezpiecznika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Konserwacja kosiarki

Wymiana ostrzy tnących
OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem czynności związanych z wymianą elementu tnącego należy upewnić się, że silnik oraz wszystkie elementy maszyny są ostudzone, a przewód świecy zapłonowej jest odłączony. Stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

Należy regularnie sprawdzać stopień zużycia oraz obecność uszkodzeń ostrzy. Jeżeli zostanie zaobserwowane nadmierne zużycie, uszkodzenia (wyszczerbienia), nadmierne wibracje lub spadek wydajności podczas pracy należy ostrza wymienić na nowe,

wolne od wad. Ostrza tnące zawsze należy wymieniać na oryginalne, identyczne z tymi, które zostały zamontowane fabrycznie w kosiarce. Tylko zastosowanie oryginalnych części zamiennych pozwala zachować bezpieczeństwo produktu. W kosiarkach wyposażonych w dwa oddzielne ostrza tnące zaleca się ich wymianę parami, celem zachowania wydajności i bezpieczeństwa produktu. Wymianę ostrzy powinien przeprowadzać doświadczony użytkownik. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta. Ostrza należy wymieniać co dwa lata lub co każde 50 godzin pracy.
Demontaż ostrzy możliwy jest od spodu obudowy kosiarki. Wjechać na kanał odpowiedni do szerokości maszyny, tak aby możliwy był swobodny i bezpieczny dostęp do elementu tnącego. Maszynę należy ustawiać wyłącznie na twardych powierzchniach. Nie przechylać maszyny. Starannie zabezpieczyć wszystkie koła kosiarki w miejscu prac konserwacyjnych przed niekontrolowanym przemieszczaniem się.
Zablokować ostrze, tak aby nie obracało się podczas demontażu. Odkręcić całkowicie śrubę mocującą ostrze, a następnie zdemontować podkładkę oraz ostrza tnące. Oczyścić z zanieczyszczeń wewnętrzną część obudowy kosiarki, oś napędu oraz adapter mocujący. Montaż nowego ostrza przeprowadzić w sposób przedstawiony na ilustracji (XXVI), tak aby zagięte krawędzie ostrzy skierowane były w górę. Upewnić się, że śruba mocująca ostrze jest mocno i pewnie dokręcona.

Demontaż kół (XXVII)
W przypadku, gdy zajdzie potrzeba wymiany opon należy:
Umieścić maszynę na płaskiej powierzchni i podłożyć klocki pod nośną część ramy po stronie koła, które ma zostać wymienione. Za pomocą śrubokręta zdjąć pierścień osadczy (a) i podkładkę (b). Wyciągnąć koło nasmarować oś koła wodoodpornym smarem i po ponownym założeniu koła ostrożnie ponownie założyć podkładkę (b) i pierścień osadczy (a). Sprawdzić, czy koło jest prawidłowo zamocowane i nie wysunie się podczas pracy.

Wszelkie naprawy lub wymiany przebitych opon muszą być wykonywane przez specjalistę w zakresie naprawy opon zgodnie z metodami stosowanymi dla danego rodzaju opony.
Jeżeli konieczna jest wymiana jednego lub obu tylnych opon, należy upewnić się, że różnice w ich średnicy zewnętrznej nie przekraczają 8-10 mm; W przeciwnym przypadku, aby zapobiec nierównomiernemu cięciu, konieczne będzie wyregulowanie ustawienia zespołu tnącego. W celu wyregulowania ustawienia zespołu tnącego, należy przekazać maszynę do autoryzowanego serwisu producenta.

Rozwiązywanie problemów
Poniżej przedstawiono typowe usterki i możliwe rozwiązania. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zaprzestać użytkowania produktu i skontaktować się, z autoryzowanym serwisem producenta.

Rozrusznik nie działa po przekręceniu kluczyka w pozycję „START"
Prawdopodobną przyczyną jest zablokowanie modułu sterowania rozruchem. Może to być spowodowane rozładowanym akumulatorem, który należy naładować, lub spalonym bezpiecznikiem, który należy wymienić (10A). Problem może wynikać również z niewłaściwego uziemienia silnika lub ramy – w takim przypadku należy sprawdzić połączenia czarnych przewodów uziemiających. Jeśli mikroprzełączniki odpowiedzialne za systemy bezpieczeństwa są zabrudzone należy je oczyścić oraz sprawdzić ich połączenia. Należy również upewnić się, że rozrusznik jest prawidłowo uziemiony, oraz sprawdzić, czy spełnione są wszystkie warunki pozwalające na uruchomienie maszyny.

Silnik nie uruchamia się, mimo że rozrusznik działa
Przyczyną może być niewłaściwe dostarczanie paliwa. Należy sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku, instalację przewodów sterujących dopływem paliwa oraz stan układu paliwowego. Problemem może być również uszkodzenie układu zapłonowego – w takim przypadku należy sprawdzić, czy końcówka przewodu świecy zapłonowej jest prawidłowo założona, a elektroda świecy zapłonowej jest czysta i ma właściwy odstęp.

Silnik przestaje pracować
Zatrzymanie silnika może wynikać z zablokowania modułu sterowania rozruchem. Należy przekręcić kluczyk w pozycję wyłączony – O, a następnie sprawdzić przyczynę. Możliwe, że mikroprzełączniki odpowiedzialne za systemy bezpieczeństwa są zabrudzone – należy wówczas je oczyścić i sprawdzić połączenia. Inną przyczyną może być brak spełnienia warunków niezbędnych do uruchomienia maszyny, które należy ponownie zweryfikować.

Silnik nie chce się uruchomić
Problemem mogą być odłączone mikroprzełączniki odpowiedzialne za systemy bezpieczeństwa lub niespełnienie warunków wymaganych do uruchomienia maszyny. W obu przypadkach należy sprawdzić połączenia oraz upewnić się, że wszystkie wymagane warunki są spełnione.
Trudności w uruchamianiu lub niestabilna praca silnika
Zaleca się wyczyszczenie lub wymianę filtra powietrza, sprawdzenie poziomu paliwa oraz drożności przewodów paliwowych. Jeśli przewody paliwowe są niedrożne, należy je oczyścić lub wymienić.
Niewystarczająca moc silnika podczas koszenia
Prędkość jazdy do przodu może być zbyt wysoka w stosunku do prędkości cięcia. Aby poprawić działanie, należy zmniejszyć

prędkość jazdy lub zwiększyć prędkość cięcia.

Silnik gaśnie podczas uruchamiania obrotu ostrzy
Przyczyną może być zbyt niska prędkość obrotowa silnika. Należy zwiększyć prędkość obrotów silnika przed uruchomieniem napędu ostrzy.

Nietypowe wibracje podczas pracy
Nietypowe wibracje mogą być spowodowane niewyważonym ostrzem, luźnym ostrzem lub poluzowaną śrubą mocującą ostrze. Dokręcić śrubę mocującą lub wymienić ostrze na nowe. W przypadku dalszych problemów z ostrzem należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta. Jeśli problemem są śruby mocujące, należy sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby mocujące silnik i ramę.

Nieskuteczne lub niepewne hamowanie
Jeśli hamulce działają nieskutecznie, problem może wynikać z ich niewłaściwej regulacji. W celu naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Przechowywanie
Upewnić się, że przewód świecy zapłonowej jest odłączony.
Zawsze przed przechowywaniem należy opróżnić układ paliwowy z paliwa w sposób opisany w punkcie instrukcji „Opróżnianie układu paliwowego".
Naładować akumulator w sposób opisany w punkcie instrukcji „Ładowanie akumulatora". Dokładnie oczyścić zaciski złącza przewodów oraz zaciski złącza akumulatora. Korozja zacisków może mieć negatywny wpływ na wydajność akumulatora i doprowadzić do niewłaściwej pracy maszyny. Podczas czyszczenia styków zwrócić uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.
Akumulator przechowywać w chłodnym, suchym miejscu.
Wyczyścić wewnętrzne oraz zewnętrzne części kosiarki i zakonserwować za pomocą środka zapobiegającemu rdzewieniu.
Kosiarkę, przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym i zadaszonym pomieszczeniu. Miejsce przechowywania powinno chronić przed dostępem dzieci. Produkt należy przechowywać w temperaturze pomiędzy 10, a 30 stopni Celsjusza. Zalecane jest przechowywanie produktu w opakowaniu fabrycznym lub w innym opakowaniu chroniącym przed kurzem.
Kosiarkę przechowywać w pozycji poziomej.

Transport
Uwaga! Zawsze przed transportem należy opróżnić zbiornik paliwa w sposób opisany w punkcie instrukcji „Opróżnianie układu paliwowego". Przed rozpoczęciem transportu produkt należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się. Podczas transportu produkt należy chronić od uderzeń oraz silnych wibracji. Kosiarkę transportować w pozycji poziomej. Po każdym transporcie sprawdzić czy stan zaciśnięcia połączeń śrubowych jest prawidłowy.

Akcesoria dodatkowe (XXVIII)
UWAGA! Nie należy stosować innych akcesoriów, niż te które są specjalnie zaprojektowane do tej maszyny. Stosowanie akcesoriów innych niż zaprojektowane do tej maszyny może spowodować uszkodzenie maszyny oraz prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
UWAGA! Przed podłączeniem akcesoriów dodatkowych należy upewnić się, że wszystkie systemy bezpieczeństwa kosiarki działają prawidłowo.

W celu zwiększenia funkcjonalności maszyny do uchwytu (a) znajdującego się na tylnej płycie maszyny możliwe jest podłączenie przyczepki YATO YT-85554 (dostępnej osobno).

Przed rozpoczęciem podłączania przyczepki należy zatrzymać maszynę, wyłączyć napęd ostrzy, ustawić bieg neutralny, włączyć hamulec postojowy, a następnie zatrzymać silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonu. Odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich elementów maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej na czas montażu akcesorium. Przed podłączeniem przyczepki do uchwytu należy zdemontować kosz na trawę, jeśli jest zamontowany. Przed rozpoczęciem użytkowania dodatkowych akcesoriów należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną z produktem.
Uwaga! Kosiarka jest wyposażona w mikroprzełącznik, który wykrywa brak zamontowanego kosza na trawę i uniemożliwia uruchomienie napędu ostrzy. Jednak w przypadku użytkowania kosiarki bez kosza, na przykład podczas korzystania z dodatkowych akcesoriów, należy dodatkowo zabezpieczyć kanał zbierający. Należy zastosować osłonę dostarczoną z kosiarką lub w przypadku jej braku przygotować ją we własnym zakresie. Osłona powinna być wykonana z trwałych i sztywnych materiałów oraz zamontowana w taki sposób, aby nie zakrywała elementów systemu bezpieczeństwa maszyny, takich jak np. mikroprzełączniki, nie przemieszczała się w trakcie pracy oraz nie przedostawała się w żaden sposób do wnętrza kanału zbierającego.
Zamontowanie osłony pozwala zapobiec możliwości przedostania się przedmiotów z wnętrza obudowy kosiarki na zewnątrz, zapewniając dodatkowa ochronę podczas pracy.

PRODUCT OVERVIEW

The lawnmower tractor is powered by a combustion engine. The mower is operated by the operator sitting on the machine. The machine is used to cut grass on lawns of considerable size. The adjustable grass cutting height allows for versatile use. Proper, reliable, and safe operation of the machine depends on appropriate use, that is why you should:

Read this entire manual before the first use of the machine and keep it for future reference.

The supplier shall not be held liable for any damage or injury resulting from improper use of the machine, failure to observe the safety regulations and recommendations of this instructions manual. Using the machine for purposes other than those for which it was intended shall cause the loss of the user's rights to a warranty and statutory warranty.

ACCESSORIES

The mower is supplied complete but requires assembly before first use.

SPECIFICATIONS

Parameter	Unit	Value	
Part No,		YT-85551	YT-85552
Number of cylinders		1	1
Number of strokes		4	4
Fuel type		E10 unleaded petrol	E10 unleaded petrol
Type of oil		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Engine capacity	[cm^3]	546	452
Maximum power	[kW]	11	8,2
Maximum engine revolutions	[min^{-1}]	2650	2800
Cooling		Air cooling	Air cooling
Start-up method		Electric	Electric
Fuel tank capacity	[l]	5	5
Oil tank capacity	[l]	1,6	1,2
Spark plug type		RN9YC	RC12YC
Air filter type		T420	T381
Battery type		Lead acid	Lead acid
Rated battery voltage	[V]	12	12
Battery capacity	[Ah]	12	12
Maximum grass cutting width	[mm]	1070	960
Diameter of front, back wheels	["/mm]	15"/381, 17"/432	13"/330, 17"/432
Grass catcher capacity	[l]	220	220
Mowing height	[mm]	35-75	35-75
Earth	[kg]	188,5	179
Level of hand-arm vibration left/right	[m/s^2]	6,113 ± 2,4/6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Whole-body vibration level	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Noise level			
sound pressure	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
sound power	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE
KEEP FOR FUTURE REFERENCE

Instructions
Read the manual carefully. Familiarise yourself with the controls and proper use of the machine. If the machine is passed on to another person, the operating instructions must be included. Always use the machine in accordance with the guidelines in the manual.
Do not allow children or anyone not familiar with the machine instructions to operate the machine.
Never mow when anyone else, especially children or pets, is around. Before starting work, designate a safety zone within which

bystanders and pets will not be allowed. A space with a radius of at least five metres must be maintained from the working mower. Remember that it is the operator or the user who is responsible for accidents or hazards to other people or the environment.

Preparation

Always wear sturdy footwear and long trousers when working, and do not work with bare feet or in sandals.
Personal protective equipment such as safety goggles and ear defenders should be used during work. The use of personal protective equipment such as dust masks, eye protection, slip-resistant safety shoes, helmets and hearing protectors reduce the risk of serious personal injuries.
Keep hair, clothing and work gloves away from moving parts of the machine. Loose clothing, jewellery or long hair can catch on moving parts of the machine and be caught, which can cause serious injury.
Avoid wearing damaged clothing which is too loose or has hanging straps or ribbons. Loose clothing parts can be caught by the machine moving parts which can lead to injuries.
Before starting work, inspect the area where the device will be working carefully and remove any stones, branches, wires, bones, toys and other foreign objects. Caught objects can cause damage to the machine, or can be ejected at high speed, which poses a threat to the operator and the environment.
Before turning on the machine, remove any spanners and other tools that have been used to adjust it. A spanner left on rotating machine parts can cause serious injury.
Check the area thoroughly before mowing. Working in unfamiliar territory can lead to dangerous situations. Do not work on uneven, potholed or bumpy terrain. Pay attention to protruding roots. Tall grass can hide bumps and obstacles. Uneven or bumpy terrain can lead to the machine tipping over with the operator, resulting in serious injury or even death.
Always check the blades and fixing screws for wear or damage before use. Replace worn blades and screws before starting work. Check also whether the screw connections are not loose. Tighten the loose screws.

Operation

WARNING! Do not operate the machine indoors or in confined space where vapours of dangerous carbon monoxide may accumulate. Fuel fumes and vapours are toxic. Intoxication can lead to accidents and cause serious injury or even death.
Do not work while tired or under the influence of medication, alcohol or drugs. Even a moment's distraction while working can lead to serious personal injury.
Mow only in daylight or in good artificial lighting.
Do not mow in the rain. If possible, avoid mowing wet grass.
WARNING! Do not operate the machine when there is a risk of lightning.
Take special care when working on slopes and when changing direction on a slope. Do not suddenly change direction or speed when driving on slopes. Do not mow on excessively inclined slopes. Ensure that it is safe to operate the machine when driving on a slope. When driving on a slope, move slowly. When mowing on slopes, move up or down the slope, never across. Do not move or stop on the slope. If traction is lost on a slope, switch off the blade drive and then steer the machine slowly while moving down the slope. Never exceed the maximum permissible working angle on slopes.
Do not use this machine on slopes steeper than 10 degrees.
Shutdown the engine if the machine is to be tilted when moving it over surfaces other than grass and when being transported to and from the mowing area.
Ensure that all safety systems, including launch interlocks and operator presence control systems, are working properly.
Do not use the mower without the complete grass catcher or ejector hole shields in place.
Start the engine as instructed, ensure that the feet are away from the blades.
Keep hands and feet away from rotating parts. Keep an eye on the ejection port at all times to ensure that it is not blocked.
Stop the mower engine:
- each time an operator needs to leave his post
- before refuelling or topping up engine oil
- before cleaning the outlet
- before cleaning, checking, replacing accessories or repairing the machine
- before dismantling the grass catcher
- after it being hit by a foreign object. Check the mower for damage and repair if necessary before restarting it
- if the device starts to vibrate excessively (check immediately)

ATTENTION! After the engine is switched off, the blade continues to spin for some time. Wait until the blade is completely retained.
If the machine starts to vibrate excessively:
- check for damage,
- replace or repair any defective part,
- check and tighten loose parts.

Maintenance and storage

WARNING! Disconnect the spark plug before adjusting, changing accessories or storing the machine. This will allow for avoiding accidental turning on of the machine.
Allow the machine and all its components to cool completely before carrying out maintenance.

Keep all nuts, bolts and screws in good condition to ensure safe device operation.
Do not store the mower with fuel in the tank.
Ensure that the storage area is away from fire sources.
Check the grass catcher frequently for wear or damage.
Always wear safety goggles when adjusting, maintaining and repairing the machine.
Replace worn or damaged parts to ensure safety.
Use caution when adjusting the machine to avoid fingers getting between its moving blades and fixed parts.
Do not change the sealed engine speed settings. Changing the factory engine speed settings can lead to damage to the machine or even a fire.
Regularly check that all start interlocks and operator presence controls are working properly. Improper operation of the machine's guards and safety components can cause accidents.
Maintain the mower regularly and keep it clean and in good working condition.
Do not disconnect or modify the machine guards. Improper operation of guards can cause accidents.
Use original spare parts and equipment only. The use of unsuitable equipment can lead to damage to the machine and/or serious injury.
Ensure that the correct type of blades are used.

ADDITIONAL SAFETY INSTRUCTIONS

Recommended fuel, unleaded E10 petrol, with an octane number of at least 95.
Use four-stroke engine fuel and oil which are free from solid impurities. Premium quality products are recommended. They will extend the service life of the engine.
Check the oil level in the engine regularly. Operating the mower with too low or no oil level can lead to damage and even fire.
Ensure that the mower is properly assembled before starting work.
Do not expose the machine to moisture. Do not use the mower during precipitation or when there is a risk of lightning. Do not use the mower in a humid and wet environment.
Before using the machine, it is recommended to ask your dealer or specialist to demonstrate how to use it safely and effectively.
Do not modify the machine in any way. Do not use substitutes for the blade other than the original.
Always start operation wearing work clothing, gloves, full footwear and safety glasses protecting against mechanical hazards.
If during work the operation of the mower seems suspicious (increased vibration, noise, odour, etc.), it should be immediately turned off and handed over to a repair centre.
After replacing the blade, ensure that the blade rotates freely and without obstruction before restarting the mower. The blade must be carefully balanced before installation.
For repairs and maintenance use only original spare parts.
The engine ventilation openings must be kept clear at all times.
Do not run the mower in enclosed or unventilated areas. **The exhaust gases contain substances that are harmful to health and must not be inhaled.**
The fuel feed system must be checked periodically. If you notice leaks, have the unit repaired by an authorised servicing centre.
Wait until the engine has reached its rated speed before mowing.
Do not cover the ventilation inlets and outlets Even when the mower is not running.
Before transporting the mower, it is necessary to empty the fuel tank.
Do not touch the engine surfaces that become hot during operation. This may cause burns.
The fuel is highly flammable! Do not fill the fuel tank during operation or when the machine is hot. Refuel outdoors. Do not refuel near an open flame. Do not spill fuel. In the event of a fuel spillage, dry up the spilled fuel thoroughly before starting the mower. Tighten the fuel filler cap firmly and securely.
In the case of leaving the mower unattended, stop the machine, shutdown the blade drive, put it in neutral gear, apply the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key.
Do not allow the grass catcher to overflow. The grass catcher should be emptied regularly.
When finished working, remove the ignition key and disconnect the spark plug wire to prevent bystanders from using the machine.
Do not modify the engine or other mechanisms of the mower in any way.
Do not operate the mower without the air filter correctly fitted.

MOWER ASSEMBLY

Preparation for assembly

Unpack the product by removing all packaging components. It is recommended to retain the packaging, which can be of use when transporting or storing the product.
Check that no part of the product has been damaged during transport. In case of damage detection, such as cracks or deformations, it will disqualify the product from further use until it is repaired or damaged components are replaced.
It is advisable to place the machine on a flat, hard and clean surface.
Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection, and protective clothing during assembly.

Assembly, seat adjustment (II)
The seat (a) should be fitted to the plate (b) with screws (c). It is advisable to adjust the seat position appropriate to the operator's height once all the machine components have been completed. To regulate the distance between the seat and the handlebars, loosen the screws (c) and then move the seat forwards or backwards. Lock the seat position by tightening the screws (c). Ensure that the fixing screws are tightened firmly and securely and that the seat does not change its position during operation. Lower the seat to the working position once the assembly or adjustment of the seat has been completed.

Steering wheel assembly (III)
Before fitting the handlebars, make sure that the machine is on a level, flat surface and that the front wheels are aligned in the straight-ahead direction.
Fit the steering shaft (a), drive in the cylindrical pin (b), fit the containment vessel (c) and then fit the housing base (d). Align the position of the steering wheel (e) on the shaft (a). Fit the flat washer (f) and spring washer (g), then tighten the fixing bolt (h).

Installation/removal of grass catcher
ATTENTION! Never use the machine without a grass catcher or outlet shield.
ATTENTION! If it becomes necessary to fit or remove the grass catcher during operation, always shutdown the machine engine first.

Using screws, secure the handles (a) of the grass catcher to the rear plate of the machine, as shown in illustration (IV).
Place the grass catcher frame (a) into the grass catcher frame (b) as shown in the illustration (V). To install the basket frame to the frame, you may need to use a rubber mallet. Attach the connecting rod (c) to the frame. Apply the sheathing clamp (d) to the frame (a).
Once the grass catcher is properly assembled as shown in illustration (VI), hang the catcher on the handles and centre it against the rear plate of the mower so that the two catches of the catcher (a) are in the recesses of the handles (b). Ensure that the grass catcher is correctly installed. The grass catcher may only be used when fully assembled and properly installed.
In the case that the grass catcher needs to be removed, slide the catcher catches upwards from the handles on the rear plate of the mower and then carefully remove it.

Connecting the battery (VII)
ATTENTION! Special care must be taken during battery installation operations to ensure that the battery terminals are not short-circuited.
To fit the Battery, tilt the seat to the vertical position. Connect the Battery connector to the electrical connector on the machine. Hose connectors can only be connected together in one correct way. Place the connected battery in the battery chamber, secure it to the containment vessel using the retaining rod and then lower the operator's seat to the operating position.

PREPARING FOR WORK

ATTENTION! At the factory, the engine may only contain a small amount of oil to protect the engine during transport and storage. Check the oil level in the engine before the first start-up and top up the oil to the required level. Check the oil level regularly and top up if necessary. Starting the machine without oil or with too little oil in the gearbox will lead to irreversible failure of the engine.
Prepare oil for four-stroke engines in viscosity class SAE 15W40.
Before topping up the oil, place the machine on a flat surface, open the engine head, then unscrew the oil filler cap (a) as shown in illustration (VIII) and wipe dry the oil dipstick attached to it (b). Fill the tank with oil. When filling, it is recommended to use a funnel or filler nozzle to avoid spilling oil. In case of spilling the oil, thoroughly wipe off its residues before starting the engine. Check that the level is appropriate. To do this, insert the dipstick (b) into the filler hole and screw on the oil filler head (a). Then unscrew it and check the oil level on the dipstick. The oil level should be between the maximum and minimum level on the dipstick (b). Once you have ensured that the oil level is correct, containment of the oil filler hole with the head (a).
ATTENTION! Check the oil level before each use. Never check the oil level while the engine is running. Before topping up the oil, the engine must be retained.
After refilling oil, refill fuel. Use 95-octane unleaded petrol or better. To refuel, unscrew the fuel tank filler head (a) as shown in the illustration (IX) and pour fuel into the tank. When filling fuel, it is recommended to use a filler nozzle or funnel to reduce the risk of fuel splashes. If the fuel is splashed, thoroughly wipe off its residues. Wait until the vapours have completely evaporated and carry out the start-up at a different place than at which the fuel was filled. Once the fuel has been poured in, the filling opening of the fuel tank should be closed with the containment (a). After topping up with oil and fuel, close the head of the engine.

Charging the battery
ATTENTION! The battery should be charged away from sources of fire. Smoking is not permitted while the battery is charging. Keep the battery away from sparks. The ignition of gases escaping from the battery can lead to the battery exploding.
ATTENTION! Never start the engine if the Battery is not fully charged. Ensure that the Battery is fully charged before starting the engine.

ATTENTION! Before starting charging, make sure that the power unit body, cable and plug are not cracked or damaged. It is forbidden to use a defective or damaged charger! Only the battery charger supplied with the machine may be used to charge the battery. Using another battery charger may cause a fire or irreparable failure of the Battery. The battery should only be charged in a closed, dry room, protected against unauthorised access, especially by children. Do not use the charger without the constant supervision of an adult! If you need to leave the room where the product is being charged, disconnect the charger from the mains by removing the power unit's plug from the mains socket. If smoke, suspicious odours, etc. are escaping from the charger, remove the charger plug from the mains socket immediately!
The mower is equipped with a maintenance-free lead-acid battery that does not require checking the electrolyte level. In the event of prolonged storage, e.g. in winter, it is recommended to charge the battery once every three months to prevent damage from discharge. If starting the machine is difficult or impossible, the battery should be charged. If the battery cannot be recharged, replace it with a new one. Always replace the batteries with the original ones, identical to the ones installed in the mower at the factory. A used battery should not be disposed of with household waste, the battery should be disposed of in accordance with local regulations.
Battery must be carefully maintained to ensure a long life. Failure to follow this procedure or improper charging of the Battery may cause permanent failure of its components. The Battery of the device must always be charged:
- before using the device for the first time after purchase.
- before leaving the device unused for long periods of time.
- before startingup after a prolonged period of disuse.
- A discharged Battery should be recharged as soon as possible.

The machine is equipped with a charging socket for the battery, which is located under the head of the engine. To charge the battery, open the engine head, connect the charger plug to the battery charging socket (X) and then connect the charger to the mains socket. The red LED will light up, which indicates the charging process. When charging is complete, the red LED will turn off and the green LED will light up to indicate that the battery is fully charged. Unplug the charger plug from the mains socket and then disconnect the charger plug from the Battery charger socket. Close the head of the battery when charging is complete.

Correct tyre pressure
ATTENTION! Check tyre pressure each time before starting work.

The mower is equipped with inflatable wheels. The recommended air pressure for front tyres is 22 PSI / 1.5 BAR and for rear tyres is 17 PSI / 1.2 BAR. Inflate the tyres before starting work. Do not exceed the recommended tyre pressure. Tyres should always be inflated to an even pressure level. Incorrect or uneven air pressure in the tyres can cause uneven mowing and lead to dangerous situations such as the machine tipping over on its side, which can cause serious injury or even death.

OPERATING THE MOWER

Safety systems
The machine is equipped with safety systems that work in two ways:
- preventing the engine from starting if all safety requirements have not been met;
- by stopping the engine in the case of failure to meet even one of the safety requirements.

The engine can only be startedup under the following conditions:
- the gearbox is in "neutral";
- the blade drive is not engaged;
- the operator is in his position (seat) or the parking brake is engaged.

The engine will shutdown in case:
- the operator will leave his seat when the blade drive is engaged;
- the operator leaves his position (seat) with the gear engaged;
- the grass catcher is lifted without shutting down the blade drive;
- blade drive is activated without a grass catcher fitted;
- the parking brake is engaged without shutting down the blade drive;
- gears are selected when the parking brake is applied.

Safety and performance testing of the machine
Before starting work, inspect the machine to ensure that it is not damaged, is correctly assembled and ready for use, and that all safety systems are working correctly. If it is found that the machine is not properly prepared for operation, is incomplete, has failures or that any of the safety systems are not functioning correctly, further operation is prohibited!
Inspect the safety systems as described under "*Safety systems"* and check that the brake is operational. Do not start mowing if excessive vibration of the cutting blades is felt or if you are not sure that the blades are sufficiently sharp. A poorly sharpened blade will chafe the grass and cause yellowing of the lawn. A loose, failed or incorrectly fitted blade can cause vibration and can

also cause dangerous situations!

Mower controls

Steering wheel - turns the front wheels

Clutch/brake pedal (XI)
This pedal has a dual function: in the first part of its movement it acts as a clutch, engaging and disengaging the wheel drive, and in the second part it acts as a brake. Do not hold the pedal in the middle of engaging or disengaging the clutch, as this can cause overheating and transmission belt failure. When the machine is in motion, keep your foot off the pedal.

Parking brake lever (XII)
This lever allows the startup of the parking brake, which prevents the machine from moving once it is parked. One of two positions of the parking brake lever is available: the lever is in the “up” position - this means that the emergency brake is shutdown, or the lever is in the “down” position - this means that the emergency brake is on.
The parking brake is activated by pressing the clutch/brake pedal all the way down and then moving the lever to the “down” position. When the foot is removed from the pedal, the brake will be locked by the lever in the down position. To shutdown the parking brake, press the brake pedal, the lever will return to the “up” position.
Gear shift
ATTENTION! Reverse gear can only be engaged once the machine has come to a complete hold-up. Engaging reverse gear while driving can lead to machine failure.
ATTENTION! Make sure the area around the machine is clear of obstructions and bystanders before setting the reverse gear and starting to drive backwards. Do not turn near walls of buildings, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations.
On the YT-85551, the pedals shown in the illustration (XIII) are responsible for changing gears. To select forward gear - press the pedal (D), reverse gear - press the pedal (R), neutral gear (N) - release pressure on the forward or reverse gear pedal (the forward and reverse gear pedals are in neutral).
On the YT-85552, the lever shown in the illustration (XIV) is responsible for changing gears. This lever has six positions for four forward gears, neutral position ‘N’ and reverse gear ‘R’. To change gear, depress the brake pedal halfway and then move the lever to the position assayed on the machine’s containment vessel.

Cutting height adjustment lever (XV)
This lever allows the mowing height to be changed within the range shown in the technical data table. To change the height of cut, move the lever sideways by pulling it out of the guide bar socket, then move it forwards or backwards into one of the 5 positions, then once the desired height is set, move the lever sideways, locking its position in the guide bar socket.
Note Before driving the mower on the road or pavement, set the maximum cutting height and switch off the blade drive.

Ignition switch (XVI)
Used to startup and stop the engine with the key. To start the engine, place the key in the ignition, turn and hold it in the position marked START until the engine starts, then release pressure on the key. To shutdown the engine, turn the key to the off - O position.

Blade drive switch (XVII)
This switch allows the blade drive to start or retention. Lifting the switch will start the blade drive. Starting the blade drive will cause the blades to rotate. Pressing the switch will retention the blade drive. Note The blades can still rotate a few seconds after the blade drive is switched off.
ATTENTION! Ensure that the blade drive is shutdown - the blade drive switch is depressed - before starting the engine.
Warning! Always keep hands and feet away from rotating blades, the ejection port and moving engine parts. Always switch off the blade drive and ensure that the blade has stopped rotating before leaving the stand. Always switch off the blade drive before driving the machine on the pavement or road.

Throttle control lever (XVIII)
Allows the engine speed to be increased or decreased. To startup a cold engine, push the throttle lever fully forward into the position assayed by the hare symbol. As the engine heats up, move the lever to a position between the symbols hare - faster speed and tortoise - slower speed. Allow the engine to start running smoothly every time you reposition the throttle lever. The rate at which the throttle lever should be reversed depends on the ambient temperature in which you start the engine. The lower the ambient temperature, the slower the lever should be reversed.
During normal operation and when mowing grass with the grass catcher fitted, increase the engine speed by moving the throttle lever (a) to the position marked with the hare symbol. When moving from one area to another, it is advisable to position the lever between the hare and tortoise symbols.
Note The maximum engine speed that can be set with the throttle lever is set at the factory to the maximum engine performance. Do not change the sealed engine speed settings. Increasing the factory-set engine speed can lead to damage to the machine’s

engine or even a fire.

Starting the combustion engine
ATTENTION! The commissioning procedure must only be carried out in open or well-ventilated areas! ALWAYS REMEMBER THAT EXHAUST FUMES ARE TOXIC!
ATTENTION! Before starting the engine, make sure that all the safety systems described in the “Safety systems” section of the manual are working properly.
ATTENTION! Ensure that the blade drive is shutdown - the blade drive switch is depressed - before starting the engine.

Take the operator’s position on the machine seat.
Press the blade drive switch.
Put the gearbox in neutral “N”.
In the case of starting a cold engine, push the throttle lever fully forward; in the case where the engine is still hot, move the throttle levers to a position between the hare and tortoise symbols.
Place the key in the ignition switch. Turn the key to the commissioning position and hold it in this position. Release pressure on the key immediately after starting the engine.

In the case of startup difficulties, several attempts should not be made to avoid flooding the engine or discharging the Battery. Inspection must be made to ensure that all conditions are met for the engine to startup. Turn the key to the shutdown - O position. Wait a few seconds and repeat the commissioning operation. If the fault persists, refer to the “Troubleshooting” section of the manual.

Moving between mowing areas
ATTENTION! This machine is not approved for use on public roads. It may only be used on private land closed to public traffic, in accordance with current Highway Code regulations.
ATTENTION! Before moving the machine, shutdown the blade drive and set the cutting unit to maximum height.

Move the throttle lever to a position between the hare and tortoise symbols.
On the YT-85551, select the forward gear - press the pedal (D) corresponding to the forward gear gradually to start the movement in a smooth and controlled manner. Operating speed can be adjusted using the throttle control lever
On the YT-85552, depress the clutch/brake pedal halfway and then move the lever to the first forward gear position. The clutch/brake pedal should be released gradually to initiate movement in a smooth and controlled manner. The operating speed can be adjusted using the throttle control and gearshift lever. To shift up while driving, always depress the clutch/brake pedal halfway before shifting to a higher gear.

Driving backwards
ATTENTION! Reverse gear can only be engaged once the machine has come to a complete hold-up. Engaging reverse gear while driving can lead to machine failure.
ATTENTION! Make sure the area around the machine is clear of obstructions and bystanders before setting the reverse gear and starting to drive backwards. Do not turn near walls of buildings, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations.

Reverse gear should only be engaged when the machine has come to a complete hold-up. Failure to do so may result in failure of the machine.
To do this, depress the clutch/brake pedal fully forward and then:
On the YT-85551, release pressure on the clutch/brake pedal and then gently and gradually press the reverse (R) pedal, with the target of starting reverse.
On the YT-85552, shift the gear lever into reverse (R), then gently and gradually release pressure on the clutch/brake pedal.
ATTENTION! Take extra care when reversing, again making sure there are no obstacles, persons or animals behind the machine. It is advisable to maintain a low speed and avoid close contact with obstacles such as walls, trees or other fixed facilities to prevent dangerous situations.

Mowing
ATTENTION! Prepare the work area before mowing. Clear the work area of all visible stones, roots, wires, toys and other obstacles that can be picked up by the machine blades and thrown in a different direction. Particular attention must be paid to electrical cables to ensure that they do not enter the work zone. Leaving electrical cables in the work area can lead to damage to the wires, resulting in electric shock and even death. The location of items that cannot be disposed of from the work site, such as protruding roots, sprinklers, etc., should be properly assayed and secured.

Inspection that the grass catcher is correctly fitted.
Move the throttle lever towards the position assayed by the hare symbol.
Place the cutting unit in the highest position, before starting the blade drive.

Run the blade drive smoothly, avoiding stopping at intermediate positions and only on grass. Avoid starting the blade drive on stony, uneven ground or when the grass is very high to prevent the blade from hitting bumps or obstacles, which could cause failure of the blades or their handle.
Entry onto the lawn should be gradual and with special care, as previously described.
The cutting height should be set so that the amount of grass cut is not too high, which could cause the blade to become blocked or the collection ductwork to become clogged.
After cutting a small piece of grass, check the working area and make sure that the cutting height level is correct.
Depending on the model, use the throttle lever and/or gearshift lever to adjust the driving speed during mowing for productivity and mowing effect.

Braking
Use the throttle lever to reduce engine speed.
Depress the brake pedal depress the clutch/brake pedal to further reduce speed until the machine comes to a stop, then shift into neutral gear.

Stopping the engine
Stop the machine following below steps:
Press the clutch/brake pedal fully forward to stop the machine.
Press the blade drive switch to shutdown the blade drive.
Set to neutral gear.
Immobilise the machine with the parking brake. Ensure that the parking brake works properly and that the machine does not change its position when stationary.
Shutdown the engine by turning the ignition key to the off - O position, then remove the key from the ignition.

Emptying the grass catcher
ATTENTION! The grass catcher is full when the cut grass remains on the lawn. Continuing to mow with a full grass catcher may result in a blockage of the collection ductwork.

Press the clutch/brake pedal fully forward to stop the machine.
Press the blade drive switch.
Set to neutral gear.
Reduce engine speed by moving the throttle lever to the position assayed by the turtle symbol.
Immobilise the machine with the parking brake. Ensure that the parking brake works properly and that the machine does not change its position when stationary.
As shown in the illustration (XIX), grasp the grass catcher handle with your hand and then tilt the catcher to empty it.
After emptying the grass catcher, press the clutch/brake pedal to unlock the parking brake and continue driving.

Unblocking the collecting ductwork
In the case that the collection ductwork becomes blocked (due to an accumulation of grass clippings filling the grass catcher or too high a driving speed during mowing in relation to the amount of grass clippings), immediately retention of the machine, shutdown of the blade drive, shift into neutral gear, immobilise the machine with the parking brake, switch off the engine and then remove the ignition key. Allow all machine components to cool completely, then disconnect the spark plug wire.
Remove the grass catcher and then dispose of the accumulated clippings, reaching them from the outlet side of the collection ductwork. Once the collection duct has been cleaned, fit the grass catcher and then connect the spark plug wire to continue mowing.

Recommendations when using the mower
Before starting work, prepare the grass mowing area. Check that there are no obstacles in the mowing area that could be caught by the blade and damage the lawnmower, or be ejected and pose a risk to an operator or bystanders.
Check that there are no electrical cables in the work area that could be cut by the blade. Damage to an electrical cable presents a risk of electric shock, which can lead to serious injury or death.
Make sure that there are no bystanders or pets in the work area. If such persons appear during operation, stop the lawnmower immediately and only then warn people of the danger.
Check the grass length and adjust the cutting height. If the grass is very long or thick, it should be cut in stages. Never cut more than 1/3 of the grass length. Mowing must be carried out regularly to ensure that the grass length does not exceed the capabilities of the lawnmower.
Never cut wet grass. Wet grass tends to stick inside the product, which interferes with its accumulation in the catcher.
For better mowing performance and quality, it is recommended to set one of the lowest driving speeds and the highest engine speed.
Ensure that the area around the machine is clear of obstructions and bystanders before reversing. Do not turn near walls of buildings, trees or other fixed obstacles to avoid dangerous situations. Use extreme caution when driving backwards.

Check all lawnmower components before starting work. In case the damage is detected, do not start work before removing the damage or replacing the damaged components with new ones. Make sure that the ventilation openings are clear. If necessary, clean them with a soft cleaning tool or brush. Do not use sharp or metal objects for cleaning the product ventilation openings.
Check the tightness of the screw connections. Tighten if necessary.
Check that the controls on the mower are clean and free from grease and other contaminants. If necessary, clean them with a soft cloth.
Take regular breaks during work to avoid fatigue and overwork. This will allow better product control and reduce the risk of accidents.
It is advisable to mow the lawn in parallel lanes, changing the direction of travel to the opposite direction at each mowing session.
When working with the mower, it is advisable to move the rows as shown in the illustration (XX), maintaining equal widths of the strips, which should overlap slightly to ensure an even cut and avoid missing any area.
Always set a safe speed for better control of the machine.
Take special care when changing the direction.
When mowing, empty the grass catcher regularly.
When work is complete, stop the machine, shutdown the blade drive, put it in neutral gear, apply the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key. Allow the machine to cool completely, disconnect the spark plug and proceed with maintenance.
ATTENTION! If a foreign object hits the lawnmower during operation, Immediately stop the machine, shutdown the blade drive, move the gearshift lever to the neutral position assayed as "N", apply the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key. Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire. Then check the machine for damage. If damage is detected, it is forbidden to continue working before removing the damage. Excessive vibration during operation can be caused by the lawnmower damage. In that case, stop working, disconnect the spark plug cable, and check the product.

Recommendations for working on inclines
When mowing a lawn on a slope, observe the maximum permissible slopes (max. 10° - 17%) and move in an up-down direction, avoiding driving across the slope. Special care must be taken when changing direction to ensure that the higher wheels of the machine do not encounter obstacles such as stones, branches or roots that could cause the machine to skid, roll over or lose control.
Clearance is required before changing direction on inclines. Do not use reverse gear to reduce speed when descending, as this can lead to loss of control, especially on slippery surfaces. Do not use the machine on an incline in neutral or with the clutch shutdown. On steep terrain, always engage a low gear and/or reduce engine speed, and apply the parking brake before leaving a machine that has been retained and left unattended. Special care must be taken when starting to drive forward on sloping terrain to avoid the risk of the machine tipping over. Before entering an incline, and especially when descending, speed should be reduced to ensure safe operation.

Refuelling
ATTENTION! The fuel is highly flammable! All safety precautions regarding the handling of fuel must be observed. Do not fill the fuel tank while the machine is running. Do not refuel near an open flame. Smoking is not permitted in the refuelling area. Do not spill fuel. In the case of a fuel spillage, wipe up the spilled fuel thoroughly before starting the machine. Tighten the fuel filler cap firmly and securely. Store fuel in tightly closed, approved containers away from heat sources and out of the reach of children.

Stop the engine according to the procedure described under *"Stopping the engine*".
Allow the engine to cool down.
To refuel, unscrew the fuel tank head (a) as shown in the illustration (IX) and pour fuel into the tank (b). Do not fill the fuel tank above the top wall of the fuel tank (b). When filling fuel, it is recommended to use a filler nozzle or funnel to reduce the risk of fuel splashes. If the fuel is splashed, thoroughly wipe off its residues. Wait until the vapours have completely evaporated and carry out the start-up at a different place than at which the fuel was filled. Once the fuel has been poured in, the filling opening of the fuel tank should be closed with the containment (a).
Re-start the engine according to the procedure described in the section titled *"Start-up of the combustion engine*".

MACHINE MAINTENANCE

WARNING! Before servicing and regulating the mower, stop the machine, shutdown the blade drive, put it in neutral gear, apply the parking brake, then stop the engine and remove the ignition key. Allow all components to cool completely, then disconnect the spark plug wire. Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection, and protective clothing during the maintenance.

Cleaning the mower
Before and after each use, check the patency of the vents and clean them if necessary.
If the grass catcher is used during mowing, it must be emptied and cleaned of grass residue and debris after each use.
Having finished your work, clean the housing, the vents, all switches and guards with compressed air (at 0.3 MPa maximum), a

brush or a dry cloth. Do not use any chemicals or cleaners.
Machine cleaning
After each mowing, clean the outside of the machine, empty the grass catcher and shake it to dispose of residues of grass and soil. The grass catcher should always be emptied, cleaned of grass residues and impurities and should not be left full in an enclosed area. The plastic parts of the containment vessel should be cleaned using a damp sponge with water and mild detergent, taking care not to get the engine, electrical parts and control module located under the dashboard wet. Do not use pressure hoses or strong detergents to clean the containment vessel and motor. Clean the steering wheel, levers and handles with a dry clean cloth. Grass and impurities accumulation on the top of the cutting unit shield should be avoided to maintain maximum productivity and safety of the machine. After each use, the containment vessel of the cutting unit should be thoroughly cleaned of grass residues and impurities. Wear eye protection when cleaning the cutting blades and make sure there are no people or animals around.

Cleaning the inside of the cutting unit and the collecting ductwork
To wash the inside of the cutting unit and the collection ductwork you need to:
Install the grass catcher.
Connect the water hose to the connector shown in the illustration (XXI) and run water through it.
Take the operator's place.
Lower the cutting bank to the lowest position.
Startup the engine and put it in neutral gear.
Switch on the blade and leave it running for a few minutes.
Remove the grass catcher, empty it, rinse it and set it in a place where it can dry quickly.

Cleaning the upper part of the cutting bank
To clean the upper part of the cutting unit, lower the cutting unit to the lowest position, assayed "1" , and then use compressed air (at a pressure of no more than 0.3 MPa) to dispose of the grass residue.
Regular and thorough maintenance of the mower ensures that it functions properly and is safe to use.

Periodic inspection
Periodic inspection and maintenance of the following machine assemblies must be carried out.

ATTENTION! All maintenance must be carried out with the machine switched off and not running. After switching off the engine, allow the engine and machine components to cool down completely and then disconnect the spark plug wire.
ATTENTION! If a service operation is not described below, This means that the machine must be serviced by a specialist service centre for this purpose.
ATTENTION! Where solvent is used for cleaning, avoid contact of the solvent with skin and eyes. Use personal protective equipment.

During the warranty period, the user cannot disassemble the machine or replace other assemblies or components than those listed below, as this will result in the loss of warranty rights. Any irregularities found during the inspection or the operation signal the need for repair to be done at the service centre. After each transport and after every 25 hours of operation, check that the tightness of the screw connections is correct.

Maintenance of the combustion engine and electrical system
Access to the Electric lawn mower's engine and electrical system is located under the head of the engine. For maintenance purposes, open the head of the mower engine. Ensure that all engine components are cooled down before starting maintenance.

Checking the oil level (VIII)
Unscrew the oil filler head (a) and remove the oil level indicator (b).
Clean and dry the indicator with a clean cloth.
Insert the indicator (b) into the filler and screw on the oil filler head (a). Then unscrew it and observe the indicated oil level.
If the indicated level is too low, the oil must be topped up to the upper level of the indicator (dashed box).
Screw the indicator into the oil filling hole.

Changing the engine oil
The engine oil should be changed after the first 2 to 5 hours of operation. Every subsequent oil change should be carried out every 25 hours of operation.
Care must be taken when changing the oil. As soon as the engine stops, the oil is hot and can cause burns. The oil tank does not have a drain hole. The oil used should be extracted using an extractor designed for this purpose, according to the extractor manufacturer's recommendations.
As shown in the illustration (XXII), unscrew the oil filler cap (a), insert the tube (b) of the oil extractor (c) directly into the oil filler hole and then extract all the engine oil, bearing in mind that the operation must be repeated several times before all the oil is disposed of. Once the extraction is complete, the oil residue should be wiped dry.

Top up the oil according to the procedure described under “Preparing for operation”.
Caution! Dispose of used engine oil in accordance with the local regulations. It is forbidden to spill engine oil into the sewer system.

Air filter maintenance (XXIII) – every 25 hours of operation
ATTENTION! Do not operate the tool without a correctly installed air filter or with a defective air filter. Otherwise the combustion engine may aspirate impurities that would normally settle on the air filter. Impurities can lead to malfunctions or, ultimately, cause its failure.
Depending on the model, unscrew the knob or knobs securing the filter housing (a) completely and then remove the filter head (b). Remove the filter from the base. The air filter consists of two elements, a paper one and a sponge one. Carefully inspect each filter element for holes, tears and damage. If any filter element is damaged or cannot be cleaned during maintenance, it must be replaced with a new, defect-free one.
Clean the paper element (c) with a jet of compressed air (at a pressure of no more than 0.2 MPa), blowing the dirt from the inside or sucking the dirt from the outside with a narrow hoover brush. Due to the delicate structure of the paper filter, gentle cleaning is recommended. The paper piece should not be soaked in water or any other liquid. Do not brush to avoid rubbing dirt into the filter structure.
Clean the sponge element (d) in warm water with dishwashing liquid, rinse thoroughly and allow to dry completely. Soak the air filter sponge with clean engine oil and squeeze it out so that the filter remains slightly moist only.
Using a cloth slightly dampened with water, clean the inside of the filter base and the filter cover of the filter. Care must be taken to prevent dust and debris from entering the hose leading to the carburettor.
Place the sponge element (d) over the filter paper element (c). Install the filter in place and fix the filter cover. Ensure that the filter cover (b) is tightly closed and that the filter housing fixing knobs (a) are correctly tightened.

Spark plug maintenance (XXIV) – every 100 hours of operation
Disconnect the cable (a) from the spark plug (b). Unscrew the spark plug with the spark plug wrench. Use a wire brush to clean carbon deposits off the electrodes (so-called combustion deposits). Check the distance between the electrodes, it should range between 0.7 mm and 0.8 mm.
If electrodes are burned or the ceramic casing is broken, replace the spark plug with a new one. The type of spark plug used is listed in the technical data table.
Screw in the candle (b). Connect the cable to the spark plug (a).

Draining the fuel system (XXV)
ATTENTION! Always empty the fuel tank before storing or transporting the tool.
ATTENTION! The fuel is highly flammable! All safety precautions regarding the handling of fuel must be observed. Ensure that the machine engine is cooled down before draining the fuel system. Drain the fuel system externally. Do not empty the fuel tank near a fire. Do not smoke when emptying the fuel tank.
Fuel in the fuel system of a mower can lose its properties over time or build up deposits that are dangerous to the engine. If the machine will be stored for 30 days or longer, the fuel system should be emptied of fuel beforehand to prevent damage to the fuel system and engine.
Place a container with a capacity greater than that of the oil tank underneath the drain opening.
Use a spanner to unscrew the fuel drain valve. After emptying the machine of fuel, turn the fuel drain valve off.
Wipe off fuel residues thoroughly. Carefully dispose of any dry grass clippings that may have collected around the engine or muffler to prevent them catching fire the next time the machine is used!
Before refilling the tank with fuel, ensure that the fuel used is fresh and free from contamination. Use good quality fuel. Never use engine or carburettor cleaner.

Fuse replacement
Electric lawn mower electrical system and ignition switch are fuse protected. If a fuse blows, the machine is held-up, in which case: Open the head of the engine. Locate the fuse location (near the Battery charging socket). Open the fuse containment vessel, then replace the fuse with a new one of the same type and amperage. The parameters of the fuse are indicated on the fuse. Close the fuse housing and then close the containment vessel.

ATTENTION! Always replace a blown fuse with a fuse of the same type and amperage, and never with a fuse of a different amperage. If the cause of the fuse blowing cannot be found, contact the manufacturer’s authorised service centre.

Mower maintenance

Replacement of cutting blades
WARNING! Ensure that the engine and all machine components are cooled down and the spark plug wire is disconnected before proceeding to replace the cutting element. Use personal protective equipment such as protective gloves, eye protection and protective clothing.

Check regularly for wear and tear and the presence of damage to the blade. If excessive wear, damage (chipping), excessive vibration or productivity loss is observed during operation, the blades must be replaced with new blades that are free of defects. Always replace the cutting blades with original ones identical to those fitted to the mower at the factory. Only the use of original spare parts can maintain product safety. On mowers equipped with two separate cutting blades, it is advisable to replace them in pairs in order to maintain productivity and product safety. The blade should be replaced by an experienced user. If in doubt, contact the manufacturer's authorised service centre. The blade should be replaced every two years or 50 hours.
Removal of the blade is possible from the underside of the mower housing. Drive into a channel suitable for the width of the machine so that free and safe access to the cutting element is possible. Only set up the machine on hard surfaces. Do not tilt the machine. Carefully protect all wheels of the mower at the maintenance site from uncontrolled movement.
Lock the blade so that it does not rotate during removal. Unscrew the blade retaining screw completely, then remove the washer and cutting blades. Clean the inner part of the mower housing, the drive axle and the attachment adaptor of the mower. Install the new blade as shown in the illustration (XXVI), with the curved edges of the blades pointing upwards. Ensure that the blade fixing screw is tightened firmly and securely.

Wheel dismantling (XXVII)
In the case that you need to replace your tyres, you should:
Place the machine on a flat surface and place the pads under the load-bearing part of the frame on the side of the wheel to be replaced. Using a screwdriver, remove the circlip (a) and washer (b). Pull the wheel out, lubricate the wheel axle with waterproof grease and carefully refit the washer (b) and the retaining ring (a) after the wheel has been put back on. Check that the wheel is properly secured and will not slip out during operation.

Any repair or replacement of punctured tyres must be carried out by a tyre repair specialist in accordance with the methods used for the type of tyre.
If it is necessary to replace one or both rear tyres, make sure that the differences in their outer diameter do not exceed 8-10 mm; otherwise, the alignment of the cutting bank will need to be adjusted to prevent uneven cutting. To adjust the setting of the cutting unit, take the machine to the manufacturer's authorised service centre.

Troubleshooting
Typical faults and possible solutions are outlined below. If in any doubt, stop using the product and contact the manufacturer's authorised service centre.

The starter does not work when the key is turned to the "START" position
The likely cause is a blockage in the commissioning control module. This may be due to a discharged battery, which needs to be recharged, or a burnt fuse, which needs to be replaced (10A). The problem may also be due to improper earthing of the motor or frame, in which case the black earthing ductwork connections should be inspected. If the microswitches responsible for the safety systems are dirty, they should be cleaned and their connections inspected. You should also ensure that the starter is correctly earthed, and inspect that all conditions are in place to allow the machine to startup.

Engine does not start even though the starter is working
Improper fuel supply may be the cause. Inspect the fuel level in the tank, the installation of the fuel supply control ductwork and the condition of the fuel system. Failure of the ignition system can also be a problem, in which case it is important to inspect that the spark plug wire end is correctly fitted and that the spark plug electrode is clean and has the correct gap.

Engine stops running
Motor retention may be due to a blockage in the commissioning control module. Turn the key to the shutdown - O position and then inspect the cause. It is possible that the microswitches responsible for the safety systems are dirty - in which case they should be cleaned and the connections inspected. Another reason may be that the conditions necessary for the startup of the machine have not been met and need to be re-verified.

Engine won't startup
The problem could be disconnected microswitches responsible for safety systems or failure to meet the conditions required to startup the machine. In both cases, the connections must be inspected and it must be ensured that all the required conditions are met.
Difficulty in starting or unstable engine running
It is recommended to clean or replace the air filter, inspect the fuel level and the patency of the fuel ductwork. If the fuel ductwork is obstructed, it should be cleaned or replaced.
Insufficient engine capacity during mowing
The forward speed may be too high in relation to the cutting speed. To improve performance, reduce the travel speed or increase the cutting speed.

Motor goes out when blade rotation starts

The cause may be that the engine speed is too low. Increase the engine speed before starting the blade drive.
Unusual vibration during operation
Abnormal vibration can be caused by an unbalanced blade, a loose blade or a loose blade fixing bolt. Tighten the fixing screw or replace the blade with a new one. In the case of further problems with the blade, contact the manufacturer's authorised service centre. If the mounting bolts are the problem, all the motor and frame mounting bolts should be inspected and tightened.

Ineffective or insecure braking
If the brakes are ineffective, the problem may be due to improper regulation. For repair, contact the manufacturer's authorised service centre.

Retention
Ensure that the spark plug wire is disconnected.
Always empty the fuel system before storage as described in the section of the manual "Emptying the fuel system".
Charge the Battery as described under "Charging the Battery" in the instructions. Thoroughly clean the ductwork connector terminals and the Battery connector terminals. Corrosion of the terminals can adversely affect the performance of the battery and lead to improper operation of the machine. When cleaning the contacts, take care not to short-circuit the Battery terminals. Store the battery in a cool, dry place.
Clean the internal and external parts of the mower and preserve with an anti-rust agent.
Store the mower in a dry, well-ventilated and covered room. The place of storage should protect the tool from access by children. The product should be stored at a temperature between 10 and 30 degrees Celsius. It is recommended that the product be stored in the factory packaging or in other dust-protective packaging.
Store the mower in a horizontal position.

Transport
Note Always empty the fuel tank prior to transport as described in the section of the manual "Emptying the fuel system". The product must be secured against movement before transport. Protect the product from impacts and strong vibrations during transport. The mower must be transported in a horizontal position. After each transport, check that the tightness of the screw connections is correct.

Additional accessories (XXVIII)
ATTENTION! Do not use accessories other than those specifically designed for this machine. The use of accessories other than those designed for this machine may cause failure of the machine and lead to dangerous situations.
ATTENTION! Ensure that all safety systems on the mower are working correctly before connecting additional accessories.

To increase the functionality of the machine, a YATO YT-85554 trailer (available separately) can be connected to the handle (a) on the rear of the machine.

Before connecting the trailer, stop the machine, shutdown the blade drive, put it in neutral gear, apply the parking brake, then stop the engine and pull out the ignition key. Allow all machine components to cool completely, then disconnect the spark plug wire while the accessory is installed. The grass catcher, if fitted, must be removed before connecting the trailer to the carrier. Before using additional accessories, read the instruction manual supplied with the product.
Note The mower is equipped with a microswitch that detects if the grass catcher is not fitted and prevents the blade drive from startingup. However, in cases where the mower is used without a basket, for example when using additional accessories, the collection ductwork must be additionally protected. Use the shield supplied with the mower or, in the absence of one, prepare one yourself. The shield should be made of durable and rigid materials and installed in such a way that it does not cover components of the machine's safety system, such as microswitches, does not move during operation and does not enter the collecting ductwork in any way.
By fitting a shield, the possibility of objects from inside the containment vessel to the outside is prevented, providing additional protection during operation.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Rasenmähertraktor wird von einem Verbrennungsmotor angetrieben. Er wird vom Bediener auf dem Rasentraktor sitzend bedient. Die Maschine wird zum Mähen von Rasenflächen von beträchtlicher Größe verwendet. Die einstellbare Schnitthöhe ermöglicht einen vielseitigen Einsatz. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb der Maschine hängt von der richtigen Bedienung ab:

Lesen Sie vor Beginn der Arbeiten die gesamte Bedienungsanleitung durch und bewahren Sie sie für die weitere Nutzung auf.

Der Lieferant haftet nicht für jegliche Schäden und Verletzungen, die durch unsachgemäße Verwendung der Maschine, Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieser Bedienungsanleitung entstehen. Die unsachgemäße Verwendung der Maschine führt ebenfalls zum Erlöschen der Garantie- und Gewährleistungsansprüche des Benutzers.

ZUBEHÖR

Der Rasentraktor wird komplett geliefert, vor dem ersten Einsatz ist jedoch der Zusammenbau erforderlich.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert	
Artikel-Nr.		YT-85551	YT-85552
Zylinderanzahl		1	1
Taktzahl		4	4
Kraftstoffart		Bleifreies Benzin E10	Bleifreies Benzin E10
Schmieröl		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Hubraum	[cm^3]	546	452
Maximale Leistung	[kW]	11	8,2
Maximale Umdrehungen	[min^{-1}]	2650	2800
Kühlung		Luft	Luft
Typ des Anlaufs		Elektrisch	Elektrisch
Kraftstofftankkapazität	[l]	5	5
Öltankvolumen	[l]	1,6	1,2
Zündkerzentyp		RN9YC	RC12YC
Typ des Luftfilters		T420	T381
Akku-Typ		Blei-Säure-Akku	Blei-Säure-Akku
Nennspannung des Akkus	[V]	12	12
Akkukapazität	[Ah]	12	12
Maximale Grasschnittbreite	[mm]	1070	960
Durchmesser der Vorder- und Hinterlaufräder	[“/mm]	15” / 381, 17” / 432	13” / 330, 17” / 432
Kapazität des Grasbehälters	[l]	220	220
Schnitthöhe	[mm]	35-75	35-75
Gewicht	[kg]	188,5	179
Grad der Hand-Arm-Vibration links/ rechts	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Ganzkörper-Vibrationspegel	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Lärmpegel			
Schalldruck	[dB(A)]	85,73 ±3,0	84,4 ± 3,0
Schallleistungspegel	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG!
BITTE LESEN SIE DIESE ANWEISUNGEN VOR DER VERWENDUNG SORGFÄLTIG DURCH
ZUR ZUKÜNFTIGEN VERWENDUNG AUFBEWAHREN

Unterweisung
Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Informieren Sie sich über die Steuersysteme und die richtige Verwendung der Maschine. Wird die Maschine an eine andere Person weitergegeben, muss die Bedienungsanleitung mitgegeben werden. Die

Maschine sollte immer in Übereinstimmung mit den Anweisungen in der Bedienungsanleitung verwendet werden.
Erlauben Sie Kindern oder Personen, die nicht mit der Bedienungsanleitung vertraut sind, nicht, die Maschine zu bedienen.
Mähen Sie nicht, wenn andere Personen, insbesondere Kinder oder Haustiere, in der Nähe sind. Vor Beginn der Arbeiten muss eine Sicherheitszone ausgewiesen werden, in der die Öffentlichkeit und Haustiere keinen Zutritt haben. Vom arbeitenden Mähwerk muss ein Abstand von mindestens fünf Metern eingehalten werden.
Es muss daran erinnert werden, dass der Betreiber oder Benutzer für Unfälle oder Gefahren für andere Personen oder die Umwelt verantwortlich ist.

Vorbereitung
Tragen Sie bei der Arbeit immer festes Schuhwerk und lange Hosen und arbeiten Sie nicht mit bloßen Füßen oder in Sandalen.
Bei der Arbeit sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzbrille und Gehörschutz getragen werden. Die Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung wie Staubmasken, Augenschutz, Sicherheitsschuhen, Helmen und Gehörschutz verringert das Risiko schwerer Verletzungen.
Halten Sie Haare, Kleidung und Arbeitshandschuhe von beweglichen Maschinenteilen fern. Lose Kleidung, Schmuck oder lange Haare können sich in beweglichen Teilen der Maschine verfangen und eingeklemmt werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.
Vermeiden Sie beschädigte, zu weite Kleidung oder solche mit baumelnden Trägern oder Bändern. Lose Kleidungsstücke können sich in beweglichen Maschinenteilen verfangen, was zu Verletzungen führen kann.
Untersuchen Sie vor Beginn der Arbeit den Bereich, in dem die Maschine arbeiten soll, sorgfältig und entfernen Sie Steine, Äste, Drähte, Knochen, Spielzeug und andere Fremdkörper. Verfangene Gegenstände können die Maschine beschädigen oder mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und eine Gefahr für den Bediener und die Umwelt darstellen.
Entfernen Sie vor dem Einschalten der Maschine alle Schraubenschlüssel oder andere Werkzeuge, die zum Einstellen verwendet wurden. Ein Schraubenschlüssel, der auf rotierenden Maschinenteilen liegt, kann schwere Verletzungen verursachen.
Kontrollieren Sie die Fläche vor dem Mähen gründlich. Arbeiten in unbekanntem Gelände können zu gefährlichen Situationen führen. Arbeiten Sie nicht auf unebenem, steinigem oder holprigem Gelände. Achten Sie auf hervorstehende Wurzeln. Hohes Gras kann Unebenheiten und Hindernisse verbergen. Unebenes oder holpriges Gelände kann dazu führen, dass die Maschine mit dem Bediener umkippt, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
Prüfen Sie die Klingen und Befestigungsschrauben vor der Verwendung stets auf Verschleiß oder Beschädigung. Ersetzen Sie verschlissene Klingen und Schrauben, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Überprüfen Sie auch, ob die Schraubverbindungen nicht locker sind. Lose Schrauben anziehen.

Verwendung
WARNUNG! Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen, in denen sich Dämpfe von gefährlichem Kohlenmonoxid ansammeln können. Kraftstoffdämpfe und -abgase sind giftig. Eine Vergiftung mit diesen Stoffen kann zu Unfällen führen und schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen.
Arbeiten Sie nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Medikamenten, Alkohol oder Drogen stehen. Selbst eine kurze Unaufmerksamkeit bei der Arbeit kann zu schweren Verletzungen führen.
Mähen Sie den Rasen nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
Mähen Sie nicht bei Regen. Vermeiden Sie nach Möglichkeit das Mähen von nassem Gras.
WARNUNG! Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn die Gefahr eines Blitzschlags besteht.
Seien Sie besonders vorsichtig bei Arbeiten am Hang und bei Richtungsänderungen am Hang. Ändern Sie bei Fahrten an Hängen nicht plötzlich die Richtung oder die Geschwindigkeit. Mähen Sie nicht an zu stark geneigten Hängen. Stellen Sie sicher, dass der Betrieb der Maschine beim Fahren an einem Hang sicher ist. Fahren Sie beim Befahren eines Hangs langsam. Wenn Sie an Hängen mähen, fahren Sie den Hang hinauf oder hinunter, niemals quer. Bewegen Sie sich nicht und bleiben Sie nicht auf dem Hang stehen. Wenn Sie am Hang die Traktion verlieren, schalten Sie den Messerantrieb aus und lenken Sie die Maschine langsam den Hang hinunter. Überschreiten Sie niemals den maximal zulässigen Arbeitswinkel an Hängen.
Benutzen Sie das Gerät nicht an Steigungen von mehr als 10 Grad.
Der Motor muss ausgeschaltet werden, wenn die Maschine gekippt werden soll, wenn sie über andere Oberflächen als Gras bewegt wird und wenn sie zum und vom Mähbereich transportiert wird.
Vergewissern Sie sich, dass alle Sicherheitssysteme, einschließlich der Startverriegelungen und der Anwesenheitskontrollsysteme auf dem Stand ordnungsgemäß funktionieren.
Setzen Sie den Mäher nicht ein, wenn die Abdeckungen der Grasfangeinrichtung oder der Auswurföffnung nicht vollständig montiert sind.
Starten Sie den Motor wie vorgeschrieben und achten Sie darauf, dass die Füße von den Messern entfernt sind.
Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten. Achten Sie darauf, dass die Auswurföffnung nicht verstopft ist.
Stellen Sie den Motor des Rasentraktors ab:
- jedes Mal, wenn ein Bediener seinen Arbeitsplatz verlassen muss
- vor dem Betanken mit Kraftstoff oder Motoröl
- vor der Reinigung des Auslasses
- vor dem Reinigen, Überprüfen, Ersetzen von Zubehör oder Reparieren des Geräts
- vor der Demontage des Grasfangkorbs

- nachdem das Gerät von einem Fremdkörper getroffen worden ist. Überprüfen Sie den Rasentraktor auf Schäden und reparieren Sie ihn gegebenenfalls, bevor Sie ihn wieder in Betrieb nehmen
- wenn das Gerät übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort prüfen)

ACHTUNG! Nach dem Abschalten des Motors dreht sich das Messer noch einige Zeit weiter. Warten Sie, bis die Klinge vollständig zum Stillstand gekommen ist.
Wenn die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt, gehen Sie wie folgt vor:
- auf Schäden überprüfen,
- ein defektes Teil ersetzen oder reparieren,
- lose Teile prüfen und festziehen.

Wartung und Lagerung
WARNUNG! Ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie die Maschine einstellen, Zubehörteile wechseln oder die Maschine einlagern. Dadurch wird verhindert, dass das Gerät versehentlich eingeschaltet wird.
Lassen Sie das Gerät und alle seine Komponenten vollständig abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.
Halten Sie alle Muttern und Schrauben in gutem Zustand, um sicherzustellen, dass das Gerät sicher funktioniert.
Lagern Sie den Rasentraktor nicht mit Kraftstoff im Tank.
Achten Sie darauf, dass der Lagerbereich von Feuerquellen entfernt ist.
Prüfen Sie den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß oder Beschädigungen.
Tragen Sie beim Einstellen, Warten und Reparieren der Maschine immer eine Schutzbrille.
Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile, um Sicherheit zu gewährleisten.
Achten Sie beim Einstellen der Maschine darauf, dass Sie nicht mit den Fingern zwischen die beweglichen Messer und die festen Teile des Rasentraktors geraten.
Ändern Sie nicht die Geschwindigkeitseinstellungen des versiegelten Motors. Wenn Sie die werkseitig eingestellte Motordrehzahl ändern, kann dies zu Schäden an der Maschine oder sogar zu einem Brand führen.
Prüfen Sie regelmäßig, ob alle Startverriegelungen und Bedieneranwesenheitskontrollen ordnungsgemäß funktionieren. Die unsachgemäße Bedienung der Sicherheitskomponenten der Maschine kann zu Unfällen führen.
Warten Sie den Rasentraktor regelmäßig und halten Sie ihn sauber und in einem guten Betriebszustand.
Die Schutzvorrichtungen der Maschine dürfen nicht abmontiert oder verändert werden. Die unsachgemäße Bedienung von Schutzeinrichtungen kann zu Unfällen führen.
Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Ausrüstung. Die Verwendung ungeeigneter Ausrüstung kann zu Schäden an der Maschine und/oder schweren Verletzungen führen.
Achten Sie darauf, dass die richtige Art von Messern verwendet wird.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE
Empfohlener Kraftstoff, bleifreies Benzin E10 mit einer Oktanzahl von mindestens 95.
Nur schmutzfreie und für Viertaktmotoren vorgesehene Kraftstoffe und Öle, am besten Markenprodukte, verwenden. Es wird empfohlen, nur Produkte hoher Qualität zu verwenden. Dies verlängert die Lebensdauer des Motors.
Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand im Motor. Der Betrieb des Rasentraktors mit zu wenig oder ohne Öl kann zu Schäden und sogar zu einem Brand führen.
Stellen Sie sicher, dass der Rasentraktor vor Beginn der Arbeiten ordnungsgemäß montiert ist.
Das Gerät darf nicht der Feuchtigkeit ausgesetzt werden. Benutzen Sie den Rasentraktor nicht bei Niederschlägen oder bei Blitzschlaggefahr. Verwenden Sie es nicht in feuchten oder nassen Umgebungen.
Es ist ratsam, sich vor dem Einsatz der Maschine von einem Händler oder Fachmann zeigen zu lassen, wie man die Maschine sicher und effektiv einsetzt.
Die Maschine darf in keiner Weise verändert werden. Verwenden Sie keine anderen Ersatzmesser als die Originalmesser.
Beginnen Sie die Arbeit immer mit Arbeitskleidung, Handschuhen, festem Schuhwerk und Schutzbrille, um sich vor mechanischen Gefahren zu schützen.
Wenn das Verhalten des Rasentraktors während des Betriebs verdächtig erscheint (erhöhte Vibrationen, Lärm, Geruch usw.), schalten Sie den Rasentraktor sofort aus und bringen Sie ihn in eine Reparaturwerkstatt.
Stellen Sie nach dem Auswechseln des Messers sicher, dass sich das Messer frei und ungehindert drehen kann, bevor Sie den Rasentraktor wieder in Betrieb nehmen. Die Klinge muss vor dem Einbau sorgfältig ausgewuchtet werden.
Verwenden Sie für Reparaturen und Wartung nur Original-Ersatzteile.
Die Motorentlüftung muss immer frei und sauber sein.
Lassen Sie den Rasentraktor nicht in geschlossenen oder ungelüfteten Räumen laufen. **Die Abgase enthalten gesundheitsschädliche Stoffe und dürfen nicht eingeatmet werden.**
Die Kraftstoffversorgung ist regelmäßig zu prüfen. Wenn Sie Undichtigkeiten feststellen, lassen Sie das Gerät in einer autorisierten Servicestelle des Herstellers reparieren.
Warten Sie vor dem Mähen, bis der Motor seine Nenndrehzahl erreicht hat.
Die Luftein- und -auslässe dürfen nicht abgedeckt werden, auch wenn der Rasentraktor nicht in Betrieb ist.
Vor dem Transport des Rasentraktors muss der Kraftstofftank unbedingt entleert werden.
Motoroberflächen, die beim Betrieb heiß werden, nicht berühren, sonst sind Verbrühungen nicht auszuschließen.

Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Füllen Sie den Kraftstofftank nicht während des Betriebs oder wenn die Maschine heiß ist. Tanken Sie draußen. Tanken Sie nicht in der Nähe einer offenen Flamme. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Falls Kraftstoff verschüttet wurde, trocknen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich auf, bevor Sie den Rasentraktor starten. Ziehen Sie den Tankdeckel fest und sicher an.
Wenn Sie den Mäher unbeaufsichtigt lassen, halten Sie die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, legen Sie den Leerlauf ein, betätigen Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
Achten Sie darauf, dass der Grasfangkorb nicht überläuft. Der Grasfangkorb sollte regelmäßig geleert werden.
Ziehen Sie nach Beendigung der Arbeit den Zündschlüssel ab und klemmen Sie das Zündkabel ab, um zu verhindern, dass Unbeteiligte die Maschine benutzen.
Nehmen Sie keine Veränderungen am Motor oder anderen Mechanismen des Rasentraktors vor.
Setzen Sie den Rasentraktor nicht ein, wenn der Luftfilter nicht korrekt montiert ist.

ZUSAMMENBAU DES RASENTRAKTORS

Vorbereitung zur Montage
Packen Sie das Produkt aus und entfernen Sie alle Verpackungen. Es wird empfohlen, die Verpackungen aufzubewahren, weil sie während des Transports oder der Lagerung des Produkts nützlich sein kann.
Prüfen Sie, dass kein Teil des Produkts während des Transports beschädigt wurde. Beobachtete Schäden, wie Risse oder Verformungen, schließen das Produkt von der weiteren Verwendung aus, bis es repariert wird bzw. beschädigte Teile ersetzt werden.
Es ist ratsam, das Gerät auf eine ebene, harte und saubere Oberfläche zu stellen.
Verwenden Sie bei der Montage persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung.

Montage, Sitzverstellung (II)
Der Sitz (a) wird mit den Schrauben (c) an der Platte (b) befestigt. Es ist ratsam, die Sitzposition an die Körpergröße des Bedieners anzupassen, sobald alle Komponenten der Maschine fertiggestellt sind. Um den Abstand des Sitzes zum Lenkrad einzustellen, lösen Sie die Schrauben (c) und verschieben Sie den Sitz nach vorne oder hinten. Arretieren Sie die Sitzposition durch Festziehen der Schrauben (c). Achten Sie darauf, dass die Befestigungsschrauben fest und sicher angezogen sind und dass der Sitz seine Position während des Betriebs nicht verändert. Senken Sie den Sitz in die Arbeitsposition ab, sobald die Montage oder Einstellung des Sitzes abgeschlossen ist.

Montage des Lenkrads (III)
Vergewissern Sie sich vor der Montage des Lenkers, dass die Maschine auf einer ebenen, flachen Fläche steht und die Vorderräder in Fahrtrichtung ausgerichtet sind.
Montieren Sie die Lenkwelle (a), treiben Sie den Zylinderstift ein (b), montieren Sie das Gehäuse (c) und dann den Gehäuseboden (d). Richten Sie die Position des Lenkrads (e) auf der Welle (a) aus. Bringen Sie die Unterlegscheibe (f) und die Federscheibe (g) an und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube (h) fest.

Einbau/Ausbau des Grasfangkorbs
ACHTUNG! Verwenden Sie die Maschine niemals ohne Grasfangkorb oder Auslaufschutz.
ACHTUNG! Wenn die Grasfangeinrichtung während des Betriebs montiert oder entfernt werden muss, schalten Sie immer zuerst den Motor der Maschine aus.

Befestigen Sie die Griffe (a) der Grasfangeinrichtung mit Schrauben an der hinteren Platte der Maschine, wie in Abbildung (IV) gezeigt.
Setzen Sie den Grasfangrahmen (a) in den Grasfangrahmen (b) ein, wie in Abbildung (V) gezeigt. Zum Anbringen des Korbrahmens am Rahmen kann ein Gummihammer erforderlich sein. Befestigen Sie die Verbindungsstange (c) am Rahmen. Setzen Sie die Ummantelungsklammer (d) auf den Rahmen (a).
Wenn die Grasfangeinrichtung ordnungsgemäß zusammengebaut ist, wie in der Abbildung (VI) gezeigt, hängen Sie die Einrichtung an den Griffen ein und zentrieren Sie sie gegen die Heckplatte des Mähers, so dass die beiden Rasten der Einrichtung (a) in den Aussparungen der Griffe (b) liegen. Vergewissern Sie sich, dass die Grasfangeinrichtung korrekt installiert ist. Die Grasfangeinrichtung darf nur im vollständig montierten und ordnungsgemäß installierten Zustand verwendet werden.
Wenn der Grasfangkorb entfernt werden muss, schieben Sie den Fangkorb von den Griffen an der Heckplatte des Mähers nach oben und entfernen ihn dann vorsichtig.

Akku anschließen (VII)
ACHTUNG! Beim Einbau der Batterie muss besonders darauf geachtet werden, dass die Batteriepole nicht kurzgeschlossen werden.
Um den Akku einzubauen, kippen Sie den Sitz in eine aufrechte Position. Verbinden Sie den Batteriestecker mit dem elektrischen Anschluss der Maschine. Steckverbinder können nur auf eine Art und Weise miteinander verbunden werden. Legen Sie die angeschlossene Batterie in das Batteriefach ein, sichern Sie sie mit dem Haltebügel im Gehäuse und senken Sie dann den Fahrersitz in die Betriebsposition ab.

VORBEREITUNG ZUM BETRIEB

ACHTUNG! Im Werk darf der Motor nur eine geringe Menge Öl enthalten, um den Motor während des Transports und der Lagerung zu schützen. Prüfen Sie vor der ersten Inbetriebnahme den Ölstand im Motor und füllen Sie das Öl bis zum erforderlichen Stand auf. Der Ölstand ist regelmäßig zuprüfen und das Öl ist gegebenenfalls nachzufüllen. Wenn die Maschine ohne Öl oder mit zu wenig Öl im Getriebe betrieben wird, führt dies zu irreparablen Schäden am Motor.
Öl für Viertaktmotoren in der Viskositätsklasse SAE 15W40 ist vorzubereiten.
Bevor Sie Öl nachfüllen, stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, öffnen Sie die Motorabdeckung, schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) wie in Abbildung (VIII) gezeigt ab und wischen Sie den daran befestigten Ölmessstab (b) trocken. Befüllen Sie den Tank mit Öl. Beim Befüllen wird empfohlen, einen Trichter oder Ausgießer zu verwenden, um das Verschütten von Öl zu vermeiden. Wischen Sie im Falle eines Ölaustritts das restliche Öl gründlich auf, bevor Sie den Motor starten. Überprüfen Sie, ob der Ölstand korrekt ist. Stecken Sie dazu den Ölmessstab (b) in die Einfüllöffnung und schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) auf. Schrauben Sie ihn anschließend ab und kontrollieren Sie den Ölstand am Bajonett. Der Ölstand muss zwischen dem Höchst- und dem Mindeststand am Messstab (b) liegen. Wenn Sie sich vergewissert haben, dass der Ölstand korrekt ist, verschließen Sie die Öleinfüllöffnung mit dem Deckel (a).
ACHTUNG! Der Ölstand sollte vor jedem Arbeitsbeginn überprüft werden. Prüfen Sie den Ölstand niemals bei laufendem Motor. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie das Öl nachfüllen.
Nach dem Nachfüllen des Öls Kraftstoff nachfüllen. Der Kraftstoff muss bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95 sein. Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel (a) wie in Abbildung (IX) gezeigt ab und füllen den Kraftstoff in den Tank. Beim Einfüllen von Kraftstoff wird empfohlen, einen Ausgießer oder Trichter zu verwenden, um die Gefahr des Verschüttens von Kraftstoff zu verringern. Wenn der Kraftstoff spritzt, wischen Sie die Rückstände gründlich ab. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verdunsten haben, und führen Sie die Inbetriebnahme an einem anderen Ort als dem Kraftstoffeinfüllbereich durch. Nach dem Einfüllen des Kraftstoffs muss die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks mit dem Deckel (a) verschlossen werden. Nachdem Sie Öl und Kraftstoff nachgefüllt haben, schließen Sie die Motorabdeckung.

Aufladen des Akkus
ACHTUNG! Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuerquellen geladen werden. Das Rauchen ist während des Ladevorgangs nicht gestattet. Halten Sie die Batterie von Funken fern. Die Entzündung von Gasen, die aus der Batterie entweichen, kann zur Explosion der Batterie führen.
ACHTUNG! Starten Sie niemals den Motor, wenn die Batterie nicht vollständig geladen ist. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie vollständig geladen ist, bevor Sie den Motor starten.
ACHTUNG! Vergewissern Sie sich vor dem Aufladen, dass das Gehäuse des Netzteils, das Kabel und der Stecker keine Risse oder Schäden aufweisen. Es ist verboten, ein nicht funktionsfähiges oder beschädigtes Ladegerät zu verwenden! Zum Laden des Akkus darf nur das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann einen Brand oder eine irreparable Beschädigung des Akkus verursachen. Der Akku darf nur in einem geschlossenen, trockenen und vor unbefugtem Zugriff, insbesondere von Kindern, geschützten Raum geladen werden. Verwenden Sie das Ladegerät nicht ohne die ständige Aufsicht eines Erwachsenen! Wenn es notwendig ist, den Laderaum zu verlassen, trennen Sie das Ladegerät vom Netz, indem Sie den Netzstecker aus der Steckdose ziehen. Wenn Rauch, Gerüche usw. aus dem Ladegerät austreten, ziehen Sie sofort den Ladestecker aus der Steckdose!
Der Rasentraktor ist mit einer wartungsfreien Blei-Säure-Batterie ausgestattet, bei der der Elektrolytstand nicht kontrolliert werden muss. Bei längerer Lagerung, z. B. im Winter, wird empfohlen, die Batterie alle drei Monate zu laden, um Schäden durch Entladung zu vermeiden. Wenn das Starten der Maschine schwierig oder unmöglich ist, sollte die Batterie geladen werden. Wenn die Batterie nicht wieder aufgeladen werden kann, ersetzen Sie sie durch eine neue Batterie. Ersetzen Sie die Batterie immer durch eine Originalbatterie, die mit der werkseitig eingebauten Batterie identisch ist. Eine verbrauchte Batterie darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden, sondern muss gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt werden.
Um eine lange Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, muss sie sorgfältig gepflegt werden. Die Nichtbeachtung dieses Verfahrens oder ein falsches Aufladen des Akkus kann zu dauerhaften Schäden an den Komponenten führen. Der Akku des Geräts muss immer aufgeladen sein:
- bevor Sie das Gerät zum ersten Mal nach dem Kauf benutzen.
- bevor Sie das Gerät für längere Zeit unbenutzt lassen.
- bevor Sie das Gerät nach längerer Nichtbenutzung wieder in Betrieb nehmen.
- Eine entladene Batterie sollte so schnell wie möglich wieder aufgeladen werden.

Die Maschine ist mit einer Batterieladebuchse ausgestattet, die sich unter der Motorabdeckung befindet. Um die Batterie zu laden, öffnen Sie die Motorabdeckung, schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an die Batterieladebuchse (X) an und verbinden Sie dann das Ladegerät mit der Netzsteckdose. Die rote LED leuchtet auf, was den Ladevorgang anzeigt. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, erlischt die rote LED und die grüne LED leuchtet auf, um anzuzeigen, dass der Akku vollständig geladen ist. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Netzsteckdose und dann den Stecker des Ladegeräts aus der Batterieladebuchse. Schließen Sie die Motorabdeckung, wenn der Ladevorgang der Batterie abgeschlossen ist.

Richtiger Reifendruck
ACHTUNG! Der Reifendruck sollte vor jeder Benutzung überprüft werden.

Der Rasentraktor ist mit Lufträdern ausgestattet. Der empfohlene Luftdruck für Vorderreifen beträgt 22 PSI / 1,5 BAR und für Hinterreifen 17 PSI / 1,2 BAR. Pumpen Sie die Reifen vor Arbeitsbeginn auf. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Reifendruck. Die Reifen sollten immer auf einen gleichmäßigen Druck aufgepumpt werden. Ein falscher oder ungleichmäßiger Reifendruck kann zu ungleichmäßigem Mähen und zu gefährlichen Situationen führen, z. B. zum Umkippen der Maschine auf die Seite, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

BETRIEB DES RASENTRAKTORS

Sicherheitssysteme
Die Maschine ist mit Sicherheitssystemen ausgestattet, die auf zwei Arten funktionieren:
- das Anlassen des Motors zu verhindern, wenn nicht alle Sicherheitsanforderungen erfüllt sind;
- durch Abstellen des Motors, wenn auch nur eine der Sicherheitsanforderungen nicht erfüllt ist.

Der Motor kann nur unter den folgenden Bedingungen gestartet werden:
- das Getriebe auf „Neutral" steht;
- der Blattantrieb nicht eingerastet ist;
- der Bediener sich in seiner Position (Sitz) befindet oder die Feststellbremse aktiviert ist.

Der Motor wird ausgeschaltet, wenn:
- Der Bediener senkt seinen Sitz ab, wenn der Blattantrieb eingeschaltet ist;
- der Bediener seinen Platz (Sitz) bei eingelegtem Gang verlässt;
- wird die Grasfangeinrichtung angehoben, ohne dass der Messerantrieb ausgekuppelt wird;
- der Messerantrieb ohne montierte Grasfangeinrichtung eingeschaltet ist;
- die Feststellbremse angezogen ist, ohne dass der Blattantrieb ausgekuppelt wird;
- Die Gänge werden bei angezogener Feststellbremse eingelegt.

Überprüfung der Sicherheit und Leistung der Maschine
Vergewissern Sie sich vor Arbeitsbeginn, dass die Maschine unbeschädigt, ordnungsgemäß montiert und einsatzbereit ist und dass alle Sicherheitssysteme ordnungsgemäß funktionieren. Wird festgestellt, dass die Maschine nicht ordnungsgemäß für den Betrieb vorbereitet ist, dass sie unvollständig ist, dass sie Schäden aufweist oder dass eines der Sicherheitssysteme nicht ordnungsgemäß funktioniert, ist der weitere Betrieb verboten!
Prüfen Sie, ob die Sicherheitssysteme wie im Abschnitt „*Sicherheitssysteme"* des Handbuchs beschrieben funktionieren, und prüfen Sie, ob die Bremse funktionsfähig ist. Beginnen Sie nicht mit dem Mähen, wenn Sie übermäßige Vibrationen der Schneidklingen spüren oder wenn Sie nicht sicher sind, dass die Klingen ausreichend scharf sind. Ein schlecht geschärftes Messer reibt das Gras auf und verursacht eine Vergilbung des Rasens. Ein loses, beschädigtes oder falsch montiertes Messer kann Vibrationen verursachen und auch zu gefährlichen Situationen führen!

Bedienelemente des Rasentraktors

Lenkrad - dreht die Vorderräder

Kupplungs-/Bremspedal (XI)
Dieses Pedal hat eine Doppelfunktion: Im ersten Teil seiner Bewegung wirkt es als Kupplung, indem es den Radantrieb ein- und auskuppelt, und im zweiten Teil als Bremse. Halten Sie das Pedal nicht in der Mitte des Ein- oder Auskuppelvorgangs, da dies zur Überhitzung und Beschädigung des Antriebsriemens führen kann. Nehmen Sie den Fuß vom Pedal, wenn die Maschine in Bewegung ist.

Feststellbremshebel (XII)
Mit diesem Hebel können Sie die Feststellbremse aktivieren, die verhindert, dass sich die Maschine bewegt, wenn sie abgestellt ist. Der Hebel der Feststellbremse kann in einer von zwei Stellungen stehen: Der Hebel befindet sich in der Stellung „oben", was bedeutet, dass die Notbremse deaktiviert ist, oder der Hebel befindet sich in der Stellung „unten", was bedeutet, dass die Notbremse aktiviert ist.
Die Feststellbremse wird aktiviert, indem Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz durchtreten und dann den Hebel in die Stellung „unten" bewegen. Wenn der Fuß vom Pedal genommen wird, wird die Bremse durch den Hebel in der unteren Position blockiert. Um die Feststellbremse zu lösen, betätigen Sie das Bremspedal; der Hebel kehrt dann in die „obere" Position zurück.
Gangschaltung
ACHTUNG! Der Rückwärtsgang kann nur eingelegt werden, wenn die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist. Das Einlegen des Rückwärtsgangs während der Fahrt kann die Maschine beschädigen.

ACHTUNG! Stellen Sie sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und Unbeteiligten ist, bevor Sie den Rückwärtsgang einlegen und rückwärts fahren. Wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen, um gefährliche Situationen zu vermeiden.
Beim YT-85551 sind die in der Abbildung (XIII) gezeigten Pedale für das Schalten der Gänge zuständig. Um den Vorwärtsgang einzulegen, drücken Sie das Pedal (D), den Rückwärtsgang - drücken Sie das Pedal (R), den Leerlauf (N) - lassen Sie den Druck auf das Vorwärts- oder Rückwärtsgangpedal los (das Vorwärts- und das Rückwärtsgangpedal befinden sich im Leerlauf).
Beim YT-85552 ist der in der Abbildung (XIV) gezeigte Hebel für den Gangwechsel zuständig. Dieser Hebel hat sechs Stellungen für vier Vorwärtsgänge, die Neutralstellung ‚N' und den Rückwärtsgang ‚R'. Um den Gang zu wechseln, treten Sie das Bremspedal halb durch und bewegen Sie dann den Hebel in die auf dem Maschinengehäuse markierte Position.

Hebel zur Einstellung der Schnitthöhe (XV)
Mit diesem Hebel kann die Mähhöhe innerhalb des in der Tabelle der technischen Daten angegebenen Bereichs variiert werden. Um die Schnitthöhe zu ändern, bewegen Sie den Hebel seitlich, indem Sie ihn aus dem Führungsschlitz herausziehen, dann bewegen Sie ihn vorwärts oder rückwärts in eine der 5 Positionen, dann, wenn die gewünschte Höhe eingestellt ist, bewegen Sie den Hebel seitlich und verriegeln seine Position im Führungsschlitz.
Achtung! Stellen Sie die maximale Schnitthöhe ein und schalten Sie den Messerantrieb aus, bevor Sie den Rasentraktor auf der Straße oder dem Bürgersteig fahren.

Zündschalter (XVI)
Dient zum Starten und Abstellen des Motors mit dem Schlüssel. Um den Motor zu starten, stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, drehen ihn und halten ihn in der mit dem Startsymbol (START) gekennzeichneten Position, bis der Motor anspringt, und lassen dann den Druck auf den Schlüssel los. Um den Motor abzustellen, drehen Sie den Schlüssel in die Stellung Aus - O.

Schalter für Klingenantrieb (XVII)
Mit diesem Schalter können Sie den Blattantrieb starten oder stoppen. Durch Anheben des Schalters wird der Messerantrieb gestartet. Durch das Einschalten des Messerantriebs werden die Messer in Drehung versetzt. Durch Drücken des Schalters wird der Blattantrieb angehalten. Achtung! Die Messer können sich noch einige Sekunden nach dem Abschalten des Messerantriebs drehen.
ACHTUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist - der Schalter für den Messerantrieb muss vor dem Anlassen des Motors gedrückt werden.
Warnung! Halten Sie Hände und Füße stets von rotierenden Flügeln, der Auswurföffnung und beweglichen Motorteilen fern. Schalten Sie den Messerantrieb immer aus und vergewissern Sie sich, dass sich das Messer nicht mehr dreht, bevor Sie den Stand verlassen. Schalten Sie den Messerantrieb immer aus, bevor Sie die Maschine auf dem Bürgersteig oder der Straße fahren.

Drosselklappenhebel (XVIII)
Ermöglicht die Erhöhung oder Verringerung der Motordrehzahl. Um den kalten Motor zu starten, drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne in die mit dem Hasensymbol gekennzeichnete Position. Wenn der Motor warmgelaufen ist, bewegen Sie den Hebel in eine Position zwischen den Symbolen Hase - schnellere Geschwindigkeit und Schildkröte - langsamere Geschwindigkeit. Nach jeder Änderung des Drosselhebels müssen Sie warten, bis der Motor ruhig läuft. Die Rückstellgeschwindigkeit des Drosselhebels hängt von den Witterungsbedingungen beim Motorstart ab. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto langsamer die Rückstellung.
Erhöhen Sie im Normalbetrieb und beim Mähen von Gras mit montiertem Grasfangkorb die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel (a) in die mit dem Hasensymbol markierte Stellung bringen. Wenn Sie von einem Bereich in einen anderen wechseln, ist es ratsam, den Hebel zwischen den Symbolen Hase und Schildkröte zu positionieren.
Achtung! Die maximale Motordrehzahl, die mit dem Gasbedienungshebel eingestellt werden kann, ist werkseitig auf die maximale Motorleistung eingestellt. Ändern Sie nicht die Geschwindigkeitseinstellungen des versiegelten Motors. Eine Erhöhung der werkseitig eingestellten Motordrehzahl kann zu Schäden am Motor der Maschine oder sogar zu einem Brand führen.

Verbrennungsmotor anlassen
ACHTUNG! Die Inbetriebnahme darf nur in offenen oder gut belüfteten Räumen durchgeführt werden! DENKEN SIE IMMER DARAN, DASS AUSPUFFGASE GIFTIG SIND!
ACHTUNG! Vergewissern Sie sich vor dem Anlassen des Motors, dass alle im Abschnitt „Sicherheitssysteme" des Handbuchs beschriebenen Sicherheitssysteme ordnungsgemäß funktionieren.
ACHTUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Messerantrieb ausgeschaltet ist - der Schalter für den Messerantrieb muss vor dem Anlassen des Motors gedrückt werden.

Nehmen Sie die Position des Bedieners auf dem Maschinensitz ein.
Drücken Sie den Schalter für den Messerantrieb.
Schalten Sie das Getriebe in den Leerlauf „N".
Wenn Sie einen kalten Motor starten, drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne; wenn der Motor noch heiß ist, bringen Sie die Gashebel in eine Position zwischen dem Hasen- und dem Schildkröten-Symbol.

Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss. Drehen Sie den Schlüssel in die Startposition und halten Sie ihn in dieser Position. Lassen Sie nach dem Anlassen des Motors sofort den Druck auf den Schlüssel los.

Wenn Sie Schwierigkeiten beim Starten haben, sollten Sie nicht mehrere Versuche unternehmen, um zu vermeiden, dass der Motor überflutet oder die Batterie entladen wird. Prüfen Sie, ob alle Voraussetzungen zum Anlassen des Motors gegeben sind. Drehen Sie den Schlüssel in die Stellung „Aus - O". Warten Sie ein paar Sekunden und wiederholen Sie den Startvorgang. Wenn der Fehler weiterhin besteht, lesen Sie bitte den Abschnitt „Fehlersuche" in der Bedienungsanleitung.

Wechsel zwischen Mähbereichen
ACHTUNG! Diese Maschine ist nicht für den Einsatz auf öffentlichen Straßen zugelassen. Es darf nur auf Privatgrundstücken verwendet werden, die für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind, in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften der Straßenverkehrsordnung.
ACHTUNG! Schalten Sie den Messerantrieb aus und stellen Sie das Schneidwerk auf maximale Höhe, bevor Sie die Maschine bewegen.

Bringen Sie den Gashebel in eine Position zwischen dem Hasen- und dem Schildkröten-Symbol.
Wählen Sie beim YT-85551 den Vorwärtsgang - drücken Sie das dem Vorwärtsgang entsprechende Pedal (D) schrittweise, um die Bewegung sanft und kontrolliert einzuleiten. Die Betriebsgeschwindigkeit kann mit dem Gasbedienungshebel eingestellt werden
Treten Sie beim YT-85552 das Kupplungs-/Bremspedal halb durch und stellen Sie den Hebel in die erste Vorwärtsgangposition. Das Kupplungs-/Bremspedal sollte allmählich losgelassen werden, um die Bewegung gleichmäßig und kontrolliert einzuleiten. Die Betriebsgeschwindigkeit kann über den Gashebel und den Schalthebel eingestellt werden. Um während der Fahrt in einen höheren Gang zu schalten, treten Sie das Kupplungs-/Bremspedal immer halb durch, bevor Sie in einen höheren Gang schalten.

Rückwärts fahren
ACHTUNG! Der Rückwärtsgang kann nur eingelegt werden, wenn die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist. Das Einlegen des Rückwärtsgangs während der Fahrt kann die Maschine beschädigen.
ACHTUNG! Stellen Sie sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und Unbeteiligten ist, bevor Sie den Rückwärtsgang einlegen und rückwärts fahren. Wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

Der Rückwärtsgang sollte nur eingelegt werden, wenn die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist. Andernfalls kann es zu Schäden an der Maschine kommen.
Treten Sie dazu das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne und dann:
Lassen Sie beim YT-85551 den Druck auf das Kupplungs-/Bremspedal los und treten Sie dann vorsichtig und allmählich auf das Rückwärtsfahrpedal (R), um den Rückwärtsgang einzulegen.
Legen Sie beim YT-85552 den Rückwärtsgang ein (R) und lassen Sie dann den Druck auf das Kupplungs-/Bremspedal langsam nach.
ACHTUNG! Seien Sie beim Rückwärtsfahren besonders vorsichtig und achten Sie darauf, dass sich keine Hindernisse, Personen oder Tiere hinter der Maschine befinden. Es ist ratsam, eine niedrige Geschwindigkeit beizubehalten und engen Kontakt mit Hindernissen wie Mauern, Bäumen oder anderen festen Gegenständen zu vermeiden, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

Mähen
ACHTUNG! Bereiten Sie den Arbeitsbereich vor dem Mähen vor. Befreien Sie den Arbeitsbereich von allen sichtbaren Steinen, Wurzeln, Drähten, Spielzeug und anderen Hindernissen, die von den Maschinenmessern erfasst und in eine andere Richtung geschleudert werden können. Besonderes Augenmerk muss auf elektrische Leitungen gelegt werden, um sicherzustellen, dass diese nicht in den Arbeitsbereich gelangen. Das Liegenlassen von Stromkabeln im Arbeitsbereich kann zu Schäden an den Kabeln führen, die einen Stromschlag und sogar den Tod zur Folge haben können. Der Standort von Gegenständen, die nicht von der Baustelle entfernt werden können, wie z. B. hervorstehende Wurzeln, Sprinkleranlagen usw., sollte ordnungsgemäß markiert und gesichert werden.

Prüfen Sie, ob der Grasfangkorb richtig montiert ist.
Bewegen Sie den Gashebel in die mit dem Hasensymbol gekennzeichnete Position.
Stellen Sie das Schneidwerk in die höchste Position, bevor Sie den Messerantrieb starten.
Lassen Sie den Messerantrieb gleichmäßig laufen, vermeiden Sie Zwischenstopps und fahren Sie nur auf Gras. Vermeiden Sie es, den Messerantrieb auf steinigem, unebenem Boden oder bei sehr hohem Gras zu starten, um zu verhindern, dass das Messer auf Unebenheiten oder Hindernisse stößt, wodurch die Messer oder ihr Griff beschädigt werden könnten.
Das Betreten des Rasens sollte schrittweise und mit äußerster Vorsicht erfolgen, wie zuvor beschrieben.
Die Schnitthöhe sollte so eingestellt werden, dass die Menge des geschnittenen Grases nicht zu groß ist, da sonst das Messer den Sammelkanal blockieren oder verstopfen könnte.
Prüfen Sie nach dem Mähen eines kleinen Stücks Gras den Arbeitsbereich und stellen Sie sicher, dass die Schnitthöhe richtig eingestellt ist.

Verwenden Sie je nach Modell den Gashebel und/oder den Schalthebel, um die Fahrgeschwindigkeit während des Mähens anzupassen, um die gewünschte Leistung und den gewünschten Mäheffekt zu erzielen.

Bremsen
Benutzen Sie den Gashebel, um die Motordrehzahl zu verringern.
Betätigen Sie das Bremspedal. Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal, um die Geschwindigkeit weiter zu verringern, bis die Maschine zum Stillstand kommt, und schalten Sie dann in den Leerlauf.

Verbrennungsmotor anhalten
Das Anhalten der Maschine sollte wie folgt durchgeführt werden.
Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne, um die Maschine anzuhalten.
Drücken Sie den Messerantriebsschalter, um den Messerantrieb auszuschalten.
Legen Sie den Leerlauf ein.
Stellen Sie die Maschine mit der Feststellbremse fest. Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse ordnungsgemäß funktioniert und dass die Maschine im Stillstand ihre Position nicht verändert.
Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Zündschlüssel in die Stellung „Aus - O“ drehen und dann den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen.

Entleeren des Grasfangkorbs
ACHTUNG! Der Grasfangkorb ist voll, wenn das gemähte Gras auf dem Rasen liegen bleibt. Wenn Sie mit vollem Grasfangkorb weiter mähen, kann dies zu einer Verstopfung des Sammelkanals führen.

Drücken Sie das Kupplungs-/Bremspedal ganz nach vorne, um die Maschine anzuhalten.
Drücken Sie den Schalter für den Messerantrieb.
Legen Sie den Leerlauf ein.
Verringern Sie die Motordrehzahl, indem Sie den Gashebel in die mit dem Schildkrötensymbol markierte Stellung bringen.
Stellen Sie die Maschine mit der Feststellbremse fest. Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse ordnungsgemäß funktioniert und dass die Maschine im Stillstand ihre Position nicht verändert.
Fassen Sie, wie in der Abbildung (XIX) gezeigt, den Griff der Grasfalle mit der Hand und kippen Sie dann die Grasfalle, um sie zu entleeren.
Drücken Sie nach dem Entleeren des Grasfangkorbs das Kupplungs-/Bremspedal, um die Feststellbremse zu lösen und weiterzufahren.

Entstopfung des Sammelkanals
Bei Verstopfung des Sammelkanals (durch Ansammlung von Schnittgut in der Grasfangeinrichtung oder zu hohe Fahrgeschwindigkeit beim Mähen im Verhältnis zur Schnittgutmenge) die Maschine sofort anhalten, den Messerantrieb ausschalten, die Maschine in den Leerlauf schalten, die Maschine mit der Feststellbremse festsetzen, den Motor abstellen und dann den Zündschlüssel abziehen. Lassen Sie alle Maschinenteile vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
Nehmen Sie den Grasfangkorb ab und entfernen Sie dann das angesammelte Schnittgut, indem Sie es von der Auslassseite des Sammelkanals her erreichen. Nachdem der Sammelkanal gereinigt wurde, setzen Sie den Grasfangkorb ein und schließen den Zündkerzenstecker an, um mit dem Mähen fortzufahren.

Empfehlungen für den Einsatz des Rasentraktors
Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, sollten Sie den Mähbereich vorbereiten. Stellen Sie sicher, dass der Mähbereich keine Hindernisse enthält, auf die das Messer stoßen und den Rasentraktor beschädigen bzw. die ausgeworfen werden könnten und eine Gefahr für den Bediener oder umstehende Personen darstellen würden.
Stellen Sie sicher, dass sich keine elektrischen Kabel im Arbeitsbereich befinden, die vom Messer durchgeschnitten werden könnten. Die Beschädigung eines elektrischen Kabels birgt die Gefahr eines Stromschlags, der zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
Stellen Sie sicher, dass sich am Arbeitsplatz keine Personen oder Haustiere aufhalten. Wenn solche Personen während des Betriebs erscheinen, stoppen Sie den Rasentraktor sofort und warnen Sie dann die Personen vor der Gefahr.
Überprüfen Sie die Graslänge und stellen Sie die Schnitthöhe ein. Wenn das Gras sehr hoch oder dicht ist, schneiden Sie es in Etappen. Mähen Sie nie mehr als 1/3 der Graslänge. Das Mähen muss regelmäßig durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass die Grashöhe die Fähigkeiten des Rasentraktors nicht übersteigt.
Mähen Sie niemals nasses Gras. Nasses Gras neigt dazu, im Inneren des Produkts anzuhaften, was seine Ansammlung im Korb behindert.
Für eine bessere Mähleistung und -qualität empfiehlt es sich, eine der niedrigsten Fahrgeschwindigkeiten und die höchste Motordrehzahl einzustellen.
Stellen Sie vor dem Rückwärtsfahren sicher, dass der Bereich um die Maschine frei von Hindernissen und Unbeteiligten ist. Wenden Sie nicht in der Nähe von Gebäudemauern, Bäumen oder anderen festen Hindernissen, um gefährliche Situationen zu vermeiden. Seien Sie beim Rückwärtsfahren äußerst vorsichtig.

Prüfen Sie alle Komponenten des Rasentraktors vor Arbeitsbeginn. Wenn Schäden festgestellt werden, sollten Sie nicht mit der Arbeit beginnen, bevor Sie die Schäden beseitigen oder die beschädigten Teile durch neue ersetzen. Überprüfen Sie die Durchgängigkeit der Lüftungsöffnungen. Falls erforderlich, reinigen Sie sie mit einer weichen Bürste oder Pinsel. Verwenden Sie zur Reinigung von Lüftungsöffnungen keine scharfen oder metallischen Gegenstände.
Überprüfen Sie, ob die Schraubverbindungen lose sind. Ziehen Sie diese bei Bedarf an.
Prüfen Sie, ob die Bedienelemente des Rasentraktors sauber und frei von Fett und anderen Verunreinigungen sind. Falls erforderlich, mit einem weichen Tuch reinigen.
Legen Sie während der Arbeit regelmäßig Pausen ein, um Müdigkeit und Überlastung zu vermeiden. Dies wird eine bessere Produktkontrolle ermöglichen und das Unfallrisiko verringern.
Es ist ratsam, den Rasen in parallelen Bahnen zu mähen und die Fahrtrichtung bei jedem Mähvorgang in die entgegengesetzte Richtung zu ändern. Beim Einsatz des Mähers ist es ratsam, die Reihen wie in der Abbildung (XX) dargestellt zu verschieben und dabei die Breite der Streifen gleichmäßig zu halten, die sich leicht überlappen sollten, um einen gleichmäßigen Schnitt zu gewährleisten und keinen Bereich auszulassen.
Stellen Sie immer eine sichere Geschwindigkeit ein, um die Maschine besser kontrollieren zu können.
Besondere Vorsicht ist bei Richtungsänderungen geboten.
Leeren Sie beim Mähen regelmäßig den Grasfangkorb.
Nach Beendigung der Arbeit die Maschine anhalten, den Messerantrieb ausschalten, den Leerlauf einlegen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen. Lassen Sie die Maschine vollständig abkühlen, ziehen Sie die Zündkerze ab und fahren Sie mit der Wartung fort.
ACHTUNG! Wenn während des Betriebs ein Fremdkörper auf den Rasentraktor trifft. Halten Sie die Maschine sofort an, schalten Sie den Messerantrieb aus, bringen Sie den Schalthebel in die mit „N" gekennzeichnete Neutralstellung, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab. Stellen Sie dann sicher, dass das Gerät nicht beschädigt wurde. Wenn ein Schaden festgestellt wird, ist es verboten, die Arbeit vor der Beseitigung des Schadens fortzusetzen. Übermäßige Vibrationen während des Betriebs können durch Schäden am Rasentraktor verursacht werden. Stellen Sie den Betrieb ein, ziehen Sie die Zündkerze ab und führen Sie eine Produktkontrolle durch.

Empfehlungen für die Arbeit an Steigungen
Beim Mähen eines Rasens in Hanglage sind die maximal zulässigen Steigungen (max. 10° - 17%) und bewegen Sie sich in Aufwärts-Abwärts-Richtung und vermeiden Sie es, quer zum Hang zu fahren. Bei Richtungswechseln muss besonders darauf geachtet werden, dass die höheren Räder der Maschine nicht auf Hindernisse wie Steine, Äste oder Wurzeln treffen, die die Maschine ins Schleudern bringen, zum Umkippen bringen oder zum Verlust der Kontrolle führen könnten.
Verlangsamen Sie, bevor Sie an Steigungen die Richtung ändern. Legen Sie beim Abwärtsfahren nicht den Rückwärtsgang ein, um die Geschwindigkeit zu verringern, da dies zu einem Kontrollverlust führen kann, insbesondere auf rutschigem Untergrund. Betreiben Sie die Maschine an einer Steigung nicht im Leerlauf oder mit ausgerückter Kupplung. Legen Sie in steilem Gelände immer einen niedrigen Gang ein und/oder reduzieren Sie die Motordrehzahl und ziehen Sie die Feststellbremse an, bevor Sie eine angehaltene und unbeaufsichtigte Maschine verlassen. Beim Anfahren auf abschüssigem Gelände ist besondere Vorsicht geboten, um die Gefahr des Umkippens der Maschine zu vermeiden. Vor dem Befahren einer Steigung und insbesondere beim Abwärtsfahren sollte die Geschwindigkeit reduziert werden, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Kraftstoff nachfüllen
ACHTUNG! Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Alle Sicherheitsvorkehrungen für den Umgang mit Kraftstoff müssen beachtet werden. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht bei laufender Maschine auf. Tanken Sie nicht in der Nähe einer offenen Flamme. Das Rauchen ist im Betankungsbereich nicht gestattet. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Falls Kraftstoff verschüttet wurde, wischen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich auf, bevor Sie die Maschine starten. Ziehen Sie den Tankdeckel fest und sicher an. Lagern Sie den Kraftstoff in fest verschlossenen, zugelassenen Behältern, fern von Wärmequellen und außerhalb der Reichweite von Kindern.

Den Motor wie unter *„Abstellen des Motors*" beschrieben abstellen.
Lassen Sie den Motor abkühlen.
Zum Tanken schrauben Sie den Tankdeckel (a) wie in Abbildung (IX) gezeigt ab und füllen den Kraftstoff in den Tank (b). Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die obere Wand des Kraftstofftanks (b). Beim Einfüllen von Kraftstoff wird empfohlen, einen Ausgießer oder Trichter zu verwenden, um die Gefahr des Verschüttens von Kraftstoff zu verringern. Wenn der Kraftstoff spritzt, wischen Sie die Rückstände gründlich ab. Warten Sie, bis die Dämpfe vollständig verdunsten haben, und führen Sie die Inbetriebnahme an einem anderen Ort als dem Kraftstoffeinfüllbereich durch. Nach dem Einfüllen des Kraftstoffs muss die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks mit dem Deckel (a) verschlossen werden.
Starten Sie den Motor erneut, wie unter *„Verbrennungsmotor starten"* beschrieben.

WARTUNG DER MASCHINE

WARNUNG! Vor der Wartung und Einstellung des Mähers die Maschine anhalten, den Messerantrieb ausschalten, den Leerlauf

einlegen, die Feststellbremse anziehen, dann den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen. Lassen Sie alle Komponenten vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab. Bei der Wartung sollte persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Reinigung des Rasentraktors
Überprüfen Sie vor und nach jedem Gebrauch die Durchlässigkeit der Belüftungsöffnungen und reinigen Sie sie gegebenenfalls. Wenn beim Mähen ein Grasfangkorb verwendet wird, muss dieser nach jeder Benutzung geleert und von Grasresten und Abfällen gereinigt werden.
Nach dem Betrieb sollten Gehäuse, Lüftungsschlitze, Schalter, Abdeckungen und Zubehörteile gereinigt werden, z. B. mit einem Luftstrahl (nicht mehr als 0,3 MPa), einer Bürste oder einem trockenen Tuch ohne Chemikalien oder Reinigungsflüssigkeiten.

Reinigung der Maschine,
Reinigen Sie nach jedem Mähen die Außenseite der Maschine, leeren Sie den Grasfangkorb und schütteln Sie ihn, um Gras- und Erdreste zu entfernen. Die Grasfangbox sollte immer geleert und von Gras und Abfällen gereinigt werden und nicht in einem geschlossenen Raum voll belassen werden. Die Kunststoffteile des Gehäuses sollten mit einem feuchten Schwamm mit Wasser und mildem Reinigungsmittel gereinigt werden, wobei darauf zu achten ist, dass der Motor, die elektrischen Teile und das unter dem Armaturenbrett befindliche Steuermodul nicht nass werden. Verwenden Sie zur Reinigung des Gehäuses und des Motors keine Druckschläuche oder starke Reinigungsmittel. Reinigen Sie das Lenkrad, die Hebel und Griffe mit einem trockenen, sauberen Tuch.
Die Ansammlung von Gras und Schmutz auf der Oberseite des Mähwerkschutzes sollte vermieden werden, um die maximale Leistung und Sicherheit der Maschine zu gewährleisten. Nach jedem Einsatz sollte das Gehäuse der Schneideinheit gründlich von Grasresten und Ablagerungen gereinigt werden. Tragen Sie beim Reinigen der Schneidmesser einen Augenschutz und achten Sie darauf, dass sich keine Menschen oder Tiere in der Nähe aufhalten.

Reinigung der Innenseite der Schneideinheit und des Sammelkanals
Zum Reinigen der Innenseite der Schneideinheit und des Auffangkanals:
Installieren Sie einen Grasfangkorb.
Schließen Sie den Wasserschlauch an den in der Abbildung (XXI) gezeigten Anschluss an und lassen Sie Wasser durchlaufen.
Nehmen Sie den Platz des Betreibers ein.
Senken Sie das Schneidwerk in die unterste Position ab.
Starten Sie den Motor und legen Sie den Leerlauf ein.
Schalten Sie das Messer ein und lassen Sie es ein paar Minuten laufen.
Nehmen Sie den Grasfangkorb heraus, leeren Sie ihn, spülen Sie ihn aus und stellen Sie ihn an einen Ort, an dem er schnell trocknen kann.

Reinigung des oberen Teils der Schneideinheit
Um den oberen Teil des Mähwerks zu reinigen, senken Sie das Mähwerk in die unterste, mit „1“ gekennzeichnete Position ab. absenken und dann mit Druckluft (mit einem Druck von höchstens 0,3 MPa) die Grasreste entfernen.
Eine regelmäßige und gründliche Wartung des Mähers gewährleistet, dass er ordnungsgemäß funktioniert und sicher zu benutzen ist.

Periodische Inspektion
Die nachstehend aufgeführten Bauteile der Maschine müssen regelmäßig überprüft und gewartet werden.

ACHTUNG! Alle Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschalteter und nicht laufender Maschine durchgeführt werden. Lassen Sie nach dem Abstellen des Motors den Motor und die Maschinenteile vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab.
ACHTUNG! Wenn der Ablauf einer Wartungsmaßnahme nachstehend nicht beschrieben ist, bedeutet dies, dass die Maschine für diese Maßnahme zu einer spezialisierten Servicestelle gebracht werden muss.
ACHTUNG! Wird ein Lösungsmittel für die Reinigung verwendet, ist Augen- und Hautkontakt unbedingt zu verhindern. Persönliche Schutzausrüstungen verwenden.

Während der Garantiezeit darf der Benutzer die Maschine nicht demontieren oder andere als die unten aufgeführten Komponenten oder Baugruppen austauschen, da dies zum Erlöschen der Garantierechte führt. Sämtliche Unregelmäßigkeiten, die während des Betriebes oder bei einer Inspektion festgestellt werden, sind ein Anzeichen dafür, dass eine Reparatur in der Vertragswerkstatt durchgeführt werden sollte Prüfen Sie nach jedem Transport und nach jeweils 25 Betriebsstunden, ob die Schraubverbindungen fest angezogen sind.

Wartung des Motors und der elektrischen Anlage
Der Zugang zum Motor und zur elektrischen Anlage des Mähers befindet sich unter der Motorabdeckung. Zur Wartung öffnen Sie die Motorabdeckung des Mähers. Stellen Sie sicher, dass alle Motorteile abgekühlt sind, bevor Sie mit der Wartung beginnen.

Ölstand prüfen (VIII)
Schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) ab und entfernen Sie den Ölstandsanzeiger (b).
Reinigen und trocknen Sie die Ölstandsanzeige mit einem sauberen Tuch.
Setzen Sie den Indikator (b) in den Einfüllstutzen ein und schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) auf. Dann schrauben Sie ihn ab und beobachten den angezeigten Ölstand.
Wenn der angezeigte Stand zu niedrig ist, muss das Öl bis zum oberen Stand der Anzeige (gestricheltes Kästchen) nachgefüllt werden.
Schrauben Sie die Anzeige in den Öleinfüllstutzen.

Motoröl wechseln
Das Motoröl sollte nach den ersten 2 bis 5 Betriebsstunden gewechselt werden. Jeder weitere Ölwechsel sollte alle 25 Betriebsstunden durchgeführt werden.
Ölwechsel vorsichtig vornehmen. Das Öl ist nach der Stillsetzung des Verbrennungsmotors sehr heiß und kann Verbrühungen herbeiführen. Der Öltank hat keine Ablassöffnung. Das Altöl sollte mit einem für diesen Zweck vorgesehenen Extraktor gemäß den Empfehlungen des Extraktorherstellers abgesaugt werden.
Wie in der Abbildung (XXII) dargestellt, schrauben Sie den Öleinfülldeckel (a) ab, führen das Rohr (b) des Ölabziehers (c) direkt in die Öleinfüllöffnung ein und ziehen dann das gesamte Motoröl ab, wobei zu beachten ist, dass der Vorgang mehrmals wiederholt werden muss, bevor das gesamte Öl entfernt ist. Nach Abschluss der Extraktion sollten die Ölreste trocken gewischt werden. Füllen Sie Öl nach dem in Abschnitt beschriebenen Verfahren nach: „Vorbereitung zum Betrieb“.
Achtung! Altöl nach den örtlichen Vorschriften entsorgen. Altöl nicht in die Kanalisation gelangen lassen.

Wartung des Luftfilters (XXIII) – alle 25 Betriebsstunden
ACHTUNG! Betreiben Sie das Gerät nicht ohne einen ordnungsgemäß installierten Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter. Sonst kann der Motor Verunreinigungen ansaugen, die normalerweise vom Luftfilter zurückgehalten werden würden. Verunreinigungen können zu Motorfehlfunktionen und sogar zu Motorschäden führen.
Je nach Modell schrauben Sie den Knopf oder die Knöpfe, mit denen das Filtergehäuse befestigt ist, vollständig ab (a) und entfernen dann den Filterdeckel (b). Nehmen Sie den Filter aus dem Sockel. Der Luftfilter besteht aus zwei Elementen - einem Papier und einem Schwamm. Untersuchen Sie jedes Filterelement sorgfältig auf Löcher, Risse und Beschädigungen. Wenn ein Filterelement beschädigt ist oder bei der Wartung nicht gereinigt werden kann, muss es durch ein neues, einwandfreies Element ersetzt werden.
Reinigen Sie das Papierelement (c) mit einem Druckluftstrahl (mit einem Druck von höchstens 0,2 MPa), indem Sie den Schmutz von innen abblasen oder mit einem schmalen Staubsaugerbesen von außen absaugen. Aufgrund der empfindlichen Struktur des Papierfilters wird eine schonende Reinigung empfohlen. Das Papierstück sollte nicht in Wasser oder einer anderen Flüssigkeit eingeweicht werden. Nicht bürsten, um zu vermeiden, dass Schmutz in die Filterstruktur gerieben wird.
Reinigen Sie das Schwammelement (d) in warmem Wasser mit Geschirrspülmittel, spülen Sie es gründlich aus und lassen Sie es vollständig trocknen. Tauchen Sie den getrockneten Filterschwamm in sauberes Motoröl und drücken Sie ihn aus, aber so, dass der Filter feucht bleibt.
Reinigen Sie die Innenseite des Filtersockels und den Filterdeckel des Filters mit einem leicht mit Wasser angefeuchteten Tuch. Es muss darauf geachtet werden, dass kein Staub und kein Schmutz in den zum Vergaser führenden Schlauch gelangt.
Legen Sie das Schwammelement (d) über das Filterpapierelement (c). Setzen Sie den Filter ein und schließen Sie den Filterdeckel. Stellen Sie sicher, dass der Filterdeckel (b) fest verschlossen ist und dass die Befestigungsknöpfe (a) des Filtergehäuses richtig angezogen sind.

Wartung der Zündkerze (XXIV) – alle 100 Betriebsstunden
Ziehen Sie das Kabel (a) von der Zündkerze (b) ab. Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel lösen. Verbrennungsrückstände mit einer Drahtbürste von den Zündkerzenelektroden entfernen. Elektrodenabstand prüfen: Der Sollwert beträgt von 0,7 bis 0,8 mm.
Wenn die Elektroden abgebrannt oder das Keramikgehäuse beschädigt sind, ersetzen Sie die Kerze durch eine neue. Der Typ der verwendeten Zündkerze ist in der Tabelle mit den technischen Daten aufgeführt.
Schrauben Sie die Kerze ein (b). Schließen Sie das Kabel an den Stecker (a) an.

Entleeren des Kraftstoffsystems (XXV)
ACHTUNG! Leeren Sie den Kraftstofftank immer, bevor Sie ihn lagern oder transportieren.
ACHTUNG! Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Alle Sicherheitsvorkehrungen für den Umgang mit Kraftstoff müssen beachtet werden. Stellen Sie sicher, dass der Motor der Maschine abgekühlt ist, bevor Sie das Kraftstoffsystem entleeren. Entleeren Sie das Kraftstoffsystem von außen. Entleeren Sie den Kraftstofftank nicht in der Nähe eines Feuers. Rauchen Sie beim Entleeren des Kraftstofftanks nicht.
Kraftstoff im Kraftstoffsystem eines Rasentraktors kann mit der Zeit seine Eigenschaften verlieren oder Ablagerungen bilden, die für den Motor gefährlich sind. Wenn die Maschine 30 Tage oder länger gelagert wird, sollte das Kraftstoffsystem vorher entleert werden, um Schäden am Kraftstoffsystem und am Motor zu vermeiden.
Stellen Sie ein Gefäß mit einem größeren Fassungsvermögen als der Kraftstofftank unter die Ablassöffnung.

Schrauben Sie das Kraftstoffablassventil mit einem Schraubenschlüssel ab. Drehen Sie das Kraftstoffablassventil zu, nachdem Sie den Kraftstoff aus der Maschine abgelassen haben.
Wischen Sie alle Kraftstoffreste gründlich ab. Entfernen Sie sorgfältig alle trockenen Grasreste, die sich um den Motor oder den Schalldämpfer angesammelt haben, um zu verhindern, dass sie bei der nächsten Benutzung der Maschine Feuer fangen!
Stellen Sie vor dem Auffüllen des Tanks sicher, dass der verwendete Kraftstoff frisch und frei von Verunreinigungen ist. Verwenden Sie Kraftstoff von guter Qualität. Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreiniger.

Sicherung austauschen
Die elektrische Anlage des Mähers und der Zündschalter sind durch eine Sicherung geschützt. Eine durchgebrannte Sicherung führt zum Stillstand der Maschine:
Öffnen Sie die Motorabdeckung. Suchen Sie den Ort, an dem sich die Sicherungen befinden (in der Nähe der Batterieladebuchse). Öffnen Sie das Sicherungsgehäuse und ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue Sicherung desselben Typs und derselben Amperezahl. Die Parameter der Sicherung sind auf der Sicherung angegeben. Schließen Sie das Sicherungsgehäuse und dann die Motorabdeckung.

ACHTUNG! Ersetzen Sie eine durchgebrannte Sicherung immer durch eine Sicherung desselben Typs und derselben Amperezahl, niemals durch eine Sicherung mit einer anderen Amperezahl. Wenn die Ursache für die durchgebrannte Sicherung nicht gefunden werden kann, wenden Sie sich an die autorisierte Kundendienststelle des Herstellers.

Wartung des Rasentraktors

Auswechseln der Schneidmesser
WARNUNG! Vergewissern Sie sich, dass der Motor und alle Maschinenteile abgekühlt sind und der Zündkerzenstecker abgezogen ist, bevor Sie das Schneidelement austauschen. Verwenden Sie persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung.

Prüfen Sie regelmäßig, ob das Messer abgenutzt oder beschädigt ist. Wenn während des Betriebs übermäßiger Verschleiß, Beschädigungen (Absplitterungen), übermäßige Vibrationen oder Leistungsverluste festgestellt werden, müssen die Messer durch neue, einwandfreie Messer ersetzt werden. Ersetzen Sie die Mähmesser immer durch Originalmesser, die mit den werkseitig montierten identisch sind. Nur die Verwendung von Original-Ersatzteilen kann die Produktsicherheit gewährleisten. Bei Mähern, die mit zwei separaten Schneidmessern ausgestattet sind, ist es ratsam, diese paarweise zu ersetzen, um die Leistung und Sicherheit des Produkts zu erhalten. Der Messerwechsel sollte von einem erfahrenen Benutzer durchgeführt werden. Wenden Sie sich dazu an eine autorisierte Fachwerkstatt des Herstellers. Das Messer sollte alle zwei Jahre oder alle 50 Betriebsstunden ausgetauscht werden.
Der Ausbau des Messers ist von der Unterseite des Mähwerksgehäuses aus möglich. Fahren Sie in eine für die Breite der Maschine geeignete Rinne, so dass ein freier und sicherer Zugang zum Schneidelement möglich ist. Stellen Sie das Gerät nur auf harten Oberflächen auf. Kippen Sie die Maschine nicht. Schützen Sie alle Räder des Mähers am Wartungsort sorgfältig vor unkontrollierten Bewegungen.
Verriegeln Sie das Messer, damit es sich beim Entfernen nicht dreht. Lösen Sie die Messerhalteschraube vollständig und entfernen Sie dann die Unterlegscheibe und die Schneidmesser. Reinigen Sie den inneren Teil des Rasentraktorgehäuses, die Antriebsachse und den Anbaugeräteadapter. Setzen Sie die neue Klinge wie in der Abbildung (XXVI) gezeigt ein, wobei die gebogenen Kanten der Klingen nach oben zeigen. Vergewissern Sie sich, dass die Befestigungsschraube des Messers fest und sicher angezogen ist.

Demontage der Räder (XXVII)
Falls die Reifen ersetzt werden müssen, sollten Sie das tun:
Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche und legen Sie die Klötze unter den tragenden Teil des Rahmens auf der Seite des zu ersetzenden Rades. Entfernen Sie mit einem Schraubendreher den Sicherungsring (a) und die Unterlegscheibe (b). Ziehen Sie das Rad heraus, schmieren Sie die Radachse mit wasserfestem Fett und setzen Sie die Unterlegscheibe (b) und den Sicherungsring (a) nach dem Wiederaufsetzen des Rades vorsichtig wieder ein. Prüfen Sie, ob das Rad richtig befestigt ist und während des Betriebs nicht herausrutscht.

Jede Reparatur oder jeder Austausch eines durchstochenen Reifens muss von einem Reifenspezialisten gemäß den für den Reifentyp verwendeten Methoden durchgeführt werden.
Wenn es notwendig ist, einen oder beide Hinterreifen zu ersetzen, stellen Sie sicher, dass die Unterschiede im Außendurchmesser nicht mehr als 8-10 mm betragen; andernfalls muss die Ausrichtung der Schneideinheit angepasst werden, um einen ungleichmäßigen Schnitt zu vermeiden. Bringen Sie die Maschine zum Einstellen des Schneidwerks zu einer autorisierten Kundendienststelle des Herstellers.

Störungsbehebung
Typische Fehler und mögliche Lösungen werden im Folgenden beschrieben. Stellen Sie im Zweifelsfall die Verwendung des

Produkts ein und wenden Sie sich an die autorisierte Kundendienststelle des Herstellers.

Der Anlasser funktioniert nicht, wenn der Schlüssel in die Stellung „START“ gedreht wird
Die wahrscheinliche Ursache ist eine Blockierung im Startkontrollmodul. Dies kann auf eine entladene Batterie zurückzuführen sein, die wieder aufgeladen werden muss, oder auf eine durchgebrannte Sicherung, die ersetzt werden muss (10A). Das Problem kann auch auf eine unsachgemäße Erdung des Motors oder des Rahmens zurückzuführen sein; überprüfen Sie in diesem Fall die Anschlüsse der schwarzen Erdungsdrähte. Wenn die für die Sicherheitssysteme zuständigen Mikroschalter verschmutzt sind, sollten sie gereinigt und ihre Anschlüsse überprüft werden. Vergewissern Sie sich auch, dass der Anlasser richtig geerdet ist, und prüfen Sie, ob alle Voraussetzungen für den Start der Maschine gegeben sind.

Der Motor springt nicht an, obwohl der Anlasser funktioniert
Unzureichende Kraftstoffzufuhr kann die Ursache sein. Überprüfen Sie den Kraftstoffstand im Tank, die Verlegung der Steuerleitungen für die Kraftstoffzufuhr und den Zustand der Kraftstoffanlage. Auch eine defekte Zündanlage kann ein Problem sein. In diesem Fall ist es wichtig zu prüfen, ob das Zündkerzenkabel richtig montiert ist und ob die Zündkerzenelektrode sauber ist und den richtigen Abstand hat.

Motor läuft nicht mehr
Das Abstellen des Motors kann auf eine Blockierung im Anlassersteuermodul zurückzuführen sein. Drehen Sie den Schlüssel in die Stellung Aus - O und prüfen Sie die Ursache. Es ist möglich, dass die für die Sicherheitssysteme zuständigen Mikroschalter verschmutzt sind - in diesem Fall sollten sie gereinigt und die Anschlüsse überprüft werden. Ein weiterer Grund kann sein, dass die notwendigen Bedingungen für die Inbetriebnahme der Maschine nicht erfüllt sind und erneut überprüft werden müssen.

Der Motor springt nicht an
Das Problem könnte ein nicht angeschlossener Mikroschalter sein, der für die Sicherheitssysteme zuständig ist, oder die Nichterfüllung der Bedingungen, die zum Starten der Maschine erforderlich sind. Überprüfen Sie in beiden Fällen die Anschlüsse und stellen Sie sicher, dass alle erforderlichen Bedingungen erfüllt sind.
Startschwierigkeiten oder instabiler Motorbetrieb
Es wird empfohlen, den Luftfilter zu reinigen oder zu ersetzen, den Kraftstoffstand und die Durchlässigkeit der Kraftstoffleitungen zu überprüfen. Wenn die Kraftstoffleitungen verstopft sind, sollten sie gereinigt oder ausgetauscht werden.
Unzureichende Motorleistung beim Mähen
Die Vorwärtsgeschwindigkeit kann im Verhältnis zur Schnittgeschwindigkeit zu hoch sein. Um die Leistung zu verbessern, reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit oder erhöhen Sie die Schnittgeschwindigkeit.

Motor erlischt bei Beginn der Blattrotation
Die Ursache kann sein, dass die Motordrehzahl zu niedrig ist. Erhöhen Sie die Motordrehzahl, bevor Sie den Blattantrieb starten.

Ungewöhnliche Vibrationen während des Betriebs
Ungewöhnliche Vibrationen können durch ein nicht ausgewuchtetes Messer, ein loses Messer oder eine lose Messerbefestigungsschraube verursacht werden. Ziehen Sie die Befestigungsschraube an oder ersetzen Sie die Klinge durch eine neue. Sollten weitere Probleme mit dem Messer auftreten, wenden Sie sich an den autorisierten Kundendienst des Herstellers. Wenn das Problem bei den Befestigungsschrauben liegt, prüfen Sie alle Motor- und Rahmenbefestigungsschrauben und ziehen Sie sie fest.

Unwirksames oder unsicheres Bremsen
Wenn die Bremsen unwirksam sind, kann das Problem auf eine falsche Einstellung zurückzuführen sein. Wenden Sie sich für die Reparatur an die vom Hersteller autorisierte Kundendienststelle.

Lagerung
Stellen Sie sicher, dass das Zündkerzenkabel abgeklemmt ist.
Entleeren Sie das Kraftstoffsystem vor dem Einlagern immer wie im Abschnitt „Entleeren des Kraftstoffsystems“ des Handbuchs beschrieben.
Laden Sie den Akku auf, wie in der Anleitung unter „Aufladen des Akkus“ beschrieben. Reinigen Sie die Kabelanschlussklemmen und die Batterieanschlussklemmen gründlich. Eine Korrosion der Pole kann die Leistung der Batterie beeinträchtigen und zu einem fehlerhaften Betrieb der Maschine führen. Achten Sie beim Reinigen der Kontakte darauf, dass die Batteriepole nicht kurzgeschlossen werden. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort.
Reinigen Sie die inneren und äußeren Teile des Rasentraktors und konservieren Sie sie mit einem Rostschutzmittel.
Lagern Sie den Rasentraktor in einem trockenen, gut belüfteten und überdachten Bereich. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Das Produkt sollte bei einer Temperatur zwischen 10 und 30 Grad Celsius gelagert werden. Es ist ratsam, das Produkt in der Werksverpackung oder in einer anderen staubgeschützten Verpackung zu lagern.
Lagern Sie den Rasentraktor in einer horizontalen Position.

Transport

Achtung! Entleeren Sie den Kraftstofftank vor dem Transport immer wie im Abschnitt „Entleeren des Kraftstoffsystems“ beschrieben. Das Produkt muss vor dem Transport gegen Bewegungen gesichert werden. Schützen Sie das Produkt während des Transports vor Stößen und starken Vibrationen. Transportieren Sie den Rasentraktor in horizontaler Lage. Prüfen Sie nach jedem Transport, ob die Schraubverbindungen richtig angezogen sind.

Zusätzliches Zubehör (XXVIII)
ACHTUNG! Verwenden Sie nur Zubehör, das speziell für dieses Gerät entwickelt wurde. Die Verwendung von Zubehör, das nicht für diese Maschine bestimmt ist, kann zu Schäden an der Maschine und zu gefährlichen Situationen führen.
ACHTUNG! Vergewissern Sie sich, dass alle Sicherheitssysteme des Mähers ordnungsgemäß funktionieren, bevor Sie weiteres Zubehör anschließen.

Um die Funktionalität der Maschine zu erhöhen, kann ein YATO YT-85554 Anhänger (separat erhältlich) an den Griff (a) auf der Rückseite der Maschine angeschlossen werden.

Bevor Sie mit dem Ankuppeln des Anhängers beginnen, halten Sie die Maschine an, schalten Sie den Messerantrieb aus, legen Sie den Leerlauf ein, betätigen Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Lassen Sie alle Maschinenteile vollständig abkühlen und ziehen Sie dann den Zündkerzenstecker ab, während das Zubehör montiert ist. Die Grasfangeinrichtung, falls vorhanden, muss vor dem Ankuppeln des Anhängers an den Gepäckträger entfernt werden. Lesen Sie vor der Verwendung von zusätzlichem Zubehör die mit dem Produkt gelieferte Gebrauchsanweisung.
Achtung! Der Mäher ist mit einem Mikroschalter ausgestattet, der erkennt, wenn der Grasfangkorb nicht montiert ist, und verhindert, dass der Messerantrieb startet. Bei Verwendung des Mähers ohne Korb, z. B. bei Verwendung von zusätzlichem Zubehör, muss der Auffangkanal jedoch zusätzlich geschützt werden. Verwenden Sie den mit dem Mäher gelieferten Schutz oder, falls nicht vorhanden, fertigen Sie selbst einen an. Die Schutzvorrichtung sollte aus dauerhaftem und festem Material bestehen und so angebracht sein, dass sie die Komponenten des Sicherheitssystems der Maschine, wie z. B. Mikroschalter, nicht verdeckt, sich während des Betriebs nicht bewegt und in keiner Weise in den Sammelkanal eindringt.
Durch die Anbringung einer Schutzvorrichtung wird verhindert, dass Gegenstände aus dem Inneren des Mähergehäuses nach außen gelangen können, was einen zusätzlichen Schutz während des Betriebs bietet.

ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

Трактор-газонокосилка приводится в движение двигателем внутреннего сгорания. Косилкой управляет оператор, сидящий на машине. Машина используется для скашивания травы на газонах значительных размеров. Регулируемая высота скашивания травы обеспечивает универсальность использования. Надлежащее, надежное и безопасное функционирование устройства зависит от его соответствующей эксплуатации, поэтому:

Прежде чем приступить к работе с устройством, необходимо прочитать все руководство и сохранить его.

За любой ущерб и повреждения, возникшие в результате использования устройства не по назначению, несоблюдения правил безопасности и рекомендаций, находящихся в настоящем руководстве, поставщик не несет ответственности. Использование устройства не по назначению приводит также к утере пользователем права на гарантийное обслуживание и защиту в виде ответственности продавца перед покупателем в случае, если проданный продукт имеет физический или правовой дефект.

АКСЕССУАРЫ

Газонокосилка поставляется в комплектном состоянии, однако перед первым использованием ее необходимо собрать.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Единица измерения	Значение	
Номер по каталогу		YT-85551	YT-85552
Количество цилиндров		1	1
Количество тактов		4	4
Вид топлива		Неэтилированный бензин E10	Неэтилированный бензин E10
Вид масла		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Объем двигателя	[см^3]	546	452
Максимальная мощность	[кВт]	11	8,2
Максимальные обороты	[мин$^{-1}$]	2650	2800
Охлаждение		С помощью воздуха	С помощью воздуха
Тип запуска		Электрический	Электрический
Объем топливного бака	[л]	5	5
Объем масляного бака	[л]	1,6	1,2
Тип свечи зажигания		RN9YC	RC12YC
Тип воздушного фильтра		T420	T381
Тип аккумулятора		Свинцово-кислотный	Свинцово-кислотный
Номинальное напряжение аккумулятора	[В]	12	12
Емкость аккумулятора	[Ач]	12	12
Максимальная ширина скашивания травы	[мм]	1070	960
Диаметр передних и задних колес	["/мм]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Объем корзины для травы	[л]	220	220
Высота скашивания	[мм]	35—75	35—75
Вес	[кг]	188,5	179
Уровень вибрации руки слева/справа	[м/с^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Уровень вибрации, которая переносится на все тело	[м/с^2]	1,937 ± 0,8	-
Уровень шума			
звуковое давление	[дБ(А)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
акустическая мощность	[дБ(А)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО!
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
СОХРАНИТЬ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Инструктаж
Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с системами управления и правилами надлежащей эксплуатация машины. Если устройство передается другому лицу, необходимо приложить к нему инструкцию по эксплуатации. Устройство всегда следует использовать в соответствии с указаниями, изложенными в инструкции по эксплуатации.
Не допускайте к работе с устройством детей или лиц, не знакомых с инструкцией по эксплуатации.
Не косите, когда другие люди, особенно дети или домашние животные, находятся поблизости. Перед началом работы определите зону безопасности, в которую не допускаются посторонние лица и домашние животные. Вокруг работающей газонокосилки должно оставаться пространство радиусом не менее пяти метров.
Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или возникающие угрозы в отношении других лиц и окружения.

Подготовка
Во время работы всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки, не работайте с голыми ногами или в сандалиях.
Во время работы следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки и наушники. Использование средств индивидуальной защиты, таких как: пылезащитные маски, защита глаз, защитная обувь, каски и средства защиты органов слуха, снижает риск получения серьезных травм тела.
Не допускайте попадания волос, одежды и рабочих перчаток на движущиеся части устройства. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут зацепиться за движущиеся части устройства, что может привести к серьезным травмам.
Не носите поврежденную одежду, слишком свободную или имеющую свисающие элементы (напр. ремни, пояски и т.п.). Свободные элементы одежды могут быть захвачены движущимися частями устройства, что может привести к травмам.
Перед началом работы внимательно осмотрите место, где будет работать устройство, и уберите все камни, ветки, провода, кости, игрушки и другие посторонние предметы. Захваченные предметы могут привести к повреждению устройства, а также могут быть выброшены на высокой скорости, что представляет опасность для оператора и окружения.
Перед включением устройства удалите все ключи и другие инструменты, которые использовались для регулировки. Гаечный ключ, оставленный на вращающихся деталях машины, может стать причиной серьезной травмы.
Перед началом скашивания тщательно проверьте территорию. Работа на незнакомой территории может привести к опасным ситуациям. Не работайте на неровной, покрытой выбоинами или ухабами местности. Обратите внимание на выступающие корни. Высокая трава может скрыть неровности и препятствия. Неровная или ухабистая местность может привести к опрокидыванию машины вместе с оператором, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
Перед использованием всегда проверяйте лезвия и крепежные болты на отсутствие износа или повреждений. Перед началом работы замените изношенные лезвия и болты. Кроме того, убедитесь, что винтовые соединения не ослаблены. Затяните ослабленные винты.

Эксплуатация
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не эксплуатируйте устройство в помещении или в замкнутом пространстве, где могут скапливаться пары опасного угарного газа (чада). Выхлопные газы и пары топлива токсичны. Отравление ими может привести к несчастным случаям и стать причиной серьезных травм или даже смерти.
Не работайте, будучи усталым или под воздействием лекарств, алкоголя или наркотиков. Даже момент невнимательности во время работы может привести к серьезным травмам.
Косите только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
Не косите под дождем. По возможности избегайте скашивания мокрой травы.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не эксплуатируйте машину, если существует опасность попадания молнии.
Соблюдайте особую осторожность при работе на склонах и при изменении направления движения на склоне. Не меняйте внезапно направление движения или скорость при движении по склонам. Не косите на слишком крутых склонах. Убедитесь в безопасности управления машиной при движении по склону. При движении по склону двигайтесь медленно. При кошении на склонах двигайтесь вверх или вниз по склону, но не поперек. Не двигайтесь и не останавливайтесь на склоне. При потере тяги на склоне отключите привод лезвий, а затем медленно управляйте машиной, двигаясь вниз по склону.
Никогда не превышайте максимально допустимый угол работы на склонах.
Не используйте эту машину при наклоне более 10 градусов.
Двигатель должен быть выключен, если машина должна быть наклонена при перемещении по поверхности, отличной от травы, и при транспортировке к месту кошения и обратно.
Убедитесь, что все системы безопасности, включая блокираторы запуска и системы контроля присутствия оператора на стенде, работают должным образом.
Не используйте косилку без установленного травосборника или крышек выпускных отверстий.
Запустите двигатель в соответствии с инструкцией, следите за тем, чтобы ноги находились подальше от лезвий.
Держите руки и ноги подальше от вращающихся элементов. Постоянно следите за выпускным отверстием, чтобы убедиться, что оно не засорено.
Останавливайте двигатель газонокосилки:
- каждый раз, когда оператору необходимо покинуть свое место
- перед заправкой топливом или моторным маслом
- перед очисткой входного отверстия

- перед очисткой, проверкой, заменой принадлежностей или ремонтом устройства
- перед снятием травосборника
- после удара посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на наличие повреждений и при необходимости отремонтируйте ее перед повторным запуском
- если устройство начинает чрезмерно вибрировать (немедленно проверьте)

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя лезвие продолжает вращаться еще некоторое время. Дождитесь полной остановки лезвия.

Если устройство начинает чрезмерно вибрировать:
- проверьте, нет ли повреждений,
- замените или отремонтируйте каждую неисправную деталь,
- проверьте и подтяните ослабленные детали.

Техобслуживание и хранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед регулировкой, заменой принадлежностей или хранением устройства отсоедините свечу зажигания. Это позволит избежать случайного включения устройства.

Перед проведением технического обслуживания дайте машине и всем ее компонентам полностью остыть.

Поддерживайте все гайки, болты и винты в хорошем состоянии, чтобы обеспечить безопасную работу устройства.

Не храните газонокосилку с топливом в баке.

Убедитесь, что место хранения находится вдали от источников огня.

Часто проверяйте травосборник для травы на предмет износа или повреждения.

При настройке, обслуживании и ремонте машины всегда надевайте защитные очки.

Заменяйте, в целях безопасности, изношенные или поврежденные части.

Соблюдайте осторожность при регулировке устройства, чтобы избежать попадания пальцев между движущимися лезвиями и неподвижными частями газонокосилки.

Не изменяйте опломбированные настройки скорости двигателя. Изменение заводских настроек скорости двигателя может привести к повреждению машины или даже к пожару.

Регулярно проверяйте правильность работы всех блокировок запуска и контроля присутствия оператора. Неправильная работа предохранительных компонентов устройства может привести к несчастным случаям.

Регулярно проводите техническое обслуживание газонокосилки, поддерживайте ее в чистоте и хорошем рабочем состоянии.

Не отсоединяйте и не изменяйте кожухи машины. Неправильная эксплуатация защитных кожухов может привести к несчастным случаям.

Используйте только оригинальные запчасти и дополнительное оборудование. Использование неподходящего оборудования может привести к повреждению устройства и/или серьезным травмам.

Убедитесь, что используются лезвия правильного типа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Рекомендуемое топливо - неэтилированный бензин Е10 с октановым числом не менее 95.

Используйте топливо и масло без всех загрязнений и предназначенные для четырехтактных двигателей. Рекомендуется использовать высококачественные продукты. Это продлит срок службы двигателя.

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе. Эксплуатация газонокосилки со слишком низким содержанием масла или его отсутствием может привести к повреждению и даже пожару.

Перед началом работы убедитесь, что газонокосилка правильно собрана.

Устройство не должно подвергаться воздействию влаги. Не используйте газонокосилку во время осадков или при опасности попадания молнии. Не используйте ее во влажной и мокрой среде.

Перед использованием устройства рекомендуется попросить вашего дилера или специалиста продемонстрировать, как использовать устройство безопасно и эффективно.

Не модифицируйте устройство каким-либо образом. Не используйте другие заменители лезвий, кроме оригинальных.

Всегда приступайте к работе в спецодежде, перчатках, закрытой обуви и защитных очках для защиты от механических повреждений.

Если во время работы поведение газонокосилка кажется подозрительным (повышенная вибрация, шум, запах и т. д.), немедленно выключите газонокосилку и передайте ее в ремонтную мастерскую.

После замены лезвия убедитесь, что оно вращается свободно и без препятствий, прежде чем снова запускать газонокосилку. Перед установкой лезвия необходимо его тщательно отбалансировать.

Для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части.

Вентиляционные отверстия двигателя всегда должны быть проходимыми и чистыми.

Не запускайте газонокосилку в закрытых или непроветриваемых помещениях. Выхлопные газы содержать вредные для здоровья вещества и нельзя их вдыхать.

Нужно периодически проверять систему подачи топлива. В случае обнаружения утечек, необходимо передать устройство в ремонт в авторизованный сервисный центр производителя.

Перед кошением подождите, пока двигатель не наберет номинальную скорость.

Нельзя закрывать вентиляционные входные и выходные отверстия. Даже когда газонокосилка не работает.
Перед транспортировкой газонокосилки, необходимо опорожнить топливный бак.
Нельзя прикасаться к поверхностям двигателя, которые нагреваются во время работы, это может привести к ожогу.
Топливо очень легко воспламеняется! Не заправляйте топливный бак во время работы или когда машина горячая. Заправляйтесь на улице. Не заправляйте топливо вблизи открытого огня. Не разливать топлива. В случае пролива топлива тщательно высушите пролитое топливо перед запуском газонокосилки. Плотно и надежно закрутите крышку топливного бака.
Если вы оставляете косилку без присмотра, остановите машину, выключите привод ножей, поставьте ее на нейтральную передачу, включите стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания.
Не допускайте переполнения травосборника. Травосборник следует регулярно опорожнять.
По окончании работы выньте ключ зажигания и отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить использование машины посторонними лицами.
Не вносите никаких изменений в двигатель или другие механизмы газонокосилки.
Не эксплуатируйте газонокосилку без правильно установленного воздушного фильтра.

СБОРКА МАШИНЫ

Подготовка к установке
Извлеките изделие из упаковки и удалите все элементы упаковки. Рекомендуется сохранить упаковку, которая может пригодиться при транспортировке или хранении устройства.
Убедитесь, что ни одна часть устройства не была повреждена во время транспортировки, любые обнаруженные повреждения, такие как трещины или деформации, делают устройство непригодным для дальнейшей эксплуатации, до тех пор, пока оно не будет отремонтировано или не будут заменены поврежденные детали.
Рекомендуется ставить машину на ровную, твердую и чистую поверхность.
При монтаже следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Сборка, регулировка сиденья (II)
Сиденье (a) должно быть установлено на пластину (b) с помощью винтов (c). После установки всех компонентов машины рекомендуется отрегулировать положение сиденья в соответствии с ростом оператора. Чтобы отрегулировать расстояние сиденья от руля, ослабьте винты (c), а затем переместите сиденье вперед или назад. Зафиксируйте положение сиденья, затянув винты (c). Убедитесь, что крепежные винты затянуты прочно и надежно и что сиденье не меняет своего положения во время работы. Опустите сиденье в рабочее положение после завершения сборки или регулировки сиденья.

Установка рулевого колеса (III)
Перед установкой руля убедитесь, что машина установлена на ровной, плоской поверхности и что передние колеса выровнены в направлении прямого движения.
Установите рулевой вал (a), вставьте цилиндрический штифт (b), установите корпус (c) и затем установите основание корпуса (d). Выровняйте положение рулевого колеса (e) на валу (a). Установите плоскую шайбу (f) и пружинную шайбу (g), затем затяните крепежный болт (h).

Установка/снятие травосборника
ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте машину без травосборника или защитного кожуха.
ВНИМАНИЕ! Если во время работы необходимо установить или снять травосборник, всегда сначала выключайте двигатель машины.

С помощью винтов закрепите ручки (a) травосборника на задней панели машины, как показано на рисунке (IV).
Установите раму травосборника (a) в раму травосборника (b), как показано на рисунке (V). Чтобы установить каркас корзины на раму, вам может понадобиться резиновая киянка. Прикрепите шатун (c) к раме. Установите зажим для обшивки (d) на раму (a).
После правильной сборки травосборника, как показано на рисунке (VI), подвесьте травосборник на ручки и прижмите его к задней панели косилки так, чтобы два зацепа травосборника (a) оказались в углублениях ручек (b). Убедитесь, что травосборник установлен правильно. Травосборник можно использовать только в полностью собранном и правильно установленном виде.
Если необходимо снять травосборник, сдвиньте его вверх от ручек на задней панели косилки, а затем осторожно снимите.

Подключение аккумулятора (VII)
ВНИМАНИЕ! При установке батареи необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания клемм батареи.
Чтобы установить аккумуляторный блок, наклоните сиденье в вертикальное положение. Подключите разъем аккумулятора к электрическому разъему машины. Разъемы можно соединить только одним правильным способом. Поместите

подключенную батарею в батарейный отсек, закрепите ее в корпусе с помощью фиксирующей планки, а затем опустите сиденье оператора в рабочее положение.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! На заводе-изготовителе в двигатель может быть залито только небольшое количество масла для защиты двигателя во время транспортировки и хранения. Перед первым запуском проверьте уровень масла в двигателе и долейте его до необходимого уровня. Регулярно проверяйте уровень масла и при необходимости долейте его. Эксплуатация машины без масла или со слишком малым количеством масла в коробке передач приведет к непоправимому повреждению двигателя.
Следует подготовить масло для четырехтактных двигателей класса вязкости SAE 15W40.
Перед тем как долить масло, поставьте машину на ровную поверхность, откройте крышку двигателя, затем открутите крышку маслозаливной горловины (a), как показано на рисунке (VIII), и насухо вытрите прикрепленный к ней масляный щуп (b). Заполните бак маслом. Во избежание разлива масла рекомендуется использовать воронку или лейку. Если масло прольется, тщательно протрите все остатки перед запуском двигателя. Убедитесь, что уровень масла правильный. Для этого вставьте щуп (b) в заливное отверстие и закрутите крышку маслозаливной горловины (a). Затем открутите его и проверьте уровень масла на щупе. Уровень масла должен находиться между максимальной и минимальной отметками на щупе (b). Убедившись, что уровень масла соответствует норме, закройте маслозаливное отверстие крышкой (a).
ВНИМАНИЕ! Перед каждым началом работы следует проверять уровень масла. Никогда не проверяйте уровень масла при работающем двигателе. Перед заливкой масла остановите двигатель.
После пополнения масла заправьте топливо. Топливо - неэтилированный бензин с октановым числом выше 95. Чтобы заправиться, открутите крышку наливной горловины топливного бака (a), как показано на рисунке (IX), и залейте топливо в бак. При заправке топливом рекомендуется использовать наполнитель или воронку для снижения риска разбрызгивания топлива. Если топливо будет разбрызгана, тщательно вытрите его остатки. Дайте парам полностью испариться и начните работу в другом месте, чем заполнение топлива. После заливки топлива заливное отверстие топливного бака должно быть закрыто крышкой (a). После доливки масла и топлива закройте крышку двигателя.

Зарядка аккумулятора
ВНИМАНИЕ! Аккумулятор следует заряжать вдали от источников огня. Курение во время зарядки аккумулятора запрещено. Держите аккумулятор вдали от искр. Воспламенение газов, выходящих из аккумулятора, может привести к его взрыву.
ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель, если аккумулятор не полностью заряжен. Перед запуском двигателя убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.
ВНИМАНИЕ! Перед началом зарядки убедитесь, что корпус блока питания, кабель и вилка не имеют трещин или повреждений. Запрещается использовать неисправное или поврежденное зарядное устройство! Для зарядки аккумулятора можно использовать только зарядное устройство, поставляемое с машиной. Использование другого зарядного устройства может привести к возгоранию или непоправимому повреждению аккумулятора. Зарядка аккумулятора должна производиться только в закрытом, сухом помещении, защищенном от доступа посторонних лиц, особенно детей. Запрещается использовать зарядное устройство без постоянного присмотра взрослых! Если Вам необходимо покинуть помещение, в котором происходит зарядка, отсоедините зарядное устройство от электрической сети, вытащив вилку блока питания из электрической розетки. При появлении дыма, запахов и т.д. из зарядного устройства немедленно выньте вилку зарядного устройства из сетевой розетки!
Косилка оснащена необслуживаемым свинцово-кислотным аккумулятором, который не требует проверки уровня электролита. В случае длительного хранения, например, зимой, рекомендуется заряжать аккумулятор раз в три месяца, чтобы предотвратить повреждение от разряда. Если возникла ситуация, когда запуск машины затруднен или невозможен, необходимо зарядить аккумулятор. Если аккумулятор не удается зарядить, замените его новым. Всегда заменяйте аккумулятор на оригинальный, идентичный тому, который установлен в газонокосилке на заводе-изготовителе. Использованный аккумулятор нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами, его следует утилизировать в соответствии с местными правилами.
Чтобы обеспечить длительный срок службы батареи, за ней необходимо тщательно ухаживать. Несоблюдение этой процедуры или неправильная зарядка аккумулятора может привести к необратимому повреждению его компонентов. Аккумулятор устройства должен быть всегда заряжен:
- перед первым использованием устройства после покупки.
- Прежде чем оставлять устройство без использования на длительное время.
- перед включением прибора после длительного перерыва в работе.
- Разряженный аккумулятор следует зарядить как можно скорее.

Машина оснащена гнездом для зарядки аккумулятора, которое находится под крышкой двигателя. Чтобы зарядить аккумулятор, откройте крышку двигателя, подключите штекер зарядного устройства к гнезду для зарядки аккумулятора (X), а затем подключите зарядное устройство к сетевой розетке. Загорится красный светодиод, указывающий на процесс зарядки. Когда зарядка будет завершена, красный светодиод погаснет, а зеленый светодиод загорится, указывая на то, что аккумулятор полностью заряжен. Отключите вилку зарядного устройства от сетевой розетки, а затем отсоедините

вилку зарядного устройства от гнезда для зарядки аккумулятора. Закройте крышку двигателя после окончания зарядки аккумулятора.

Правильное давление в шинах
ВНИМАНИЕ! Перед каждым началом работы проверьте давление в шинах.

Косилка оснащена пневматическими колесами. Рекомендуемое давление воздуха в передних шинах составляет 22 PSI / 1,5 BAR, а в задних - 17 PSI / 1,2 BAR. Накачайте шины перед началом работы. Не превышайте рекомендованное давление в шинах. Шины всегда должны быть накачаны до равномерного давления. Неправильное или неравномерное давление в шинах может привести к неравномерному скашиванию и возникновению опасных ситуаций, таких как опрокидывание машины на бок, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Системы безопасности
Машина оснащена системами безопасности, которые работают в двух направлениях:
- предотвращает запуск двигателя, если не соблюдены все требования безопасности;
- остановка двигателя при несоблюдении хотя бы одного из требований безопасности.

Запуск двигателя возможен только при следующих условиях:
- коробка передач находится в «нейтральном» положении;
- привод ножа не включен;
- оператор находится на своем месте (в кресле) или включен стояночный тормоз.

Двигатель выключится, если:
- оператор опускает сиденье, когда включается привод отвала;
- оператор покидает свое место (сиденье) при включенной передаче;
- травосборник можно поднять, не отключая привод ножа;
- привод ножа включен без установленного травосборника;
- включение стояночного тормоза без отключения привода ножа;
- Передачи выбираются при затянутом стояночном тормозе.

Проверка безопасности и работоспособности машины
Перед началом работы убедитесь, что машина не повреждена, правильно собрана и готова к работе, а также что все системы безопасности работают должным образом. Если обнаружится, что машина не подготовлена к работе, неполная комплектация, повреждения или неправильная работа любой из систем безопасности, дальнейшая эксплуатация запрещена!
Убедитесь, что системы безопасности работают, как описано в разделе «Системы безопасности» руководства, и проверьте, что тормоз работает. Не начинайте косить, если ощущается чрезмерная вибрация режущих ножей или если вы не уверены, что ножи достаточно острые. Плохо заточенное лезвие будет натирать траву и вызовет пожелтение газона. Ослабленный, поврежденный или неправильно установленный нож может вызвать вибрацию и привести к опасным ситуациям!

Органы управления косилкой

Рулевое колесо - поворачивает передние колеса

Педаль сцепления/тормоза (XI)
Эта педаль выполняет двойную функцию: в первой части своего движения она действует как сцепление, включая и выключая привод колеса, а во второй части - как тормоз. Не удерживайте педаль в середине включения или выключения сцепления, это может привести к перегреву и повреждению ремня трансмиссии. Когда машина находится в движении, не снимайте ногу с педали.

Рычаг стояночного тормоза (XII)
Этот рычаг позволяет активировать стояночный тормоз, который предотвращает движение машины после ее постановки на стоянку. Рычаг стояночного тормоза может находиться в одном из двух положений: рычаг находится в положении «вверх» - это означает, что аварийный тормоз выключен, или рычаг находится в положении «вниз» - это означает, что аварийный тормоз включен.
Стояночный тормоз включается нажатием педали сцепления/тормоза до упора, а затем переводом рычага в положение «вниз». Если убрать ногу с педали, тормоз будет заблокирован рычагом в нижнем положении. Чтобы отключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза, рычаг вернется в положение «вверх».
Переключение передач

ВНИМАНИЕ! Передача заднего хода может быть включена только после полной остановки машины. Включение задней передачи во время движения может повредить машину.
ВНИМАНИЕ! Прежде чем включить передачу заднего хода и начать движение назад, убедитесь, что вокруг машины нет препятствий и посторонних людей. Во избежание опасных ситуаций не разворачивайте машину вблизи стен зданий, деревьев или других неподвижных препятствий.
На YT-85551 педали, показанные на рисунке (XIII), отвечают за переключение передач. Чтобы выбрать передачу переднего хода - нажмите на педаль (D), передачу заднего хода - нажмите на педаль (R), нейтральную передачу (N) - отпустите давление на педаль передачи переднего или заднего хода (педали передачи переднего и заднего хода находятся в нейтральном положении).
На YT-85552 переключение передач осуществляется рычагом, показанным на рисунке (XIV). Этот рычаг имеет шесть положений для четырех передач переднего хода, нейтрального положения ‹N› и передачи заднего хода ‹R›. Чтобы переключить передачу, выжмите педаль тормоза наполовину, а затем переведите рычаг в положение, отмеченное на корпусе машины.

Рычаг регулировки высоты среза (XV)
Этот рычаг позволяет изменять высоту скашивания в диапазоне, указанном в таблице технических характеристик. Чтобы изменить высоту среза, сдвиньте рычаг в сторону, выдвинув его из направляющего паза, затем переместите его вперед или назад в одно из 5 положений, после чего, установив нужную высоту, сдвиньте рычаг в сторону, зафиксировав его положение в направляющем пазу.
Внимание! Перед выездом косилки на дорогу или тротуар установите максимальную высоту скашивания и выключите привод лезвий.

Выключатель зажигания (XVI)
Используется для запуска и остановки двигателя с помощью ключа. Чтобы запустить двигатель, вставьте ключ в замок зажигания, поверните и удерживайте его в положении, отмеченном символом запуска (START), пока двигатель не запустится, затем ослабьте давление на ключ. Чтобы выключить двигатель, поверните ключ в положение Off - O.

Переключатель привода ножа (XVII)
Этот переключатель позволяет запустить или остановить привод ножа. Поднятие переключателя приведет к запуску привода ножа. Запуск привода лезвий приведет к их вращению. Нажатие на переключатель остановит привод ножа. Внимание! Лезвия могут продолжать вращаться еще несколько секунд после выключения привода лезвий.
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что привод ножа выключен - выключатель привода ножа нажат.
Предупреждение! Всегда держите руки и ноги подальше от вращающихся лезвий, отверстия для выброса и движущихся частей двигателя. Перед тем как покинуть рабочее место, всегда выключайте привод лезвий и убедитесь, что вращение лезвий остановлено. Всегда выключайте привод лезвий, прежде чем выводить машину на тротуар или дорогу.

Рычаг управления дроссельной заслонкой (XVIII)
Позволяет увеличить или уменьшить скорость вращения двигателя. Чтобы запустить холодный двигатель, полностью переведите рычаг дроссельной заслонки в положение, отмеченное символом зайца. По мере прогрева двигателя переведите рычаг в положение между символами «заяц» - более быстрая скорость и «черепаха» - более медленная скорость. После каждого изменения положения рычага дроссельной заслонки следует подождать, пока двигатель не станет работать плавно. Скорость возвращения рычага дроссельной заслонки зависит от атмосферных условий, при которых запускается двигатель. Чем ниже температура окружающей среды, тем возвращение будет более медленным.
Во время нормальной работы и при кошении травы с установленным травосборником увеличьте обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки (a) в положение, отмеченное символом зайца. При переходе из одной зоны в другую рекомендуется расположить рычаг между символами зайца и черепахи.
Внимание! Максимальные обороты двигателя, которые можно установить с помощью рычага дроссельной заслонки, настроены на заводе на максимальную производительность двигателя. Не изменяйте опломбированные настройки скорости двигателя. Увеличение установленных на заводе оборотов двигателя может привести к повреждению двигателя машины или даже к пожару.

Запуск двигателя внутреннего сгорания
ВНИМАНИЕ! Процедура ввода в эксплуатацию должна проводиться только в открытых или хорошо проветриваемых помещениях! ВСЕГДА ПОМНИТЕ, ЧТО ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ТОКСИЧНЫ!
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что все системы безопасности, описанные в разделе «Системы безопасности» данного руководства, работают правильно.
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что привод ножа выключен - выключатель привода ножа нажат.

Займите место оператора на сиденье машины.
Нажмите на переключатель привода ножа.
Установите коробку передач в нейтральное положение «N».

При запуске холодного двигателя полностью переведите рычаг дроссельной заслонки вперед; когда двигатель еще горячий, переведите рычаги дроссельной заслонки в положение между символами зайца и черепахи.
Вставьте ключ в замок зажигания. Поверните ключ в положение «Пуск» и удерживайте его в этом положении. После запуска двигателя немедленно ослабьте давление на ключ.

Если у вас возникли трудности с запуском, не делайте несколько попыток, чтобы не залить двигатель и не разрядить аккумулятор. Убедитесь, что созданы все условия для запуска двигателя. Поверните ключ в положение Off - O. Подождите несколько секунд и повторите операцию запуска. Если неисправность сохраняется, обратитесь к разделу «Устранение неисправностей» данного руководства.

Перемещение между участками кошения
ВНИМАНИЕ! Эта машина не разрешена для использования на дорогах общего пользования. Его можно использовать только на частной территории, закрытой для общественного транспорта, в соответствии с действующими правилами дорожного движения.
ВНИМАНИЕ! Перед перемещением машины выключите привод ножа и установите режущий блок на максимальную высоту.

Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение между символами зайца и черепахи.
На YT-85551 выберите переднюю передачу - постепенно нажимайте на педаль (D), соответствующую передней передаче, чтобы начать движение плавно и контролируемо. Рабочая скорость регулируется с помощью рычага управления дроссельной заслонкой
На модели YT-85552 выжмите педаль сцепления/тормоза наполовину, а затем переведите рычаг в положение первой передачи вперед. Педаль сцепления/тормоза следует отпускать постепенно, чтобы начать движение плавно и контролируемо. Рабочая скорость регулируется с помощью дроссельной заслонки и рычага переключения передач. Чтобы переключиться на более высокую передачу во время движения, всегда выжимайте педаль сцепления/тормоза наполовину перед переключением на более высокую передачу.

Вождение в обратном направлении
ВНИМАНИЕ! Передача заднего хода может быть включена только после полной остановки машины. Включение задней передачи во время движения может повредить машину.
ВНИМАНИЕ! Прежде чем включить передачу заднего хода и начать движение назад, убедитесь, что вокруг машины нет препятствий и посторонних людей. Во избежание опасных ситуаций не разворачивайте машину вблизи стен зданий, деревьев или других неподвижных препятствий.

Передача заднего хода должна включаться только после полной остановки машины. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению машины.
Для этого полностью выжмите педаль сцепления/тормоза вперед, а затем:
На модели YT-85551 ослабьте давление на педаль сцепления/тормоза, а затем плавно и постепенно нажмите на педаль заднего хода (R), чтобы начать движение задним ходом.
На YT-85552 переключите рычаг переключения передач на задний ход (R), затем плавно и постепенно ослабьте давление на педаль сцепления/тормоза.
ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при движении задним ходом, убедитесь, что за машиной нет препятствий, людей или животных. Во избежание опасных ситуаций рекомендуется поддерживать низкую скорость и избегать близкого контакта с препятствиями, такими как стены, деревья или другие неподвижные объекты.

Скашивание
ВНИМАНИЕ! Подготовьте рабочую зону перед скашиванием. Очистите рабочую зону от всех видимых камней, корней, проводов, игрушек и других препятствий, которые могут быть захвачены лезвиями машины и отброшены в другом направлении. Особое внимание следует уделить электрическим кабелям, чтобы они не попали в рабочую зону. Если оставить электрические кабели в рабочей зоне, это может привести к повреждению проводов, поражению электрическим током и даже смерти. Местонахождение объектов, которые нельзя удалить с участка, таких как выступающие корни, разбрызгиватели и т. д., должно быть надлежащим образом отмечено и закреплено.

Убедитесь, что травосборник установлен правильно.
Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение, отмеченное символом зайца.
Перед запуском привода ножа установите режущий блок в самое верхнее положение.
Ведите привод ножа плавно, избегая остановок в промежуточных положениях и только на траве. Не запускайте привод ножа на каменистой, неровной поверхности или при высокой траве, чтобы избежать столкновения ножа с кочками или препятствиями, которые могут повредить ножи или их рукоятку.
Въезд на газон должен быть постепенным и с особой осторожностью, как описано ранее.
Высота среза должна быть установлена таким образом, чтобы количество срезаемой травы не было слишком большим,

что может привести к блокировке или засорению канала сбора.
После срезания небольшого участка травы проверьте рабочую зону и убедитесь, что уровень высоты скашивания правильный.
В зависимости от модели, используйте рычаг газа и/или рычаг переключения передач для регулировки скорости движения во время кошения, чтобы достичь желаемой производительности и эффекта кошения.

Торможение
Используйте рычаг дроссельной заслонки, чтобы снизить обороты двигателя.
Выжмите педаль тормоза и нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы еще больше снизить скорость, пока машина не остановится, затем переключитесь на нейтральную передачу.

Остановка двигателя внутреннего сгорания
Остановка устройства должна выполняться следующим образом:
Чтобы остановить машину, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза вперед.
Нажмите на выключатель привода ножей, чтобы выключить привод ножей.
Установите нейтральную передачу.
Обездвижите машину с помощью стояночного тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз работает правильно и что машина не меняет своего положения в неподвижном состоянии.
Выключите двигатель, повернув ключ зажигания в положение Off - O, а затем выньте ключ из замка зажигания.

Опорожнение травосборника
ВНИМАНИЕ! Травосборник заполнен, если скошенная трава остается на газоне. Продолжение кошения с полным травосборником может привести к засорению канала сбора.

Чтобы остановить машину, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза вперед.
Нажмите на переключатель привода ножа.
Установите нейтральную передачу.
Уменьшите обороты двигателя, переведя рычаг дроссельной заслонки в положение, отмеченное символом черепахи.
Обездвижите машину с помощью стояночного тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз работает правильно и что машина не меняет своего положения в неподвижном состоянии.
Как показано на рисунке (XIX), возьмитесь рукой за ручку травосборника, а затем наклоните травосборник, чтобы опорожнить его.
После опорожнения травосборника нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы разблокировать стояночный тормоз, и продолжайте движение.

Разблокировка коллекторного канала
Если канал для сбора травы засорился (из-за скопления скошенной травы в травосборнике или слишком высокой скорости движения во время кошения по отношению к количеству скошенной травы), немедленно остановите машину, выключите привод ножей, поставьте машину на нейтральную передачу, заблокируйте машину стояночным тормозом, выключите двигатель, а затем выньте ключ из замка зажигания. Дайте всем компонентам машины полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.
Снимите травосборник, а затем удалите скопившуюся траву, доставая ее со стороны выходного канала. После очистки канала для сбора травы установите травосборник, а затем подсоедините провод свечи зажигания, чтобы продолжить кошение.

Рекомендации по работе с косилкой
Перед началом работы подготовьте место скашивания травы. Проверьте, чтобы в месте скашивания не было препятствий, которые захваченные ножом могли бы повредить газонокосилку или быть отброшены, и представлять опасность для оператора или посторонних лиц.
Убедитесь, что в рабочей зоне нет электрических кабелей, которые могли бы быть разрезаны ножом. Повреждение электрического кабеля представляет опасность поражения электрическим током, что может привести к серьезным травмам или смерти.
Убедитесь, что на месте выполнения работы не будут находиться посторонние лица или домашние животные. При появлении таких людей во время работы немедленно остановите газонокосилку, и лишь затем предупредите людей об опасности.
Проверьте длину травы и подберите высоту среза. Если трава очень высокая или густая, скашивайте ее постепенно. Никогда не скашивайте более 1/3 высоты травы. Скашивание должно проводиться регулярно, чтобы высота травы не превзошла возможности газонокосилки.
Никогда не косите влажную траву. Влажная трава имеет тенденцию прилипать к внутренней части продукта, что мешает ее накоплению в корзине.
Для повышения производительности и качества скашивания рекомендуется устанавливать одну из самых низких скоро-

стей движения и самые высокие обороты двигателя.
Прежде чем начать движение назад, убедитесь, что вокруг машины нет препятствий и посторонних людей. Во избежание опасных ситуаций не разворачивайте машину вблизи стен зданий, деревьев или других неподвижных препятствий. Будьте предельно осторожны при движении назад.
Перед началом работы проверьте все элементы газонокосилки. При обнаружении повреждений не приступайте к работе до их устранения или замены поврежденных деталей на новые. Проверьте не забиты ли вентиляционные отверстия? При необходимости очистите их с помощью мягкой щетки или кисти. Не используйте острые или металлические предметы для очистки вентиляционных отверстий газонокосилки.
Проверьте, не ослаблены ли резьбовые соединения? При необходимости затяните.
Убедитесь, что органы управления косилкой чистые и не содержат смазки и других загрязнений. При необходимости очистите с помощью мягкой ткани.
Во время работы делайте регулярные перерывы, чтобы избежать усталости и переутомления. Это позволит лучше контролировать устройство и снизить риск несчастного случая.
Рекомендуется стричь газон параллельными полосами, меняя направление движения на противоположное при каждой стрижке. При работе с косилкой рекомендуется перемещать ряды, как показано на рисунке (XX), соблюдая равномерную ширину полос, которые должны слегка перекрывать друг друга, чтобы обеспечить ровный срез и не пропустить ни одного участка.
Всегда устанавливайте безопасную скорость движения для лучшего контроля над машиной.
Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
Во время кошения регулярно опорожняйте травосборник.
По окончании работы остановите машину, выключите привод ножа, поставьте ее на нейтральную передачу, включите стояночный тормоз, затем остановите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Дайте машине полностью остыть, отсоедините свечу зажигания и приступайте к техническому обслуживанию.
ВНИМАНИЕ! Если во время работы в газонокосилку попадет посторонний предмет, Немедленно остановите машину, выключите привод ножа, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, обозначенное «N», затяните стояночный тормоз, затем остановите двигатель и вытащите ключ зажигания. Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания. Затем убедитесь, что устройство не было повреждено. В случае обнаружения каких-либо повреждений дальнейшая работа запрещена до момента устранения повреждений. Чрезмерная вибрация во время работы может быть вызвана повреждением газонокосилки. Остановите работу, отсоедините свечу зажигания и осмотрите устройство.

Рекомендации по работе на склонах
При стрижке газона на склоне максимально допустимые уклоны (макс. 10° - 17%) и двигайтесь в направлении вверх-вниз, избегая движения поперек склона. При изменении направления движения необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы верхние колеса машины не столкнулись с препятствиями, такими как камни, ветки или корни, которые могут привести к заносу, опрокидыванию или потере управления.
Притормаживайте перед сменой направления движения на склонах. Не используйте заднюю передачу для снижения скорости при спуске, так как это может привести к потере управления, особенно на скользкой поверхности. Не эксплуатируйте машину на наклонной поверхности в нейтральном положении или с выключенным сцеплением. На крутых участках всегда включайте пониженную передачу и/или снижайте обороты двигателя, а также включайте стояночный тормоз, прежде чем покидать остановленную и оставленную без присмотра машину. Особую осторожность следует соблюдать при начале движения вперед на наклонной местности, чтобы избежать риска опрокидывания машины. Перед въездом на склон и особенно при спуске следует снизить скорость, чтобы обеспечить безопасность эксплуатации.

Заправка топливом
ВНИМАНИЕ! Топливо очень легко воспламеняется! Соблюдайте все меры предосторожности при обращении с топливом. Не заполняйте топливный бак во время работы устройства. Не заправляйте топливо вблизи открытого огня. Курение в зоне заправки запрещено. Не разливать топлива. В случае пролива топлива тщательно вытрите пролитое топливо перед запуском машины. Плотно и надежно закрутите крышку топливного бака. Храните топливо в плотно закрытых, разрешенных к применению емкостях вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте.

Остановить двигатель в соответствии с процедурой, описанной в пункте «Остановка двигателя внутреннего сгорания».
Дайте двигателю остыть.
Чтобы заправиться, открутите крышку топливного бака (a), как показано на рисунке (IX), и залейте топливо в бак (b). Не заполняйте топливный бак выше верхней стенки топливного бака (b). При заправке топливом рекомендуется использовать наполнитель или воронку для снижения риска разбрызгивания топлива. Если топливо будет разбрызгана, тщательно вытрите его остатки. Дайте парам полностью испариться и начните работу в другом месте, чем заполнение топлива. После заливки топлива заливное отверстие топливного бака должно быть закрыто крышкой (a).
Вновь запустите двигатель в соответствии с процедурой в пункте «Запуск двигателя внутреннего сгорания».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед обслуживанием и регулировкой косилки остановите машину, выключите привод ножей, поставьте ее на нейтральную передачу, затяните стояночный тормоз, затем заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. Дайте всем компонентам полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания. Во время технического обслуживания следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Очистка косилки
Перед каждым использованием и после него проверяйте проходимость вентиляционных отверстий и при необходимости очищайте их.
Если во время скашивания используется контейнер для травы, его необходимо опорожнять и очищать от остатков травы и мусора после каждого использования.
После завершения работы, корпус, вентиляционные отверстия, переключатели, кожухи и дополнительные аксессуары очистите, например, с помощью струи сжатого воздуха (с давлением, не превышающим 0,3 МПа), с помощью кисти или сухой мягкой ткани без использования химических веществ и чистящих жидкостей.

Очистка машины
После каждого покоса очищайте внешнюю поверхность машины, опорожняйте травосборник и встряхивайте его, чтобы удалить остатки травы и земли. Травосборник всегда следует опорожнять, очищать от травы и мусора и не оставлять его полным в закрытом помещении. Пластиковые детали корпуса следует чистить влажной губкой с водой и мягким моющим средством, стараясь не намочить двигатель, электрические детали и модуль управления, расположенные под приборной панелью. Не используйте шланги под давлением или сильные моющие средства для очистки корпуса и двигателя. Протрите рулевое колесо, рычаги и держатели сухой чистой тканью.
Для обеспечения максимальной производительности и безопасности машины следует избегать скопления травы и мусора на верхней части защитного кожуха режущего аппарата. После каждого использования необходимо тщательно очищать корпус режущего блока от остатков травы и мусора. При очистке режущих лезвий надевайте защиту для глаз и следите за тем, чтобы рядом не было людей и животных.

Очистка внутренней части режущего блока и коллекторного канала
Для мытья внутренней части режущего блока и канала для сбора мусора:
Установите травосборник.
Подсоедините водяной шланг к разъему, показанному на рисунке (XXI), и пропустите через него воду.
Займите место оператора.
Опустите режущий блок в самое нижнее положение.
Запустите двигатель и поставьте его на нейтральную передачу.
Включите нож и оставьте его работать на несколько минут.
Снимите травосборник, опорожните его, промойте и поставьте в место, где он быстро высохнет.

Очистка верхней части режущего блока
Чтобы очистить верхнюю часть режущего блока, опустите его в нижнее положение, обозначенное «1» , а затем с помощью сжатого воздуха (под давлением не более 0,3 МПа) удалите остатки травы.
Регулярное и тщательное обслуживание газонокосилки гарантирует ее правильную работу и безопасность использования.

Периодические техосмотры
Необходимо выполнять периодические ремонты и техническое обслуживание перечисленных ниже компонентов устройства.

ВНИМАНИЕ! Все операции по техническому обслуживанию необходимо выполнять при выключенном и неработающем устройстве. После выключения двигателя дайте двигателю и компонентам устройства полностью остыть, а затем отсоедините провод свечи зажигания.
ВНИМАНИЕ! Если ход какой-то сервисной операции не описан ниже. Это обозначает, что для выполнения данной операции необходимо передать устройство в специализированный сервисный центр.
ВНИМАНИЕ! В случае, когда для очистки используется растворитель, необходимо избегать контакта растворителя с кожей и глазами. Применять индивидуальные средства защиты.

В период гарантии пользователь не может демонтировать устройство, ни заменять других компонентов или составных деталей, чем те ниже перечисленные, так как это приводит к потере гарантии. Все неправильности, наблюдаемые при техосмотре или во время работы это сигнал для проведения ремонта в сервисном центре. После каждой транспортировки и через каждые 25 часов работы проверяйте затяжку резьбовых соединений.

Обслуживание двигателя внутреннего сгорания и электрической системы
Доступ к двигателю и электрической системе газонокосилки находится под крышкой двигателя. Для обслуживания откройте крышку двигателя косилки. Перед началом технического обслуживания убедитесь, что все компоненты двигателя остыли.

Проверка уровня масла (VIII)
Открутите крышку маслозаливной горловины (a) и снимите указатель уровня масла (b).
Очистите и высушите индикатор чистой тканью.
Вставьте индикатор (b) в заливную горловину и закрутите крышку маслозаливной горловины (a). Затем открутите его и проследите за уровнем масла.
Если указанный уровень слишком низкий, необходимо долить масло до верхнего уровня индикатора (пунктирная рамка).
Вкрутите индикатор в маслозаливную горловину.

Замена моторного масла
Моторное масло следует менять после первых 2-5 часов работы. Последующая замена масла должна производиться через каждые 25 часов работы.
Будьте осторожны при замене масла. Масло сразу после остановки двигателя горячее и может вызвать ожоги. Масляный бак не имеет сливного отверстия. Отработанное масло следует извлечь с помощью предназначенного для этого экстрактора в соответствии с рекомендациями производителя экстрактора.
Как показано на рисунке (XXII), открутите крышку маслозаливной горловины (a), вставьте трубку (b) маслоизвлекателя (c) непосредственно в маслозаливное отверстие, а затем извлеките все моторное масло, помня о том, что эту операцию необходимо повторить несколько раз, прежде чем все масло будет удалено. По окончании экстракции остатки масла следует вытереть насухо.
Долейте масло в соответствии с процедурой, описанной в разделе: «Подготовка к работе».
Внимание! Использованное моторное масло следует утилизировать в соответствии с местными правилами. Запрещается выливать моторное масло в канализацию.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XXIII) - каждые 25 часов работы
ВНИМАНИЕ! Не используйте устройство без правильно установленного воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром. В противном случае двигатель внутреннего сгорания может засасывать загрязнения, которые в нормальных условиях осядут на фильтре. Загрязнения могут привести к помехам в работе двигателя, и даже к его повреждению.
В зависимости от модели полностью открутите ручку или ручки, фиксирующие корпус фильтра (a), а затем снимите крышку фильтра (b). Снимите фильтр с основания. Воздушный фильтр состоит из двух элементов - бумажного и губчатого. Внимательно осмотрите каждый элемент фильтра на наличие отверстий, разрывов и повреждений. Если какой-либо фильтрующий элемент поврежден или его нельзя очистить во время технического обслуживания, его следует заменить новым, без дефектов.
Очистите бумажный элемент (c) струей сжатого воздуха (под давлением не более 0,2 МПа), выдувая грязь изнутри или всасывая ее снаружи узкой щеткой пылесоса. Из-за хрупкой структуры бумажного фильтра рекомендуется осторожная очистка. Бумажный элемент нельзя смачивать водой или любой другой жидкостью. Не чистите щеткой, чтобы не втереть грязь в структуру фильтра.
Очистите губчатый элемент (d) в теплой воде с жидкостью для мытья посуды, тщательно промойте и дайте полностью высохнуть. Высушенную губку фильтра пропитайте чистым моторным маслом и отожмите его таким образом, чтобы фильтр остался влажным.
С помощью ткани, слегка смоченной водой, очистите внутреннюю часть основания фильтра и крышку фильтра. Следите за тем, чтобы пыль и мусор не попали в канал, ведущий к карбюратору.
Поместите губчатый элемент (d) на бумажный элемент фильтра (c). Установите фильтр на место и закройте крышку фильтра. Убедитесь, что крышка фильтра (b) плотно закрыта, а ручки крепления корпуса фильтра (a) правильно затянуты.

Техническое обслуживание свечи зажигания (XXIV) - каждые 100 часов работы
Отсоедините провод (a) от свечи зажигания (b). Выкрутите свечу зажигания с помощью ключа для свечей зажигания. С помощью проволочной щетки очистите электроды от угольного налета (т.н. нагара). Проверьте расстояние между электродами, оно должно составлять от 0,7 мм до 0,8 мм.
В случае обнаружения прогоревших электродов или треснувшей керамической защиты, замените свечу новой. Тип используемой свечи зажигания указан в таблице технических характеристик.
Вкрутите свечу (b). Подсоедините провод к свече (a).

Слив топлива из топливной системы (XXV)
ВНИМАНИЕ! Перед хранением или транспортировкой всегда опорожняйте топливный бак.
ВНИМАНИЕ! Топливо очень легко воспламеняется! Соблюдайте все меры предосторожности при обращении с топливом.

Перед опорожнением топливной системы убедитесь, что двигатель машины остыл. Слейте топливо из топливной системы наружу. Не опорожняйте топливный бак вблизи огня. Не курите при опорожнении топливного бака.
Топливо в топливной системе газонокосилки со временем может потерять свои свойства или в нем могут образовываться отложения, опасные для двигателя. Если машина будет храниться в течение 30 дней или дольше, необходимо предварительно слить топливо из топливной системы, чтобы предотвратить повреждение топливной системы и двигателя.
Поместите под сливным отверстием посуду с емкостью, превышающей емкость топливного бака.
С помощью гаечного ключа открутите клапан слива топлива. После слива топлива из устройства закрутите клапан слива топлива.
Тщательно вытрите остатки топлива. Тщательно удалите скошенную сухую траву, которая могла собраться вокруг двигателя или глушителя, чтобы предотвратить ее возгорание при следующем использовании машины!
Перед заправкой бака топливом убедитесь, что используемое топливо свежее и не содержит загрязнений. Используйте топливо хорошего качества. Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора.

Замена предохранителя
Электрическая система косилки и замок зажигания защищены предохранителем. Перегоревший предохранитель приведет к остановке машины, в этом случае:
Откройте крышку двигателя. Найдите место, где расположены предохранители (рядом с гнездом для зарядки аккумулятора). Откройте корпус предохранителя, затем замените предохранитель на новый того же типа и силы тока. Параметры предохранителя указаны на нем. Закройте корпус предохранителей, а затем закройте крышку двигателя.

ВНИМАНИЕ! Всегда заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем того же типа и силы тока, и никогда - предохранителем другой силы тока. Если причину перегорания предохранителя найти не удается, обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Обслуживание газонокосилки

Замена режущих лезвий
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем приступить к замене режущего элемента, убедитесь, что двигатель и все компоненты машины остыли, а провод свечи зажигания отсоединен. Используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, защита глаз (защитные очки) и спецодежду.

Регулярно проверяйте лезвие на предмет износа и наличия повреждений. Если во время работы наблюдается чрезмерный износ, повреждения (сколы), повышенная вибрация или снижение производительности, необходимо заменить ножи на новые, без дефектов. Всегда заменяйте режущие ножи на оригинальные, идентичные тем, которые были установлены на косилке на заводе. Только использование оригинальных запчастей может обеспечить безопасность изделия. На косилках, оснащенных двумя отдельными режущими ножами, рекомендуется заменять их парами, чтобы сохранить производительность и безопасность изделия. Замена лезвия должна осуществляться опытным пользователем. В случае сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя. Заменяйте лезвия каждые два года или после каждых 50 часов работы.
Снять лезвия можно с нижней стороны корпуса косилки. Заедьте на яму, соответствующую ширине машины, чтобы обеспечить свободный и безопасный доступ к режущему элементу. Устанавливайте машину только на твердой поверхности. Не наклоняйте машину. Тщательно защитите все колеса косилки в месте обслуживания от неконтролируемого движения. Заблокируйте лезвие, чтобы оно не вращалось во время извлечения. Полностью выкрутите винт крепления лезвия, затем снимите шайбу и режущие лезвия. Очистите внутреннюю часть корпуса косилки, ось привода и адаптер крепления. Установите новое лезвие, как показано на рисунке (XXVI), при этом загнутые края лезвий должны быть направлены вверх. Убедитесь, что винт крепления лезвия затянут прочно и надежно.

Демонтаж колеса (XXVII)
В случае необходимости замены шин вам следует:
Поставьте машину на ровную поверхность и подложите блоки под несущую часть рамы со стороны заменяемого колеса. С помощью отвертки снимите стопорное кольцо (a) и шайбу (b). Вытащите колесо, смажьте ось колеса водостойкой смазкой и аккуратно установите шайбу (b) и стопорное кольцо (a) после того, как колесо будет установлено на место. Убедитесь, что колесо правильно закреплено и не выскользнет во время работы.

Любой ремонт или замена проколотых шин должны выполняться специалистами по ремонту шин в соответствии с методами, используемыми для данного типа шин.
Если необходимо заменить одну или обе задние шины, убедитесь, что разница в их наружном диаметре не превышает 8-10 мм; в противном случае потребуется отрегулировать центровку режущего блока, чтобы избежать неравномерного резания. Чтобы отрегулировать настройки режущего блока, обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Решение проблем

Типичные неисправности и возможные решения описаны ниже. В случае каких-либо сомнений прекратите использование изделия и обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Стартер не работает при повороте ключа в положение «START»
Вероятная причина - засорение модуля управления запуском. Причиной может быть разряженная батарея, которую необходимо зарядить, или сгоревший предохранитель, который необходимо заменить (10А). Проблема также может быть вызвана неправильным заземлением двигателя или рамы, в этом случае проверьте соединения черных проводов заземления. Если микровыключатели, отвечающие за работу систем безопасности, загрязнены, их следует очистить и проверить соединения. Также необходимо убедиться в том, что стартер правильно заземлен, и проверить наличие всех условий для запуска машины.

Двигатель не запускается, хотя стартер работает
Причиной может быть неправильная подача топлива. Проверьте уровень топлива в баке, монтаж линий управления подачей топлива и состояние топливной системы. Также проблемой может быть неисправная система зажигания, в этом случае важно проверить правильность установки наконечника провода свечи зажигания, а также чистоту электрода свечи и правильный зазор.

Двигатель перестает работать
Остановка двигателя может быть вызвана блокировкой модуля управления стартером. Поверните ключ в положение Off - O, а затем проверьте причину. Возможно, что микровыключатели, отвечающие за работу систем безопасности, загрязнены - в этом случае их следует очистить и проверить соединения. Другая причина может заключаться в том, что необходимые условия для ввода машины в эксплуатацию не были выполнены и требуют повторной проверки.

Двигатель не запускается
Проблема может заключаться в отключении микровыключателей, отвечающих за работу систем безопасности, или в несоблюдении условий, необходимых для запуска машины. В обоих случаях проверьте соединения и убедитесь, что все необходимые условия соблюдены.
Затрудненный запуск или неустойчивая работа двигателя
Рекомендуется очистить или заменить воздушный фильтр, проверить уровень топлива и целостность топливопроводов. Если топливопроводы засорены, их следует прочистить или заменить.
Недостаточная мощность двигателя при скашивании
Скорость движения вперед может быть слишком высокой по сравнению со скоростью резания. Чтобы повысить производительность, уменьшите скорость движения или увеличьте скорость резки.

Двигатель отключается при начале вращения лопастей
Причина может заключаться в слишком низких оборотах двигателя. Перед запуском привода ножа увеличьте обороты двигателя.

Необычная вибрация во время работы
Ненормальная вибрация может быть вызвана дисбалансом ножа, ослаблением ножа или ослаблением болта крепления ножа. Затяните крепежный винт или замените лезвие на новое. При возникновении дальнейших проблем с лезвием обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя. Если проблема заключается в крепежных болтах, проверьте и затяните все болты крепления двигателя и рамы.

Неэффективное или неуверенное торможение
Если тормоза работают неэффективно, проблема может заключаться в неправильной регулировке. Для выполнения ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Хранение
Убедитесь, что провод свечи зажигания отсоединен.
Перед хранением всегда опорожняйте топливную систему, как описано в разделе инструкции «Опорожнение топливной системы».
Зарядите аккумулятор, как описано в разделе «Зарядка аккумулятора» в инструкции. Тщательно очистите клеммы разъема кабеля и клеммы разъема аккумулятора. Коррозия клемм может негативно повлиять на работу аккумулятора и привести к неправильной роботе машины. При очистке контактов следите за тем, чтобы не произошло короткого замыкания клемм аккумулятора. Храните аккумулятор в сухом прохладном месте.
Очистите внутренние и внешние детали косилки и обработайте их антикоррозийным средством.
Газонокосилку следует хранить в сухом, хорошо вентилируемом и крытом помещении. Место хранения должно быть защищено от доступа детей. Продукт следует хранить при температуре от 10 до 30 градусов Цельсия. Рекомендуется хранить продукт в заводской упаковке или в другой упаковке, защищающей от пыли.
Газонокосилку следует хранить в горизонтальном положении.

Транспортировка
Внимание! Перед транспортировкой всегда опорожняйте топливный бак, как описано в разделе руководства «Опорожнение топливной системы». Перед транспортировкой изделие необходимо зафиксировать его от перемещения. Во время транспортировки необходимо защищать изделие от ударов и сильных вибраций. Газонокосилку следует транспортировать в горизонтальном положении. После каждой транспортировки проверяйте правильность затяжки резьбовых соединений.

Дополнительные аксессуары (XXVIII)
ВНИМАНИЕ! Не используйте принадлежности, не предназначенные специально для этой машины. Использование принадлежностей, не предназначенных для данной машины, может привести к повреждению машины и возникновению опасных ситуаций.
ВНИМАНИЕ! Перед подключением дополнительных аксессуаров убедитесь, что все системы безопасности газонокосилки работают правильно.

Для увеличения функциональности машины можно подсоединить прицеп YATO YT-85554 (приобретается отдельно) к рукоятке (a) на задней панели машины.

Перед началом подсоединения прицепа остановите машину, выключите привод отвала, поставьте ее на нейтральную передачу, включите стояночный тормоз, затем остановите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания. Дайте всем компонентам машины полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания на время установки аксессуара. Перед подсоединением прицепа к багажнику необходимо снять травосборник, если он установлен. Перед использованием дополнительных аксессуаров ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к изделию.
Внимание! Косилка оснащена микровыключателем, который определяет, когда травосборник не установлен, и предотвращает запуск привода ножа. Однако при использовании косилки без корзины, например, при использовании дополнительных аксессуаров, необходимо дополнительно защитить канал для сбора травы. Используйте защитный кожух, поставляемый с косилкой, или, если его нет, подготовьте его самостоятельно. Защитный кожух должен быть изготовлен из прочных и жестких материалов и установлен таким образом, чтобы он не закрывал компоненты системы безопасности машины, такие как микровыключатели, не перемещался во время работы и не попадал в канал сбора.
Установка защитного кожуха предотвращает попадание предметов изнутри корпуса косилки наружу, обеспечивая дополнительную защиту во время работы.

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИРОБУ

Трактор газонокосарки приводиться в дію двигуном внутрішнього згоряння. Косаркою керує оператор, який сидить на машині. Машина використовується для скошування трави на газонах значних розмірів. Регульована висота скошування трави дозволяє універсальне використання. Правильна, надійна і безпечна робота пристрою залежить від правильної експлуатації, тому:

Перш ніж приступити до роботи з пристроєм, необхідно ознайомитися з інструкцію з його експлуатації та зберегти її.

Постачальник не несе відповідальності за будь-які пошкодження і травми, спричинені неправильним використанням пристрою, недотриманням правил техніки безпеки та рекомендацій, що містяться в цій інструкції. Використання пристрою не за призначенням також призводить до втрати права на гарантійне обслуговування та гарантійні послуги.

ОСНАЩЕННЯ

Газонокосарка постачається в комплектному стані, але перед першим використанням її потрібно скласти.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення	
Каталожний номер		YT-85551	YT-85552
Кількість циліндрів		1	1
Кількість тактів		4	4
Тип палива		Неетильований бензин E10	Неетильований бензин E10
Вид масла		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Об'єм двигуна	[см^3]	546	452
Максимальна потужність:	[кВт]	11	8,2
Максимальні обороти	[хв$^{-1}$]	2650	2800
Охолодження		Повітрям	Повітрям
Тип запуску		Електричний	Електричний
Потужність паливного бака	[л]	5	5
Ємність паливного бака	[л]	1,6	1,2
Тип свічки запалювання		RN9YC	RC12YC
Тип повітряного фільтра		T420	T381
Тип акумулятора		Свинцево-кислотний	Свинцево-кислотний
Номінальна напруга акумулятора	[В]	12	12
Ємність акумулятора	[А-год]	12	12
Максимальна ширина скошування трави	[мм]	1070	960
Діаметр передніх, задніх коліс	["/мм]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Об'єм травозбірника	[л]	220	220
Висота скошування	[мм]	35-75	35-75
Маса	[кг]	188,5	179
Рівень вібрації маніпулятора вліво/вправо	[м/с^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Рівень вібрації, що переноситься на все тіло	[м/с^2]	1,937 ± 0,8	-
Рівень шуму			
звуковий тиск	[дБ(А)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
акустична потужність	[дБ(А)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО!
УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ
ЗАЛИШІТЬ ДЛЯ МАЙБУТНЬОГО ВИКОРИСТАННЯ

Інструктаж
Уважно прочитайте інструкцію. Ознайомтеся з системами управління та правильною експлуатацією машини. Якщо пристрій передається іншій особі, інструкція з експлуатації повинна бути в комплекті. Пристрій завжди слід використовувати

відповідно до інструкції з експлуатації.
Не дозволяйте дітям або особам, які не ознайомлені з інструкцією з експлуатації, працювати з пристроєм.
Не косіть, коли поруч знаходяться інші особи, особливо діти чи домашні тварини. Перед початком роботи визначте зону безпеки, до якої не допускатимуться сторонні особи та домашні тварини. Навколо працюючої газонокосарки необхідно забезпечити простір радіусом не менше п›яти метрів.
Пам›ятайте, що оператор несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу для інших осіб або оточення.

Підготовка
Завжди носіть міцне взуття та довгі штани під час роботи, не працюйте з босими ногами або в сандалях.
Під час роботи слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні окуляри та навушники. Використання засобів індивідуального захисту, таких як протипилові маски, захист очей, захисне взуття, шоломи та засоби захисту слуху зменшує ризик отримання серйозних травм тіла.
Тримайте волосся, одяг і робочі рукавички подалі від рухомих частин пристрою. Вільний одяг, прикраси або довге волосся можуть зачепитися за рухомі частини пристрою і бути затиснутими, що може призвести до серйозних травм.
Уникайте пошкодженого одягу, який є занадто вільним або має вільні ремінці або стрічки. Вільні частини одягу можуть бути захоплені рухомими частинами пристрою, що може привести до травм.
Перед початком роботи уважно перевірте ділянку, на якій буде працювати пристрій, і приберіть з неї каміння, гілки, дроти, кістки, іграшки та інші сторонні предмети. Захоплені предмети можуть спричинити пошкодження пристрою, вони також можуть викидатися з високою швидкістю, що становить загрозу для оператора та навколишнього середовища.
Перед увімкненням пристрою приберіть будь-які ключі та інші інструменти, які використовувалися для регулювання. Гайковий ключ, залишений на частинах машини, що обертаються, може призвести до серйозних травм.
Перед початком косіння ретельно перевірте ділянку. Робота на незнайомій території може призвести до небезпечних ситуацій. Не працюйте на нерівній, порожнистій або вибоїстій місцевості. Зверніть увагу на коріння, що стирчать. Висока трава може приховувати нерівності та перешкоди. Нерівна або вибоїста місцевість може призвести до перекидання машини разом з оператором, що може спричинити серйозні травми або навіть смерть.
Перед використанням завжди перевіряйте ножі та кріпильні гвинти на наявність зносу або пошкоджень. Перед початком роботи замініть зношені ножі та гвинти. Також переконайтеся, що гвинтові з ‹єднання не послаблені. Затягніть послаблені болти.

Використання
УВАГА! Не використовуйте пристрій в приміщенні або в обмеженому просторі, де можуть накопичуватися пари небезпечного чадного газу (чад). Дим і пари пального є токсичними. Отруєння ними може призвести до нещасних випадків і спричинити серйозні травми або навіть смерть.
Не працюйте у стані втоми або під впливом ліків, алкоголю або наркотиків. Навіть мить неуваги під час праці може призвести до травм тіла.
Дозволяється косити тільки при денному світлі або при хорошому штучному освітленні.
Не косіть під дощем. Якщо можливо, уникайте скошування мокрої трави.
УВАГА! Не використовуйте машину, якщо є ризик ураження блискавкою.
Будьте особливо обережні при роботі на схилах і при зміні напрямку руху на схилі. Не змінюйте різко напрямок руху або швидкість під час руху на схилах. Не косіть на схилах зі значним нахилом. Переконайтеся, що керування машиною під час руху на схилі є безпечним. Під час руху на схилі рухайтеся повільно. Під час косіння на схилах рухайтеся вгору або вниз схилу, але ніколи не впоперек схилу. Не стартуйте і не зупиняйтеся на схилі. Якщо на схилі втрачається зчеплення, вимкніть привід лез, а потім повільно керуйте машиною, рухаючись вниз по схилу. Ніколи не перевищуйте максимально допустимий робочий кут на схилах.
Не використовуйте цю машину на нахилах більше 10 градусів.
Двигун повинен бути вимкнений, якщо машину потрібно нахилити під час переміщення по поверхні, відмінній від трави, а також під час транспортування до місця косіння та з нього.
Переконайтеся, що всі системи безпеки, включаючи блокування зльоту і системи контролю присутності оператора на стенді, працюють належним чином.
Не використовуйте газонокосарку без встановлених кришок травозбірника або викидного отвору.
Запустіть двигун відповідно до інструкцій, переконайтеся, що ноги знаходяться подалі від ножів.
Тримайте руки та ноги подалі від обертових елементів. Постійно слідкуйте за отвором для викидання, щоб переконатися, що він не забитий.
Зупиніть двигун газонокосарки:
- щоразу, коли оператору потрібно залишати робоче місце
- перед заправкою паливом або моторним маслом
- перед чищенням випускного отвору
- перед чищенням, перевіркою, заміною приладдя або ремонтом пристрою
- перед демонтажем кошика для трави
- після попадання стороннього предмета. Перевірте газонокосарку на наявність пошкоджень і за потреби відремонтуйте її перед повторним запуском

- якщо пристрій починає сильно вібрувати (негайно перевірте)
УВАГА! Після вимкнення двигуна ніж продовжує обертатися ще деякий час. Зачекайте, поки лезо повністю зупиниться.
Якщо машина починає сильно вібрувати:
- перевірте, чи немає пошкоджень,
- замініть або відремонтуйте будь-яку несправну деталь,
- перевірте та затягніть ослаблені деталі.

Обслуговування та зберігання
УВАГА! Перед регулюванням, заміною приладдя або зберіганням пристрою від›єднайте свічку запалювання. Це дозволить уникнути випадкового увімкнення пристрою.
Перед проведенням технічного обслуговування дайте машині та всім її компонентам повністю охолонути.
Тримайте всі гайки, болти та гвинти в належному стані, щоб мати впевненість в безпечній роботі пристрою.
Не зберігайте газонокосарку з паливом в баці.
Переконайтеся, що місце зберігання знаходиться подалі від джерел вогню.
Часто перевіряйте кошик для трави, щоб він не був зношеним або пошкодженим.
Завжди носіть захисні окуляри під час регулювання, технічного обслуговування та ремонту машини.
Замініть зношені або пошкоджені захисні деталі для утримання безпеки.
Будьте обережні при регулюванні машини, уникайте потрапляння пальців між рухомими ножами та нерухомими частинами газонокосарки.
Не змінюйте запечатані налаштування швидкості двигуна. Зміна заводських налаштувань частоти обертання двигуна може призвести до пошкодження машини або навіть до пожежі.
Регулярно перевіряйте, щоб усі блокування запуску та контрольні пристрої присутності оператора працювали належним чином. Неправильна праця запобіжних компонентів пристрою може призвести до нещасних випадків.
Регулярно проводьте технічне обслуговування косарки, підтримуйте її в чистоті та належному робочому стані.
Не від›єднуйте та не змінюйте захисні кожухи машини. Неправильна робота кожухів може призвести до нещасних випадків.
Використовуйте лише оригінальні деталі та запчастини. Використання невідповідного обладнання може призвести до пошкодження пристрою та/або серйозних травм.
Переконайтеся, що використовується правильний тип ножів.

ДОДАТКОВІ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ
Рекомендоване паливо - неетилований бензин Е10 з октановим числом не менше 95.
Використовуйте паливо і масло без будь-яких забруднень і призначені для чотиритактних двигунів. Рекомендується використовувати високоякісні продукти. Це продовжить термін служби двигуна.
Регулярно перевіряйте рівень масла в двигуні. Експлуатація газонокосарки із занадто низьким рівнем масла або без нього може призвести до пошкодження і навіть пожежі.
Перед початком роботи переконайтеся, що газонокосарка правильно зібрана.
Пристрій не повинен піддаватися впливу вологи. Не використовуйте газонокосарку під час опадів або в разі небезпеки ураження блискавкою. Не використовуйте її у вологому або мокрому середовищі.
Перед використанням пристрою попросіть продавця або фахівця продемонструвати, як безпечно та ефективно використовувати пристрій.
Заборонено модифікувати пристрій будь-яким чином. Не використовуйте замінники ножів, окрім оригінальних.
Завжди починайте роботу в робочому одязі, рукавичках, закритому взутті та захисних окулярах для захисту від механічних небезпек.
Якщо під час роботи поведінка газонокосарки здається підозрілою (підвищена вібрація, шум, запах і т.д.), тример необхідно негайно вимкнути її та доставити в ремонтну майстерню.
Після заміни ножа переконайтеся, що ніж обертається вільно і без перешкод, перш ніж перезапустити газонокосарку.
Перед установкою ніж необхідно ретельно збалансувати.
Для ремонту та технічного обслуговування використовуйте лише оригінальні запасні частини.
Вентиляційні отвори двигуна завжди повинні бути прохідними та чистими.
Не використовуйте газонокосарку в закритих або непровітрюваних приміщеннях. Вихлопні гази містять речовини, шкідливі для здоров›я та не повинні вдихатись.
Необхідно періодично перевіряти систему подачі палива. Якщо ви помітили будь-які витоки, віддайте пристрій до ремонту в авторизований сервісний центр виробника.
Перед початком скошування зачекайте, поки двигун досягне номінальних обертів.
Не закривайте вентиляційні входи і виходи. Навіть коли косарка не працює.
Перед транспортуванням газонокосарку обов'язково необхідно спорожнити паливний бак.
Не торкайтесь поверхонь двигуна, які нагріваються під час роботи, це може спричинити опіки.
Паливо легкозаймисте! Не заправляйте паливний бак під час роботи та коли машина гаряча. Заправляти машину паливом необхідно назовні. Не заправляйте поруч із джерелом відкритого вогню. Не розливати паливо. У разі розливу палива ретельно висушіть розлите паливо, перш ніж запускати газонокосарку. Міцно та надійно закрутіть кришку паливного баку.

Якщо ви залишаєте косарку без нагляду, зупиніть машину, вимкніть привід ножа, поставте її на нейтральну передачу, включіть стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання.
Не допускайте переповнення кошика для трави. Кошик для трави слід регулярно спорожняти.
Закінчивши роботу, вийміть ключ запалювання і від›єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти використанню машини сторонніми особами.
Забороняється вносити будь-які зміни в двигун або інші механізми газонокосарки.
Не використовуйте газонокосарку без правильно встановленого повітряного фільтра.

МОНТАЖ ГАЗОНОКОСАРКИ

Підготовка до монтажу
Розпакуйте виріб і видаліть всі елементи упаковки. Рекомендується зберегти упаковку, яка може використовуватися для транспортування або зберігання виробу.
Перевірте, чи будь-який елемент виробу не пошкодився під час транспортування, усі виявленні пошкодження, наприклад: тріщини або деформування вилучають виріб з подальшої експлуатації до моменту їх ремонту або заміни пошкоджених елементів.
Рекомендується встановлювати машину на рівній, твердій і чистій поверхні.
Під час монтажу слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Монтаж, регулювання сидіння (II)
Сидіння (a) слід прикріпити до пластини (b) за допомогою гвинтів (c). Рекомендується відрегулювати положення сидіння відповідно до зросту оператора після того, як всі компоненти машини будуть зібрані. Щоб відрегулювати відстань сидіння від керма, ослабте гвинти (c), а потім перемістіть сидіння вперед або назад. Зафіксуйте положення сидіння, затягнувши гвинти (c). Переконайтеся, що кріпильні гвинти затягнуті міцно і надійно, і що сидіння не змінює свого положення під час роботи. Опустіть сидіння в робоче положення після завершення монтажу або регулювання сидіння.

Встановлення керма (III)
Перш ніж встановлювати кермо, переконайтеся, що машина стоїть на рівній плоскій поверхні, а передні колеса вирівняні в прямому напрямку.
Встановіть рульовий вал (a), вставте штифт циліндра (b), встановіть корпус (c), а потім встановіть основу корпусу (d). Вирівняйте положення рульового колеса (e) на валу (a). Встановіть плоску шайбу (f) і пружинну шайбу (g), потім затягніть кріпильний болт (h).

Встановлення/зняття кошика для трави
УВАГА! Ніколи не використовуйте машину без травозбірника або захисного кожуха випускного отвору.
УВАГА! Якщо під час роботи необхідно встановити або зняти травозбірник, завжди спочатку вимикайте двигун машини.

За допомогою гвинтів закріпіть ручки (a) травозбірника на задній панелі машини, як показано на малюнку (IV).
Вставте рамку травозбірника (a) в рамку травозбірника (b), як показано на малюнку (V). Щоб встановити раму кошика на раму, вам може знадобитися гумовий молоток. Приєднайте шатун (c) до рами. Встановіть затискач обшивки (d) на раму (a).
Після того, як травозбірник буде правильно зібраний, як показано на ілюстрації (VI), повісьте його на ручки і відцентруйте щодо задньої пластини газонокосарки так, щоб дві защіпки травозбірника (a) опинилися в заглибленнях ручок (b). Переконайтеся, що травозбірник встановлено правильно. Травозбірник можна використовувати тільки в повністю зібраному і правильно встановленому вигляді.
Якщо травозбірник потрібно зняти, посуньте фіксатори травозбірника вгору з кронштейнів на задній панелі косарки, а потім обережно зніміть його.

Підключення акумулятора (VII)
УВАГА! Під час встановлення батареї слід бути особливо обережним, щоб не допустити короткого замикання клем батареї. Щоб встановити акумуляторну батарею, нахиліть сидіння у вертикальне положення. Підключіть роз›єм акумулятора до електричного роз›єму машини. Роз›єми можна з›єднувати між собою лише одним правильним способом. Помістіть підключену батарею в акумуляторний відсік, закріпіть її в корпусі за допомогою фіксуючої планки, а потім опустіть сидіння оператора в робоче положення.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

УВАГА! На заводі-виробнику в двигун може бути залита лише невелика кількість масла для захисту двигуна під час транспортування і зберігання. Перед першим запуском перевірте рівень масла в двигуні та долийте масло до необхідного рівня. Регулярно перевіряйте рівень масла і при необхідності долийте його. Робота машини без мастила або із занадто

малою кількістю мастила в коробці передач призведе до непоправного пошкодження двигуна.
Приготуйте масло для чотиритактних двигунів класу в›язкості SAE 15W40.
Перед тим, як доливати масло, поставте машину на рівну поверхню, відкрийте кришку двигуна, а потім відкрутіть кришку маслозаливної горловини (a), як показано на малюнку (VIII), і витріть насухо масляний щуп (b), прикріплений до неї. Заповніть бак маслом. Під час наповнення рекомендується використовувати воронку або наповнювач, щоб уникнути розливу масла. Якщо масло проллється, ретельно протріть всі залишки перед запуском двигуна. Переконайтеся, що рівень масла правильний. Для цього вставте щуп (b) в заливний отвір і закрутіть кришку масляної горловини (a). Потім відкрутіть його і перевірте рівень масла на щуп. Рівень масла повинен бути між максимальним і мінімальним рівнем на щупі (b). Переконавшись, що рівень масла відповідає нормі, закрийте заливний отвір кришкою (a).
УВАГА! Перед кожним початком роботи слід перевіряти рівень масла. Ніколи не перевіряйте рівень масла під час роботи двигуна. Перед доливанням оливи зупиніть двигун.
Після поповнення масла слід долити паливо. Паливо – неетильований бензин з октановим числом вище 95. Для заправки відкрутіть кришку заливної горловини паливного бака (a), як показано на ілюстрації (IX), і залийте паливо в бак. Під час заправки паливом рекомендується використовувати наповнювач або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо буде розбризкане, ретельно витріть його залишки. Дайте парам повністю випаруватися і почніть роботу в іншому місці, ніж наливання палива. Після того, як паливо залито, заливний отвір паливного бака необхідно закрити кришкою (a). Після доливання оливи та палива закрийте кришку двигуна.

Заряджання акумулятора
УВАГА! Акумулятор слід заряджати подалі від джерел вогню. Під час заряджання акумулятора заборонено курити. Тримайте акумулятор подалі від іскор. Займання газів, що виходять з акумулятора, може призвести до вибуху акумулятора.
УВАГА! Ніколи не запускайте двигун, якщо акумулятор не повністю заряджений. Перед запуском двигуна переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений.
УВАГА! Перед заряджанням переконайтеся, що корпус блоку живлення, шнур та штекер не мають тріщин або пошкоджень. Заборонено використовувати несправний або пошкоджений зарядний пристрій! Для заряджання акумулятора можна використовувати лише зарядний пристрій, що входить до комплекту поставки машини. Використання іншого зарядного пристрою може призвести до пожежі або непоправного пошкодження акумулятора. Зарядка акумулятора може відбуватися тільки в закритому приміщенні, сухому і захищеному від несанкціонованого доступу, особливо дітей. Не використовуйте зарядний пристрій без постійного спостереження дорослими! Якщо необхідно вийти з приміщення, де відбувається зарядка, від›єднайте зарядний пристрій від електромережі, вийнявши штекер блоку живлення з розетки. Якщо з зарядного пристрою виходить дим, підозрілий запах і т.д., негайно відключіть зарядний пристрій від розетки!
Косарка оснащена свинцево-кислотним акумулятором, який не потребує обслуговування і не вимагає перевірки рівня електроліту. У разі тривалого зберігання, наприклад, взимку, рекомендується заряджати акумулятор раз на три місяці, щоб запобігти пошкодженню через розрядження. Якщо виникає ситуація, коли запуск машини ускладнений або неможливий, слід зарядити акумулятор. Якщо акумулятор не вдається зарядити, замініть його на новий. Акумулятор слід завжди замінять на оригінальний, ідентичний до того, який було встановлено на заводі на косарку. Використаний акумулятор не можна викидати разом з побутовими відходами, його слід утилізувати відповідно до місцевих правил.
Щоб забезпечити тривалий термін служби акумулятора, за ним потрібно ретельно доглядати. Недотримання цієї процедури або неправильна зарядка акумулятора може призвести до незворотного пошкодження його компонентів. Акумулятор пристрою завжди повинен бути заряджений:
- перед першим використанням пристрою після покупки.
- перед тим, як залишити пристрій невикористаним на тривалий час.
- перед запуском приладу після тривалого періоду невикористання.
- Розряджений акумулятор слід зарядити якомога швидше.

Машина оснащена роз›ємом для зарядки акумулятора, який знаходиться під кришкою двигуна. Щоб зарядити акумулятор, відкрийте кришку двигуна, підключіть штекер зарядного пристрою до гнізда для зарядки акумулятора (X), а потім підключіть зарядний пристрій до електромережі. Загориться червоний світлодіод, який вказує на процес зарядки. Коли зарядка буде завершена, червоний світлодіод згасне, а зелений світлодіод загориться, вказуючи на те, що акумулятор повністю заряджений. Від›єднайте штекер зарядного пристрою від розетки, а потім від›єднайте штекер зарядного пристрою від гнізда для зарядки акумулятора. Закрийте кришку двигуна, коли акумулятор закінчить заряджатися.

Правильний тиск в шинах
УВАГА! Перед кожним початком роботи перевіряйте тиск в шинах.

Косарка оснащена пневматичними колесами. Рекомендований тиск повітря для передніх шин становить 22 PSI / 1,5 бар, а для задніх - 17 PSI / 1,2 бар. Перед початком роботи накачайте шини. Не перевищуйте рекомендований тиск в шинах. Шини завжди повинні бути накачані до рівномірного тиску. Неправильний або нерівномірний тиск у шинах може спричинити нерівномірне скошування та призвести до небезпечних ситуацій, таких як перекидання машини на бік, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГАЗОНОКОСАРКИ

Системи безпеки
Машина оснащена системами безпеки, які працюють у двох напрямках:
- запобігання запуску двигуна, якщо не були дотримані всі вимоги безпеки;
- зупиняючи двигун, якщо хоча б одна з вимог безпеки не виконується.

Запускати двигун можна лише за дотримання наступних умов:
- коробка передач знаходиться в «нейтралі»;
- привід ножа не ввімкнено;
- оператор знаходиться на своєму місці (сидінні) або увімкнене стоянкове гальмо.

Двигун вимкнеться, якщо:
- оператор опускає сидіння, коли вмикається привід ножа;
- оператор залишає свою позицію (сидіння) з увімкненою передачею;
- травозбірник буде піднято без вимкнення приводу ножа;
- привід ножа вмикається без встановленого травозбірника;
- стоянкове гальмо вмикається без вимкнення приводу ножа;
- перемикання передач відбувається при задіяному стоянковому гальмі.

Перевірка безпеки та продуктивності машини
Перед початком роботи переконайтеся, що машина не пошкоджена, правильно зібрана і готова до роботи, а також що всі системи безпеки працюють належним чином. Якщо буде виявлено, що машина не підготовлена до роботи належним чином, некомплектна, має пошкодження або будь-яка з систем безпеки не функціонує належним чином, подальша експлуатація заборонена!
Перевірте, чи працюють системи безпеки, як описано в розділі «Системи безпеки» посібника, і перевірте, чи працює гальмо. Не починайте косіння, якщо відчувається надмірна вібрація ріжучих ножів або якщо ви не впевнені, що ножі достатньо гострі. Погано заточене лезо буде натирати траву і викликати пожовтіння газону. Ослаблене, пошкоджене або неправильно встановлене лезо може спричинити вібрацію, а також стати причиною небезпечних ситуацій!

Елементи керування косаркою

Кермо - повертає передні колеса

Педаль зчеплення/гальма (XI)
Ця педаль виконує подвійну функцію: в першій частині свого руху вона діє як зчеплення, вмикаючи і вимикаючи привід коліс, а в другій частині - як гальмо. Не утримуйте педаль посеред вмикання або вимикання зчеплення, оскільки це може призвести до перегріву та пошкодження ременя трансмісії. Коли машина рухається, не знімайте ногу з педалі.

Важіль стоянкового гальма (XII)
Цей важіль дозволяє активувати стоянкове гальмо, яке не дає машині рухатися, коли вона припаркована. Доступне одне з двох положень важеля стоянкового гальма: важіль знаходиться в положенні «вгору» - це означає, що аварійне гальмо вимкнене, або важіль знаходиться в положенні «вниз» - це означає, що аварійне гальмо увімкнене.
Стоянкове гальмо активується натисканням педалі зчеплення/гальма до упору, а потім переміщенням важеля в положення «вниз». Коли нога знімається з педалі, гальмо блокується важелем в нижньому положенні. Щоб вимкнути стоянкове гальмо, натисніть на педаль гальма, важіль повернеться у верхнє положення.
Перемикання передач
УВАГА! Задній хід можна ввімкнути тільки після повної зупинки машини. Увімкнення задньої передачі під час руху може призвести до пошкодження машини.
УВАГА! Перш ніж увімкнути задню передачу і почати рух назад, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб. Не розвертайте машину біля стін будівель, дерев або інших нерухомих перешкод, щоб уникнути небезпечних ситуацій.
На YT-85551 педалі, показані на ілюстрації (XIII), відповідають за перемикання передач. Для вибору передньої передачі - натисніть педаль (D), задньої передачі - натисніть педаль (R), нейтральної передачі (N) - відпустіть педаль передньої або задньої передачі (педалі передньої та задньої передач знаходяться в нейтральному положенні).
На YT-85552 важіль, показаний на ілюстрації (XIV), відповідає за перемикання передач. Цей важіль має шість положень для чотирьох передач переднього ходу, нейтральне положення «N» і передачу заднього ходу «R». Щоб змінити передачу, натисніть педаль гальма наполовину, а потім переведіть важіль у положення, позначене на корпусі машини.

Важіль регулювання висоти зрізу (XV)
Цей важіль дозволяє змінювати висоту скошування в межах діапазону, зазначеного в таблиці технічних даних. Щоб змінити

висоту зрізу, перемістіть важіль убік, витягнувши його з направляючого паза, потім перемістіть його вперед або назад в одне з 5 положень, після чого, коли бажана висота буде встановлена, перемістіть важіль убік, зафіксувавши його положення в направляючому пазу.
Увага! Перед виїздом косарки на дорогу або тротуар встановіть максимальну висоту косіння та вимкніть привід лез.

Вимикач запалювання (XVI)
Використовується для запуску та зупинки двигуна за допомогою ключа. Щоб запустити двигун, вставте ключ у замок запалювання, поверніть і утримуйте його в положенні, позначеному символом запуску (START), доки двигун не заведеться, після чого відпустіть ключ. Щоб вимкнути двигун, поверніть ключ у положення вимкнення - O.

Вимикач приводу ножа (XVII)
Цей перемикач дозволяє запускати або зупиняти привід ножа. Якщо підняти перемикач, запуститься привід ножа. Запуск приводу лез призведе до обертання лез. Натискання вимикача зупинить привід ножа. Увага! Леза можуть обертатися ще кілька секунд після вимкнення приводу лез.
УВАГА! Перед запуском двигуна переконайтеся, що привід ножа вимкнений - вимикач приводу ножа натиснутий.
Увага! Завжди тримайте руки та ноги подалі від лез, що обертаються, отвору для викидання та рухомих частин двигуна. Завжди вимикайте привід лез і переконайтеся, що лезо зупинилося перед тим, як покинути машину. Завжди вимикайте привід лез перед тим, як виїжджати на тротуар або дорогу.

Важіль керування дросельною заслінкою (XVIII)
Дозволяє збільшувати або зменшувати частоту обертання двигуна. Щоб завести холодний двигун, переведіть важіль дросельної заслінки повністю вперед у положення, позначене символом зайця. Коли двигун прогріється, переведіть важіль у положення між символами зайця - швидша швидкість і черепахи - повільніша швидкість. Після кожної зміни положення важеля дросельної заслінки, зачекайте, доки двигун не стане працювати рівно. Швидкість повернення важеля дросельної заслінки залежить від атмосферних умов, в яких двигун запускається. Чим нижче температура навколишнього середовища, тим повернення має бути повільніше.
Під час нормальної роботи та під час косіння трави зі встановленим кошиком для трави збільшіть частоту обертання двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки (a) в положення, позначене символом зайця. При переході з однієї області в іншу бажано розташовувати важіль між символами зайця і черепахи.
Увага! Максимальна частота обертання двигуна, яку можна встановити за допомогою важеля дросельної заслінки, встановлюється на заводі для забезпечення максимальної продуктивності двигуна. Не змінюйте запечатані налаштування швидкості двигуна. Збільшення встановлених на заводі обертів двигуна може призвести до пошкодження двигуна машини або навіть до пожежі.

Запуск двигуна внутрішнього згоряння
УВАГА! Процедура введення в експлуатацію повинна проводитися тільки на відкритих або добре провітрюваних майданчиках! ЗАВЖДИ ПАМ›ЯТАЙТЕ, ЩО ВИХЛОПНІ ГАЗИ ТОКСИЧНІ!
УВАГА! Перед запуском двигуна переконайтеся, що всі системи безпеки, описані в розділі «Системи безпеки», працюють належним чином.
УВАГА! Перед запуском двигуна переконайтеся, що привід ножа вимкнений - вимикач приводу ножа натиснутий.

Займіть позицію оператора на сидінні машини.
Натисніть перемикач приводу ножа.
Переведіть коробку передач у нейтральне положення «N».
Запускаючи холодний двигун, повністю перемістіть важіль дросельної заслінки вперед; коли двигун ще гарячий, перемістіть важелі дросельної заслінки в положення між символами зайця і черепахи.
Вставте ключ у замок запалювання. Поверніть ключ у початкове положення і утримуйте його в цьому положенні. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ.

Якщо у вас виникли труднощі із запуском, не робіть кілька спроб, щоб не залити двигун і не розрядити акумулятор. Перевірте, чи є всі умови для запуску двигуна. Поверніть ключ у положення вимкнення - O. Зачекайте кілька секунд і повторіть операцію запуску. Якщо несправність не зникає, зверніться до розділу «Усунення несправностей» цього посібника.

Переміщення між зонами косіння
УВАГА! Ця машина не призначена для використання на дорогах загального користування. Його можна використовувати лише на приватних землях, закритих для громадського транспорту, відповідно до чинних правил дорожнього руху.
УВАГА! Перед переміщенням машини вимкніть привід ножа та встановіть ріжучий блок на максимальну висоту.

Перемістіть важіль дросельної заслінки в положення між символами зайця і черепахи.
На YT-85551 виберіть передню передачу - поступово натискайте на педаль (D), що відповідає передній передачі, щоб почати рух плавно і контрольовано. Робочу швидкість можна регулювати за допомогою важеля управління дросельною

заслінкою
На YT-85552 натисніть педаль зчеплення/гальма наполовину, а потім переведіть важіль у перше положення передньої передачі. Педаль зчеплення/гальма слід відпускати поступово, щоб почати рух плавно і контрольовано. Робочу швидкість можна регулювати за допомогою регулятора дросельної заслінки та важеля перемикання передач. Щоб перейти на вищу передачу під час руху, завжди натискайте педаль зчеплення/гальма наполовину перед тим, як перейти на вищу передачу.

Їдемо заднім ходом
УВАГА! Задній хід можна ввімкнути тільки після повної зупинки машини. Увімкнення задньої передачі під час руху може призвести до пошкодження машини.
УВАГА! Перш ніж увімкнути задню передачу і почати рух назад, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб. Не розвертайте машину біля стін будівель, дерев або інших нерухомих перешкод, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

Передачу заднього ходу слід вмикати тільки після повної зупинки машини. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження машини.
Для цього натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед, а потім назад:
На YT-85551 відпустіть педаль зчеплення/гальма, а потім плавно і поступово натисніть педаль заднього ходу (R), щоб почати рух заднім ходом.
На YT-85552 переведіть важіль перемикання передач у положення заднього ходу (R), а потім обережно і поступово відпустіть педаль зчеплення/гальма.
УВАГА! Будьте особливо обережні під час руху заднім ходом, знову ж таки, переконайтеся, що позаду машини немає перешкод, людей або тварин. Щоб запобігти небезпечним ситуаціям, рекомендується дотримуватися низької швидкості та уникати тісного контакту з перешкодами, такими як стіни, дерева або інші нерухомі об›єкти.

Косіння
УВАГА! Перед косінням підготуйте робочу зону. Звільніть робочу зону від усіх видимих каменів, коріння, дротів, іграшок та інших перешкод, які можуть бути захоплені лезами машини і відкинуті в іншому напрямку. Особливу увагу слід звернути на електричні кабелі, щоб переконатися, що вони не потрапляють в робочу зону. Залишення електричних кабелів у робочій зоні може призвести до пошкодження кабелів, що може спричинити ураження електричним струмом і навіть смерть. Місцезнаходження предметів, які не можна прибрати з ділянки, таких як коріння, що стирчать, дощувальні машини тощо, має бути належним чином позначене і закріплене.

Перевірте, чи правильно встановлено травозбірник.
Перемістіть важіль дросельної заслінки в положення, позначене символом зайця.
Перед запуском приводу ножа встановіть ріжучий блок у найвище положення.
Плавно запускайте привід ножа, уникаючи зупинок у проміжних положеннях і тільки на траві. Уникайте запуску приводу ножа на кам›янистому, нерівному ґрунті або при дуже високій траві, щоб уникнути ударів ножа об нерівності або перешкоди, які можуть пошкодити ножі або їхні рукоятки.
Виходити на газон слід поступово і з особливою обережністю, як описано вище.
Висота зрізу повинна бути встановлена таким чином, щоб кількість скошеної трави не була занадто великою, що може призвести до блокування ножа або засмічення збірного каналу.
Після скошування невеликого шматка трави перевірте робочу зону і переконайтеся, що рівень висоти косіння правильний.
Залежно від моделі, використовуйте важіль дросельної заслінки та/або важіль перемикання передач для регулювання швидкості руху під час косіння, щоб досягти бажаної продуктивності та ефекту косіння.

Гальмування
Використовуйте важіль дросельної заслінки, щоб зменшити оберти двигуна.
Натисніть педаль зчеплення/гальма і продовжуйте знижувати швидкість, поки машина не зупиниться, після чого переключіться на нейтральну передачу.

Зупинка двигуна внутрішнього згоряння
Зупинка пристрою повинна виконуватися в такий спосіб:
Натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед, щоб зупинити машину.
Натисніть вимикач приводу ножа, щоб вимкнути привід ножа.
Встановіть нейтральну передачу.
Поставте машину на стоянкове гальмо. Переконайтеся, що стоянкове гальмо працює належним чином і що машина не змінює свого положення на місці.
Вимкніть двигун, повернувши ключ запалювання в положення вимкнено - O, а потім вийміть ключ із замка запалювання.

Спорожнення травозбірника
УВАГА! Травозбірник заповнений, коли скошена трава залишається на газоні. Продовження косіння з повним травозбірни-

ком може призвести до блокування каналу збору.

Натисніть педаль зчеплення/гальма повністю вперед, щоб зупинити машину.
Натисніть перемикач приводу ножа.
Встановіть нейтральну передачу.
Зменшіть оберти двигуна, перемістивши важіль дросельної заслінки в положення, позначене символом черепахи.
Поставте машину на стоянкове гальмо. Переконайтеся, що стоянкове гальмо працює належним чином і що машина не змінює свого положення на місці.
Як показано на ілюстрації (XIX), візьміться рукою за ручку травозбірника, а потім нахиліть травозбірник, щоб спорожнити його.
Після спорожнення травозбірника натисніть педаль зчеплення/гальма, щоб розблокувати стоянкове гальмо і продовжуйте рух.

Розблокування збірного каналу
Якщо канал для збору скошеної трави заблокований (через накопичення скошеної трави в травозбірнику або занадто високу швидкість руху під час косіння порівняно з кількістю скошеної трави), негайно зупиніть машину, вимкніть привід ножа, поставте машину на нейтральну передачу, поставте машину на стоянкове гальмо, вимкніть двигун, а потім вийміть ключ із замка запалювання. Дайте всім компонентам машини повністю охолонути, а потім від›єднайте дріт свічки запалювання. Зніміть травозбірник, а потім видаліть накопичену скошену траву, дістаючи її з вихідного боку збірного каналу. Після очищення травосборника встановіть травозбірник і підключіть дріт свічки запалювання, щоб продовжити косіння.

Рекомендації щодо роботи з косаркою
Перед початком роботи необхідно підготувати місце косіння трави. Слід перевірити, чи місце косіння не містить жодних перешкод, які при захопленні їх ножем могли б пошкодити газонокосарку або бути викинутими і становити загрозу оператору та стороннім особам.
Перевірити, чи у місці виконання робіт немає електричних кабелів, які могли б бути розрізані ножем. Ушкодження електричного кабелю становить загрозу ураження електричним струмом, що може викликати серйозні травми або призвести до смерті.
Слід переконатися, що у місці виконання робіт не перебуватимуть жодні сторонні особи або домашні тварини. У випадку появи таких осіб в процесі виконання робіт, перш за все негайно потрібно зупинити роботу газонокосарки і лише після цього попередити їх про небезпеку.
Перевірте висоту трави і підберіть висоту косіння. Якщо трава дуже висока або густа слід скошувати її поетапно. Ніколи не зрізати більше, ніж 1/3 довжини трави. Косіння слід здійснювати регулярно, слідкуючи щоб висота трави не перевищувала можливості газонокосарки.
Ніколи не слід косити мокру траву. Мокра трава має властивість приклеюватися всередині виробу, що заважає їй збиратися в травозбірнику.
Для кращої продуктивності та якості скошування рекомендується встановити одну з найнижчих швидкостей руху та найвищі оберти двигуна.
Перш ніж почати рух назад, переконайтеся, що навколо машини немає перешкод і сторонніх осіб. Не розвертайте машину біля стін будівель, дерев або інших нерухомих перешкод, щоб уникнути небезпечних ситуацій. Будьте особливо обережні при русі заднім ходом.
Перед початком роботи перевірте усі елементи газонокосарки. Якщо помітите пошкодження, на слід розпочинати роботу до моменту їх усунення або заміни пошкоджених елементів на нові. Перевірте прохідність вентиляційних отворів. При необхідності очистіть їх за допомогою щітки або пензлика. Не використовуйте для чищення вентиляційних отворів газонокосарки гострі або металеві предмети.
Перевірте скручені з'єднання, чи вони не послаблені. При необхідності затягніть.
Переконайтеся, що елементи керування на косарці чисті, без мастила та інших забруднень. При необхідності очистіть її за допомогою м'якої ганчірки.
Під час роботи слід робити регулярні перерви, щоб уникнути втоми. Це дозволить краще контролювати виріб та зменшить ризик виникнення нещасного випадку.
Бажано косити газон паралельними смугами, змінюючи напрямок руху на протилежний при кожній стрижці. Під час роботи косарки рекомендується переміщати ряди, як показано на малюнку (XX), дотримуючись рівної ширини смуг, які повинні злегка перекривати один одного, щоб забезпечити рівномірний зріз і не пропустити жодної ділянки.
Завжди встановлюйте безпечну швидкість для кращого контролю над машиною.
Слід дотримуватися особливої обережності під час зміни напрямку руху.
Під час косіння регулярно спорожняйте травозбірник.
Після завершення роботи зупиніть машину, вимкніть привід ножа, поставте її на нейтральну передачу, включіть стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання. Дайте машині повністю охолонути, від›єднайте свічку запалювання і приступайте до обслуговування.
УВАГА! Якщо під час роботи об газонокосарку вдарився сторонній предмет. Негайно зупиніть машину, вимкніть привід ножа, переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення з позначкою «N», затягніть стоянкове гальмо, по-

тім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання. Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від›єднайте кабель свічки запалювання. Потім слід перевірити, чи пристрій не пошкоджений. У випадку виявлення пошкоджень заборонено продовжувати роботу до їх усунення. Надмірна вібрація в процесі виконання роботи також може бути спричинена пошкодженням газонокосарки. Слід зупинити роботу, від'єднати свічку запалювання та перевірити стан виробу.

Рекомендації щодо роботи на схилах
При стрижці газону на схилі максимально допустимі ухили (макс. 10° - 17%) і рухайтеся в напрямку вгору-вниз, уникаючи руху поперек схилу. При зміні напрямку руху необхідно бути особливо уважним, щоб верхні колеса машини не натрапили на перешкоди, такі як каміння, гілки або коріння, які можуть спричинити занос, перекидання або втрату керування машиною.
Зменшуйте швидкість, перш ніж змінювати напрямок руху на схилах. Не використовуйте задню передачу для зменшення швидкості під час спуску, оскільки це може призвести до втрати керування, особливо на слизьких поверхнях. Не використовуйте машину на схилі на нейтральній передачі або з вимкненим зчепленням. На крутій місцевості завжди вмикайте нижчу передачу та/або зменшуйте оберти двигуна, а також ставте машину на стояночне гальмо перед тим, як залишити її зупиненою і залишеною без нагляду. Особливої обережності слід дотримуватися під час початку руху вперед на похилій місцевості, щоб уникнути ризику перекидання машини. Перед в›їздом на нахил, а особливо під час спуску, слід зменшити швидкість, щоб забезпечити безпеку руху.

Заправлення паливом
УВАГА! Паливо легкозаймисте! Необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки при поводженні з паливом. Не заправляйте паливний бак під час роботи пристрою. Не заправляйте поруч із джерелом відкритого вогню. Куріння в зоні заправки заборонено. Не розливати паливо. У разі розливу палива ретельно витріть розлите паливо перед запуском машини. Міцно та надійно закрутіть кришку паливного баку. Зберігайте паливо в щільно закритих, сертифікованих контейнерах, подалі від джерел тепла та в недоступному для дітей місці.

Зупиніть двигун відповідно до процедури, описаної в розділі «*Зупинка двигуна внутрішнього згоряння*».
Дайте двигуну охолонути.
Для заправки відкрутіть кришку паливного бака (a), як показано на ілюстрації (IX), і залийте паливо в бак (b). Не заповнюйте паливний бак вище верхньої стінки паливного бака (b). Під час заправки паливом рекомендується використовувати наповнювач або воронку, щоб зменшити ризик розбризкування палива. Якщо паливо буде розбризкане, ретельно витріть його залишки. Дайте парам повністю випаруватися і почніть роботу в іншому місці, ніж наливання палива. Після того, як паливо залито, заливний отвір паливного бака необхідно закрити кришкою (a).
Заново запустіть двигун відповідно до процедури з пункту «Запуск двигуна внутрішнього згоряння».

ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИНИ:

УВАГА! Перед початком технічного обслуговування і регулювання косарки зупиніть машину, вимкніть привід ножа, поставте її на нейтральну передачу, включіть стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і вийміть ключ із замка запалювання. Дайте всім компонентам повністю охолонути, а потім від›єднайте кабель свічки запалювання. Під час технічного обслуговування слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Очищення косарки
Перед і після кожного використання перевіряйте прохідність вентиляційних отворів і при необхідності прочищайте їх.
Якщо під час косіння використовується контейнер для трави, його необхідно спорожняти та очищати від залишків трави та сміття після кожного використання.
Після завершення роботи корпус, вентиляційні щілини, перемикачі, кришки та додаткове приладдя повинні бути очищені, наприклад, потоком повітря (з тиском не більше 0,3 МПа), щіткою або сухою тканиною, без використання хімічних речовин і очищувальних рідин.

Очищення машини
Після кожного косіння очищайте машину зовні, спорожняйте травозбірник і струшуйте його, щоб видалити залишки трави та ґрунту. Травозбірник завжди слід спорожняти, очищати від трави та сміття і не залишати повним у закритому приміщенні. Пластикові частини корпусу слід чистити вологою губкою з водою і м›яким миючим засобом, намагаючись не намочити двигун, електричні частини і модуль управління, розташовані під панеллю приладів. Не використовуйте шланги під тиском або сильні миючі засоби для очищення корпусу та двигуна. Протріть кермо, важелі та ручки сухою чистою ганчіркою.
Слід уникати накопичення трави та сміття на верхній частині захисного кожуха ріжучого апарату, щоб зберегти максимальну продуктивність і безпеку машини. Після кожного використання корпус ріжучого елемента слід ретельно очищати від залишків трави та сміття. Під час чищення ріжучих ножів використовуйте засоби захисту очей і переконайтеся, що поблизу немає людей або тварин.

Очищення внутрішньої частини ріжучого блоку та збірного каналу

Для миття внутрішньої частини ріжучого вузла і каналу збору:
Встановіть травозбірник.
Підключіть водяний шланг до роз›єму, показаного на ілюстрації (XXI), і пропустіть через нього воду.
Займіть місце оператора.
Опустіть ріжучий блок у найнижче положення.
Запустіть двигун і поставте його на нейтральну передачу.
Увімкніть ніж і залиште його працювати на кілька хвилин.
Зніміть травозбірник, спорожніть його, промийте і покладіть у місце, де він може швидко висохнути.

Очищення верхньої частини ріжучого блоку
Для очищення верхньої частини ріжучого апарату опустіть ріжучий апарат в найнижче положення, позначене цифрою «1» а потім за допомогою стисненого повітря (під тиском не більше 0,3 МПа) видаліть залишки трави.
Регулярне та ретельне технічне обслуговування косарки гарантує її належне функціонування та безпеку використання.

Періодичні перевірки
Необхідно проводити періодичні огляди та технічне обслуговування зазначених нижче вузлів пристрою.

УВАГА! Всі операції з технічного обслуговування повинні проводитися, коли пристрій вимкнений і не працює. Після вимкнення двигуна дайте двигуну та вузлам пристрою повністю охолонути, а потім від›єднайте дріт свічки запалювання.
УВАГА! Якщо процес будь-якої роботи не описаний нижче. Це означає, що для виконання цієї операції необхідно віддати пристрій до спеціалізованого сервісного центру.
УВАГА! У тому випадку, коли для очищення використовується розчинник, уникайте контакту розчинника зі шкірою та очима. Використовуйте індивідуальні заходи захисту

Протягом гарантійного терміну, ви не можете розібрати пристрій або замінювати деталі або інші компоненти, ніж ті, які перераховані нижче, так як це призведе до втрати гарантії. Будь-які невідповідності, що спостерігаються під час огляду або під час роботи, є сигналом для проведення ремонтів у сервісному центрі. Після кожного транспортування і через кожні 25 годин роботи перевіряйте правильність затягування гвинтових з›єднань.

Обслуговування двигуна внутрішнього згоряння та електричної системи
Доступ до двигуна та електричної системи косарки знаходиться під кришкою двигуна. Для технічного обслуговування відкрийте кришку двигуна косарки. Перед початком технічного обслуговування переконайтеся, що всі компоненти двигуна охололи.

Перевірка рівня масла (VIII)
Відкрутіть кришку маслозаливної горловини (a) і зніміть індикатор рівня масла (b).
Очистіть і висушіть покажчик чистою ганчіркою.
Вставте індикатор (b) в заливну горловину і закрутіть кришку заливної горловини (a). Потім відкрутіть його і перевірте вказаний рівень масла.
Якщо вказаний рівень занадто низький, необхідно долити масло до верхнього рівня покажчика (пунктирна рамка).
Вкрутіть покажчик в маслозаливну горловину.

Заміна моторного масла
Моторне масло слід замінити після перших 2-5 годин роботи. Кожну наступну заміну масла слід проводити через кожні 25 годин роботи.
Будьте обережні при заміні масла. Масло відразу після зупинки двигуна гаряче і може викликати опіки. Масляний бак не має зливного отвору. Відпрацьоване масло слід видаляти за допомогою відсмоктувача, призначеного для цієї мети, відповідно до рекомендацій виробника відсмоктувача.
Як показано на ілюстрації (XXII), відкрутіть кришку маслозаливної горловини (a), вставте трубку (b) маслозбірника (c) безпосередньо в отвір маслозаливної горловини і витягніть всю моторну оливу, маючи на увазі, що операцію необхідно повторити кілька разів, поки не буде видалено всю оливу. Після завершення відсмоктування залишки відсмоктувача масла слід витерти насухо.
Долийте масло відповідно до процедури, описаної в розділі: «Підготовка до роботи».
Увага! Використане моторне масло слід утилізувати відповідно до місцевих нормативних документів. Забороняється виливати моторне масло в каналізацію.

Обслуговування повітряного фільтра (XXIII) – кожні 25 годин роботи
УВАГА! Не використовуйте пристрій без належним чином встановленого повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром. В іншому випадку двигун внутрішнього згоряння може засмоктувати домішки, які у нормальних умовах будуть затримані фільтром. Забруднення можуть призвести до порушення роботи двигуна та навіть до пошкоджень.
Залежно від моделі, повністю відкрутіть ручку або ручки, що кріплять корпус фільтра (a), а потім зніміть кришку фільтра (b).

Зніміть фільтр з основи. Повітряний фільтр складається з двох елементів - паперового та губчастого. Уважно огляньте кожен фільтрувальний елемент на наявність дірок, розривів і пошкоджень. Якщо будь-який фільтрувальний елемент пошкоджений або не може бути очищений під час технічного обслуговування, його необхідно замінити на новий, без дефектів.
Очистіть паперовий елемент (c) струменем стисненого повітря (під тиском не більше 0,2 МПа), видуваючи бруд зсередини або всмоктуючи його ззовні за допомогою вузької щітки пилососа. Через делікатну структуру паперового фільтра рекомендується делікатне очищення. Паперовий елемент не повинен бути замочений у воді або будь-якій іншій рідині. Не чистіть щіткою, щоб уникнути втирання бруду в структуру фільтра.
Очистіть губчастий елемент (d) у теплій воді з рідиною для миття посуду, ретельно промийте і дайте йому повністю висохнути. Висушену губку фільтра замочіть у чисте моторне масло і вичавте її так, щоб фільтр залишався вологим.
Злегка змоченою у воді ганчіркою очистіть внутрішню частину основи фільтра та кришку фільтра. Слід подбати про те, щоб пил і сміття не потрапляли в канал, що веде до карбюратора.
Покладіть губчастий елемент (d) на паперовий елемент фільтра (c). Встановіть фільтр на місце і закрийте кришку фільтра. Переконайтеся, що кришка фільтра (b) щільно закрита, а ручки-регулятори кріплення корпусу фільтра (a) правильно затягнуті.

Технічне обслуговування свічки запалювання (XXIV) – кожні 100 годин роботи
Від›єднайте кабель (a) від свічки запалювання (b). Викрутіть свічку запалювання ключем для свічок. Використовуйте дротяну щітку, щоб очистити електроди від вуглецевого нальоту (так званий нагар). Перевірте відстань між електродами, вона повинна бути від 0,7 мм до 0,8 мм.
Якщо ви знайшли випалені електроди або зламану керамічну кришку, замініть свічку на нову. Тип використовуваної свічки запалювання вказано в таблиці технічних даних.
Вкрутіть свічку (b). Під›єднайте кабель до свічки (a).

Зливання палива з паливної системи (XXV)
УВАГА! Перед транспортуванням або зберіганням завжди слід спорожнити топливний бак.
УВАГА! Паливо легкозаймисте! Необхідно дотримуватися всіх заходів безпеки при поводженні з паливом. Перед зливанням палива з паливної системи переконайтеся, що двигун машини охолонув. Зливання палива з паливної системи необхідно виконувати назовні. Не спорожнюйте паливний бак поруч з вогнем. Не куріть під час спорожнення паливного бака.
Паливо в паливній системі газонокосарки з часом може втрачати свої властивості або утворювати небезпечні для двигуна відкладення. Якщо машина буде зберігатися протягом 30 днів або довше, паливну систему слід заздалегідь спорожнити, щоб запобігти пошкодженню паливної системи та двигуна.
Помістіть під зливним отвором посуд з місткістю, що перевищує ємність паливного бака.
За допомогою гайкового ключа відкрутіть клапан зливу палива. Після спорожнення пристрою від палива закрийте клапан зливу палива.
Ретельно витріть залишки пального. Обережно видаліть суху траву, яка може накопичитися навколо двигуна або глушника, щоб запобігти її загорянню під час наступного використання машини!
Перед тим, як заправляти паливо в бак, переконайтеся, що використовуване паливо свіже і не забруднене. Використовуйте якісне пальне. Ніколи не використовуйте засоби для очищення двигуна або карбюратора.

Заміна запобіжника
Електрична система косарки та вимикач запалювання захищені запобіжником. Перегорання запобіжника призведе до зупинки машини:
Відкрийте кришку двигуна. Знайдіть місце розташування запобіжників (біля гнізда для зарядки акумулятора). Відкрийте корпус запобіжника, а потім замініть його новим запобіжником того ж типу і з тим же струмом. Параметри запобіжника вказані на запобіжнику. Закрийте корпус запобіжника, а потім закрийте кришку двигуна.

УВАГА! Завжди замінюйте перегорілий запобіжник запобіжником того ж типу і сили струму, і ніколи - запобіжником з іншою силою струму. Якщо причину перегорання запобіжника встановити не вдається, зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

Технічне обслуговування газонокосарки

Заміна ріжучих ножів
УВАГА! Перед заміною ріжучого елемента переконайтеся, що двигун і всі компоненти машини охолонули, а кабель свічки запалювання від›єднаний. Використовуйте засоби індивідуального захисту, такі як: захисні рукавиці, захист очей та захисний одяг.

Регулярно перевіряйте знос і наявність пошкоджень леза. Якщо під час роботи спостерігається надмірний знос, пошкодження (відколи), надмірна вібрація або втрата продуктивності, леза необхідно замінити новими, без дефектів. Завжди замінюйте ріжучі ножі на оригінальні, ідентичні тим, що встановлені на косарці на заводі-виробнику. Лише використання оригінальних замінних елементів дозволяє зберегти безпеку виробу. На косарках, оснащених двома окремими ріжучими

ножами, рекомендується замінювати їх попарно, щоб зберегти продуктивність і безпеку виробу. Заміну ножа повинен здійснювати досвідчений користувач. У випадку виникнення сумнівів слід зв'язатися з авторизованим сервісним центром виробника. Заміну леза слід здійснювати кожних два роки, або через кожні 50 годин роботи.
Зняття леза можливе з нижньої частини корпусу косарки. Заїдьте на яму, що відповідає ширині машини, щоб забезпечити вільний і безпечний доступ до ріжучого елемента. Встановлюйте машину тільки на твердих поверхнях. Не нахиляйте машину. Ретельно захистіть всі колеса косарки на майданчику технічного обслуговування від неконтрольованого руху.
Зафіксуйте лезо, щоб воно не оберталося під час виймання. Повністю відкрутіть гвинт кріплення леза, потім зніміть шайбу та ріжучі леза. Очистіть внутрішню частину корпусу косарки, привідну вісь і адаптер кріплення. Встановіть нове лезо, як показано на ілюстрації (XXVI), вигнутими краями леза вгору. Переконайтеся, що кріпильний гвинт леза затягнутий міцно і надійно.

Демонтаж коліс (XXVII)
У випадку, якщо шини потребують заміни, ви повинні це зробити:
Поставте машину на рівну поверхню і підкладіть блоки під несучу частину рами з боку колеса, яке потрібно замінити. За допомогою викрутки зніміть стопорне кільце (a) і шайбу (b). Витягніть колесо, змастіть вісь колеса водостійким мастилом і акуратно встановіть на місце шайбу (b) і стопорне кільце (a) після того, як колесо буде надіто на місце. Переконайтеся, що колесо належним чином закріплене і не вислизає під час роботи.

Будь-який ремонт або заміна проколотих шин повинна виконуватися фахівцем з ремонту шин відповідно до методів, що застосовуються для даного типу шин.
Якщо необхідно замінити одну або обидві задні шини, переконайтеся, що різниця в їх зовнішньому діаметрі не перевищує 8-10 мм; в іншому випадку потрібно буде відрегулювати вирівнювання ріжучого апарату, щоб запобігти нерівномірному різанню. Щоб відрегулювати налаштування ріжучого блоку, віднесіть машину до авторизованого сервісного центру виробника.

Вирішення проблем
Нижче наведено типові несправності та можливі шляхи їх усунення. У разі виникнення будь-яких сумнівів припиніть використання виробу та зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

Стартер не спрацьовує, коли ключ повернутий в положення «START»
Найімовірніша причина - блокування модуля керування запуском. Це може бути пов›язано з розрядженим акумулятором, який потрібно зарядити, або зі згорілим запобіжником, який потрібно замінити (10A). Проблема також може бути пов›язана з неправильним заземленням двигуна або рами, в такому випадку перевірте з›єднання чорних заземлювальних проводів. Якщо мікроперемикачі, що відповідають за системи безпеки, забруднені, їх слід почистити і перевірити з›єднання. Ви також повинні переконатися, що стартер правильно заземлений, і перевірити, чи створені всі умови для запуску машини.

Двигун не запускається, хоча стартер працює
Причиною може бути неправильна подача палива. Перевірте рівень палива в баку, правильність підключення паливопроводів і стан паливної системи. Несправна система запалювання також може бути причиною проблеми, в цьому випадку важливо перевірити, чи правильно встановлений кінець дроту свічки запалювання, чи чистий електрод свічки запалювання і чи має він правильний зазор.

Двигун перестає працювати
Зупинка двигуна може бути пов›язана з блокуванням модуля керування стартером. Поверніть ключ у положення вимкнення - O і перевірте причину. Можливо, мікроперемикачі, що відповідають за системи безпеки, забруднені - в цьому випадку їх слід почистити і перевірити з›єднання. Іншою причиною може бути те, що не були дотримані необхідні умови для введення машини в експлуатацію, і їх потрібно перевірити ще раз.

Двигун не заводиться
Проблемою може бути відключення мікроперемикачів, що відповідають за системи безпеки, або невиконання умов, необхідних для запуску машини. В обох випадках перевірте з›єднання і переконайтеся, що всі необхідні умови дотримані.
Труднощі із запуском або нестабільна робота двигуна
Рекомендується почистити або замінити повітряний фільтр, перевірити рівень палива і прохідність паливопроводів. Якщо паливопроводи засмічені, їх слід прочистити або замінити.
Недостатня потужність двигуна під час косіння
Швидкість руху вперед може бути занадто високою по відношенню до швидкості різання. Щоб підвищити продуктивність, зменшіть швидкість переміщення або збільште швидкість різання.

Двигун вимикається, коли починається обертання ножа
Причиною може бути занадто низька частота обертання двигуна. Перед запуском приводу ножа збільште оберти двигуна.

Незвичайна вібрація під час роботи
Ненормальна вібрація може бути спричинена незбалансованим лезом, ослабленим лезом або ослабленим болтом кріплення леза. Затягніть кріпильний гвинт або замініть лезо на нове. Якщо з лезом виникнуть інші проблеми, зверніться до авторизованого сервісного центру виробника. Якщо проблема в кріпильних болтах, перевірте і затягніть всі кріпильні болти двигуна і рами.

Неефективне або ненадійне гальмування
Якщо гальма неефективні, проблема може бути пов›язана з неправильним регулюванням. З метою ремонту зверніться до уповноваженого сервісного центру виробника.

Зберігання
Переконайтеся, що кабель свічки запалювання від›єднано.
Завжди спорожняйте паливну систему перед зберіганням, як описано в розділі інструкції «Спорожнення паливної системи».
Заряджайте акумулятор, як описано в розділі «Заряджання акумулятора» в інструкції. Ретельно очистіть клеми кабельного роз›єму та клеми акумулятора. Корозія клем може негативно вплинути на продуктивність акумулятора і призвести до неправильної роботи машини. Під час чищення контактів будьте обережні, щоб не закоротити клеми акумулятора. Зберігайте акумулятор у сухому прохолодному місці.
Очистіть внутрішні та зовнішні частини косарки та захистіть їх антикорозійним засобом.
Газонокосарку зберігати в сухому, добре провітрюваному та покритому приміщенні. Місце зберігання повинно бути захищене від дітей. Продукт слід зберігати при температурі від 10 до 30 градусів Цельсія. Рекомендується зберігати виріб у заводській упаковці або іншій пилозахисній упаковці.
Зберігайте газонокосарку у горизонтальному положенні.

Транспортування
Увага! Завжди спорожняйте паливний бак перед транспортуванням, як описано в розділі інструкції «Спорожнення паливної системи». Перед транспортуванням машину необхідно зафіксувати від переміщення. Під час транспортування виріб слід берегти від ударів та сильних вібрацій. Транспортувати газонокосарку у горизонтальному положенні. Після кожного транспортування перевіряйте, чи правильно затягнуті гвинтові з›єднання.

Додаткові аксесуари (XXVIII)
УВАГА! Не використовуйте аксесуари, крім тих, що спеціально призначені для цієї машини. Використання аксесуарів, не призначених для цієї машини, може призвести до пошкодження машини та небезпечних ситуацій.
УВАГА! Перед підключенням додаткового обладнання переконайтеся, що всі системи безпеки на косарці працюють належним чином.

Для збільшення функціональності машини можна підключити причіп YATO YT-85554 (купується окремо) до ручки (a) на задній панелі машини.

Перед початком приєднання причепа зупиніть машину, вимкніть привід відвалу, поставте її на нейтральну передачу, затягніть стоянкове гальмо, потім зупиніть двигун і витягніть ключ запалювання. Дайте всім компонентам машини повністю охолонути, а потім від›єднайте дріт свічки запалювання на час встановлення аксесуара. Перед під›єднанням причепа до тримача необхідно зняти травозбірник, якщо він встановлений. Перед використанням додаткових аксесуарів прочитайте інструкцію з експлуатації, що додається до виробу.
Увага! Косарка оснащена мікроперемикачем, який визначає, коли травозбірник не встановлений, і запобігає запуску приводу ножа. Однак при використанні косарки без кошика, наприклад, при використанні додаткових аксесуарів, канал збору необхідно додатково захистити. Використовуйте захисний кожух, що входить до комплекту поставки косарки, або, якщо він відсутній, виготовте його самостійно. Захисний кожух повинен бути виготовлений з міцних і жорстких матеріалів і встановлений таким чином, щоб він не закривав компоненти системи безпеки машини, такі як мікровимикачі, не рухався під час роботи і жодним чином не потрапляв у канал збору.
Встановлення захисного кожуха запобігає потраплянню предметів зсередини корпусу косарки назовні, забезпечуючи додатковий захист під час роботи.

GAMINIO CHARAKTERISTIKA

Vejos pjovimo traktoriuką varo vidaus degimo variklis. Vejapjovę valdo ant jos sėdintis operatorius. Gaminiu pjaunama žolė nemažo dydžio vejose. Reguliuojamas žolės pjovimo aukštis leidžia naudoti įvairiapusiškai. Tinkamas, patikimas ir saugus gaminio veikimas priklauso nuo tinkamo naudojimo, todėl:

Prieš naudodami gaminį perskaitykite visą darbo instrukciją ir ją išsaugokite ateičiai.

Tiekėjas neatsako už nuostolius, sužalojimus atsiradusius dėl saugos taisyklių ir šios instrukcijos rekomendacijų nesilaikymo. Gaminys naudojimas ne pagal paskirtį sukelia taip pat pardavėjo teikiamos garantijos netekimą.

KOMPLEKTACIJA

Vejapjovė pristatoma kompleksiška, bet prieš naudojimą reikalauja surinkimo.

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Mato vienetas	Vertė	
Katalogo numeris		YT-85551	YT-85552
Cilindrų kiekis		1	1
Taktų kiekis		4	4
Kuro tipas		Bešvinis benzinas E10	Bešvinis benzinas E10
Alyvos tipas		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Variklio tūris	[cm^3]	546	452
Didžiausia galia	[kW]	11	8,2
Maksimalaus sukimosi dažnis	[min^{-1}]	2650	2800
Aušinimas		Oru	Oru
Paleidimo tipas		Elektrinis	Elektrinis
Degalų bako talpa	[l]	5	5
Alyvos bako talpa	[l]	1,6	1,2
Uždegimo žvakės tipas		RN9YC	RC12YC
Oro filtro tipas		T420	T381
Akumuliatoriaus tipas		Rūgštinis švino	Rūgštinis švino
Nominali akumuliatoriaus įtampa	[V]	12	12
Akumuliatoriaus talpa	[Ah]	12	12
Didžiausias žolės pjovimo plotis	[mm]	1070	960
Priekinių, galinių ratų skersmuo	[“/mm]	15” / 381, 17” / 432	13” / 330, 17” / 432
Žolės surinkimo krepšio talpa	[l]	220	220
Pjovimo aukštis	[mm]	35-75	35-75
Masė	[kg]	188,5	179
Rankų vibracijos lygis kairėje / dešinėje	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Viso kūno vibracijos lygis	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Triukšmo lygis			
slėgis	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
akustinė galia	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

SAUGUMO INSTRUKCIJOS

SVARBU!
PRIEŠ NAUDODAMI ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIAS NAUDOJIMO INSTRUKCIJAS
PALIKITE ATEIČIAI

Instrukcijos
Įdėmiai perskaitykite instrukciją. Susipažinkite su valdymo elementais ir tinkamu gaminio naudojimu. Jei gaminys perduodamas kitam asmeniui, prie jo turi būti pridėta naudojimo instrukcija. Gaminys visada turi būti naudojamas pagal naudojimo instrukcijoje pateiktas gaires.
Neleiskite įrenginio valdyti vaikams arba asmenims, nesusipažinusiems su įrenginio instrukcijomis.
Niekada nepjaukite, kol netoliese yra kiti asmenys, ypač vaikai ar naminiai gyvūnėliai. Prieš pradėdami darbą, nustatykite saugos zoną, į kurią nebus įleidžiami pašaliniai asmenys ir naminiai gyvūnėliai. Nuo dirbančios vejapjovė turi būti išlaikytas ne mažesnis

kaip penkių metrų spindulys.
Atsiminkite, kad operatorius yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar pavojų kitiems asmenims ar aplinkai.

Paruošimas
Dirbdami visada avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgas kelnes, nedirbkite basomis kojomis arba avėdami sandalus.
Dirbant reikia naudoti asmenines apsaugos priemones, pvz., apsauginius akinius ir ausų apsaugas. Asmeninės apsaugos priemonių, tokių kaip dulkių kaukės, akių apsauga, apsauginė avalynė, šalmai ir klausos apsauga mažina rimtų kūno sužeidimų riziką.
Plaukus, drabužius ir darbo pirštines laikykite toliau nuo judančių įrenginio dalių. Laisvi drabužiai, papuošalai ar ilgi plaukai gali užkliūti už judančių įrenginio dalių ir būti sugriebti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus.
Venkite pažeistų drabužių, kurie yra per laisvi arba turi kabančius diržus ar juosteles. Atsilaisvinusias drabužių dalis gali sugauti judančios gaminio dalys, o tai gali sukelti sužalojimų.
Prieš pradedant darbą atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje įrenginys dirbs, ir pašalinkite visus akmenis, šakas, laidus, kaulus, žaislus ir kitus pašalinius daiktus. Sugauti daiktai gali sugadinti įrenginį, juos taip pat galima išmesti dideliu greičiu, o tai kelia grėsmę operatoriui ir aplinkai.
Prieš įjungdami įrenginį, išimkite visus raktus ir kitus įrankius, kurie buvo naudojami jam reguliuoti. Ant besisukančių mašinos dalių paliktas veržliaraktis gali rimtai sužaloti.
Prieš pjaudami kruopščiai apžiūrėkite reljefą. Darbas nepažįstamoje teritorijoje gali sukelti pavojingų situacijų. Nedirbkite nelygiame, duobėtame ar kauburiuotame reljefe. Atkreipkite dėmesį į išsikišusias šaknis. Aukšta žolė gali paslėpti nelygumus ir kliūtis. Dėl nelygaus ar nelygaus reljefo mašina gali apvirsti kartu su operatoriumi ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
Prieš naudodami visada patikrinkite, ar peiliai ir tvirtinimo varžtai nėra susidėvėję arba pažeisti. Prieš pradėdami darbą pakeiskite susidėvėjusius peilius ir varžtus. Taip pat patikrinkite, ar varžtų jungtys neatsilaisvinusios. Priveržkite atsilaisvinusius varžtus.

Naudojimas
ĮSPĖJIMAS! Nedirbkite su gaminiu patalpose arba uždarose erdvėse, kuriose gali kauptis pavojingo anglies monoksido garai. Degalų garai ir išgarai yra toksiški. Apsinuodijimas jais gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir rimtai sužaloti ar net nužudyti.
Nedirbkite pavargę arba apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų. Net akimirka neatidumo dirbant gali sukelti rimtus kūno sužalojimus.
Pjaukite tik dienos šviesoje arba gerame dirbtiniame apšvietime.
Nepjaukite per lietų. Jei įmanoma, venkite pjauti šlapią žolę.
ĮSPĖJIMAS! Nedirbkite su mašina, kai yra žaibo pavojus.
Dirbdami ant šlaitų ir keisdami kryptį šlaite būkite ypač atsargūs. Važiuodami šlaitu staigiai nekeiskite važiavimo krypties ar greičio. Nepjaukite ant pernelyg nuožulnių šlaitų. Įsitikinkite, kad važiuojant šlaitu mašiną valdyti saugu. Važiuodami šlaitu judėkite lėtai. Pjaudami šlaituose, judėkite į viršų arba į apačią, niekada ne skersai šlaito. Negalima judėti ar sustoti ant šlaito. Jei šlaite prarandama trauka, išjunkite peilių pavarą ir lėtai vairuokite mašiną judėdami nuo šlaito žemyn. Niekada neviršykite didžiausio leistino darbinio kampo šlaituose.
Nenaudokite šio įrenginio esant didesniam nei 10 laipsnių nuolydžiui.
Variklis turi būti išjungtas, jei mašiną reikia pakreipti, kai ji važiuoja kitais paviršiais nei žolė, taip pat kai ji vežama į pjovimo vietą ir iš jos.
Užtikrinkite, kad visos saugos sistemos, įskaitant kilimo blokavimo ir operatoriaus buvimo stende kontrolės sistemas, veiktų tinkamai.
Nenaudokite vejapjovės, jei nėra uždėti visi žolės surinktuvo arba išmetimo angos dangteliai.
Užveskite variklį, kaip nurodyta, įsitikinkite, kad kojos yra atokiau nuo peilių.
Laikykite rankas ir kojas atokiau nuo besisukančių dalių. Nuolat stebėkite išmetimo angą, kad ji nebūtų užsikimšusi.
Išjunkite vejapjovės variklį:
- kiekvieną kartą, kai operatoriui reikia palikti savo vietą
- prieš pildami degalus arba variklio alyvą
- prieš valydami išmetimo angą
- prieš valydami, tikrindami, keisdami priedus ar remontuodami įrenginį
- prieš išmontuodami žolės žolės surikimo krepšį
- atsitrenkus į bet kokį daiktą. Prieš paleisdami iš naujo, patikrinkite, ar vejapjovė nepažeista ir, jei reikia, suremontuokite,
- jei įrenginys pradeda pernelyg vibruoti (patikrinkite nedelsdami)

DĖMESIO! Išjungus variklį, peiliai dar kurį laiką sukasi. Palaukite, kol ašmenys visiškai sustos.
Jei įrenginys pradeda pernelyg vibruoti:
- patikrinkite, ar nėra pažeidimų,
- pakeiskite arba suremontuokite bet kokią sugedusią dalį,
- patikrinkite ir priveržkite atsilaisvinusias dalis.

Priežiūra ir laikymas
ĮSPĖJIMAS! Prieš reguliuodami, keisdami priedus ar laikydami įrenginį, atjunkite uždegimo žvakę. Tai leis išvengti netyčinio įrenginio įjungimo.
Prieš atlikdami techninę priežiūrą leiskite mašinai ir visoms jos sudedamosioms dalims visiškai atvėsti.
Visos veržlės ir varžtai turi būti geros būklės, kad įrenginys veiktų saugiai.

Nelaikykite vejapjovės su degaliais bake.
Užtikrinkite, kad laikymo vieta būtų atokiau nuo ugnies šaltinių.
Dažnai tikrinkite, ar žolės surinkimo krepšys nėra susidėvėjęs arba pažeistas.
Reguliuodami, prižiūrėdami ir remontuodami mašiną visada dėvėkite apsauginius akinius.
Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
Reguliuodami įrenginį būkite atsargūs, kad pirštai nepatektų tarp judančių peilių ir fiksuotų vejapjovės dalių.
Nekeiskite sandaraus variklio dažnio nustatymų. Pakeitus gamyklinius variklio sūkių dažnio nustatymus, galima sugadinti mašiną arba net sukelti gaisrą.
Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai veikia visi paleidimo blokavimo įtaisai ir operatoriaus buvimo kontrolė. Netinkamas įrenginio saugos komponentų naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus.
Reguliariai prižiūrėkite vejapjovę, palaikykite ją švarią ir geros darbinės būklės.
Neatjunginėkite ir nekeiskite mašinos gaubtų. Netinkamas gaubtų naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus.
Naudokite tik originalias atsargines dalis ir įrangą. Naudojant netinkamą gaminį galima sugadinti gaminį ir (arba) sunkiai susižeisti.
Užtikrinkite, kad būtų naudojami tinkamo tipo peiliai.

PAPILDOMOS SAUGUMO INSTRUKCIJOS

Rekomenduojami degalai – bešvinis benzinas E10, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95.
Naudokite degalus ir alyvą be jokių teršalų, skirtus keturtakčiams varikliams. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės gaminius. Tai prailgins variklio tarnavimo laiką.
Reguliariai tikrinkite alyvos lygį variklyje. Naudojant vejapjovę su per mažu alyvos kiekiu arba be alyvos, ji gali būti sugadinta ir net užsidegti.
Prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad vejapjovė yra tinkamai surinkta.
Įrenginys negali būti veikiamas drėgmės. Nenaudokite vejapjovės, kai lyja arba kai yra žaibo pavojus. Nenaudokite drėgnoje aplinkoje.
Prieš naudojant įrenginį, rekomenduojama paprašyti savo platintojo ar specialisto parodyti, kaip saugiai ir efektyviai jį naudoti.
Negali jokiu būdu keisti įrenginio. Nenaudokite peilių pakaitalų, išskyrus originalius.
Siekiant apsisaugoti nuo mechaninių pavojų, darbą visada reikia pradėti dėvint darbo drabužius, pirštines, avalynę uždengtu priekiu ir apsauginius akinius.
Jei darbo metu vejapjovės veikimas atrodo įtartinas (padidėjusi vibracija, triukšmas, kvapas ir pan.), nedelsdami išjunkite vejapjovę ir atiduokite ją į remontų centrą.
Pakeitę peilį, prieš vėl įjungdami vejapjovę įsitikinkite, kad peilis sukasi laisvai ir be kliūčių. Prieš montuojant peilius reikia kruopščiai subalansuoti.
Remontui ir priežiūrai naudokite tik originalias atsargines dalis.
Variklio ventiliacijos angas visada laikykite neuždengtas ir švarias.
Nevairuokite vejapjovės uždarose arba nevėdinamose patalpose. **Išmetamosiose dujose yra sveikatai kenksmingų medžiagų ir negalima jų įkvėpti.**
Reikia periodiškai tikrinti degalų tiekimo sistemą. Pastebėjus nuotėkį, gaminį suremontuoti įgaliotame gamintojo techninės priežiūros centre.
Prieš pjaudami palaukite, kol variklis pasieks vardinį sūkių dažnį.
Neuždenkite ventiliacijos įleidimo ir išleidimo angų. Net kai vejapjovė neveikia.
Prieš transportuojant vejapjovę, būtina ištuštinti degalų baką.
Negalima liesti variklio paviršiaus, kuris įšyla darbo metu, tai gali sukelti nudegimus.
Degalai yra labai degūs! Nepilkite degalų į baką darbo metu arba kai mašina yra įkaitusi. Pasipildykite degalų lauke. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Neišlaistykite degalų. Išsiliejus degalams, prieš paleisdami vejapjovę, kruopščiai išdžiovinkite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų bako dangtelį.
Jei paliekate vejapjovę be priežiūros, sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, įjunkite neutralią pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį.
Neleiskite, kad žolės surikimo krepšys būtų perpildytas. Žolės surikimo krepšį reikia reguliariai ištuštinti.
Baigę darbą ištraukite uždegimo raktelį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad mašina negalėtų naudotis pašaliniai asmenys.
Jokiu būdu nemodifikuokite variklio ar kitų vejapjovės mechanizmų.
Neeksploatuokite vejapjovės, jei oro filtras nėra tinkamai uždėtas.

VEJAPJOVĖS MONTAVIMAS

Pasiruošimas surinkimui

Gaminys turi būti išimtas iš pakuotės, tada turi būti pašalinti visi pakavimo elementai. Rekomenduojama laikyti pakuotę, kuri gali būti naudinga transportuojant ar laikant gaminį.
Patikrinkite, ar transportavimo metu nebuvo pažeista nė viena gaminio dalis, ar nėra kokių nors pažeidimų, pvz., įtrūkimų ar deformacijų, dėl gaminio nebegalima toliau naudoti, kol jis nebus suremontuotas ar pažeistos dalys nebus pakeistos.
Patartina pastatyti mašiną ant lygaus, kieto ir švaraus paviršiaus.
Surinkimo metu turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Sėdynės montavimas ir reguliavimas (II)
Sėdynė (a) turi būti pritvirtinta prie plokštės (b) varžtais (c). Sudėjus visus mašinos komponentus, patartina nustatyti operatoriaus ūgį atitinkančią sėdynės padėtį. Norėdami sureguliuoti sėdynės atstumą nuo vairo, atlaisvinkite varžtus (c) ir pasukite sėdynę į priekį arba atgal. Užfiksuokite sėdynės padėtį priveržđami varžtus (c). Užtikrinkite, kad tvirtinimo varžtai būtų tvirtai ir patikimai priveržti ir kad sėdynė darbo metu nepakeistų savo padėties. Baigę montuoti arba reguliuoti sėdynę, nuleiskite ją į darbinę padėtį.

Vairo montavimas (III)
Prieš montuodami vairą įsitikinkite, kad mašina stovi ant lygaus, lygaus paviršiaus ir kad priekiniai ratai yra nukreipti tiesiai į priekį. Sumontuokite vairo veleną (a), įkiškite cilindro kaištį (b), sumontuokite korpusą (c), tada sumontuokite korpuso pagrindą (d). Sureguliuokite vairo rato (e) padėtį ant veleno (a). Uždėkite plokščiąją poveržlę (f) ir spyruoklinę poveržlę (g), tada priveržkite tvirtinimo varžtą (h).

Žolės surikimo krepšio įrengimas / išmontavimas
DĖMESIO! Niekada nenaudokite mašinos be žolės surinktuvo arba lizdo apsaugos.
DĖMESIO! Jei eksploatacijos metu prireiktų uždėti arba nuimti žolės surinktuvą, visada pirmiausia išjunkite mašinos variklį.

Varžtais pritvirtinkite žolės surinktuvo rankenas (a) prie galinės mašinos plokštės, kaip parodyta (IV) iliustracijoje.
Įdėkite žolės gaudyklės rėmą (a) į žolės gaudyklės rėmą (b), kaip parodyta paveikslėlyje (V). Norint pritvirtinti krepšio rėmą prie rėmo, gali prireikti guminio plaktuko. Prie rėmo pritvirtinkite jungiamąjį strypą (c). Uždėkite apvalkalo spaustuką (d) ant rėmo (a).
Kai žolės surinktuvas yra tinkamai sumontuotas, kaip parodyta (VI) iliustracijoje, pakabinkite jį ant rankenų ir pritvirtinkite prie galinės šienapjovės plokštės taip, kad abu surinktuvo fiksatoriai (a) atsidurtų rankenų (b) įdubimuose. Įsitikinkite, kad žolės surinktuvas tinkamai sumontuotas. Žolės rinktuvą galima naudoti tik visiškai surinktą ir tinkamai sumontuotą.
Jei reikia nuimti žolės surinktuvą, išstumkite surinktuvo fiksatorius į viršų nuo rankenų, esančių ant galinės vejapjovės plokštės, ir atsargiai jį nuimkite.

Akumuliatoriaus prijungimas (VII)
DĖMESIO! Atliekant akumuliatoriaus montavimo operacijas reikia būti ypač atsargiems, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų trumpai sujungti.
Norėdami sumontuoti akumuliatorių, pakreipkite sėdynę į vertikalią padėtį. Prijunkite akumuliatoriaus jungtį prie mašinos elektros jungties. Jungtis galima sujungti tik vienu teisingu būdu. Įdėkite prijungtą akumuliatorių į akumuliatoriaus skyrių, užfiksuokite jį korpuse laikančiaja juosta ir nuleiskite operatoriaus sėdynę į darbinę padėtį.

PARUOŠIMAS DARBUI

DĖMESIO! Gamykliškai variklyje gali būti nedidelis alyvos kiekis, kad būtų variklis apsaugotas transportavimo ir sandėliavimo metu. Prieš pirmą kartą įjungdami variklį patikrinkite alyvos lygį variklyje ir papildykite ją iki reikiamo lygio. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir prireikus papildykite. Eksploatuojant mašiną be alyvos arba su per mažu alyvos kiekiu pavarų dėžėje, variklis bus nepataisomai sugadintas.
Paruoškite SAE 15W40 klampos klasės alyvą keturtakčiams varikliams.
Prieš papildydami alyvą, pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, atidarykite variklio dangtį ir atsukite alyvos bako dangtelį (a), kaip parodyta (VIII) iliustracijoje, ir sausai nuvalykite prie jo pritvirtintą alyvos matuoklį (b). Užpildykite baką alyva. Pildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba pilstytuvą, kad neišsilietų alyva. Alyvos išsiliejimo atveju, prieš paleidžiant variklį, išvalykite visus likučius. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas. Norėdami tai padaryti, įkiškite matuoklį (b) į įpylimo angą ir užsukite alyvos įpylimo dangtelį (a). Tada atsukite jį ir patikrinkite alyvos lygį ant alyvos lygio matuoklio. Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio ant matuoklio (b). Įsitikinę, kad alyvos lygis yra tinkamas, uždarykite alyvos įpylimo angą dangteliu (a).
DĖMESIO! Prieš kiekvieną darbą reikia patikrinti alyvos lygį. Niekada netikrinkite alyvos lygio veikiant varikliui. Prieš papildydami alyvą, sustabdykite variklį.
Papildę alyvą, papildykite degalus. Rekomenduojami degalai: bešvinis benzinas su oktano skaičiumi didesniu kaip 95. Norėdami pripildyti degalų, atsukite degalų bako dangtelį (a), kaip parodyta (IX) paveikslėlyje, ir įpilkite degalų į baką. Pilant kurą rekomenduojama naudoti pilstytuvą arba piltuvą, kad būtų sumažintas kuro taškymo pavojus. Jei kuras išsipila, kruopščiai išvalyti likučius. Leiskite garams visiškai išgaruoti ir pradėkite pildyti kitoje vietoje nei buvo pilamas kuras. Įpylus degalų, degalų bako pripildymo angą reikia uždaryti dangteliu (a). Pripildę alyvos ir degalų, uždarykite variklio dangtį.

Akumuliatoriaus įkrovimas
DĖMESIO! Akumuliatorių reikia įkrauti atokiau nuo ugnies šaltinių. Įkraunant akumuliatorių rūkyti draudžiama. Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių. Užsidegus iš akumuliatoriaus išsiskiriančioms dujoms, akumuliatorius gali sprogti.
DĖMESIO! Niekada neužveskite variklio, jei akumuliatorius nėra visiškai įkrautas. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad akumuliatorius visiškai įkrautas.
DĖMESIO! Prieš įkrovimą įsitikinkite, kad maitinimo šaltinio korpusas, laidas ir kištukas nėra įtrūkę ir pažeisti. Draudžiama naudoti neveikiantį arba sugadintą įkroviklį! Akumuliatoriui įkrauti galima naudoti tik kartu su aparatu pateiktą įkroviklį. Naudojant kitą įkroviklį gali kilti gaisras arba nepataisomai sugadinti akumuliatorių. Akumuliatoriaus įkrovimas gali vykti tik uždaroje, sausoje

patalpoje, apsaugotoje nuo neteisėtos, ypač vaikų, prieigos. Negali naudoti įkroviklio be nuolatinės suaugusiųjų priežiūros! Jei reikia palikti patalpą, kurioje vyksta įkrovimas, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo, atjungdami maitinimo šaltinį nuo elektros lizdo. Jei iš įkroviklio kyla dūmai, įtartini kvapai ir t.t., iš karto ištraukite įkroviklį iš maitinimo lizdo!
Vejapjovėje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis švino rūgšties akumuliatorius, kurio elektrolito lygio tikrinti nereikia. Jei akumuliatorius laikomas ilgiau, pvz., žiemą, rekomenduojama jį įkrauti kartą per tris mėnesius, kad būtų išvengta žalos dėl išsikrovimo. Jei susidaro situacija, kai mašiną sunku arba neįmanoma užvesti, akumuliatorių reikia įkrauti. Jei akumuliatoriaus negalima įkrauti, pakeiskite jį nauju. Visada pakeiskite akumuliatorių originaliu, tokiu pat, kaip buvo sumontuotas vejapjovėje gamykloje. Panaudotos baterijos negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis, baterija turi būti šalinama laikantis vietos taisyklių.
Kad akumuliatorius veiktų ilgai, jį reikia kruopščiai prižiūrėti. Nesilaikant šios procedūros arba netinkamai įkraunant akumuliatorių, gali būti negrįžtamai pažeisti jo komponentai. Prietaiso akumuliatorius visada turi būti įkrautas:
- prieš naudodami prietaisą pirmą kartą po įsigijimo.
- prieš palikdami įrenginį nenaudojamą ilgą laiką.
- prieš įjungdami prietaisą po ilgesnio nenaudojimo laikotarpio.
- Išsikrovusį akumuliatorių reikia kuo greičiau įkrauti.

Mašinoje yra akumuliatoriaus įkrovimo lizdas, kuris yra po variklio dangčiu. Norėdami įkrauti akumuliatorių, atidarykite variklio dangtį, prijunkite įkroviklio kištuką prie akumuliatoriaus įkrovimo lizdo (X) ir tada prijunkite įkroviklį prie elektros tinklo lizdo. Užsidegs raudonas šviesos diodas, o tai reiškia įkrovimo procesą. Baigus įkrovimą, raudonas šviesos diodas išsijungs ir užsidegs žalias diodas, rodantis, kad akumuliatorius visiškai įkrautas. Išjunkite įkroviklio kištuką iš elektros tinklo lizdo, o tada atjunkite įkroviklio kištuką iš akumuliatoriaus įkrovimo lizdo. Baigę krauti akumuliatorių uždarykite variklio dangtį.

Tinkamas padangų slėgis
DĖMESIO! Prieš pradėdami darbą patikrinkite padangų slėgį.

Vejapjovė turi pneumatinius ratus. Rekomenduojamas oro slėgis priekinėse padangose yra 22 PSI / 1,5 BAR, o galinėse - 17 PSI / 1,2 BAR. Prieš pradėdami darbą pripūskite padangas. Neviršykite rekomenduojamo padangų slėgio. Padangos visada turi būti pripūstos iki vienodo slėgio lygio. Netinkamas arba nevienodas padangų slėgis gali lemti netolygų pjovimą ir sukelti pavojingas situacijas, pavyzdžiui, apvirsti ant šono, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

VEJAPJOVĖS VALDYMAS

Saugos sistemos
Mašinoje įrengtos saugos sistemos, kurios veikia dviem būdais:
- neleidžiantis užvesti variklio, jei nesilaikoma visų saugos reikalavimų;
- sustabdyti variklį, jei nesilaikoma bent vieno iš saugos reikalavimų.

Variklį galima užvesti tik toliau nurodytomis sąlygomis:
- pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje;
- ašmenų pavara neįjungta;
- operatorius yra savo vietoje (sėdynėje) arba įjungtas stovėjimo stabdys.

Variklis išsijungs, jei:
- operatorius nuleidžia sėdynę, kai įjungiama peilių pavara;
- operatorius palieka savo vietą (sėdynę), kai pavara įjungta;
- žolės surinktuvas bus pakeltas neišjungiant peilių pavaros;
- peilių pavara įjungta be žolės surinktuvo;
- stovėjimo stabdys įjungiamas neišjungiant peilių pavaros;
- pavaros perjungiamos, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

Mašinos saugos ir veikimo patikrinimas
Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar mašina nepažeista, tinkamai surinkta ir paruošta naudoti, ar tinkamai veikia visos saugos sistemos. Jei nustatoma, kad mašina netinkamai paruošta eksploatuoti, yra nekomplektinė, pažeista arba kuri nors saugos sistema veikia netinkamai, toliau ją eksploatuoti draudžiama!
Patikrinkite, ar saugos sistemos veikia taip, kaip aprašyta šio vadovo skyriuje „*Draudimo sistemos*" , ir patikrinkite, ar veikia stabdžiai. Nepradėkite pjauti, jei jaučiama pernelyg didelė pjovimo peilių vibracija arba jei nesate tikri, kad peiliai yra pakankamai aštrūs. Blogai pagaląsti peiliai trina žolę ir sukelia vejos pageltimą. Atsipalaidavę, pažeisti ar neteisingai pritvirtinti ašmenys gali sukelti vibraciją ir pavojingas situacijas!

Vejapjovės valdymo elementai

Vairas - suka priekinius ratus

Sankabos ir (arba) stabdžių pedalas (XI)
Šis pedalas atlieka dvejopą funkciją: pirmoje judesio dalyje jis veikia kaip sankaba, įjungdama ir išjungdama ratų pavarą, o antroje dalyje - kaip stabdys. Įjungdami arba išjungdami sankabą nelaikykite pedalo, nes tai gali sukelti perkaitimą ir pažeisti transmisijos diržą. Kai mašina važiuoja, laikykite koją nuleistą nuo pedalo.

Stovėjimo stabdžio svirtis (XII)
Šia svirtimi galima įjungti stovėjimo stabdį, kuris neleidžia mašinai pajudėti, kai ji stovi. Stovėjimo stabdžio svirtis gali būti vienoje iš dviejų padėčių: svirtis yra «aukštyn» padėtyje - tai reiškia, kad avarinis stabdys išjungtas, arba svirtis yra «žemyn» padėtyje - tai reiškia, kad avarinis stabdys įjungtas.
Stovėjimo stabdys įjungiamas iki galo nuspaudus sankabos ir (arba) stabdžių pedalą, o tada svirtį nustačius į žemesnę padėtį. Kai koja nuimama nuo pedalo, stabdys užblokuojamas svirtimi žemyn. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžių pedalą, svirtis grįš į viršutinę padėtį.
Pavarų perjungimas
DĖMESIO! Atbulinės eigos pavarą galima įjungti tik tada, kai mašina visiškai sustoja. Važiuodami įjungę atbulinės eigos pavarą galite sugadinti mašiną.
DĖMESIO! Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą ir pradėdami važiuoti atbuline eiga, įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių žmonių. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, nesukite prie pastatų sienų, medžių ar kitų stacionarių kliūčių.
YT-85551 pavarų perjungimo funkciją atlieka paveikslėlyje (XIII) pavaizduoti pedalai. Norėdami pasirinkti priekinę pavarą - spauskite pedalą (D), atbulinės eigos pavarą - spauskite pedalą (R), neutralią pavarą (N) - atleiskite priekinės arba atbulinės eigos pavarų pedalo spaudimą (priekinės ir atbulinės eigos pavarų pedalai yra neutralioje padėtyje).
YT-85552 pavarų perjungimo funkcija yra pavaizduota XIV paveikslėlyje. Ši svirtis turi šešias padėtis - keturios pavaros pirmyn, neutrali padėtis „N" ir atbulinės eigos pavara „R". Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą iki pusės, tada perstumkite svirtį į padėtį, pažymėtą ant mašinos korpuso.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis (XV)
Šia svirtimi galima keisti pjovimo aukštį techninių duomenų lentelėje nurodytame diapazone. Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, pastumkite svirtį į šoną, ištraukdami ją iš kreipiančiojo lizdo, tada pastumkite ją į priekį arba atgal į vieną iš 5 padėčių, tada, nustatę norimą aukštį, pastumkite svirtį į šoną, užfiksuodami jos padėtį kreipiančiajame lizde.
Dėmesio! Prieš važiuodami su vejapjove keliu ar šaligatviu, nustatykite didžiausią pjovimo aukštį ir išjunkite peilių pavarą.

Uždegimo jungiklis (XVI)
Naudojamas varikliui užvesti ir išjungti rakteliu. Norėdami užvesti variklį, įdėkite raktelį į uždegimą, pasukite ir laikykite jį padėtyje, pažymėtoje užvedimo simboliu (START), kol variklis įsijungs, tada atleiskite raktelio spaudimą. Norėdami išjungti variklį, pasukite raktelį į išjungimo padėtį - O.

Ašmenų pavaros jungiklis (XVII)
Šiuo jungikliu galima įjungti arba išjungti ašmenų pavarą. Pakėlus jungiklį įjungiama peilių pavara. Paleidus peilių pavarą, peiliai pradės suktis. Paspaudus jungiklį, ašmenų pavara bus sustabdyta. Dėmesio! Peiliai gali suktis dar kelias sekundes po to, kai išjungiama peilių pavara.
DĖMESIO! Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad peilių pavara išjungta - peilių pavaros jungiklis nuspaustas.
Įspėjimas! Visada laikykite rankas ir kojas atokiau nuo besisukančių peilių, išmetimo angos ir judančių variklio dalių. Prieš palikdami vietą visada išjunkite peilių pavarą ir įsitikinkite, kad peiliai nustojo suktis. Prieš važiuodami su mašina šaligatviu ar keliu visada išjunkite peilių pavarą.

Droselinės sklendės valdymo svirtis (XVIII)
Leidžia padidinti arba sumažinti variklio sūkių dažnį. Norėdami užvesti šaltą variklį, pastumkite droselio svirtį iki galo į priekį į kiškučio simboliu pažymėtą padėtį. Varikliui įšilus, perstumkite svirtelę į padėtį tarp simbolių kiškis - didesnis greitis ir vėžlys - mažesnis greitis. Po kiekvieno droselio svirties padėties pakeitimo palaukite, kol variklis veiks sklandžiai. Droselio svirties grąžinimo greitis priklauso nuo atmosferos sąlygų, kuriomis variklis užvedamas. Kuo žemesnė yra aplinkos temperatūra, tuo grįžimas turi būti lėtesnis.
Įprastai dirbdami ir pjaudami žolę su pritvirtintu žolės surikimo krepšiu, padidinkite variklio sūkių dažnį, pastumdami droselio svirtį (a) į kiškio simboliu pažymėtą padėtį. Pereinant iš vienos srities į kitą, svirtį patartina laikyti tarp kiškio ir vėžlio simbolių.
Dėmesio! Didžiausias variklio sūkių skaičius, kurį galima nustatyti droselio sklendės svirtimi, yra nustatytas gamykloje. Nekeiskite sandaraus variklio dažnio nustatymų. Padidinus gamyklinius variklio sūkių dažnio nustatymus, galima sugadinti mašiną arba net sukelti gaisrą.

Degimo variklio paleidimas
DĖMESIO! Paleidimo į eksploataciją procedūra turi būti atliekama tik atvirose arba gerai vėdinamose patalpose! VISADA ATMINKITE, KAD IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA TOKSIŠKOS!
DĖMESIO! Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad visos saugos sistemos, aprašytos šio vadovo skyriuje „Saugos sistemos", veikia tinkamai.

DĖMESIO! Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad peilių pavara išjungta - peilių pavaros jungiklis nuspaustas.

Užimkite operatoriaus vietą ant mašinos sėdynės.
Paspauskite ašmenų pavaros jungiklį.
Perjunkite pavarų dėžę į neutralią „N" padėtį.
Kai uždedate šaltą variklį, pastumkite droselio svirtį iki galo į priekį; kai variklis dar karštas, pastumkite droselio svirtį į padėtį tarp kiškio ir vėžlio simbolių.
Įdėkite raktelį į uždegimo jungiklį. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį ir laikykite jį šioje padėtyje. Užvedę variklį, nedelsdami atleiskite raktelio spaudimą.

Jei sunku užvesti variklį, nedarykite kelių bandymų, kad neužtvindytumėte variklio arba neiškrautumėte akumuliatoriaus. Patikrinkite, ar yra visos sąlygos varikliui užvesti. Pasukite raktelį į išjungimo - O padėtį. Palaukite kelias sekundes ir pakartokite paleidimo operaciją. Jei gedimas išlieka, žr. vadovo skyrių „Gedimų šalinimas".

Judėjimas iš vienos pjovimo zonos į kitą
DĖMESIO! Ši mašina nėra patvirtinta naudoti viešuosiuose keliuose. Jį galima naudoti tik privačioje žemėje, uždarytoje viešajam eismui, laikantis galiojančių Kelių eismo taisyklių.
DĖMESIO! Prieš perkeldami mašiną išjunkite peilių pavarą ir nustatykite maksimalų pjovimo agregato aukštį.

Perkelkite droselio svirtį į padėtį tarp kiškio ir vėžlio simbolių.
YT-85551 pasirinkite priekinę pavarą - palaipsniui nuspauskite priekinę pavarą atitinkantį pedalą (D), kad judėjimas būtų sklandus ir kontroliuojamas. Darbinį greitį galima reguliuoti droselinės sklendės valdymo svirtimi
YT-85552 įrenginyje iki pusės nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą, tada perjunkite svirtį į pirmąją priekinės pavaros padėtį. Sankabos ir (arba) stabdžių pedalą reikia atleisti palaipsniui, kad judėjimas būtų sklandus ir kontroliuojamas. Darbinį greitį galima reguliuoti droseline sklende ir pavarų perjungimo svirtimi. Norėdami važiuodami perjungti aukštesnę pavarą, prieš perjungdami aukštesnę pavarą visada iki pusės nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą.

Važiavimas atgal
DĖMESIO! Atbulinės eigos pavarą galima įjungti tik tada, kai mašina visiškai sustoja. Važiuodami įjungę atbulinės eigos pavarą galite sugadinti mašiną.
DĖMESIO! Prieš įjungdami atbulinės eigos pavarą ir pradėdami važiuoti atbuline eiga, įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių žmonių. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, nesukite prie pastatų sienų, medžių ar kitų stacionarių kliūčių.

Atbulinės eigos pavarą galima įjungti tik tada, kai mašina visiškai sustoja. Jei to nepadarysite, galite sugadinti mašiną.
Norėdami tai padaryti, iki galo nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą į priekį ir tada:
Su YT-85551 atleiskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą, tada švelniai ir palaipsniui nuspauskite atbulinės eigos (R) pedalą, kad pradėtumėte važiuoti atbuline eiga.
YT-85552 pavarų svirtį perjunkite į atbulinės eigos pavarą (R), tada švelniai ir palaipsniui atleiskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą.
DĖMESIO! Važiuodami atbuline eiga būkite ypač atsargūs ir dar kartą įsitikinkite, kad už mašinos nėra kliūčių, žmonių ar gyvūnų. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, patartina važiuoti nedideliu greičiu ir vengti artimo kontakto su kliūtimis, pavyzdžiui, sienomis, medžiais ar kitais stacionariais objektais.

Pjovimas
DĖMESIO! Prieš pjaudami paruoškite darbo vietą. Išvalykite darbo zoną nuo visų matomų akmenų, šaknų, laidų, žaislų ir kitų kliūčių, kurias gaminio peiliai gali paimti ir išmesti kita kryptimi. Ypatingą dėmesį reikia skirti elektros kabeliams, kad jie nepatektų į darbo zoną. Palikus elektros laidus darbo vietoje, jie gali būti pažeisti, o tai gali sukelti elektros smūgį ir net mirtį. Turėtų būti tinkamai pažymėta ir pritvirtinta vieta, kurioje yra daiktai, kurių negalima pašalinti iš vietos, pavyzdžiui, kyšančios šaknys, purkštuvai ir pan.

Patikrinkite, ar teisingai pritvirtintas žolės surinktuvas.
Dujų sklendės svirtį pastumkite į kiškučio simboliu pažymėtą padėtį.
Prieš paleisdami peilių pavarą, pjovimo agregatą pastatykite į aukščiausią padėtį.
Peilių pavara važiuokite tolygiai, nesustodami tarpinėse padėtyse ir tik ant žolės. Venkite paleisti peilių pavarą ant akmenuotos, nelygios žemės arba kai žolė labai aukšta, kad peiliai neatsitrenktų į iškilimus ar kliūtis ir nesugadintų peilių ar jų rankenos.
Į veją reikia įžengti palaipsniui ir itin atsargiai, kaip aprašyta anksčiau.
Pjovimo aukštį reikia nustatyti taip, kad nupjautos žolės kiekis nebūtų per didelis, nes dėl to peilis gali užblokuoti arba užkimšti surinkimo kanalą.
Nupjovę nedidelį žolės gabalėlį, patikrinkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad pjovimo aukščio lygis yra tinkamas.
Priklausomai nuo modelio, pjovimo metu važiavimo greitį reguliuokite droselinės sklendės svirtimi ir (arba) pavarų perjungimo svirtimi, kad pasiektumėte pageidaujamą našumą ir pjovimo efektą.

Stabdymas
Variklio sūkių dažniui sumažinti naudokite droselio svirtį.
Nuspauskite stabdžių pedalą nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą, kad dar labiau sumažintumėte greitį, kol mašina sustos, tada įjunkite neutralią pavarą.

Vidaus degimo variklio sustabdymas
Gaminio sustabdymą reikia atlikti tokiu būdu.
Norėdami sustabdyti mašiną, iki galo nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą.
Paspauskite peilių pavaros jungiklį, kad išjungtumėte peilių pavarą.
Nustatykite neutralią pavarą.
Stabdykite mašiną stovėjimo stabdžiu. Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys veikia tinkamai ir kad stovint mašina nekeičia savo padėties.
Išjunkite variklį pasukdami uždegimo raktelį į išjungimo padėtį - O ir ištraukite raktelį iš uždegimo.

Žolės rinktuvo ištuštinimas
DĖMESIO! Žolės surinktuvas yra pilnas, kai nupjauta žolė lieka ant vejos. Toliau pjaunant su pilnu žolės surinktuvu gali užsikimšti surinkimo kanalas.

Norėdami sustabdyti mašiną, iki galo nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą.
Paspauskite ašmenų pavaros jungiklį.
Nustatykite neutralią pavarą.
Sumažinkite variklio sūkių dažnį perstumdami droselio svirtį į padėtį, pažymėtą vėžlio simboliu.
Stabdykite mašiną stovėjimo stabdžiu. Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys veikia tinkamai ir kad stovint mašina nekeičia savo padėties.
Kaip parodyta paveikslėlyje (XIX), ranka suimkite žolės rinktuvo rankeną ir pakreipkite rinktuvą, kad jį ištuštintumėte.
Ištuštinę žolės surinktuvą, nuspauskite sankabos ir (arba) stabdžių pedalą, kad atrakintumėte stovėjimo stabdį, ir važiuokite toliau.

Surinkimo kanalo atblokavimas
Jei užsikimšo surinkimo kanalas (dėl susikaupusių nupjautos žolės atliekų, užpildžiusių žolės surinkimo dėžę, arba dėl per didelio važiavimo greičio pjovimo metu, palyginti su nupjautos žolės kiekiu), nedelsdami sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, įjunkite neutralią pavarą, sustabdykite mašiną stovėjimo stabdžiu, išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite visoms mašinos sudedamosioms dalims visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
Išimkite žolės rinktuvą ir pašalinkite susikaupusias nupjautas žoles, pasiekdami jas iš surinkimo kanalo išleidimo pusės. Išvalę surinkimo kanalą, uždėkite žolės surinktuvą, tada prijunkite uždegimo žvakės laidą ir tęskite pjovimą.

Rekomendacijos naudojant vejapjovę
Prieš pradedant darbą, parenkite žolės pjovimo vietą. Patikrinkite, ar žolės pjovimo plote nėra kliūčių, kurios, sugriebusios peilį, galėtų sugadinti vejapjovę ar būti išmestos ir galėtų kelti grėsmę operatoriui ar pašaliniams žmonėms.
Patikrinkite, ar darbo vietoje nėra elektros laidų, kuriuos galėtų peilis nupjauti. Pažeidus elektros kabelį kyla elektros smūgio rizika, galinti sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
Įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių ar naminių gyvūnų. Jei tokių žmonių atsiranda darbo metu, vejapjovę reikia nedelsiant sustabdyti ir įspėti asmenis apie pavojų.
Patikrinkite žolės ilgį ir sureguliuokite pjovimo aukštį. Jei žolė yra labai aukšta ar tanki, pjaukite ją etapais. Niekada nenupjaukite daugiau kaip 1/3 žolės ilgio. Pjovimas turėtų būti atliekamas reguliariai, reikia atsiminti, kad žolės aukštis negali viršyti vejapjovės galingumo.
Niekada nepjaukite šlapios žolės. Šlapia žolė linkusi prilipti prie gaminio vidaus, dėl to sutrinka jos rinkimas surinkimo krepšyje.
Kad pjovimo našumas ir kokybė būtų geresni, rekomenduojama nustatyti vieną iš mažiausių važiavimo greičių ir didžiausią variklio sūkių dažnį.
Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga, įsitikinkite, kad aplink mašiną nėra kliūčių ir pašalinių žmonių. Kad išvengtumėte pavojingų situacijų, nesukite prie pastatų sienų, medžių ar kitų stacionarių kliūčių. Važiuodami atgal būkite itin atsargūs.
Prieš pradėdami darbą, patikrinkite visus vejapjovės elementus. Jei pastebite pažeidimų, prieš pašalindami arba pakeisdami pažeistus elementus naujais, negalima pradėti darbo. Patikrinkite ar ventiliacijos angos nėra užkimštos. Jei reikia, nuvalykite juos minkštu šepečiu ar šepetėliu. Ventiliacijos angoms valyti nenaudokite aštrių arba metalinių daiktų.
Patikrinkite susukamų jungčių laisvumą. Jei reikia – prisukite.
Patikrinkite, ar vejapjovės valdymo įtaisai švarūs, ar ant jų nėra tepalų ir kitų teršalų. Jei reikia, išvalykite minkštu skudurėliu.
Darbo metu reguliariai darykite pertraukas, kad išvengtumėte nuovargio ir per didelio darbo krūvio. Tai leis geriau kontroliuoti gaminį ir sumažinti nelaimingo atsitikimo riziką.
Patartina veją pjauti lygiagrečiomis juostomis, o kiekvieno pjovimo metu keisti važiavimo kryptį į priešingą. Dirbant su šienapjove patartina judinti eilutes taip, kaip parodyta paveikslėlyje (XX), išlaikant vienodą juostų plotį, kurios turėtų šiek tiek persidengti, kad būtų užtikrintas tolygus pjovimas ir nepraleistas joks plotas.
Visada nustatykite saugų greitį, kad geriau valdytumėte mašiną.

Keičiant važiavimo kryptį reikia būti ypatingai atsargiems.
Pjaudami reguliariai ištuštinkite žolės surinktuvą.
Baigę darbą, sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, įjunkite neutralią pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite mašinai visiškai atvėsti, atjunkite uždegimo žvakę ir tęskite techninę priežiūrą.
DĖMESIO! Jei darbo metu į vejapjovę atsitrenkia pašalinis daiktas. Nedelsdami sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, pažymėtą „N", įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Tada patikrinkite, ar įrenginys nebuvo pažeistas. Jei aptinkama pažeidimų, prieš pašalinant draudžiama toliau dirbti. Per didelės vibracijos darbo metu gali atsirasti dėl vejapjovės gedimo. Sustabdykite darbą, atjunkite uždegimo žvakę ir maitinimo kabelį, ir patikrinkite gaminį.

Rekomendacijos dėl darbo įkalnėse
Kai veja pjaunama ant šlaito, didžiausi leistini nuolydžiai (maks. 10° - 17%) ir judėkite aukštyn žemyn, vengdami važiuoti skersai šlaito. Keičiant važiavimo kryptį reikia būti ypač atsargiems, kad aukštesnieji mašinos ratai neatsitrenktų į kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ar šaknis, dėl kurių mašina gali slysti, apvirsti ar prarasti kontrolę.
Prieš keisdami važiavimo kryptį įkalnėse sulėtinkite greitį. Nusileidimo metu nenaudokite atbulinės pavaros greičiui sumažinti, nes dėl to galite prarasti kontrolę, ypač ant slidžios dangos. Nedirbkite su mašina nuožulniame paviršiuje neutralioje padėtyje arba išjungę sankabą. Stačiame reljefe, prieš palikdami sustabdytą ir be priežiūros paliktą mašiną, visada įjunkite žemesnę pavarą ir (arba) sumažinkite variklio sūkius bei įjunkite stovėjimo stabdį. Pradedant važiuoti į priekį nuožulniame reljefe reikia būti ypač atsargiems, kad mašina neapvirstų. Prieš įvažiuojant į įkalnę, o ypač leidžiantis žemyn, reikia sumažinti greitį, kad būtų užtikrintas saugus darbas.

Degalų užpildymas
DĖMESIO! Degalai yra labai degūs! Būtina laikytis visų saugos priemonių, susijusių su degalų tvarkymu. Nepildykite degalų bako, kai gaminys veikia. Nepilkite degalų šalia atviros liepsnos. Degalų papildymo zonoje rūkyti draudžiama. Neišlaistykite degalų. Išsiliejus degalams, prieš užvesdami mašiną kruopščiai nuvalykite išsiliejusius degalus. Tvirtai ir patikimai užsukite degalų bako dangtį. Degalus laikykite sandariai uždarytose, patvirtintose talpyklose, atokiau nuo šilumos šaltinių ir vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Variklį sustabdyti pagal *„Vidaus degimo variklio sustabdymas"* skyriuje aprašytą tvarką.
Laukti kol atvės variklis.
Norėdami pripildyti degalų, atsukite degalų bako dangtelį (a), kaip parodyta (IX) paveikslėlyje, ir įpilkite degalų į baką (b). Nepilkite degalų bako aukščiau viršutinės degalų bako sienelės (b). Pilant kurą rekomenduojama naudoti pilstytuvą arba piltuvą, kad būtų sumažintas kuro taškymo pavojus. Jei kuras išsipila, kruopščiai išvalyti likučius. Leiskite garams visiškai išgaruoti ir pradėkite pildyti kitoje vietoje nei buvo pilamas kuras. Įpylus degalų, degalų bako pripildymo angą reikia uždaryti dangteliu (a).
Vėl paleisti variklį pagal *„Degimo variklio paleidimas"* skyriuje aprašytą tvarką.

Gaminio techninė priežiūra

ĮSPĖJIMAS! Prieš atlikdami šienapjovės techninę priežiūrą ir reguliavimą, sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, įjunkite neutralią pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite visiems komponentams visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Priežiūros metu turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Vejapjovės valymas
Prieš kiekvieną naudojimą ir po jo patikrinkite, ar ventiliacijos angos yra sandarios, ir, jei reikia, išvalykite jas.
Jei pjaunant naudojamas žolės surikimo krepšys, po kiekvieno naudojimo ją reikia ištuštinti ir išvalyti nuo žolės likučių ir šiukšlių.
Baigę darbą, korpusą, ventiliacijos angas, jungiklius, dangčius ir papildomus priedus reikia valyti, pvz., su oro srautu (kurio slėgis ne didesnis kaip 0,3 MPa), šepetėliu arba sausu skudurėliu be chemikalų ir valymo skysčių.

Mašinos valymas
Po kiekvieno pjovimo išvalykite mašinos išorę, ištuštinkite žolės surinktuvą ir jį pakratykite, kad pašalintumėte likusią žolę ir dirvožemį. Žolės rinktuvą visada reikia ištuštinti, išvalyti nuo žolės ir šiukšlių ir nepalikti pilno uždaroje patalpoje. Korpuso plastikines dalis valykite drėgna kempine su vandeniu ir švelniu plovikliu, stengdamiesi nesušlapinti po prietaisų skydeliu esančio variklio, elektrinių dalių ir valdymo modulio. Korpusui ir varikliui valyti nenaudokite slėginių žarnų arba stiprių ploviklių. Valykite vairą, svirtis ir laikiklius sausa švaria šluoste.
Kad pjovimo agregato apsauga būtų maksimaliai veiksminga ir saugi, reikia vengti žolės ir šiukšlių sankaupų ant pjovimo agregato apsaugos viršaus. Po kiekvieno naudojimo pjovimo agregato korpusą reikia kruopščiai išvalyti nuo žolės likučių ir šiukšlių. Valydami pjovimo peilius dėvėkite akių apsaugos priemones ir įsitikinkite, kad aplink nėra žmonių ar gyvūnų.
Pjovimo įrenginio ir surinkimo kanalo vidaus valymas
Norėdami nuplauti pjovimo įrenginio vidų ir surinkimo kanalą:
Sumontuokite žolės gaudyklę.

Prijunkite vandens žarną prie paveikslėlyje (XXI) parodytos jungties ir paleiskite per ją vandenį.
Užimkite operatoriaus vietą.
Pjovimo įrenginį nuleiskite į žemiausią padėtį.
Užveskite variklį ir įjunkite neutralią pavarą.
Įjunkite peilį ir palikite jį veikti kelias minutes.
Išimkite žolės rinktuvą, ištuštinkite jį, išplaukite ir padėkite į vietą, kurioje jis gali greitai išdžiūti.

Viršutinės pjovimo įrenginio dalies valymas
Norėdami išvalyti viršutinę pjovimo agregato dalį, nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį, pažymėtą „1". , o tada suslėgtu oru (ne didesniu kaip 0,3 MPa slėgiu) pašalinkite žolės likučius.
Reguliari ir kruopšti vejapjovės priežiūra užtikrina, kad ji tinkamai veiktų ir būtų saugi naudoti.

Periodinė priežiūra
Šie gaminio komponentai turėtų būti reguliariai tikrinami ir prižiūrimi.

DĖMESIO! Visi techninės priežiūros darbai turėtų būti atliekami, kai gaminys išjungtas ir neveikia. Išjungę variklį, leiskite varikliui ir gaminio sudedamosioms dalims visiškai atvėsti ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
DĖMESIO! Jei bet kokio priežiūros veiklos eiga nenurodyta toliau. Tai reiškia, kad norint tai padaryti, gaminį reikia nugabenti į specialų aptarnavimo centrą.
DĖMESIO! Jei tirpiklis naudojamas valymui, venkite tirpiklio kontakto su oda ir akimis. Naudokite individualias apsaugos priemones.

Garantijos metu vartotojas negali įdiegti įrenginio ar pakeisti jo komponentų, nes tai sukelia garantijos netekimą. Visi pažeidimai, pastebimi atliekant patikrinimą ar eksploatacijos metu, yra signalas, kad turi būti atliktas remontas techninės priežiūros centre. Po kiekvieno transportavimo ir kas 25 darbo valandas patikrinkite, ar varžtinės jungtys yra tinkamai užveržtos.

Vidaus degimo variklio ir elektros sistemos techninė priežiūra
Prieiga prie vejapjovės variklio ir elektros sistemos yra po variklio dangčiu. Norėdami atlikti techninę priežiūrą, atidarykite vejapjovės variklio dangtį. Prieš pradėdami techninę priežiūrą įsitikinkite, kad visi variklio komponentai yra atvėsę.

Alyvos lygio tikrinimas (VIII)
Atsukite alyvos bako dangtelį (a) ir nuimkite alyvos lygio indikatorių (b).
Išvalykite ir nusausinkite indikatorių švariu skuduréliu.
Įstatykite indikatorių (b) į bakelį ir užsukite alyvos bako dangtelį (a). Tada jį atsukite ir stebėkite nurodytą alyvos lygį.
Jei rodomas per žemas lygis, alyvą reikia papildyti iki viršutinio indikatoriaus lygio (brūkšninis langelis).
Įsukite indikatorių į alyvos piltuvą.

Variklio alyvos keitimas
Variklio alyvą reikia keisti po pirmųjų 2-5 darbo valandų. Kiekvieną kitą alyvos keitimą reikia atlikti kas 25 darbo valandas.
Būkite atsargūs keičiant alyvą. Alyva iš karto po variklio sustabdymo yra karšta ir gali sukelti nudegimus. Alyvos bake nėra išleidimo angos. Panaudota alyva turi būti išsiurbiama naudojant tam skirtą siurbimo įrenginį, laikantis siurbimo įrenginio gamintojo rekomendacijų.
Kaip parodyta paveikslėlyje (XXII), atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį (a), įkiškite alyvos ekstraktoriaus (c) vamzdelį (b) tiesiai į alyvos įpylimo angą ir ištraukite visą variklio alyvą, nepamiršdami, kad šią operaciją reikia pakartoti kelis kartus, kol bus pašalinta visa alyva. Baigus išsiurbimą, alyvos likučius reikia sausai nušluostyti.
Papildykite alyvą pagal procedūrą, aprašytą skyriuje: „Paruošimas darbui".
Dėmesio! Naudota variklio alyva turi būti utilizuota pagal vietines taisykles. Draudžiama variklio alyvą pilti į kanalizaciją.

Oro filtro priežiūra (XXIII) – kas 25 veikimo valandas
DĖMESIO! Nevartokite įrenginio be tinkamai sumontuoto oro filtro ar su sugadintu oro filtru. Priešingu atveju, vidinio degimo variklis gali įsiurbti priemaišas, kurias normaliomis sąlygomis sulaikytų filtras. Priemaišos gali sukelti variklio veikimo trikdžius ir netgi jį sugadinti.
Priklausomai nuo modelio, visiškai atsukite filtro korpusą tvirtinančią rankenėlę ar rankenėles (a) ir nuimkite filtro dangtį (b). Išimkite filtrą iš pagrindo. Oro filtrą sudaro du elementai – popierius ir kempinė. Atidžiai apžiūrėkite kiekvieną filtro elementą, ar nėra skylių, įplėšimų ir pažeidimų. Jei atliekant techninę priežiūrą kuris nors filtro elementas yra pažeistas arba jo negalima išvalyti, jį reikia pakeisti nauju, be defektų.
Išvalykite popierinį elementą (c) suslėgto oro srove (slėgis ne didesnis kaip 0,2 MPa), išpūsdami nešvarumus iš vidaus arba siaurais šepetėliais siurbdami nešvarumus iš išorės. Dėl trapios popierinio filtro struktūros rekomenduojama valyti švelniai. Popieriaus negalima mirkyti vandenyje ar kitame skystyje. Nešluostykite šepečiu, kad į filtro struktūrą neįsiterptų nešvarumų.
Išvalykite kempinės elementą (d) šiltu vandeniu su indų plovimo skysčiu, kruopščiai nuplaukite ir leiskite visiškai išdžiūti. Įmirkykite

sausą filtro kempinę švaria variklio alyva ir išspauskite taip, kad filtras išliktų drėgnas.
Šiek tiek vandeniu sudrėkintu skudurėliu išvalykite filtro pagrindo vidų ir filtro gaubtą. Reikia stengtis, kad į karbiuratoriaus žarną nepatektų dulkių ir šiukšlių.
Uždėkite kempinės elementą (d) ant filtravimo popieriaus elemento (c). Įdėkite filtrą į vietą ir uždarykite filtro gaubtą. Įsitikinkite, kad filtro gaubtas (b) sandariai uždarytas, o filtro korpuso tvirtinimo rankenėlės (a) tinkamai priveržtos.

Uždegimo žvakės techninė priežiūra (XXIV) – kas 100 veikimo valandų
Atjunkite laidą (a) nuo uždegimo žvakės (b). Atsukite uždegimo žvakę su žvakių veržliarakčiu. Naudokite vielinį šepetį, kad išvalytumėte nuo elektrodų angliavandenilio nuosėdas. Patikrinkite atstumą tarp elektrodų, jis turi būti nuo 0,7 mm iki 0,8 mm.
Jei randate perdegusius elektrodus arba keramikos dangos sutrūkimą, pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Naudojamos uždegimo žvakės tipas nurodytas techninių duomenų lentelėje.
Įsukite žvakę (b). Prijunkite laidą prie žvakės (a).

Degalų sistemos ištuštinimas (XXV)
DĖMESIO! Prieš laikydami ar gabendami, visada ištuštinkite kuro baką.
DĖMESIO! Degalai yra labai degūs! Būtina laikytis visų saugos priemonių, susijusių su degalų tvarkymu. Prieš ištuštindami degalų sistemą, įsitikinkite, kad mašinos variklis atvėso. Ištuštinkite degalų sistemą lauke. Neištuštinkite degalų bako šalia ugnies. Ištuštindami degalų baką nerūkykite.
Vejapjovės degalų sistemoje esantys degalai laikui bėgant gali prarasti savo savybes arba kauptis varikliui pavojingos nuosėdos. Jei mašina bus laikoma 30 dienų ar ilgiau, prieš tai iš degalų sistemos reikia išpilti degalus, kad nebūtų pažeista degalų sistema ir variklis.
Po nuotekų anga padėkite indą, kurio talpa didesnė už alyvos bako talpą.
Naudodami veržliaraktį atsukite degalų išleidimo vožtuvą. Pašalinę degalus iš gaminio, užsukite degalų išleidimo vožtuvą.
Kruopščiai nuvalykite degalų likučius. Atsargiai pašalinkite aplink variklį arba duslintuvą susikaupusias sausos nupjautos žolės atraižas, kad jos neužsidegtų kitą kartą naudojant mašiną!
Prieš pildami degalus į baką, įsitikinkite, kad naudojami degalai yra švieži ir neužteršti. Naudokite geros kokybės degalus. Niekada nenaudokite variklio ar karbiuratoriaus valiklio.

Saugiklio iškeitimas
Šienapjovės elektros sistemą ir uždegimo jungiklį saugo saugiklis. Dėl perdegusio saugiklio mašina sustos, tokiu atveju:
Atidarykite variklio dangtį. Raskite saugiklių vietą (šalia akumuliatoriaus įkrovimo lizdo). Atidarykite saugiklių dėklą ir pakeiskite saugiklį nauju to paties tipo ir stiprumo saugikliu. Saugiklio parametrai nurodyti ant saugiklio. Uždarykite saugiklių korpusą ir uždarykite variklio dangtį.

DĖMESIO! Perdegusį saugiklį visada pakeiskite to paties tipo ir srovės stiprio saugikliu ir niekada nekeiskite kitokio srovės stiprio saugikliu. Jei nepavyksta nustatyti perdegusio saugiklio priežasties, kreipkitės į gamintojo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Vejapjovės priežiūra

Pjovimo peiliukų keitimas
ĮSPĖJIMAS! Prieš keisdami pjovimo elementą įsitikinkite, kad variklis ir visi mašinos komponentai yra atvėsę, o uždegimo žvakės laidas atjungtas. Turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip pirštinės, akių apsauga ir apsauginiai drabužiai.

Reguliariai tikrinkite, ar peiliai nenusidėvėję ir nepažeisti. Jei eksploatuojant pastebimas pernelyg didelis nusidėvėjimas, pažeidimai (įskilimai), pernelyg didelė vibracija arba našumo sumažėjimas, peilius būtina pakeisti naujais, be defektų. Visada pakeiskite pjovimo peilius originaliais peiliais, kurie yra identiški gamykloje sumontuotiems peiliams. Tik originalių atsarginių dalių naudojimas gali užtikrinti gaminio saugumą. Šienapjovėse, kuriose įrengti du atskiri pjovimo peiliai, patartina juos keisti poromis, kad būtų išlaikytas gaminio našumas ir saugumas. Peilį turėtų pakeisti patyręs vartotojas. Kylant abejonėms reikia susisiekti su gamintojo įgaliotu techninės priežiūros centru. Peilį reikia keisti kas dvejus metus arba kas 50 darbo valandų.
Peilį galima išimti iš vejapjovės korpuso apačios. Įvažiuokite į mašinos plotį atitinkantį kanalą, kad būtų galima laisvai ir saugiai pasiekti pjovimo elementą. Mašiną statykite tik ant kietų paviršių. Neapverskite mašinos. Techninės priežiūros vietoje kruopščiai apsaugokite visus šienapjovės ratus nuo nekontroliuojamo judėjimo.
Užfiksuokite peilius, kad nuimant juos nesisuktų. Visiškai atsukite ašmenų tvirtinimo varžtą, tada nuimkite poveržlę ir pjovimo ašmenis. Išvalykite vidinę vejapjovės korpuso dalį, varančiąją ašį ir vejapjovės tvirtinimo adapterį. Įdėkite naują peilį, kaip parodyta paveikslėlyje (XXVI), lenktais ašmenų kraštais į viršų. Įsitikinkite, kad ašmenų tvirtinimo varžtas yra tvirtai ir patikimai priveržtas.

Ratų išmontavimas (XXVII)
Jei reikia keisti padangas, turėtumėte:
Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir padėkite blokelius po laikančiaja rėmo dalimi iš keičiamo rato pusės. Naudodami atsuktuvą nuimkite žiedinį žiedą (a) ir poveržlę (b). Ištraukite ratą, sutepkite rato ašį vandeniui atspariu tepalu ir, uždėję ratą atgal,

atsargiai uždėkite poveržlę (b) ir tvirtinimo žiedą (a). Patikrinkite, ar ratas tinkamai pritvirtintas ir ar jis neišslysta darbo metu.

Bet kokį pradurtų padangų remontą ar keitimą turi atlikti padangų remonto specialistas, vadovaudamasis tam tikro tipo padangoms taikomais metodais.
Jei reikia pakeisti vieną arba abi galines padangas, įsitikinkite, kad jų išorinio skersmens skirtumai neviršija 8-10 mm; priešingu atveju reikės sureguliuoti pjovimo agregato išlyginimą, kad būtų išvengta netolygaus pjovimo. Norėdami sureguliuoti pjovimo įrenginio nustatymus, nuvežkite mašiną į įgaliotąjį gamintojo techninės priežiūros centrą.

Problemų sprendimas
Toliau pateikiami tipiniai gedimai ir galimi sprendimai. Jei kyla abejonių, nustokite naudoti gaminį ir kreipkitės į gamintojo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Kai raktelis pasukamas į „START" padėtį, starteris neveikia
Tikėtina priežastis - užsikimšęs paleidimo valdymo modulis. Taip gali nutikti dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, kurį reikia įkrauti, arba perdegusio saugiklio, kurį reikia pakeisti (10 A). Problema taip pat gali kilti dėl netinkamo variklio arba rėmo įžeminimo, tokiu atveju patikrinkite juodų įžeminimo laidų jungtis. Jei saugos sistemas valdantys mikro jungikliai yra nešvarūs, juos reikia išvalyti ir patikrinti jungtis. Taip pat turėtumėte įsitikinti, kad starteris yra tinkamai įžemintas, ir patikrinti, ar yra visos sąlygos, kad mašina galėtų įsijungti.

Variklis neužsiveda, nors starteris veikia
Priežastis gali būti netinkamas degalų tiekimas. Patikrinkite degalų lygį bake, degalų tiekimo valdymo linijų įrengimą ir degalų sistemos būklę. Problema gali būti ir sugedusi uždegimo sistema - tokiu atveju svarbu patikrinti, ar teisingai pritvirtintas uždegimo žvakės laido galas ir ar uždegimo žvakės elektrodas yra švarus, o tarpas - tinkamas.

Variklis nustoja veikti
Variklis gali sustoti dėl užsikimšusio starterio valdymo modulio. Pasukite raktelį į išjungimo - O padėtį ir patikrinkite priežastį. Gali būti, kad saugos sistemas valdantys mikro jungikliai yra nešvarūs - tokiu atveju juos reikia išvalyti ir patikrinti jungtis. Kita priežastis gali būti ta, kad nebuvo įvykdytos būtinos mašinos paleidimo sąlygos ir jas reikia iš naujo patikrinti.

Variklis neužsiveda
Problema gali būti atjungti mikro jungikliai, atsakingi už saugos sistemas, arba neįvykdytos sąlygos, reikalingos mašinai paleisti. Abiem atvejais patikrinkite jungtis ir įsitikinkite, kad laikomasi visų reikiamų sąlygų.
Sunkiai užvedamas arba variklis veikia nestabiliai
Rekomenduojama išvalyti arba pakeisti oro filtrą, patikrinti degalų lygį ir degalų tiekimo linijų patvarumą. Jei degalų vamzdynai užkimšti, juos reikia išvalyti arba pakeisti.
Nepakankama variklio galia pjaunant
Gali būti, kad priekinis greitis yra per didelis, palyginti su pjovimo greičiu. Norėdami pagerinti našumą, sumažinkite važiavimo greitį arba padidinkite pjovimo greitį.

Variklis užgęsta, kai pradeda suktis ašmenys
Priežastis gali būti ta, kad variklio sūkių dažnis yra per mažas. Prieš paleisdami peilių pavarą padidinkite variklio sūkių dažnį.

Nejprasta vibracija veikimo metu
Nenormalią vibraciją gali sukelti nesubalansuotas peilis, atsilaisvinęs peilis arba atsilaisvinęs peilio tvirtinimo varžtas. Priveržkite tvirtinimo varžtą arba pakeiskite ašmenis naujais. Jei ir toliau kyla problemų su peiliu, kreipkitės į gamintojo įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Jei problema susijusi su tvirtinimo varžtais, patikrinkite ir priveržkite visus variklio ir rėmo tvirtinimo varžtus.

Neefektyvus arba nesaugus stabdymas
Jei stabdžiai neveikia, problema gali kilti dėl netinkamo reguliavimo. Dėl remonto reikia susisiekti su gamintojo įgaliotu techninės priežiūros centru.

Laikymas
Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės laidas atjungtas.
Prieš laikydami visada ištuštinkite degalų sistemą, kaip aprašyta instrukcijos skyriuje „Degalų sistemos ištuštinimas".
Įkraukite akumuliatorių, kaip aprašyta instrukcijų skyriuje «Akumuliatoriaus įkrovimas». Kruopščiai nuvalykite kabelio jungties gnybtus ir akumuliatoriaus jungties gnybtus. Gnybtų korozija gali neigiamai paveikti akumuliatoriaus veikimą ir lemti netinkamą mašinos veikimą. Valydami kontaktus, saugokite, kad nepadarytumėte trumpojo jungimo su akumuliatoriaus gnybtais. Akumuliatorių laikyti vėsioje, sausoje vietoje.
Išvalykite vidines ir išorines vejapjovės dalis ir užkonservuokite antikorozine priemone.
Vejapjovę laikykite sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje. Laikymo vieta turi būti apsaugota nuo vaikų. Produktas turi būti laikomas 10-30 laipsnių Celsijaus temperatūroje. Rekomenduojama gaminį laikyti gamyklinėje pakuotėje arba kitoje dulkėms nepralaidžioje

pakuotėje.
Laikykite vejapjovę horizontalioje padėtyje.

Transportavimas
Dėmesio! Prieš transportuodami visada ištuštinkite degalų baką, kaip aprašyta instrukcijos skyriuje „Degalų sistemos ištuštinimas“. Prieš transportuojant gaminį reikia apsaugoti nuo persistūmimo. Transportavimo metu gaminys turi būti apsaugotas nuo smūgių ir stiprios vibracijos. Transportuokite vejapjovę horizontalioje padėtyje. Po kiekvieno transportavimo patikrinkite, ar teisingai užveržtos varžtinės jungtys.

Papildomi priedai (XXVIII)
DĖMESIO! Nenaudokite kitų priedų, išskyrus specialiai šiam aparatui skirtus priedus. Naudojant kitus priedus, nei skirti šiam aparatui, gali būti sugadintas aparatas ir kilti pavojingų situacijų.
DĖMESIO! Prieš prijungdami papildomus priedus įsitikinkite, kad visos vejapjovės saugos sistemos veikia tinkamai.

Norint padidinti mašinos funkcionalumą, prie rankenos (a), esančios mašinos galiniame skydelyje, galima prijungti YATO YT-85554 priekabą (galima įsigyti atskirai).

Prieš pradėdami jungti priekabą, sustabdykite mašiną, išjunkite peilių pavarą, įjunkite neutralią pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, tada užgesinkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį. Leiskite visoms mašinos sudedamosioms dalims visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą, kol priedas sumontuotas. Prieš prijungiant priekabą prie transporterio, žolės surinktuvą, jei jis įrengtas, reikia nuimti. Prieš naudodami papildomus priedus, perskaitykite kartu su gaminiu pateiktą naudojimo instrukciją.
Dėmesio! Vejapjovėje yra mikro jungiklis, kuris atpažįsta, kad žolės surinktuvas neįrengtas, ir neleidžia įjungti peilių pavaros. Tačiau naudojant vejapjovę be krepšio, pavyzdžiui, naudojant papildomus priedus, surinkimo kanalas turi būti papildomai apsaugotas. Naudokite kartu su vejapjove pateiktą apsaugą arba, jei jos nėra, pasiruoškite ją patys. Apsauga turi būti pagaminta iš patvarių ir tvirtų medžiagų ir įrengta taip, kad neuždengtų mašinos saugos sistemos komponentų, pvz., mikro jungiklių, nejudėtų darbo metu ir niekaip nepatektų į surinkimo kanalą.
Sumontavus apsauginį gaubtą, išvengiama galimybės daiktams iš šienapjovės korpuso vidaus patekti į jo išorę, taip užtikrinant papildomą apsaugą darbo metu.

IERĪCES APRAKSTS

Zāles pļāvēja traktoru darbina iekšdedzes dzinējs. Zāles pļāvēju apkalpo operators, sēžot uz ierīces. Ierīce ir paredzēta zāles saīsināšanai uz zālieniem ar lielu platību. Zāles pļaušanas augstuma regulēšana nodrošina ierīces universālu lietošanu. Pareiza, uzticama un droša ierīces darbība ir atkarīga no tās pareizas lietošanas, tāpēc:

Pirms sākat lietot ierīci, izlasiet visu instrukciju un saglabājiet to.

Piegādātājs neatbild par kaitējumiem un traumām, kas radušies ierīces lietošanas, kas neatbilst tā paredzētajam pielietojumam, vai drošības noteikumu un šīs instrukcijas norādījumu neievērošanas rezultātā. Ja ierīces lietošana neatbilst paredzētajam mērķim, tiek zaudētas garantijas tiesības.

APRĪKOJUMS

Zāles pļāvējs tiek piegādāts nokomplektētā veidā, bet pirms pirmās lietošanas reizes tas ir jāsaliek.

TEHNISKIE PARAMETRI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība	
Kataloga numurs		YT-85551	YT-85552
Cilindru skaits		1	1
Taktu skaits		4	4
Degvielas veids		Bezsvina benzīns E10	Bezsvina benzīns E10
Eļļas veids		*SAE* 15W-40	*SAE* 15W-40
Dzinēja tilpums	[cm^3]	546	452
Maksimālā jauda	[kW]	11	8,2
Maksimālais griešanās ātrums	[min^{-1}]	2650	2800
Dzesēšana		Ar gaisu	Ar gaisu
Palaišanas veids		Elektrisks	Elektrisks
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	5	5
Eļļas tvertnes tilpums	[l]	1,6	1,2
Aizdedzes sveces tips		RN9YC	RC12YC
Gaisa filtra tips		T420	T381
Akumulatora veids		Svina skābes	Svina skābes
Nominālais akumulatora spriegums	[V]	12	12
Akumulatora tilpums	[Ah]	12	12
Maksimālais pļaušanas platums	[mm]	1070	960
Priekšējo, aizmugurējo riteņu diametrs	["/mm]	15"/381, 17"/432	13"/330, 17"/432
Zāles savācēja groza tilpums	[l]	220	220
Pļaušanas augstums	[mm]	35–75	35–75
Svars	[kg]	188,5	179
Plaukstas-rokas vibrācijas līmenis pa kreisi/ pa labi	[m/s^2]	6,113 ± 2,4/6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Vibrāciju, kas iedarbojas uz visu ķermeni, līmenis	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Trokšņa līmenis			
akustiskais spiediens	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
akustiskā jauda	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SVARĪGI!
PIRMS LIETOŠANAS UZMANĪGI IZLASIET LIETOŠANAS INSTRUKCIJU.
SAGLABĀJIET TO TURPMĀKAI LIETOŠANAI.

Instruktāža
Uzmanīgi izlasiet instrukciju. Iepazīstieties ar vadības sistēmām un pareizu ierīces lietošanu. Nododot ierīci citai personai, pievienojiet tai arī lietošanas instrukciju. Vienmēr lietojiet ierīci atbilstoši lietošanas instrukcijā sniegtajiem norādījumiem.
Neļaujiet lietot ierīci bērniem un cilvēkiem, kas nav iepazinušās ar tās lietošanas instrukciju.
Nepļaujiet zāli, ja tuvumā atrodas citas personas, jo īpaši bērni, vai mājdzīvnieki. Pirms darba sākšanas iezīmējiet drošības zonu,

kurā nedrīkst atrasties nepiederošas personas un mājdzīvnieki. Saglabājiet telpu ar vismaz piecu metru rādiusu no zāles pļāvēja tā darbības laikā.
Jāatceras, ka ierīces operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un apdraudējumiem citām personām vai videi.

Sagatavošana
Darba laikā vienmēr valkājiet stingrus apavus un garas bikses, nestrādājiet ar basām kājām vai sandalēs.
Darba laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargbrilles un dzirdes aizsardzības līdzekļus. Individuālās aizsardzības līdzekļu tādu kā putekļu maskas, acu aizsardzības līdzekļi, aizsargapavi, ķiveres un dzirdes aizsardzības līdzekļi lietošana samazina nopietnu traumu gūšanas risku.
Turiet matus, apģērbu un darba cimdus tālu no ierīces kustīgām daļām. Vaļīgs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var ieķerties ierīces kustīgajās daļās un tikt ievilkti, kas var izraisīt nopietnas traumas.
Strādājot ar iekārtu, izvairieties no bojāta apģērba valkāšanas, ja tas ir pārāk vaļīgs, ar nokarenām siksnām vai auklām. Vaļīgās apģērba daļas var ieķerties ierīces kustīgās daļās, kas var kļūt par traumu iemeslu.
Pirms darba sākšanas rūpīgi pārbaudiet teritoriju, kur tiks lietota ierīce, un novāciet visus akmeņus, zarus, stieples, kaulus, rotaļlietas un citus priekšmetus. Saķertie priekšmeti var izraisīt ierīces bojājumus vai tikt izsviesti lielā ātrumā, radot draudus operatoram un videi.
Pirms ierīces ieslēgšanas noņemiet visas atslēgas un citus instrumentus, kas izmantoti tās regulēšanai. Uz rotējošām mašīnas daļām atstāts uzgriežņu atslēga var radīt nopietnas traumas.
Pirms zāles pļaušanas sākšanas rūpīgi pārbaudiet teritoriju. Darbs nepazīstamā teritorijā var radīt bīstamas situācijas. Nestrādājiet uz nelīdzenas, bedrainas vai grambainas teritorijas. Pievērsiet uzmanību izvirzītām saknēm. Augsta zāle var paslēpt nelīdzenumus un šķēršļus. Uz nelīdzenas vai grambainas virsmas ierīce var apgāzties kopā ar operatoru, izraisot nopietnas traumas vai pat nāvi.
Pirms ierīces lietošanas vienmēr pārliecinieties, kā asmeņi un stiprināšanas skrūves nav nodiluši vai bojāti. Pirms darba sākšanas nomainiet nodilušos asmeņus un skrūves. Pārliecinieties arī, ka skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pievelciet vaļīgās skrūves.

Lietošana
BRĪDINĀJUMS! Nestrādājiet ar ierīci slēgtā vai ierobežotā telpā, kur var uzkrāties bīstamā oglekļa monoksīda (tvana gāzes) izgarojumi. Izplūdes gāzi un degvielas izgarojumi ir toksiski. Saindēšanās ar tiem var izraisīt negadījumus un kļūt par nopietnu traumu vai pat nāves iemeslu.
Nestrādājiet, ja esat noguris vai zāļu, alkohola vai narkotiku reibumā. Pat viens neuzmanības mirklis darba laikā var izraisīt nopietnas traumas.
Pļaujiet zāli tikai dienasgaismā vai ar labu mākslīgo apgaismojumu.
Nepļaujiet lietus laikā. Ja tas ir iespējams, izvairieties no slapjas zāles pļaušanas.
BRĪDINĀJUMS! Nestrādājiet ar ierīci, ja pastāv zibens spēriena risks.
Ievērojiet īpašu piesardzību, strādājot uz slīpumiem un mainot braukšanas virzienu uz slīpuma. Nemainiet strauji braukšanas virzienu un ātrumu uz slīpumiem. Nepļaujiet zāli uz pārāk stāviem slīpumiem. Pārliecinieties, ka, ierīci var droši vadīt, braucot pa slīpumiem. Pārvietojieties lēni, braucot pa slīpumiem. Pļaujot zāli uz slīpumiem, pārvietojieties augšup vai lejup, nekad ne šķērsām slīpumam. Nesāciet braukt un neapstājieties uz slīpuma. Vilkmes zaudēšanas uz slīpuma gadījumā izslēdziet asmeņu piedziņu un pēc tam lēnām vadiet ierīci, pārvietojoties lejup pa slīpumu. Nekad nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo darba leņķi uz slīpumiem.
Neizmantojiet šo mašīnu slīpumā, kas lielāks par 10 grādiem.
Ja, pārvietojot mašīnu pa virsmām, kas nav zāle, kā arī transportējot to uz pļaušanas zonu un no tās, dzinējs ir jāizslēdz, ja mašīna ir jānoliecas.
Pārliecinieties, ka visas drošības sistēmas, tostarp pacelšanās bloķēšanas un operatora klātbūtnes kontroles sistēmas uz stenda darbojas pareizi.
Neizmantojiet pļaujmašīnu, ja nav uzstādīts pilnais zāles savācējs vai izmešanas atveres vāks.
Ieslēdziet dzinēju atbilstoši instrukcijai, pievērsiet uzmanību tam, lai pēdas būtu tālu no asmeņiem.
Turiet rokas un pēdas tālu no rotējošām daļām. Pievērsiet uzmanību tam, lai zāles izmešanas atvere vienmēr būtu caurejama.
Izslēdziet zāles pļāvēja dzinēju:
— vienmēr, kad operatoram ir jāatstāj darba vieta;
— pirms degvielas vai motorelļas piepildīšanas;
— pirms izejas tīrīšanas;
— pirms ierīces tīrīšanas, pārbaudes, piederumu nomaiņas vai remonta;
— pirms zāles savācēja groza demontāžas;
— pēc trieciena ar svešķermeni. Pārliecinieties, ka zāles pļāvējs nav bojāts un, ja nepieciešams, veiciet remontu pirms zāles pļāvēja atkārtotas iedarbināšanas;
— ja ierīce sāk pārmērīgi vibrēt (nekavējoties veiciet pārbaudi).
UZMANĪBU! Pēc dzinēja izslēgšanas asmens turpina griezties vēl kādu laiku. Pagaidiet, līdz asmens pilnībā apstājas.
Ja ierīce sāk pārmērīgi vibrēt:
— pārliecinieties, ka tā nav bojāta;
— nomainiet vai labojiet katru bojātu daļu;

— pārbaudiet un pievelciet vaļīgus elementus.

Tehniskā apkope un uzglabāšana

BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas, piederumu nomaiņas vai ierīces uzglabāšanas atvienojiet aizdedzes sveci. Tas ļauj novērst nejaušu ierīces ieslēgšanu.

Pirms tehniskās apkopes veikšanas ļaujiet ierīcei un visiem tās elementiem pilnībā atdzist.

Uzturiet visus uzgriežņus un skrūves labā tehniskajā stāvoklī, lai nodrošinātu drošu ierīces darbību.

Neuzglabājiet zāles pļāvēju ar degvielu tvertnē.

Pārliecinieties, ka tā uzglabāšanas vieta atrodas tālu no uguns avotiem.

Bieži pārbaudiet, vai zāles savācēja grozs nav nodilis vai bojāts.

Veicot regulēšanu, ierīces tehnisko apkopi un remontu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.

Nomainiet nodilušas vai bojātas daļas pret jaunām, lai nodrošinātu drošību.

Ievērojiet piesardzību ierīces regulēšanas laikā, lai izvairītos no pirkstu nokļūšanas starp kustīgiem asmeņiem un ierīces nekustīgie elementiem.

Nedrīkst mainīt plombētus dzinēja ātruma iestatījumus. Rūpnīcas veiktos dzinēja ātruma iestatījumus maiņa var izraisīt ierīces bojājumu vai pat ugunsgrēku.

Regulāri pārbaudiet, vai visi palaišanas bloķētāji un operatora klātbūtnes kontroles ierīces darbojas pareizi. Nepareiza ierīces drošības elementu darbība var izraisīt negadījumus.

Regulāri veiciet zāles pļāvēja tehnisko apkopi un uzturiet to tīrībā un labā tehniskajā stāvoklī.

Neatvienojiet un nemodificējiet ierīces pārsegus. Pārsegu nepareiza darbība var izraisīt negadījumus.

Lietojiet tikai oriģinālās rezerves daļas un aprīkojumu. Neatbilstoša aprīkojuma izmantošana var izraisīt ierīces bojājumu un/vai nopietnas traumas.

Pārliecinieties, ka tiek izmantoti pareiza tipa asmeņi.

PAPILDU DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ieteicamā degviela — bezsvina benzīns E10 ar oktānskaitli vismaz 95.

Izmantojiet degvielu un eļļu, kas ir brīvas no visiem netīrumiem un paredzētas četrtaktu dzinējiem. Ieteicams izmantot augstas kvalitātes produktus. Tas ļauj pagarināt dzinēja kalpošanas laiku.

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā. Zāles pļāvēja lietošana ar pārāk zemu eļļas līmeni vai bez tās var izraisīt ierīces bojājumu vai pat ugunsgrēku.

Pirms darba sākšanas pārliecinieties, ka zāles pļāvējs ir pareizi salikts.

Nepakļaujiet ierīci mitruma iedarbībai. Nelietojiet zāles pļāvēju nokrišņu laikā vai tad, kad pastāv zibens risks. Nelietojiet tā mitrā un slapjā vidē.

Pirms ierīces lietošanas ieteicams lūgt pārdevējam vai speciālistam parādīt, kā to lietot droši un efektīvi.

Ierīci nedrīkst nekādā veidā modificēt. Neizmantojiet asmeņu aizstājējus, bet tikai oriģinālos asmeņus.

Darba laikā vienmēr valkājiet darba apģērbu, cimdus, slēgtus apavus un aizsargbrilles, kas nodrošina aizsardzību pret mehāniskiem apdraudējumiem.

Ja darba laikā zāles pļāvēja uzvedība šķiet aizdomīga (paaugstinātas vibrācijas, troksnis, smaka u. tml.), nekavējoties izslēdziet zāles pļāvēju un nododiet to servisa centrā.

Pēc asmens nomaiņas un pirms zāles pļāvēja atkārtotas iedarbināšanas pārliecinieties, kas asmens griežas brīvi un bez šķēršļiem. Pirms asmens uzstādīšanas tas ir rūpīgi jānobalansē.

Remontam un tehniskajai apkopei izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

Dzinēja ventilācijas atverēm ir vienmēr jābūt brīvām un tīrām.

Neiedarbiniet zāles pļāvēju slēgtās telpās bez ventilācijas. **Izplūdes gāzes satur veselībai kaitīgas vielas, tās nedrīkst ieelpot.**

Periodiski pārbaudiet degvielas padeves sistēmu. Ja ir pamanītas noplūdes, nododiet ierīci remontam ražotāja autorizētajā servisa centrā.

Pirms zāles pļaušanas pagaidiet, līdz dzinējs sasniedz nominālo griešanās ātrumu.

Neaizsedziet ventilācijas ieejas un izejas, arī tad, kad zāles pļāvējs nedarbojas.

Pirms zāles pļāvēja transportēšanas obligāti iztukšojiet degvielas tvertni.

Nepieskarieties dzinēja virsmām, kas uzkarst darba laikā, jo tas var izraisīt apdegumu.

Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša! Neuzpildiet degvielas tvertni darba laikā vai tad, kad ierīce ir karsta. Piepildiet degvielu ārpus telpām. Neuzpildiet degvielu atklātas uguns tuvumā. Neizlejiet degvielu. Degvielas izliešanas gadījumā rūpīgi noslaukiet izlieto degvielu pirms zāles pļāvēja iedarbināšanas. Stingri un droši pievelciet degvielas ielietnes vāciņu.

Ja pļaujmašīnu atstājat bez uzraudzības, apstādiniet mašīnu, izslēdziet asmeņu piedziņu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, ieslēdziet stāvbremzi, pēc tam apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nepieļaujiet zāles savācēja groza pārpildīšanu. Regulāri iztukšojiet zāles savācēja grozu.

Pēc darba pabeigšanas izvelciet aizdedzes atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveces kabeli, lai apkārtējās personas nevarētu lietot ierīci.

Nemodificējiet nekādā veidā zāles pļāvēja dzinēju vai citus mehānismus.

Nelietojiet zāles pļāvēju bez pareizi uzstādīta gaisa filtra.

ZĀLES PĻĀVĒJA SALIKŠANA

Sagatavošana salikšanai
Izņemiet ierīci no iepakojuma un noņemiet visus iepakojuma elementus. Iepakojumu ieteicams saglabāt turpmākai ierīces transportēšanai vai uzglabāšanai.
Pārliecinieties, ka transportēšanas laikā nav bojāts neviens no ierīces elementiem. Ja ir pamanīti bojājumi, piemēram, plaisas vai deformācijas, ierīci nedrīkst lietot līdz bojātā elementa nomaiņa vai remonta veikšanas brīdim.
Ierīci ieteicams uzstādīt uz plakanas, cietas un tīras virsmas.
Salikšanas laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Sēdekļa uzstādīšana un regulēšana (II)
Sēdeklis (a) jāpiestiprina plāksnei (b) ar skrūvēm (c). Sēdekļa pozīciju atbilstoši operatora augumam ieteicams noregulēt pēc visu ierīces elementu uzstādīšanas pabeigšanas. Lai regulētu sēdekļa attālumu no stūres, atskrūvējiet skrūves (c) un pēc tam pārvietojiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ. Nostipriniet sēdekļa pozīciju, pievelkot skrūves (c). Pārliecinieties, ka stiprinājuma skrūves ir stingri un droši pievilktas un ka sēdeklis darbības laikā nemaina savu stāvokli. Pēc sēdekļa montāžas vai regulēšanas pabeigšanas nolaidiet sēdekli darba stāvoklī.

Stūres uzstādīšana (III)
Pirms stūres uzstādīšanas pārliecinieties, ka mašīna ir novietota uz līdzenas, līdzenas virsmas un ka priekšējie riteņi ir izlīdzināti taisnā virzienā.
Uzstādiet stūres vārpstu (a), iebīdiet cilindra tapu (b), uzlieciet korpusu (c) un pēc tam uzlieciet korpusa pamatni (d). Saskaņojiet stūres rata (e) novietojumu uz vārpstas (a). Uzlieciet plakano paplāksni (f) un atsperu paplāksni (g), pēc tam pievelciet fiksācijas skrūvi (h).

Zāles savācēja groza uzstādīšana/demontāža
UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu bez zāles savācēja vai izplūdes atveres aizsarga.
UZMANĪBU! Ja darba laikā ir nepieciešams uzstādīt vai noņemt zāles savācēju, vienmēr vispirms izslēdziet mašīnas dzinēju.

Ar skrūvēm piestipriniet zāles savācēja rokturus (a) pie mašīnas aizmugurējās plāksnes, kā parādīts attēlā (IV).
Ievietojiet zāles uztvērēja rāmi (a) zāles uztvērēja rāmī (b), kā parādīts attēlā (V). Lai uzstādītu grozu rāmi uz rāmja, var būt nepieciešams gumijas āmurs. Piestipriniet savienotājstieni (c) pie rāmja. Uzlieciet apšuvuma skavu (d) uz rāmja (a).
Kad zāles savācējs ir pareizi samontēts, kā parādīts attēlā (VI), uzkariniet savācēju uz rokturiem un centrējiet to pret pļaujmašīnas aizmugurējo plāksni tā, lai abi savācēja aizdares (a) būtu rokturu (b) padziļinājumos. Pārliecinieties, ka zāles savācējs ir pareizi uzstādīts. Zāles savācēju drīkst izmantot tikai pilnībā samontētu un pareizi uzstādītu.
Ja nepieciešams noņemt zāles savācējlūku, noslīdiet savācējlūku uz augšu no kronšteiniem uz pļaujmašīnas aizmugurējās plāksnes un pēc tam uzmanīgi noņemiet to.

Akumulatora pievienošana (VII)
UZMANĪBU! Akumulatora uzstādīšanas laikā ir jāievēro īpaša piesardzība, lai nodrošinātu, ka akumulatora spailes netiek īsi savienotas.
Lai uzstādītu akumulatoru, nolieciet sēdekli vertikālā stāvoklī. Savienojiet akumulatora savienotāju ar mašīnas elektrisko savienotāju. Savienotājus var savienot kopā tikai vienā pareizā veidā. Ievietojiet pievienoto akumulatoru akumulatora nodalījumā, nostipriniet to korpusā ar fiksējošo stieni un pēc tam nolaidiet operatora sēdekli līdz darba stāvoklim.

SAGATAVOŠANA DARBĪBAI

UZMANĪBU! Rūpnīcā dzinējs var tikt uzpildīts tikai ar nelielu eļļas daudzumu, kam jāaizsargā dzinējs transportēšanas un glabāšanas laikā. Pirms pirmās dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā un pēc tam piepildiet eļļu līdz nepieciešamajam līmenim. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Darbinot mašīnu bez eļļas vai ar pārāk mazu eļļas daudzumu pārnesumkārbā, var tikt neatgriezeniski bojāts dzinējs.
Sagatavojiet eļļu ar viskozitātes klasi SAE 15W40, kas paredzēta četrtaktu dzinējiem.
Pirms eļļas uzpildīšanas novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, atveriet motora vāku un pēc tam atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a), kā parādīts attēlā (VIII), un noslaukiet uz tā piestiprināto eļļas mērlenti (b) līdz sausumam. Uzpildiet tvertni ar eļļu. Eļļas uzpildīšanas laikā ieteicams izmantot piltuvi vai pārlējēju, lai izvairītos no eļļas izliešanas. Eļļas izliešanas gadījumā rūpīgi noslaukiet tās atliekas pirms dzinēja iedarbināšanas. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir pareizs. Lai to izdarītu, ievietojiet mērlenti (b) uzpildes atverē un uzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a). Pēc tam atskrūvējiet to un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērlentes (b). Kad esat pārliecinājušies, ka eļļas līmenis ir pareizs, aizveriet eļļas uzpildes atveri ar vāku (a).
UZMANĪBU! Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni pirms darba sākšanas. Nekad nepārbaudiet eļļas līmeni dzinēja darbības laikā. Pirms eļļas uzpildīšanas apstādiniet dzinēju.
Pēc eļļas piepildīšanas piepildiet degvielu. Degviela ir bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, atskrū-

vējiet degvielas tvertnes uzpildes vāciņu (a), kā parādīts attēlā (IX), un ielejiet degvielu tvertnē. Degvielas uzpildes laikā ieteicams izmantot pārlējēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanas risku. Degvielas izšļakstīšanas gadījumā rūpīgi noslaukiet tās atliekas. Pagaidiet, līdz izgarojumi pilnībā izgaist, un iedarbiniet ierīci citā vietā, kas nav degvielas uzpildes vieta. Kad degviela ir iepildīta, degvielas tvertnes uzpildes atveri aizver ar vāku (a). Pēc eļļas un degvielas uzpildīšanas aizveriet motora vāku.

Akumulatora lādēšana
UZMANĪBU! Lādējiet akumulatoru tālu no uguns avotiem. Nesmēķējiet akumulatora lādēšanas laikā. Turiet akumulatoru tālu no dzirkstelēm. Gāzu, kas izplūst no akumulatora, aizdegšanās var izraisīt akumulatora sprādzienu.
UZMANĪBU! Nekad neiedarbiniet dzinēju, ja akumulators nav pilnībā uzlādēts. Pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
UZMANĪBU! Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka barošanas bloka korpuss, kabelis un spraudnis nav saplīsuši vai bojāti. Nedrīkst lietot lādētāju, ja tas ir bojāts vai darbojas nepareizi. Akumulatora uzlādei drīkst izmantot tikai kopā ar ierīci piegādāto lādētāju. Cita lādētāja izmantošana var izraisīt ugunsgrēku vai neatgriezeniskus akumulatora bojājumus. Akumulatoru var lādēt tikai slēgtā, sausā telpā, kas aizsargāta no nepiederošu personu, jo īpaši bērnu piekļuves. Lādētāju nedrīkst lietot bez pieaugušā uzraudzības! Ja ir jāatstāj telpa, kur tiek veikta lādēšana, atvienojiet lādētāju no elektriskā tīkla, izvelkot lādētāja kontaktdakšu no elektriskā tīkla kontaktligzdas. Ja no lādētāja izdalās dūmi, aizdomīga smaka u. tml., nekavējoties atvienojiet lādētāja kontaktdakšu no elektriskā tīkla kontaktligzdas!
Zāles pļāvējs ir aprīkots ar svina skābes akumulatoru, kas neprasa elektrolītu līmeņa pārbaudi. Ilgstošas uzglabāšanas gadījumā, piemēram, ziemā, ieteicams uzlādēt akumulatoru reizi trijos mēnešos, lai novērstu izlādes radīto bojājumu. Ja ierīces iedarbināšana ir apgrūtināta vai nav iespējama, uzlādējiet akumulatoru. Ja akumulatoru nav iespējams uzlādēt, nomainiet to pret jaunu. Akumulators ir vienmēr jānomaina pret oriģinālo akumulatoru, kas ir identisks rūpnieciski uzstādītajam. Izlietoto akumulatoru nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem, tas ir jāutilizē saskaņā ar vietējo tiesību aktu noteikumiem.
Lai nodrošinātu ilgu akumulatora darbības laiku, tas ir rūpīgi jāuzlūr. Šīs procedūras neievērošana vai nepareiza akumulatora uzlāde var radīt neatgriezeniskus akumulatora sastāvdaļu bojājumus. Ierīces akumulatoram vienmēr jābūt uzlādētam:
- pirms ierīces lietošanas pirmo reizi pēc iegādes.
- pirms atstāt ierīci ilgstoši neizmantotu.
- pirms ierīces iedarbināšanas pēc ilgāka nelietošanas perioda.
- Izlādējies akumulators pēc iespējas ātrāk ir jāuzlādē.

Mašīna ir aprīkota ar akumulatora uzlādes ligzdu, kas atrodas zem motora vāka. Lai uzlādētu akumulatoru, atveriet motora pārsegu, pievienojiet lādētāja kontaktdakšu akumulatora uzlādes kontaktligzdai (X) un pēc tam pievienojiet lādētāju elektrotīkla kontaktligzdai. Iedegas sarkana gaismas diode, kas nozīmē lādēšanas procesu. Pēc lādēšanas pabeigšanas sarkanā gaismas diode nodziest, un iedegas zaļā gaismas diode, kas nozīmē, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts. Atvienojiet lādētāja kontaktdakšu no strāvas kontaktligzdas un pēc tam atvienojiet lādētāja kontaktdakšu no akumulatora uzlādes kontaktligzdas. Kad akumulatora uzlāde ir pabeigta, aizveriet motora vāku.

Pareizs riepu spiediens
UZMANĪBU! Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās.

Zāles pļāvējs ir aprīkots ar pneimatiskajiem riteņiem. Ieteicamais gaisa spiediens priekšējām riepām ir 22 PSI / 1,5 BAR, bet aizmugurējām riepām - 17 PSI / 1,2 BAR. Pirms darba sākšanas uzpumpējiet riepas. Nepārsniedziet ieteicamo spiedienu riepās. Riepas ir vienmēr jāpumpē līdz vienādam spiediena līmenim. Nepareizs vai nevienmērīgs riepu spiediens var izraisīt nevienmērīgu pļaušanu un radīt bīstamas situācijas, piemēram, mašīnas apgāšanos uz sāniem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi.

ZĀLES PĻĀVĒJA LIETOŠANA

Drošības sistēmas
Mašīna ir aprīkota ar drošības sistēmām, kas darbojas divējādi:
- neļauj iedarbināt dzinēju, ja nav ievērotas visas drošības prasības;
- apstādinot dzinēju, ja nav izpildīta kaut viena no drošības prasībām.

Dzinēju var iedarbināt tikai šādos apstākļos:
- pārnesumkārba ir „neitrālā" pozīcijā;
- asmeņu piedziņa nav ieslēgta;
- operators atrodas savā vietā (sēdeklī) vai ir ieslēgta stāvbremze.

Dzinējs izslēdzas, ja:
- kad ir ieslēgta asmeņu piedziņa, operators nolaiž savu sēdekli zemāk;
- operators atstāj savu pozīciju (sēdekli), kad pārnesums ir ieslēgts;
- zāles savācējs tiks pacelts, neizslēdzot asmeņu piedziņu;

- asmeņu piedziņa ir ieslēgta, ja zāles savācējs nav uzstādīts;
- stāvbremze ir ieslēgta, neizslēdzot asmeņu piedziņu;
- pārnesumi tiek pārslēgti, kad ir nospiesta stāvbremze.

Mašīnas drošības un veiktspējas pārbaude
Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet, vai mašīna nav bojāta, vai tā ir pareizi samontēta un gatava lietošanai un vai visas drošības sistēmas darbojas pareizi. Ja tiek konstatēts, ka mašīna nav pareizi sagatavota darbam, ir nepilnīga, ar bojājumiem vai kāda no drošības sistēmām nedarbojas pareizi, turpmāka tās ekspluatācija ir aizliegta!
Pārbaudiet, vai drošības sistēmas darbojas, kā aprakstīts rokasgrāmatas sadaļā „*Drošības sistēmas"* , un pārbaudiet, vai darbojas bremzes. Nesāciet pļaušanu, ja ir jūtama pārmērīga vibrācija vai ja neesat pārliecināts, ka asmeņi ir pietiekami asi. Nepietiekami uzasināti asmeņi sasītīs zāli un izraisīs zāliena dzeltēšanu. Atbrīvots, bojāts vai nepareizi piestiprināts asmens var izraisīt vibrāciju un arī bīstamas situācijas!

Zāles pļāvēja vadības elementi

Stūres rats - griež priekšējos riteņus

Sajūga/bremžu pedālis (XI)
Šim pedālim ir divējāda funkcija: pirmajā kustības daļā tas darbojas kā sajūgs, ieslēdzot un izslēdzot riteņu piedziņu, bet otrajā daļā tas darbojas kā bremze. Neuzsveriet pedāli sajūga ieslēgšanas vai izslēgšanas laikā, jo tas var izraisīt pārkaršanu un transmisijas siksnas bojājumus. Kad mašīna ir kustībā, nenovelciet kāju no pedāļa.

Stāvbremžu svira (XII)
Ar šo sviru var aktivizēt stāvbremzi, kas novērš mašīnas kustību, kad tā ir novietota. Stāvbremzes svira var atrasties vienā no diviem stāvokļiem: svira ir augšējā stāvoklī, kas nozīmē, ka avārijas bremze ir izslēgta, vai arī svira ir nolaistā stāvoklī, kas nozīmē, ka avārijas bremze ir ieslēgta.
Stāvbremzi aktivizē, līdz galam nospiežot sajūga/bremzes pedāli un pēc tam pārceļot sviru uz leju. Kad kāja ir noņemta no pedāļa, bremzes tiek bloķētas, svira ir nolaistā stāvoklī. Lai atvienotu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli, un svira atgriezīsies augšējā pozīcijā.
Pārnesumu pārslēgšana
UZMANĪBU! Reverso pārnesumu var ieslēgt tikai tad, kad mašīna ir pilnībā apstājusies. Reversā pārnesuma ieslēgšana braukšanas laikā var sabojāt mašīnu.
UZMANĪBU! Pirms atpakaļgaitas pārnesuma iestatīšanas un braukšanas atpakaļgaitā sākšanas pārliecinieties, ka teritorijā ap ierīci nav šķēršļu vai apkārtējo cilvēku. Nepagrieziet ēku sienu, koku vai citu pastāvīgu šķēršļu tuvumā, lai izvairītos no bīstamām situācijām.
YT-85551 pedāļi, kas parādīti attēlā (XIII), ir atbildīgi par pārnesumu pārslēgšanu. Lai izvēlētos priekšējo pārnesumu - nospiediet pedāli (D), atpakaļgaitas pārnesumu - nospiediet pedāli (R), neitrālo pārnesumu (N) - atlaidiet spiedienu uz priekšējā vai atpakaļgaitas pārnesuma pedāli (priekšējā un atpakaļgaitas pārnesuma pedāļi ir neitrālā pozīcijā).
YT-85552 pārnesumu pārslēgšana notiek ar sviru, kas parādīta attēlā (XIV). Šai svirtei ir sešas pozīcijas - četri pārnesumi uz priekšu, neitrāls stāvoklis „N" un atpakaļgaitas pārnesums „R". Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli līdz pusei un pēc tam pārvietojiet sviru uz pozīciju, kas atzīmēta uz mašīnas korpusa.

Pļaušanas augstuma regulēšanas svira (XV)
Šī svira ļauj mainīt pļaušanas augstumu tehnisko datu tabulā norādītajā diapazonā. Lai mainītu griešanas augstumu, pārvietojiet sviru uz sāniem, izvelkot to no virzošā slota, pēc tam pārvietojiet to uz priekšu vai atpakaļ vienā no 5 pozīcijām, pēc tam, kad iestatīts vajadzīgais augstums, pārvietojiet sviru uz sāniem, fiksējot tās pozīciju virzošajā slotā.
Uzmanību! Pirms braukšanas ar zāles pļāvēju pa ceļu vai ietves, iestatiet maksimālo pļaušanas augstumu un izslēdziet asmeņu piedziņu.

Aizdedzes slēdzis (XVI)
Izmanto, lai iedarbinātu un izslēgtu dzinēju ar atslēgu. Lai iedarbinātu dzinēju, ievietojiet atslēgu aizdedzē, pagrieziet un turiet to pozīcijā, kas apzīmēta ar starta simbolu (START), līdz dzinējs ieslēdzas, pēc tam atlaidiet atslēgu. Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu izslēgtā - O pozīcijā.

Asmeņu piedziņas slēdzis (XVII)
Šis slēdzis ļauj iedarbināt vai apturēt asmeņu piedziņu. Paceļot slēdzi, sāks darboties asmeņu piedziņa. Pēc asmeņu piedziņas iedarbināšanas asmeņi sāk griezties. Nospiežot slēdzi, asmeņu piedziņa apstāsies. Uzmanību! Asmeņi var griezties vēl dažas sekundes pēc asmeņu piedziņas izslēgšanas.
UZMANĪBU! Pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka asmeņu piedziņa ir izslēgta - asmeņu piedziņas slēdzis ir nospiests. Brīdinājums! Vienmēr turiet rokas un pēdas tālu no rotējošajiem asmeņiem, izmešanas atveres un kustīgiem dzinēja elementiem. Pirms darba vietas atstāšanas vienmēr izslēdziet asmeņu piedziņu un pārliecinieties, ka asmeņi ir pārtraukuši griezties. Pirms

braukšanas ar ierīci pa ietvi vai ceļa vienmēr izslēdziet asmeņu piedziņu.

Droseles vadības svira (XVIII)
Ļauj palielināt vai samazināt motora apgriezienus. Lai iedarbinātu auksto dzinēju, nospiediet droseles sviru līdz galam uz priekšu pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu. Kad motors uzsilst, pārbīdiet sviru uz pozīciju starp simboliem zaķis - lielāks ātrums un bruņurupucis - lēnāks ātrums. Pēc katras droseļvārsta sviras pozīcijas izmaiņas pagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties plūstoši. Droseļvārsta sviras atgriešanās ātrums ir atkarīgs no laikapstākļiem, kuros tiek iedarbināts dzinējs. Jo zemāka temperatūra, jo lēnāk tam jāatgriežas.
Normālas darbības un zāles pļaušanas ar uzstādītu zāles savācēja grozu laikā, paaugstiniet dzinēja griešanās ātrumu, pārvietojot droseļvārsta sviru (a) pozīcijā, kas apzīmēta ar zaķa simbolu. Pārejot no vienas zonas uz citu, ieteicams novietot sviru starp zaķa un bruņurupuča simboliem.
Uzmanību! Maksimālais dzinēja griešanās ātrums, kādu var iestatīt ar droseļvārsta sviru, ir iestatīts rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālo dzinēja veiktspēju. Nedrīkst mainīt plombētus dzinēja ātruma iestatījumus. Rūpnīcā iestatītā dzinēja griešanās ātruma paaugstināšana var izraisīt ierīces dzinēja bojājumu vai pat ugunsgrēku.

Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana
UZMANĪBU! Ekspluatācijas uzsākšanas procedūru drīkst veikt tikai atklātās vai labi vēdināmās telpās! VIENMĒR ATCERIETIES, KA IZPLŪDES GĀZES IR TOKSISKAS!
UZMANĪBU! Pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas drošības sistēmas, kas aprakstītas rokasgrāmatas sadaļā „Drošības sistēmas", darbojas pareizi.
UZMANĪBU! Pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka asmeņu piedziņa ir izslēgta - asmeņu piedziņas slēdzis ir nospiests.

Ieņemiet operatora pozīciju uz mašīnas sēdekļa.
Nospiediet asmeņu piedziņas slēdzi.
Pārnesumkārbu pārslēdziet neitrālā „N" pozīcijā.
Palaižot aukstu dzinēju, virziet droseles sviru līdz galam uz priekšu; kad dzinējs vēl ir karsts, pārvietojiet droseles sviru līdz stāvoklim starp zaķa un bruņurupuča simboliem.
Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē. Pagrieziet atslēgu sākuma pozīcijā un turiet to šajā pozīcijā. Pēc dzinēja iedarbināšanas nekavējoties atlaidiet spiedienu uz atslēgu.

Ja rodas grūtības iedarbināt dzinēju, neveiciet vairākus mēģinājumus, lai izvairītos no dzinēja applūšanas vai akumulatora izlādēšanās. Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi nosacījumi motora iedarbināšanai. Pagrieziet atslēgu izslēgtā - O pozīcijā. Pagaidiet dažas sekundes un atkārtojiet palaišanas darbību. Ja defekts saglabājas, skatiet rokasgrāmatas sadaļu „Problēmu novēršana".

Pārvietošanās starp pļaušanas zonām
UZMANĪBU! Šo mašīnu nav atļauts izmantot uz koplietošanas ceļiem. To drīkst izmantot tikai uz privātas zemes, kas slēgta sabiedriskajai satiksmei, saskaņā ar spēkā esošajiem Ceļu satiksmes noteikumu noteikumiem.
UZMANĪBU! Pirms mašīnas pārvietošanas izslēdziet asmeņu piedziņu un iestatiet griešanas agregātu uz maksimālo augstumu.

Pārvietojiet droseles sviru stāvoklī starp zaķa un bruņurupuča simboliem.
YT-85551 izvēlieties priekšējo pārnesumu - pakāpeniski nospiediet pedāli (D), kas atbilst priekšējam pārnesumam, lai kustība notiktu vienmērīgi un kontrolēti. Darbības ātrumu var regulēt, izmantojot droseles regulēšanas sviru.
YT-85552 gadījumā līdz pusei nospiediet sajūga/ bremzes pedāli un pēc tam pārbīdiet sviru uz pirmo priekšējo pārnesumu. Sajūga/bremžu pedālis jāatlaiž pakāpeniski, lai kustība notiktu vienmērīgi un kontrolēti. Darba ātrumu var regulēt, izmantojot droseļvārstu un pārnesumu pārslēgšanas sviru. Lai braukšanas laikā pārslēgtos uz augstāku pārnesumu, pirms pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu vienmēr līdz pusei nospiediet sajūga/bremzes pedāli.

Braukšana atpakaļgaitā
UZMANĪBU! Reverso pārnesumu var ieslēgt tikai tad, kad mašīna ir pilnībā apstājusies. Reversā pārnesuma ieslēgšana braukšanas laikā var sabojāt mašīnu.
UZMANĪBU! Pirms atpakaļgaitas pārnesuma iestatīšanas un braukšanas atpakaļgaitā sākšanas pārliecinieties, ka teritorijā ap ierīci nav šķēršļu vai apkārtējo cilvēku. Nepagrieziet ēku sienu, koku vai citu pastāvīgu šķēršļu tuvumā, lai izvairītos no bīstamām situācijām.

Reverso pārnesumu drīkst ieslēgt tikai tad, kad mašīna ir pilnībā apstājusies. Ja tas netiek izdarīts, mašīna var tikt bojāta.
Lai to izdarītu, nospiediet sajūga/ bremzes pedāli līdz galam uz priekšu un pēc tam:
YT-85551 atbrīvo spiedienu uz sajūga/bremzes pedāli un pēc tam viegli un pakāpeniski nospiež atpakaļgaitas (R) pedāli, lai sāktu atpakaļgaitas kustību.
Ar YT-85552 pārslēdziet pārnesumu sviru atpakaļgaitā (R), pēc tam uzmanīgi un pakāpeniski atlaidiet spiedienu uz sajūga/ bremžu pedāli.
UZMANĪBU! Braucot atpakaļgaitā, esiet īpaši uzmanīgi un vēlreiz pārliecinieties, ka aiz mašīnas nav šķēršļu, cilvēku vai dzīv-

nieku. Lai novērstu bīstamas situācijas, ieteicams uzturēt mazu ātrumu un izvairīties no cieša kontakta ar šķēršļiem, piemēram, sienām, kokiem vai citiem nekustīgiem objektiem.

Zāles pļaušana
UZMANĪBU! Pirms pļaušanas sagatavojiet darba zonu. Novāciet no darba vietas visus redzamus akmeņus, saknes, stieples, rotaļlietas un citus šķēršļus, kurus ierīces asmeņi var saķert un izmest citā virzienā. Pievērsiet īpašu uzmanību elektriskajiem kabeļiem, lai tie neatrastos darba zonā. Elektrisko kabeļu atstāšana darba zonā var izraisīt kabeļu bojājumu, kas var kļūt par elektrošoka vai pat nāves iemeslu. To priekšmetu atrašanās vieta, kurus nevar aizvākt no vietas, piemēram, izvirzītās saknes, smidzinātāji u. c., ir pienācīgi jāmarķē un jānostiprina.

Pārbaudiet, vai zāles savācējs ir pareizi uzstādīts.
Pārvietojiet droseles sviru uz pozīciju, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.
Pirms asmeņu piedziņas iedarbināšanas novietojiet griešanas ierīci visaugstākajā pozīcijā.
Asmeņu piedziņu darbiniet vienmērīgi, neapstājoties starpposmos un tikai uz zāles. Izvairieties no asmeņu piedziņas iedarbināšanas uz akmeņainas, nelīdzenas zemes vai tad, kad zāle ir ļoti augsta, lai novērstu asmeņa atsitienu pret izciļņiem vai šķēršļiem, kas var sabojāt asmeņus vai to rokturi.
Uz zāliena jāiebrauc pakāpeniski un ar īpašu piesardzību, kā aprakstīts iepriekš.
Pļaušanas augstums jānoregulē tā, lai nopļautās zāles daudzums nebūtu pārāk liels, jo tas varētu izraisīt asmeņa bloķēšanos vai aizsprostot savākšanas kanālu.
Pēc neliela zāles gabala nopļaušanas pārbaudiet darba zonu un pārliecinieties, ka pļaušanas augstuma līmenis ir pareizs.
Atkarībā no modeļa, lai pļaušanas laikā regulētu braukšanas ātrumu un sasniegtu vēlamo jaudu un pļaušanas efektu, izmantojiet droseles sviru un/vai pārnesumu pārslēgšanas sviru.

Bremzēšana
Lai samazinātu motora apgriezienus, izmantojiet droseles sviru.
Nospiediet bremžu pedāli, nospiediet sajūga/bremžu pedāli, lai vēl vairāk samazinātu ātrumu, līdz mašīna apstājas, pēc tam pārslēdziet uz neitrālu pārnesumu.

Iekšdedzes dzinēja apturēšana
Ierīces apturēšana ir jāveic šādi.
Nospiediet sajūga/bremzes pedāli līdz galam uz priekšu, lai apturētu ierīci.
Nospiediet asmeņu piedziņas slēdzi, lai izslēgtu asmeņu piedziņu.
Iestatiet neitrālu pārnesumu.
Bloķējiet ierīci ar stāvbremzi. Pārliecinieties, ka stāvbremze darbojas pareizi un ka mašīna nemainās, kad tā stāv.
Izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes atslēgu izslēgtā - O pozīcijā, un pēc tam izņemiet atslēgu no aizdedzes.

Zāles savācēja iztukšošana
UZMANĪBU! Zāles savācējlūka ir pilna, ja nopļautā zāle paliek uz zāliena. Turpinot pļaut ar pilnu zāles savākšanas grozu, var aizsprostoties savākšanas kanāls.

Nospiediet sajūga/bremzes pedāli līdz galam uz priekšu, lai apturētu ierīci.
Nospiediet asmeņu piedziņas slēdzi.
Iestatiet neitrālu pārnesumu.
Samaziniet motora apgriezienus, pārvietojot droseles sviru uz pozīciju, kas apzīmēta ar bruņurupuča simbolu.
Bloķējiet ierīci ar stāvbremzi. Pārliecinieties, ka stāvbremze darbojas pareizi un ka mašīna nemainās, kad tā stāv.
Kā parādīts attēlā (XIX), ar roku satveriet zāles savācēja rokturi un pēc tam nolieciet savācēju, lai to iztukšotu.
Pēc zāles savācēja iztukšošanas nospiediet sajūga/bremzes pedāli, lai atbloķētu stāvbremzi, un turpiniet braukt.

Savācējkanāla atbloķēšana
Ja savākšanas kanāls aizsērē (nopļautās zāles savācējkanāls ir aizsprostojies, jo nopļautā zāle ir piepildīta ar nopļautās zāles savācējkanālu vai pļaušanas laikā braukšanas ātrums ir pārāk liels, salīdzinot ar nopļautās zāles daudzumu), nekavējoties apstādiniet mašīnu, izslēdziet asmeņu piedziņu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, mašīnu ieslēdziet neitrālā pārnesumā, mašīnu nekustīgi nostipriniet ar stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un pēc tam izņemiet aizdedzes atslēgu. Ļaujiet visiem mašīnas komponentiem pilnībā atdzist, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
Noņemiet zāles savācēju un pēc tam noņemiet sakrājušos nopļauto zāli, sasniedzot to no savākšanas kanāla izejas puses. Kad savākšanas kanāls ir iztīrīts, uzlieciet zāles savācēju un pēc tam pievienojiet aizdedzes sveces vadu, lai turpinātu pļaušanu.

Norādījumi par darbu ar zāles pļāvēju
Pirms darba sākšanas sagatavojiet vietu, kut tiks pļauta zāle. Pārliecinieties, ka zāles pļaušanas vietā nav nekādu šķēršļu, kas to aizķeršanas ar asmeni gadījumā varētu bojāt zāles pļāvēju vai tikt izsviesti un radīt apdraudējumu lietotājam vai apkārtējām personām.

Pārliecinieties, ka darba vietā nav elektrisko kabeļu, ko asmens varētu pārgriezt. Elektriskā kabeļa bojājums rada elektrošoka risku, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
Pārliecinieties, ka darba vietā nav apkārtējo personu vai mājdzīvnieku. Ja šādas personas parādās darba laikā, vispirms apturiet zāles pļāvēja darbību, un tikai pēc tam brīdiniet personas par apdraudējumu.
Pārbaudiet zāles garumu un izvēlieties pļaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara vai blīva nogrieziet to pakāpeniski. Nekad nenogrieziet vairāk par 1/3 zāles garumu. Veiciet pļaušanu regulāri, pievēršot uzmanību tam, vai zāles garums nepārsniedz zāles pļāvēja iespējas.
Nekad nepļaujiet slapju zāli. Slapjajai zālei ir tendence pielipt ierīces iekšā, kas traucē tas uzkrāšanos grozā.
Lai iegūtu labāku pļaušanas efektivitāti un kvalitāti, ieteicams iestatīt vienu no zemākajiem braukšanas ātrumiem un augstāko dzinēja griešanās ātrumu.
Pirms braukšanas atpakaļgaitā sākšanas pārliecinieties, ka teritorijā ap ierīci nav šķēršļu vai apkārtējo cilvēku. Nepagrieziet ēku sienu, koku vai citu pastāvīgu šķēršļu tuvumā, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Braucot atpakaļgaitā, ievērojiet īpašu piesardzību.
Pirms darba sākšanas pārbaudiet visus zāles pļāvēja elementus. Ja ir pamanīti bojājumi, nesāciet darbu pirms to novēršanas vai bojāto elementu nomaiņas pret jauniem. Pārbaudiet ventilācijas atveru caurejamību. Ja nepieciešams, iztīriet tos ar mīkstu birsti vai otu. Neizmantojiet asus vai metāla priekšmetus zāles pļāvēja ventilācijas atveru tīrīšanai.
Pārbaudiet skrūvsavienojumus, lai pārliecinātos, ka tie nav vaļīgi. Ja nepieciešams, pievelciet tos.
Pārliecinieties, ka zāles pļāvēja vadības elementi ir tīri un brīvi no smērvielām un citiem netīrumiem. Ja nepieciešams, iztīriet tos ar mīkstu lupatiņu.
Darba laikā ievērojiet regulārus pārtraukumus, lai izvairītos no noguruma un pārslodzes. Tas palīdz labāk kontrolēt ierīces darbību un samazināt negadījuma risku.
Zālienu ieteicams pļaut paralēlās joslās, katrā pļaušanas reizē mainot kustības virzienu uz pretējo. Strādājot ar pļaujmašīnu, ieteicams pārvietot rindas, kā parādīts attēlā (XX), saglabājot vienādu joslu platumu, kurām nedaudz jāpārklājas, lai nodrošinātu vienmērīgu pļaušanu un neizlaistu nevienu platību.
Lai labāk kontrolētu ierīci, vienmēr iestatiet drošu ātrumu.
Ievērojiet īpašu piesardzību, mainot braukšanas virzienu.
Pļaujot regulāri iztukšojiet zāles savākšanas tvertni.
Kad darbs ir pabeigts, apstādiniet mašīnu, izslēdziet asmeņu piedziņu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, ieslēdziet stāvbremzi, pēc tam apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz ierīce pilnībā atdziest, atvienojiet aizdedzes sveci un veiciet tehnisko apkopi.
UZMANĪBU! Ja darba laikā svešķermenis ir ietriecies zāles pļāvējā, Nekavējoties apstādiniet mašīnu, izslēdziet asmeņu piedziņu, pārgrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz neitrālo pozīciju, kas apzīmēta ar „N", iedarbiniet stāvbremzi, pēc tam apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli. Pēc tam pārliecinieties, ka ierīce nav bojāta. Bojājumu gadījumā nedrīkst strādāt ar ierīci līdz bojājumu novēršanas brīdim.
Zāles pļāvēja bojājums var izraisīt pārmērīgas vibrācijas ierīces darbības laikā. Apturiet ierīces darbību, atvienojiet aizdedzes sveci un veiciet ierīces pārbaudi.

Ieteikumi darbam slīpumā
Pļaujot zālienu slīpumā, maksimāli pieļaujamais slīpums (maks. 10° - 17%) un pārvietojieties augšup un lejup, izvairoties no braukšanas pāri nogāzei. Mainot braukšanas virzienu, īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai mašīnas augšējie riteņi nesaskartos ar šķēršļiem, piemēram, akmeņiem, zariem vai saknēm, kas varētu izraisīt mašīnas slīdēšanu, apgāšanos vai kontroles zaudēšanu.
Pirms braukšanas virziena maiņas palēniniet braukšanas tempu, braucot slīpumā. Lai samazinātu ātrumu, braucot lejup, neizmantojiet atpakaļgaitas pārnesumu, jo tas var izraisīt kontroles zudumu, īpaši uz slidenas virsmas. Nedarbiniet mašīnu slīpumā neitrālā režīmā vai ar atvienotu sajūgu. Stāvā reljefā vienmēr ieslēdziet zemāku pārnesumu un/vai samaziniet motora apgriezienus, kā arī iedarbiniet stāvbremzi, pirms atstājat mašīnu, kas ir apstājusies un palikusi bez uzraudzības. Īpaša piesardzība jāievēro, uzsākot braukšanu uz priekšu pa slīpu reljefu, lai novērstu mašīnas apgāšanās risku. Pirms iebraukšanas slīpumā un jo īpaši, kad braucat lejup, jāsamazina ātrums, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju.

Degvielas uzpilde
UZMANĪBU! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša! Ievērojiet visus drošības pasākumus attiecībā uz degvielas lietošanu. Neuzpildiet degvielas tvertni ierīces darbības laikā. Neuzpildiet degvielu atklātas uguns tuvumā. Degvielas uzpildes vietā nedrīkst smēķēt. Neizlejiet degvielu. Degvielas noplūdes gadījumā pirms mašīnas iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet izlijušo degvielu. Stingri un droši pievelciet degvielas ielietnes vāciņu. Uzglabājiet degvielu cieši slēgtās, sertificētās tvertnēs, tālu no siltuma avotiem un bērniem nepieejamā vietā.

Apturiet dzinēju atbilstoši procedūrai, kas aprakstīta punktā "*Iekšdedzes dzinēja apturēšana*".
Pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.
Lai uzpildītu degvielu, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku (a), kā parādīts (IX) attēlā, un ielejiet degvielu tvertnē (b). Nepiepildiet degvielas tvertni virs degvielas tvertnes augšējās sienas (b). Degvielas uzpildes laikā ieteicams izmantot pārlējēju vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšļakstīšanas risku. Degvielas izšļakstīšanas gadījumā rūpīgi noslaukiet tās atliekas. Pagaidiet, līdz izgarojumi pilnībā izgaist, un iedarbiniet ierīci citā vietā, kas nav degvielas uzpildes vieta. Kad degviela ir iepildīta, degvielas tvertnes

uzpildes atveri aizver ar vāku (a).
Atkārtoti iedarbiniet dzinēju atbilstoši procedūrai, kas aprakstīta nodaļā *"Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana"*.

IERĪCES TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS! Pirms pļaujmašīnas apkopes un regulēšanas apstādiniet mašīnu, izslēdziet asmeņu piedziņu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, ieslēdziet stāvbremzi, pēc tam apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Pagaidiet, līdz visi elementi pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli. Tehniskās apkopes laikā lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Zāles pļāvēja tīrīšana
Pirms un pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet ventilācijas atveru caurejamību un, ja nepieciešams, iztīriet tās.
Ja pļaušanas laikā tiek izmantots zāles tvertne, iztukšojiet to un iztīriet no zāles atliekām un netīrumiem pēc katras lietošanas reizes.
Pēc darba pabeigšanas iztīriet korpusu, ventilācijas atveres, pārslēgus, pārsegus un papildu piederumus, piemēram, ar saspiestā gaisa strūklu (kuras spiediens nepārsniedz 0,3 MPa), otu vai sausu lupatiņu, neizmantojot ķīmiskos līdzekļus un tīrīšanas šķidrumus.

Mašīnas tīrīšana
Pēc katras pļaušanas iztīriet mašīnas ārpusi, iztukšojiet zāles savācējkasti un sakratiet to, lai noņemtu atlikušo zāli un augsni. Zāles savācējs vienmēr jāiztukšo, jāiztīra no zāles un gružiem, un to nedrīkst atstāt pilnu slēgtā telpā. Korpusa plastmasas daļas jātīra ar mitru sūkli ar ūdeni un maigu mazgāšanas līdzekli, uzmanot, lai nesaslapinātu dzinēju, elektriskās daļas un vadības moduli, kas atrodas zem paneļa. Korpusa un motora tīrīšanai neizmantojiet spiediena šļūtenes vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus. Iztīriet stūri, sviras un rokturus ar sausu, tīru lupatiņu.
Lai nodrošinātu maksimālu mašīnas veiktspēju un drošību, ir jāizvairās no zāles un gružu uzkrāšanās uz pļaušanas agregāta aizsarga augšējās daļas. Pēc katras lietošanas reizes pļaujmašīnas korpuss rūpīgi jāiztīra no zāles atliekām un gružiem. Tīrot griešanas asmeņus, lietojiet acu aizsarglīdzekļus un pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēku vai dzīvnieku.

Griešanas ierīces un savākšanas kanāla iekšpuses tīrīšana
Lai mazgātu griešanas ierīces iekšpusi un savākšanas kanālu:
Uzstādiet zāles uztvērēju.
Pievienojiet ūdens šļūteni savienotājam, kas parādīts attēlā (XXI), un palaidiet pa to ūdeni.
Aizņemiet operatora vietu.
Nolaidiet griešanas ierīci zemākajā pozīcijā.
Palaidiet dzinēju un pārslēdziet to uz neitrālu pārnesumu.
Ieslēdziet asmeni un atstājiet to darboties uz dažām minūtēm.
Izņemiet zāles savācēju, iztukšojiet to, izskalojiet un novietojiet vietā, kur tas var ātri izžūt.

Griešanas ierīces augšējās daļas tīrīšana
Lai notīrītu griešanas ierīces augšējo daļu, nolaidiet griešanas ierīci uz zemāko pozīciju, kas apzīmēta ar „1". un pēc tam ar saspiestu gaisu (ar spiedienu, kas nepārsniedz 0,3 MPa) notīriet zāles atliekas.
Regulāra un rūpīga pļaujmašīnas apkope nodrošina tās pareizu darbību un lietošanas drošību.

Periodiskās apskates
Veiciet tālāk minēto ierīces sastāvdaļu periodiskās apskates un tehnisko apkopi.

UZMANĪBU! Visas tehniskās apkopes darbības ir jāveic tikai tad, ja ierīce ir izslēgta un nedarbojas. Pēc dzinēja izslēgšanas pagaidiet, līdz dzinējs un ierīces sastāvdaļas pilnībā atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
UZMANĪBU! Ja jebkāda tehniskās apkopes darbība nav aprakstīta, tas nozīmē, ka ierīce ir jānodod specializētajā servisa centra, lai veiktu šo darbību.
UZMANĪBU! Ja tīrīšanai tiek izmantots šķīdinātājs, izvairieties no tā saskares ar ādu un acīm. Lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus.

Garantijas periodā lietotājs nedrīkst demontēt ierīci un nomainīt citus mezglus vai sastāvdaļas, izņemot tālāk minētās, jo tas noved pie garantijas tiesību zaudēšanai. Visas problēmas, kas pamanītas apskates vai darbības laikā, signalizē nepieciešamību veikt remontu servisa centrā. Pēc transportēšanas un pēc katrām 25 darbības stundām vienmēr pārliecinieties, ka skrūvsavienojumu pievilkšanas stāvoklis ir pareizs.

Iekšdedzes dzinēja un elektriskās sistēmas tehniskā apkope
Piekļuve pļaujmašīnas dzinējam un elektriskajai sistēmai atrodas zem dzinēja vāka. Lai veiktu apkopi, atveriet pļaujmašīnas dzinēja vāku. Pirms tehniskās apkopes uzsākšanas pārliecinieties, ka visas dzinēja sastāvdaļas ir atdzisušas.

Eļļas līmeņa pārbaude (VIII)
Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a) un noņemiet eļļas līmeņa indikatoru (b).
Iztīriet rādītāju un nosusiniet to ar tīru lupatiņu.
Ievietojiet indikatoru (b) uzpildes tvertnē un uzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a). Pēc tam to atskrūvējiet un novērojiet norādīto eļļas līmeni.
Ja norādītais līmenis ir pārāk zems, piepildiet eļļu līdz rādītāja augšējam līmenim (lauks ar svītrojumu).
Ieskrūvējiet rādītāju eļļas ielietnē.

Motoreļļas nomaiņa
Motoreļļa ir jānomaina pēc pirmajām 2–5 darbības stundām. Katra nākamā eļļas nomaiņa ir jāveic ik pēc 25 darbības stundām.
Nomainot eļļu, ievērojiet piesardzību. Uzreiz pēc dzinēja apturēšanas eļļa ir karsta un var izraisīt apdegumu. Eļļas tvertne nav aprīkota ar izlaišanas atveri. Izlietota eļļa ir jāizsūknē ar šim mērķim paredzēto sūknēšanas ierīci saskaņā ar tās ražotāja norādījumiem.
Kā parādīts attēlā (XXII), atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a), ievietojiet eļļas savācēja (c) caurulīti (b) tieši eļļas uzpildes atverē un pēc tam izsūknējiet visu motora eļļu, paturot prātā, ka šī darbība ir jāatkārto vairākas reizes, līdz tiek izvadīta visa eļļa. Pēc sūknēšanas pabeigšanas noslaukiet pilnībā eļļas atliekas.
Uzpildiet eļļu saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta nodaļā "Sagatavošana darbībai".
Uzmanību! Utilizējiet izlietoto eļļu saskaņā ar vietējo tiesību aktu noteikumiem. Motoreļļu nedrīkst izliet kanalizācijas sistēmā.

Gaisa filtra tehniskā apkope (XXIII) — ik pēc 25 darbības stundām
UZMANĪBU! Nelietojiet ierīci bez pareizi uzstādīta gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru. Pretējā gadījumā iekšdedzes dzinējs var iesūkt netīrumus, kurus normālos apstākļos apturētu filtrs. Netīrumi var traucēt dzinēja darbību un pat izraisīt tā bojājumu.
Atkarībā no modeļa pilnībā atskrūvējiet slēdzi vai slēdžus, kas nostiprina filtra korpusu (a), un pēc tam noņemiet filtra vāku (b).
Demontējiet filtru no pamatnes. Gaisa filtrs sastāv no diviem elementiem — papīra un sūkļa. Rūpīgi pārbaudiet katru filtra elementu, lai pārliecinātos, ka tajā nav caurumu, plīsumu un bojājumu. Ja jebkurš no filtra elementiem ir bojāts vai to nav iespējams iztīrīt tehniskās apkopes laikā, nomainiet to pret jaunu, kas ir brīvs no defektiem.
Iztīriet papīra elementu (c) ar saspiesta gaisa strūklu (kuras spiediens nepārsniedz 0,2 MPa), izpūšot netīrumus no iekšpuses vai izsūcot netīrumus no ārpuses ar putekļu sūcēja šauro uzgali. Papīra filtra maigas struktūras dēļ ieteicams tīrīt to saudzīgi. Papīra elementu nedrīkst mērcēt ūdenī vai jebkādā citā šķidrumā. Netīriet to ar birsti, lai izvairītos no netīrumu ieberšanas filtra struktūrā.
Iztīriet sūkļa elementu (d) siltā ūdenī ar trauku mazgāšanas līdzekli, rūpīgi noskalojiet un ļaujiet tam pilnībā izžūt. Samitriniet filtra sūkli ar tīru motoreļļu un izspiediet to tā, lai filtrs paliktu mitrs.
Iztīriet filtra pamatnes iekšpusi un filtra vāku no netīrumiem ar lupatiņu, kas viegli samitrināta ar ūdeni. Pievērsiet uzmanību tam, lai nepieļautu putekļu un netīrumu iekļūšanu šļūtenē, kas ved uz karburatoru.
Uzlieciet filtra sūkļa elementu (d) uz papīra elementa (c). Uzstādiet filtru savā vietā un aizveriet filtra vāku. Pārliecinieties, ka filtra vāks (b) ir cieši aizvērts un filtra korpusa stiprināšanas pogas (a) ir pareizi pievilktas.

Aizdedzes sveces tehniskā apkope (XXIV) — ik pēc 100 darbības stundām
Atvienojiet kabeli (a) no aizdedzes sveces (b). Izskrūvējiet aizdedzes sveci, izmantojot atslēgu aizdedzes svecēm. Iztīriet elektrodus no oglekļa nogulsnēm (kvēpiem) ar stiepļu birsti. Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem — tam ir jābūt 0,7–0,8 mm.
Ja ir konstatēti pārdedzināti elektrodi vai saplīsis keramikas apvalks, nomainiet aizdedzes sveci pret jaunu. Izmantotās aizdedzes sveces tips ir norādīts tehnisko datu tabulā.
Ieskrūvējiet sveci (b). Pievienojiet kabeli aizdedzes svecei (a).

Degvielas sistēmas iztukšošana (XXV)
UZMANĪBU! Pirms ierīces uzglabāšanas vai transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni.
UZMANĪBU! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša! Ievērojiet visus drošības pasākumus attiecībā uz degvielas lietošanu. Pirms degvielas sistēmas iztukšošanas pārliecinieties, ka ierīces dzinējs ir atdzisis. Iztukšojiet degvielas sistēmu ārpus telpām. Neiztukšojiet degvielas tvertni uguns tuvumā. Nesmēķējiet degvielas tvertnes iztukšošanas laikā.
Zāles pļāvējā degvielas sistēmas esošā degviela ar laiku var zaudēt savas īpašības vai tajā var uzkrāties nogulsnes, kas ir bīstamas dzinējam. Ja ierīce tiks uzglabāta 30 dienas vai ilgāk, pirms tam iztukšojiet degvielu no degvielas sistēmas, lai novērstu degvielas sistēmas un dzinēja bojājumu.
Zem izlaišanas atveres uzstādiet trauku ar tilpumu, kas lielāks par degvielas tvertnes tilpumu.
Ar uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet degvielas iztukšošanas vārstu. Pēc ierīces iztukšošanas no eļļas slēdziet degvielas izlaišanas vārstu.
Rūpīgi noslaukiet degvielas atlikumus. Rūpīgi noņemiet sausās nopļautās zāles atvases, kas var būt sakrājušās ap dzinēju vai trokšņa slāpētāju, lai novērstu to aizdegšanos nākamajā mašīnas lietošanas reizē!
Pirms tvertnes atkārtotas uzpildīšanas ar degvielu pārliecinieties, ka izmantotā degviela ir svaiga un brīva no netīrumiem. Izmantojiet augstas kvalitātes degvielu. Nekad neizmantojiet dzinēja vai karburatora tīrīšanas līdzekļus.

Drošinātāja nomaiņa
Pļaujmašīnas elektrosistēmu un aizdedzes slēdzi aizsargā drošinātājs. Pārpūsts drošinātājs izraisa mašīnas apstāšanos, un šādā

gadījumā:
Atveriet motora vāku. Atrodiet, kur atrodas drošinātāji (pie akumulatora uzlādes ligzdas). Atveriet drošinātāja korpusu, pēc tam nomainiet drošinātāju ar jaunu tāda paša tipa un strāvas stipruma drošinātāju. Drošinātāja parametri ir norādīti uz drošinātāja. Aizveriet drošinātāju korpusu un pēc tam aizveriet motora vāku.

UZMANĪBU! Pārdegušo drošinātāju vienmēr nomainiet ar tāda paša tipa un strāvas stipruma drošinātāju, bet nekad ar cita strāvas stipruma drošinātāju. Ja pārsprāgušā drošinātāja cēloni nav iespējams atrast, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

Zāles ļāvēja tehniskā apkope

Pļaušanas asmeņu nomaiņa
BRĪDINĀJUMS! Pirms darbību, kas saistītas ar griezējelementa nomaiņu, pārliecinieties, ka dzinējs un visi ierīces elementi ir atdzisuši un aizdedzes sveces kabelis ir atvienots. Lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargcimdus, acu aizsargu un aizsargapģērbu.

Regulāri pārbaudiet, vai asmens nav nodilis un bojāts. Ja ekspluatācijas laikā tiek novērots pārmērīgs nodilums, bojājumi (šķembas), pārmērīga vibrācija vai darbības traucējumi, asmeņi jānomaina pret jauniem, bez defektiem. Pļaušanas asmeņus vienmēr nomainiet pret oriģinālajiem, kas ir identiski tiem, kuri pļaujmašīnai ir uzstādīti rūpnīcā. Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana nodrošina ierīces drošību. Pļaujmašīnām, kas aprīkotas ar diviem atsevišķiem griešanas asmeņiem, tos ieteicams nomainīt pa pāriem, lai saglabātu produkta veiktspēju un drošību. Asmens nomaiņa ir jāveic pieredzējušam lietotājam. Neskaidrību gadījumā sazinieties ar ražotāja autorizēto servisa centru. Nomainiet asmeni ik pēc diviem gadiem vai ik pēc katrām 50 stundām darba.
Asmeni var demontēt zāles pļāvēja korpusa apakšā. Uzbrauciet uz ierīces platumam atbilstoša kanāla, lai nodrošinātu brīvu un drošu piekļuvi griezējelementam. Uzstādiet ierīci tikai uz cietām virsmām. Nenolieciet ierīci. Uzmanīgi pasargājiet visus pļaujmašīnas riteņus apkopes vietā no nekontrolētas kustības.
Bloķējiet asmeni tā, lai tas negrieztos demontāžas laikā. Pilnībā atskrūvējiet asmeņu fiksācijas skrūvi, pēc tam noņemiet paplāksni un griešanas asmeņus. Iztīriet zāles pļāvēja korpusa iekšpusi, piedziņas asi un stiprināšanas adapteri. Uzstādiet jauno asmeni, kā parādīts attēlā (XXVI), tā, lai asmeņu izliektās malas būtu vērstas uz augšu. Pārliecinieties, ka asmeņa fiksācijas skrūve ir stingri un droši pievilkta.

Riteņu demontāža (XXVII)
Ja riepas ir jānomaina, jums vajadzētu:
Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas un novietojiet blokus zem rāmja nesošās daļas nomaināmā riteņa pusē. Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet cirkuli (a) un paplāksni (b). Izvelciet riteni, ieeļļojiet riteņa asi ar ūdensnecaurlaidīgu smērvielu un pēc riteņa uzlikšanas atpakaļ uzmanīgi uzlieciet paplāksni (b) un loka siksnu (a). Pārliecinieties, ka ritenis ir pareizi nostiprināts un neizslīdēs ierīces darbības laikā.

Jebkurš pārdurtu riepu remonts vai nomaiņa jāveic riepu remonta speciālistam saskaņā ar riepu tipam piemērotajām metodēm.
Ja jānomaina viena vai abas aizmugurējās riepas, pārliecinieties, ka to ārējā diametra starpība nepārsniedz 8-10 mm; Ja tas tā nav, būs jāpielāgo griešanas ierīces iestatījumi, lai novērstu nevienmērīgu griešanu. Lai noregulētu griešanas ierīces iestatījumus, nogādājiet mašīnu pilnvarotā ražotāja servisa centrā.

Problēmu risināšana
Tālāk ir aprakstītas tipiskas avārijas un iespējami risinājumi. Jebkādu šaubu gadījumā pārtrauciet ierīces lietošanu un sazinieties ar ražotāja autorizēto servisa centru.

Starteris nedarbojas, kad atslēga pagriezta pozīcijā „START".
Iespējamais iemesls ir ieslēgšanās kontroles moduļa bloķēšanās. Tas var būt saistīts ar izlādējušos akumulatoru, kas ir jāuzlādē, vai pārsistu drošinātāju, kas ir jānomaina (10 A). Problēma var rasties arī motora vai rāmja nepareiza zemējuma dēļ, un šādā gadījumā pārbaudiet melno zemējuma vadu savienojumus. Ja drošības sistēmu mikroizslēdzēji ir netīri, tie ir jāiztīra un jāpārbauda to savienojumi. Tāpat jāpārliecinās, ka starteris ir pareizi iezemēts, un jāpārbauda, vai ir izpildīti visi nosacījumi, lai mašīnu varētu iedarbināt.

Dzinējs neieslēdzas, lai gan starteris darbojas
Cēlonis var būt nepareiza degvielas padeve. Pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē, degvielas padeves vadības līniju uzstādīšanu un degvielas sistēmas stāvokli. Problēma var būt arī bojāta aizdedzes sistēma; šādā gadījumā ir svarīgi pārbaudīt, vai aizdedzes sveces stieples gals ir pareizi piestiprināts un vai aizdedzes sveces elektrods ir tīrs un ar pareizu atstarpi.

Dzinējs pārtrauc darboties
Dzinēja apstāšanās var būt saistīta ar bloķēšanos iedarbināšanas vadības modulī. Pagrieziet atslēgu izslēgtā - O pozīcijā un pēc tam pārbaudiet cēloni. Iespējams, ka drošības sistēmu mikroizslēdzēji ir netīri - tādā gadījumā tie ir jāiztīra un jāpārbauda savienojumi. Cits iemesls var būt tas, ka nav izpildīti mašīnas nodošanai ekspluatācijā nepieciešamie nosacījumi un tie ir jāpārbauda atkārtoti.

Dzinējs neieslēdzas
Problēma varētu būt atvienoti mikroatslēgumi, kas atbild par drošības sistēmām, vai arī nav izpildīti nosacījumi, kas nepieciešami, lai iedarbinātu mašīnu. Abos gadījumos pārbaudiet savienojumus un pārliecinieties, vai ir izpildīti visi nepieciešamie nosacījumi.
Grūtības ar dzinēja iedarbināšanu vai nestabila dzinēja darbība
Ieteicams iztīrīt vai nomainīt gaisa filtru, pārbaudīt degvielas līmeni un degvielas padeves caurulīšu caurlaidību. Ja degvielas padeves caurules ir aizsprostotas, tās ir jāiztīra vai jānomaina.
Nepietiekama dzinēja jauda pļaušanas laikā
Ātrums uz priekšu var būt pārāk liels attiecībā pret griešanas ātrumu. Lai uzlabotu veiktspēju, samaziniet kustības ātrumu vai palieliniet griešanas ātrumu.

Dzinējs izslēdzas, kad sākas lāpstiņu rotācija
Cēlonis var būt pārāk zems motora apgriezienu skaits. Pirms asmeņu piedziņas iedarbināšanas palieliniet dzinēja apgriezienus.

Neparasta vibrācija darbības laikā
Nenormālu vibrāciju var izraisīt nelīdzsvarots asmens, vaļīgs asmens vai vaļīga asmens stiprinājuma skrūve. Pievelciet fiksācijas skrūvi vai nomainiet asmeni pret jaunu. Ja rodas papildu problēmas ar asmeni, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru. Ja problēma ir montāžas skrūvēs, pārbaudiet un pievelciet visas motora un rāmja montāžas skrūves.

Neefektīva vai nedroša bremzēšana
Ja bremzes ir neefektīvas, problēma var būt saistīta ar nepareizu regulēšanu. Lai to labotu, jāsazinās ar ražotāja autorizēto servisa centru.

Uzglabāšana
Pārliecinieties, ka aizdedzes sveces kabelis ir atvienots.
Pirms glabāšanas vienmēr iztukšojiet degvielas sistēmu no degvielas, kā aprakstīts instrukcijas nodaļā "Degvielas sistēmas iztukšošana".
Uzlādējiet akumulatoru, kā aprakstīts instrukcijas sadaļā „Akumulatora uzlāde". Rūpīgi notīriet kabeļa savienotāja spailes un akumulatora savienotāja spailes. Spaiļu korozija var negatīvi ietekmēt akumulatora veiktspēju un izraisīt nepareizu ierīces darbību. Tīrot kontaktus, jāuzmanās, lai nepieļautu īssavienojumu akumulatora spailēs. Uzglabājiet akumulatoru vēsā un sausā vietā.
Iztīriet zāles pļāvēja iekšējās un ārējās daļas un apstrādājiet tās ar pretkorozijas līdzekli.
Uzglabājiet zāles pļāvēju sausā, labi vedināmā telpā zem jumta. Uzglabāšanas vieta nedrīkst būt pieejama bērniem. Produkts jāuzglabā temperatūrā no 10 līdz 30 grādiem pēc Celsija. Ieteicams produktu uzglabāt rūpnīcas iepakojumā vai citā pret putekļiem aizsargātā iepakojumā.
Uzglabājiet zāles pļāvēju horizontālā stāvoklī.

Transportēšana
Uzmanību! Pirms transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni, kā aprakstīts instrukcijas nodaļā "Degvielas sistēmas iztukšošana". Pirms transportēšanas sākšanas aizsargājiet ierīci pret pārvietošanos. Transportēšanas laikā ierīci nedrīkst pakļaut triecieniem un spēcīgām vibrācijām. Transportējiet zāles pļāvēju horizontālā stāvoklī. Pēc katras transportēšanas reizes pārliecinieties, ka skrūvsavienojumi ir pareizi pievilkti.

Papildu piederumi (XXVIII)
UZMANĪBU! Neizmantojiet piederumus, kas nav īpaši paredzēti šai ierīcei. Citu piederumu, kas nav paredzēti šai mašīnai, izmantošana var izraisīt mašīnas bojājumus un bīstamas situācijas.
UZMANĪBU! Pirms papildu piederumu pievienošanas pārliecinieties, ka visas pļaujmašīnas drošības sistēmas darbojas pareizi.

Lai palielinātu mašīnas funkcionalitāti, pie roktura (a) uz mašīnas aizmugurējā paneļa ir iespējams pieslēgt piekabi YATO YT-85554 (pieejama atsevišķi).

Pirms piekabes pievienošanas uzsākšanas apstādiniet mašīnu, izslēdziet asmeņu piedziņu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, ieslēdziet stāvbremzi, pēc tam apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Ļaujiet visiem mašīnas komponentiem pilnībā atdzist, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu, kamēr ir uzstādīts piederums. Pirms piekabes pievienošanas turētājam ir jānoņem zāles savācējs, ja tas ir uzstādīts. Pirms papildu piederumu lietošanas izlasiet izstrādājumam pievienoto lietošanas instrukciju.
Uzmanību! Pļaujmašīna ir aprīkota ar mikroslēdzeni, kas nosaka, kad zāles savācējs nav uzstādīts, un neļauj iedarbināt asmeņu piedziņu. Tomēr, lietojot pļaujmašīnu bez groza, piemēram, izmantojot papildu piederumus, savākšanas kanāls ir papildus jāaizsargā. Izmantojiet pļaujmašīnai pievienoto aizsargu vai, ja tāds nav pieejams, pagatavojiet to paši. Aizsargam jābūt izgatavotam no izturīgiem un stingriem materiāliem un uzstādītam tā, lai tas neaizsedz mašīnas drošības sistēmas sastāvdaļas, piemēram, mikroslēdžus, darbības laikā nekustētos un nekādā veidā neiekļūtu savākšanas kanālā.
Uzstādot aizsargu, tiek novērsta iespēja, ka priekšmeti no pļaujmašīnas korpusa iekšpuses var nokļūt ārpusē, tādējādi nodrošinot papildu aizsardzību darba laikā.

VLASTNOSTI VÝROBKU

Sekací traktor je poháněn spalovacím motorem. Sekačku ovládá obsluha ze sedačky traktoru. Sekačka je vhodná k sekání trávy na rozlehlých travnatých plochách. Nastavitelná výška sekání trávy umožňuje všestranné použití. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz zařízení závisí na jeho správném používání, proto:

Před zahájením práce se strojem si přečtěte celý návod a uschovejte ho.

Dodavatel nenese odpovědnost za škody nebo zranění vzniklé v důsledku nesprávného použití stroje, nedodržení bezpečnostních předpisů a doporučení uvedených v této příručce. Nesprávným používáním stroje rovněž zaniká nárok uživatele na smluvní záruku a zákonnou záruku za vady.

VYBAVENÍ

Sekačka se dodává kompletní, ale před prvním použitím je nutná montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Měrná jednotka	Hodnota	
Katalogové číslo		YT-85551	YT-85552
Počet válců		1	1
Počet taktů		4	4
Druh paliva		Bezolovnatý benzin E10	Bezolovnatý benzin E10
Druh oleje		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Objem motoru	[cm^3]	546	452
Maximální výkon	[kW]	11	8,2
Maximální otáčky	[min^{-1}]	2650	2800
Chlazení		vzduchem	vzduchem
Typ zapalování		Elektrické	Elektrické
Objem palivové nádrže	[l]	5	5
Objem olejové nádrže	[l]	1,6	1,2
Typ zapalovací svíčky		RN9YC	RC12YC
Typ vzduchového filtru		T420:	T381
Typ akumulátoru		Olověný akumulátor s elektrolytem	Olověný akumulátor s elektrolytem
Jmenovité napětí akumulátoru	[V]	12	12
Kapacita akumulátoru	[Ah]	12	12
Maximální šířka sekání trávy	[mm]	1070	960
Průměr předních a zadních kol	[“/mm]	15“ / 381, 17“ / 432	13“ / 330, 17“ / 432
Kapacita koše na trávu	[l]	220	220
Výška sekání	[mm]	35 - 75	35 - 75
Kostra	[kg]	188,5	179
Úroveň vibrací rukou vlevo/vpravo	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Úroveň vibrací přenášených na celé tělo	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Hladina hluku			
akustický tlak	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
akustický výkon	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ!
PŘED POUŽITÍM SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE
USCHOVEJTE NÁVOD PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

Návod k použití
Před prvním použitím si pozorně přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním štěpkovače. Pokud štěpkovací stroj předáváte další osobě, musíte jí také předat návod k obsluze. Štěpkovací stroj se vždy musí používat v souladu s pokyny obsaženými v návodu.
Nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, aby sekačku obsluhovaly.
Nikdy nepracujte v blízkosti jiných osob, zejména dětí nebo domácích zvířat. Před zahájením práce vymezte bezpečnostní zónu,

do které nebudou mít přístup nepovolané osoby a domácí zvířata. Kolem pracující sekačky musí být zachován volný prostor o poloměru nejméně pět metrů.
Pamatujte, že provozovatel nebo uživatel je odpovědný za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo okolí.

Příprava k práci
Při práci vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty, nepracujte naboso nebo v sandálech.
Při práci je třeba používat osobní ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle a chrániče sluchu. Používání osobních ochranných prostředků, jako jsou protiprachové masky, bezpečnostní obuv, přilby a chrániče sluchu, snižuje riziko vážného zranění.
Udržujte vlasy, oděv a ruce v pracovních rukavicích mimo dosah pohyblivých částí stroje. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit o pohyblivé části stroje, což může způsobit vážné zranění.
Při práci nenoste poškozený oděv, oděv,který je příliš volný nebo z něj visí pásky nebo stuhy. Volné části oděvu se mohou v pohyblivé části štěpkovacího stroje zachytit, což může způsobit zranění.
Prostor, kde bude sekačka pracovat, pečlivě zkontrolujte a odstraňte z něj kameny, větve, dráty, kosti, hračky a jiné cizí předměty. Zachycené předměty mohou sekačku poškodit nebo mohou být vysokou rychlostí vymrštěny, což představuje hrozbu pro uživatele a okolí.
Před zapnutím zametacího stroje odstraňte všechny klíče nebo jiné nástroje, které byly k jeho seřízení použity. Klíč ponechaný na rotujících částech stroje může způsobit vážné zranění.
Před sečením plochu důkladně zkontrolujte. Práce na neznámém území může vést k nebezpečným situacím. Nepracujte na nerovném, hrbolatém terénu nebo na terénu s výmoly. Věnujte pozornost vyčnívajícím kořenům. Vysoká tráva může skrývat nerovnosti a překážky. Nerovný nebo hrbolatý terén může vést k převrácení stroje i s obsluhou, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
Před použitím vždy zkontrolujte nože a upevňovací šrouby, zda nejsou opotřebované nebo poškozené. Před zahájením práce vyměňte opotřebované nože a šrouby. Zkontrolujte také, zda nejsou uvolněné šroubové spoje. Všechny uvolněné šrouby dotáhněte.

Použití
UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte štěpkovací stroj v uzavřených nebo v omezených prostorech, kde se mohou hromadit výpary nebezpečného oxidu uhelnatého - uhelného plynu. Spaliny a výpary paliva jsou toxické. Jimi způsobená otrava může vést k nehodám a způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.
Nepracujte unavení nebo pod vlivem léků, alkoholu nebo narkotik. I chvilková nepozornost při práci může vést k vážnému zranění.
Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
Nesekejte trávu za deště. Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy.
UPOZORNĚNÍ! Nepracujte se strojem, jestliže hrozí nebezpečí úderu blesku.
Při práci na svazích a při změně směru jízdy na svahu dbejte zvýšené opatrnosti. Při jízdě na svazích neměňte náhle směr nebo rychlost jízdy. Nepracujte na příliš šikmých svazích. Zkontrolujte si, zda je provoz stroje při jízdě na svahu bezpečný. Při jízdě ve svahu se pohybujte pomalu. Při sečení na svazích se pohybujte nahoru nebo dolů po svahu, nikdy ne napříč. Na svahu se nepohybujte ani nezastavujte. Pokud dojde ke ztrátě trakce na svahu, vypněte pohon nože, potom stroj při sjíždění ze svahu pomalu řiďte. Na svazích nikdy nepřekračujte maximální povolený pracovní úhel.
Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem větším než 10 stupňů.
Pokud se má stroj naklánět při pohybu po jiném než travnatém povrchu a při přepravě na místo sečení a zpět, musí být motor vypnutý.
Zajistěte, aby všechny bezpečnostní systémy, včetně blokování vzletu a systémů kontroly přítomnosti obsluhy na stanovišti, fungovaly správně.
Nepoužívejte sekačku bez nasazeného kompletního sběrného koše na trávu nebo krytu vyhazovacího otvoru.
Spusťte motor podle pokynů a dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od nožů.
Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí! Stále pozorujte otvor výhozu trávy, kontrolujte, zda není ucpaný.
Zastavte motor sekačky:
- pokaždé, když operátor potřebuje opustit své stanoviště
- před doplněním paliva nebo motorového oleje
- před čištěním prostoru výhozu trávy
- před čištěním, kontrolou, výměnou příslušenství nebo opravou sekačky
- před demontáží koše na trávu
- po nárazu cizím předmětem. Před opětovným spuštěním sekačky zkontrolujte, zda není poškozená, případně ji opravte
- pokud sekačka začne nadměrně vibrovat (okamžitě ji zkontrolujte)

UPOZORNĚNÍ! Po vypnutí motoru se nůž ještě nějakou dobu otáčí. Počkejte, až se nůž zcela zastaví.
Pokud sekačka začne nadměrně vibrovat:
- zkontrolujte, zda nedošlo k poškození,
- vyměňte nebo opravte každý poškozený díl,
- zkontrolujte a dotáhněte uvolněné díly.

Údržba a skladování
UPOZORNĚNÍ! Před seřizováním, výměnou příslušenství nebo uskladněním stroje odpojte zapalovací svíčku. Zabrání se tím

náhodnému zapnutí sekačky.
Před prováděním údržby nechte sekačku a všechny její součásti zcela vychladnout.
Udržujte všechny matice, šrouby a vruty v dobrém stavu, abyste měli jistotu, že sekačka bude správně pracovat.
Neskladujte sekačku s palivem v nádrži.
Zajistěte, aby skladovací prostor byl mimo dosah zdrojů požáru.
Koš na trávu často kontrolujte, zda není opotřebovaný nebo poškozený.
Při seřizování, údržbě a opravách sekačky vždy používejte ochranné brýle.
Opotřebované nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vyměňte.
Při seřizování sekačky buďte opatrní, zabraňte zachycení prstů mezi pohybujícími se noži a pevnými částmi sekačky.
Neměňte zaplombované nastavení otáček motoru. Změna továrního nastavení otáček motoru může vést k poškození stroje nebo dokonce k požáru.
Zkontrolujte, zda všechny startovací blokády a kontrolní prvky přítomnosti obsluhy na stanovišti správně fungují. Nesprávná činnost ochranných krytů a bezpečnostních prvků stroje může být příčinou nehod.
Sekačku pravidelně udržujte v čistotě a dobrém provozním stavu.
Neodpojujte ani neupravujte ochranné kryty stroje. Nesprávná obsluha ochranných krytů může být příčinou nehod.
Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství. Použití nevhodného vybavení může vést k poškození sekačky a/nebo k vážnému zranění.
Dbejte na to, abyste používali správný typ nožů.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Doporučené palivo, bezolovnatý benzin E10 s oktanovým číslem nejméně 95.
Používejte palivo a olej zbavený všech nečistot, určený pro čtyřtaktní motory. Doporučuje se používat výrobky vysoké kvality. Prodloužíte tím životnost motoru.
Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru. Provoz sekačky s příliš malým množstvím oleje nebo bez něj může vést k poškození nebo dokonce k požáru.
Před zahájením práce zkontrolujte, zda je sekačka správně sestavena.
Nevystavujte sekačku působení vlhkosti. Sekačku nepoužívejte za deště nebo při nebezpečí úderu blesku. Nepoužívejte ji v mokrém a vlhkém prostředí.
Před použitím sekačky se doporučuje požádat prodejce nebo specialistu, aby předvedl, jak sekačku bezpečně a efektivně používat.
Sekačku žádným způsobem neupravujte. Nepoužívejte jiné než originální náhradní nože.
Při práci vždy používejte pracovní oděv, rukavice, uzavřenou obuv a ochranné brýle pro zajištění ochrany před mechanickým nebezpečím.
Pokud se Vám během provozu zdá chování sekačky podezřelé (zvýšené vibrace, hluk, zápach atd.), okamžitě ji odpojte od elektrické sítě a předejte ji k opravě.
Po výměně nože před opětovným spuštěním sekačky zkontrolujte, zda se nůž otáčí volně a bez překážek. Před instalací je třeba nůž pečlivě vyvážit.
Pro opravy a údržbu používejte pouze originální náhradní díly.
Ventilační otvory motoru udržujte vždy průchozí a čisté.
Sekačku nepoužívejte v uzavřených nebo nevětraných prostorách. **Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé látky a je zakázáno je vdechovat.**
Pravidelně kontrolujte systém přívodu paliva. Zjistíte-li, že dochází k protékání, předejte sekačku do autorizovaného servisu výrobce.
Před sekáním vyčkejte, než motor dosáhne jmenovitých otáček.
Nezakrývejte ventilační otvory sekačky, i když sekačka není v provozu.
Před přepravou sekačky je nutné vyprázdnit palivovou nádrž.
Nedotýkejte se povrchů motoru, které se během provozu zahřívají, hrozí nebezpečí popálení.
Palivo je vysoce hořlavé! Palivovou nádrž nedoplňujte za provozu nebo když je stroj horký. Palivo doplňujte venku. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. V případě rozlití paliva toto palivo před spuštěním sekačky důkladně vysušte. Pevně dotáhněte zátku palivové nádrže.
Pokud ponecháte sekačku bez dozoru, zastavte stroj, vypněte pohon nože, zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.
Nedovolte, aby se koš na trávu přeplnil. Sběrný koš na trávu je třeba pravidelně vyprazdňovat.
Po ukončení práce vyjměte klíček ze zapalování a odpojte vodič zapalovací svíčky, abyste zabránili použití stroje nepovolanými osobami.
Motor ani jiné mechanismy sekačky nijak neupravujte.
Sekačku nepoužívejte bez správně namontovaného vzduchového filtru.

MONTÁŽ SEKAČKY

Příprava k montáži
Vyjměte štěpkovač z obalu a odstraňte všechny obalové prvky. Doporučuje se obal uchovávat, protože může být užitečný při

přepravě nebo skladování štěpkovače.
Zkontrolujte, zda některá část štěpkovače nebyla během přepravy poškozena, jakákoli zjištěná poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřazují štěpkovač z dalšího použití, dokud nebudou poškozené díly opraveny nebo vyměněny.
Doporučuje se umístit sekačku na rovný, tvrdý a čistý povrch.
Během montáže používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Montáž, nastavení sedadla (II)
Sedadlo (a) by mělo být připevněno k desce (b) pomocí šroubů (c). Po dokončení montáže všech součástí stroje se doporučuje nastavit polohu sedadla odpovídající výšce obsluhy. Chcete-li nastavit vzdálenost sedadla od volantu, povolte šrouby (c) a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Utažením šroubů (c) zajistěte polohu sedadla. Ujistěte se, že jsou upevňovací šrouby pevně a bezpečně utaženy a že sedadlo během provozu nemění svou polohu. Po dokončení montáže nebo seřízení sedadla jej spusťte do pracovní polohy.

Montáž volantu (III)
Před montáží řídítek se ujistěte, že je stroj umístěn na rovném, rovném povrchu a že jsou přední kola v přímém směru.
Nasaďte hřídel řízení (a), vsuňte čep válce (b), nasaďte kryt (c) a poté nasaďte základnu krytu (d). Vyrovnejte polohu volantu (e) na hřídeli (a). Nasaďte plochou podložku (f) a pružnou podložku (g) a utáhněte upevňovací šroub (h).

Montáž/demontáž sběrného koše na trávu
UPOZORNĚNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj bez sběrného koše na trávu nebo ochranného krytu vývodu.
UPOZORNĚNÍ! Pokud je během provozu nutné nasadit nebo vyjmout sběrač trávy, vždy nejprve vypněte motor stroje.

Pomocí šroubů připevněte držadla (a) sběrače trávy k zadní desce stroje, jak je znázorněno na obrázku (IV).
Umístěte rám sběrače trávy (a) do rámu sběrače trávy (b), jak je znázorněno na obrázku (V). K montáži rámu koše do rámu může být zapotřebí gumová palička. Připevněte spojovací tyč (c) k rámu. Umístěte svorku opláštění (d) na rám (a).
Po správném sestavení sběrného koše, jak je znázorněno na obrázku (VI), zavěste sběrný koš na rukojeti a vycentrujte jej na zadní desku sekačky tak, aby obě západky sběrného koše (a) byly v prohlubních rukojetí (b). Zkontrolujte, zda je sběrač trávy správně nainstalován. Sběrný koš na trávu lze používat pouze kompletně sestavený a správně nainstalovaný.
Pokud je třeba sběrný koš na trávu vyjmout, vysuňte sběrný koš z úchytů na zadní desce sekačky směrem nahoru a poté jej opatrně vyjměte.

Připojení akumulátoru (VII)
UPOZORNĚNÍ! Při montáži baterie je třeba dbát na to, aby nedošlo ke zkratu pólů baterie.
Chcete-li akumulátor nainstalovat, sklopte sedadlo do vzpřímené polohy. Připojte konektor baterie k elektrickému konektoru stroje. Konektory lze spojit pouze jedním správným způsobem. Vložte připojenou baterii do prostoru pro baterii, zajistěte ji v krytu pomocí přídržné tyče a poté spusťte sedadlo obsluhy do provozní polohy.

PŘÍPRAVA K PRÁCI

UPOZORNĚNÍ! Ve výrobním závodě je do motoru nalito pouze malé množství oleje, které chrání motor při přepravě a skladování. Před prvním spuštěním zkontrolujte hladinu oleje v motoru a doplňte jho na požadovanou úroveň. Hladinu oleje pravidelně kontrolujte a je-li třeba, doplňte. Provoz stroje bez oleje nebo s příliš malým množstvím oleje v převodovce vede k nevratnému poškození motoru.
Je třeba použít olej určený pro čtyřválcové motory třídy viskozity SAE 15W40.
Před doplňováním oleje postavte stroj na rovný povrch, otevřete kryt motoru a poté odšroubujte víčko olejové nádrže (a), jak je znázorněno na obrázku (VIII), a otřete do sucha měrku oleje (b), která je k ní připojena. Naplňte nádrž olejem. Při plnění je vhodné použít trychtýř nebo nalévací konvici, aby nedošlo k rozlití oleje. V případě úniku oleje před nastartováním motoru důkladně zbytky oleje setřete. Zkontrolujte hladinu oleje. Za tímto účelem zasuňte měrku (b) do plnicího otvoru a zašroubujte víčko plnicího otvoru oleje (a). Potom víčko vyšroubujte a na měrce odečtěte hladinu oleje. Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální hladinou na měrce (b). Jakmile se ujistíte, že je hladina oleje správná, uzavřete plnicí otvor oleje krytem (a).
UPOZORNĚNÍ! Hladinu oleje je třeba kontrolovat před každým použitím. Nikdy nekontrolujte hladinu oleje za chodu motoru. Před doplněním oleje zastavte motor.
Po doplnění oleje je třeba doplnit i palivo. Doporučeným palivem je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 95. Chcete-li doplnit palivo, odšroubujte víčko palivové nádrže (a), jak je znázorněno na obrázku (IX), a nalijte palivo do nádrže. Při nalévání paliva je vhodné použít nalévací konvici nebo trychtýř, aby se snížilo riziko rozlití paliva. Při rozlití paliva je třeba jeho zbytky důkladně setřít. Vyčkejte, až se výpary zcela rozptýlí, a sekačku uveďte do provozu na jiném místě, než se nalévalo palivo. Po nalití paliva je třeba plnicí otvor palivové nádrže uzavřít víkem (a). Po doplnění oleje a paliva zavřete kryt motoru.

Nabíjení akumulátoru
UPOZORNĚNÍ! Akumulátor se musí nabíjet mimo dosah zdrojů ohně. Během nabíjení akumulátoru je zakázáno kouřit. Akumulátor uchovávejte mimo dosah jisker. Vznícení plynů unikajících z akumulátoru může vést k jeho výbuchu.

UPOZORNĚNÍ! Nikdy nestartujte motor, pokud není akumulátor plně nabitý. Před nastartováním motoru se ujistěte, že je akumulátor plně nabitý.
UPOZORNĚNÍ! Před nabíjením akumulátoru zkontrolujte, zda pouzdro síťového adaptéru, kabel ani konektor nejsou prasklé nebo poškozené. Je zakázáno používat vadnou nebo poškozenou nabíječku! K nabíjení baterie lze použít pouze nabíječku dodanou se strojem. Použití jiné nabíječky může způsobit požár nebo neopravitelné poškození baterie. Nabíjení akumulátoru může probíhat pouze v uzavřené, suché místnosti, zabezpečené proti přístupu nepovolaných osob, zejména dětí. Je zakázáno používat nabíječku bez stálého dozoru dospělé osoby! V případě nutnosti opustit místnost, ve které probíhá nabíjení, odpojte nabíječku od elektrické sítě vytažením zástrčky síťového adaptéru z elektrické zásuvky. Pokud z nabíječky vychází kouř, podezřelý zápach atp., okamžitě odpojte zástrčku nabíječky od síťového adaptéru!
Sekačka je vybavena bezúdržbovým olověným akumulátorem, u kterého není nutné kontrolovat hladinu elektrolytu. V případě delšího skladování, např. v zimě, se doporučuje akumulátor jednou za tři měsíce nabít, aby se zabránilo jeho poškození vybitím. Pokud nastane situace, kdy je spuštění sekačky obtížné nebo nemožné, je třeba akumulátor nabít. Pokud akumulátor nelze nabít, vyměňte ho za nový. Akumulátor se musí vyměnit vždy za originální, shodný s typem namontovaným do sekačky ve výrobě. Použitý akumulátor nelze likvidovat společně s domovním odpadem, musí se likvidovat v souladu s místními předpisy.
Aby byla zajištěna dlouhá životnost baterie, je třeba ji pečlivě udržovat. Nedodržení tohoto postupu nebo nesprávné nabíjení baterie může způsobit trvalé poškození jejích součástí. Baterie zařízení musí být vždy nabitá:
- před prvním použitím zařízení po zakoupení.
- před tím, než přístroj necháte delší dobu nepoužívaný.
- před spuštěním spotřebiče po delší době nepoužívání.
- Vybitou baterii je třeba co nejdříve nabít.

Stroj je vybaven zásuvkou pro nabíjení akumulátoru, která se nachází pod krytem motoru. Chcete-li baterii nabít, otevřete kryt motoru, připojte zástrčku nabíječky do zásuvky pro nabíjení baterie (X) a poté připojte nabíječku do síťové zásuvky. Rozsvítí se červená dioda, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Po nabití akumulátoru červená dioda zhasne a rozsvítí se zelená dioda, což znamená, že je akumulátor plně nabitý. Odpojte zástrčku nabíječky od síťové zásuvky a poté odpojte zástrčku nabíječky od zásuvky pro nabíjení akumulátoru. Po dokončení nabíjení akumulátoru zavřete kryt motoru.

Správný tlak v pneumatikách
UPOZORNĚNÍ! Před každým zahájením práce zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Sekačka je vybaven pneumatickými koly. Doporučený tlak vzduchu pro přední pneumatiky je 22 PSI / 1,5 BAR a pro zadní pneumatiky 17 PSI / 1,2 BAR. Před použitím pneumatiky nahustěte. Nepřekračujte doporučený tlak v pneumatikách. Pneumatiky musí vždy být nahuštěny na stejný tlak. Nesprávný nebo nerovnoměrný tlak v pneumatikách může způsobit nerovnoměrné sečení a vést k nebezpečným situacím, jako je převrácení stroje na bok, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

PROVOZ SEKAČKY

Bezpečnostní systémy
Stroj je vybaven bezpečnostními systémy, které fungují dvěma způsoby:
- zabrání spuštění motoru, pokud nejsou splněny všechny bezpečnostní požadavky;
- zastavením motoru, pokud není splněn byť jen jeden z bezpečnostních požadavků.

Motor lze nastartovat pouze za následujících podmínek:
- převodovka je v „neutrálu“;
- pohon nože není zapnutý;
- obsluha je na svém místě (sedadle) nebo je zatažená parkovací brzda.

Motor se vypne, pokud:
- obsluha sníží své sedadlo, když je pohon nože zapnutý;
- obsluha opustí své místo (sedadlo) se zařazeným převodem;
- sběrný koš se zvedne, aniž by se pohon nože vypnul;
- pohon nože je zapnutý bez nasazeného sběrače trávy;
- parkovací brzda je zatažená, aniž by se pohon nože vypnul;
- Při zatažené parkovací brzdě jsou zařazeny rychlostní stupně.

Kontrola bezpečnosti a výkonu stroje
Před zahájením práce zkontrolujte, zda je stroj nepoškozený, správně sestavený a připravený k použití a zda všechny bezpečnostní systémy správně fungují. Pokud se zjistí, že stroj není řádně připraven k provozu, je nekompletní, poškozený nebo že některý z bezpečnostních systémů nefunguje správně, je další provoz zakázán!
Zkontrolujte, zda bezpečnostní systémy fungují tak, jak je popsáno v části „*Bezpečnostní systémy*“ příručky, a zkontrolujte, zda je brzda funkční. Nezačínejte sekat, pokud cítíte nadměrné vibrace žacích nožů nebo pokud si nejste jisti, že jsou nože dostatečně

ostré. Špatně nabroušený nůž odírá trávu a způsobuje žloutnutí trávníku. Uvolněný, poškozený nebo nesprávně nasazený nůž může způsobovat vibrace a může také způsobit nebezpečné situace!

Ovládací prvky sekačky

Volant - otáčí předními koly

Spojkový/brzdový pedál (XI)
Tento pedál má dvojí funkci: v první části svého pohybu funguje jako spojka, která zapíná a vypíná pohon kol, a v druhé části funguje jako brzda. Nedržte pedál uprostřed sepnutí nebo rozepnutí spojky, protože to může způsobit přehřátí a poškození převodového řemene. Když je stroj v pohybu, držte nohu z pedálu.

Páka parkovací brzdy (XII)
Tato páčka umožňuje aktivovat parkovací brzdu, která zabraňuje pohybu stroje po jeho zaparkování. Páčka parkovací brzdy má jednu ze dvou poloh: buď je páčka v poloze „nahoře" - to znamená, že je nouzová brzda vypnutá, nebo je páčka v poloze „dole" - to znamená, že je nouzová brzda zapnutá.
Parkovací brzda se aktivuje sešlápnutím spojkového/brzdového pedálu až na doraz a následným přesunutím páčky do polohy „dolů". Po sejmutí nohy z pedálu se brzda zablokuje páčkou v dolní poloze. Chcete-li parkovací brzdu vypnout, sešlápněte brzdový pedál, páčka se vrátí do horní polohy.
Řazení rychlostních stupňů
UPOZORNĚNÍ! Zpětný chod lze zařadit pouze po úplném zastavení stroje. Zařazení zpětného chodu za jízdy může vést k poškození stroje.
UPOZORNĚNÍ! Než zařadíte zpátečku a začnete couvat, zkontrolujte, zda v okolí stroje nejsou žádné překážky ani nepovolané osoby. Neotáčejte se v blízkosti stěn budov, stromů nebo jiných pevných překážek, vyhnete se tak nebezpečným situacím.
U modelu YT-85551 slouží pedály zobrazené na obrázku (XIII) k řazení rychlostních stupňů. Pro zařazení rychlosti vpřed - sešlápněte pedál (D), pro zařazení zpátečky - sešlápněte pedál (R), pro zařazení neutrálu (N) - uvolněte tlak na pedál rychlosti vpřed nebo vzad (pedály rychlosti vpřed a vzad jsou v neutrálu).
U modelu YT-85552 slouží k řazení páka zobrazená na obrázku (XIV). Tato páka má šest poloh pro čtyři rychlostní stupně vpřed, neutrální polohu „N" a zpátečku „R". Chcete-li přeřadit, sešlápněte brzdový pedál do poloviny a poté přesuňte páku do polohy vyznačené na skříni stroje.

Páka nastavení výšky sečení (XV)
Tato páka umožňuje měnit výšku sečení v rozsahu uvedeném v tabulce technických údajů. Chcete-li změnit výšku řezu, posuňte páčku do strany tak, že ji vytáhnete z vodicí drážky, poté ji posuňte dopředu nebo dozadu do jedné z 5 poloh a po nastavení požadované výšky posuňte páčku do strany a zajistěte její polohu ve vodicí drážce.
Upozornění! Před jízdou sekačky po silnici nebo chodníku nastavte maximální výšku sekání a vypněte pohon nožů.

Spínač zapalování (XVI)
Slouží ke spouštění a vypínání motoru klíčkem. Chcete-li nastartovat motor, vložte klíč do zapalování, otočte jím a držte jej v poloze označené symbolem startování (START), dokud motor nenastartuje, a poté uvolněte tlak na klíč. Chcete-li motor vypnout, otočte klíčkem do polohy vypnuto - O.

Spínač pohonu lopatek (XVII)
Tento přepínač umožňuje spustit nebo zastavit pohon lopatek. Zvednutím spínače se spustí pohon nože. Po spuštění pohonu nožů se nože začnou otáčet. Stisknutím spínače se pohon lopatek zastaví. Upozornění! Nože se mohou otáčet ještě několik sekund po vypnutí jejich pohonu.
UPOZORNĚNÍ! Před spuštěním motoru se ujistěte, že je pohon nože vypnutý - spínač pohonu nože je stisknutý.
Varování! Ruce a nohy vždy držte v dostatečné vzdálenosti od rotujících nožů, od otvoru výhozu a pohyblivých částí motoru. Před opuštěním stanoviště vždy vypněte pohon nožů a zkontrolujte, zda se nůž přestal otáčet. Před jízdou po chodníku nebo silnici vždy pohon nožů vypněte.

Páka ovládání plynu (XVIII)
Umožňuje zvýšit nebo snížit otáčky motoru. Chcete-li nastartovat studený motor, zatlačte páčku plynu úplně dopředu do polohy označené symbolem zajíce. Jakmile se motor zahřeje, nastavte páku do polohy mezi symboly zajíc - vyšší rychlost a želva - nižší rychlost. Po každé změně polohy páčky přívodu paliva vyčkejte, až motor poběží plynule. Rychlost vrácení páčky přívodu paliva do původní polohy závisí na atmosférických podmínkách, v jakých je motor spouštěn. Čím nižší je teplota okolí, tím musí být návrat pomalejší.
Při běžném provozu a při sekání trávy s nasazeným sběračem trávy zvyšte otáčky motoru přesunutím páky plynu (a) do polohy označené symbolem zajíce. Při přechodu z jedné oblasti do druhé je vhodné umístit páčku mezi symboly zajíce a želvy.
Upozornění! Maximální otáčky motoru, které lze nastavit pomocí páčky plynu, jsou z výroby nastaveny na maximální výkon motoru. Neměňte zaplombované nastavení otáček motoru. Zvýšení továrního nastavení otáček motoru může vést k poškození

stroje nebo dokonce k požáru.

Uvedení spalovacího motoru do provozu
UPOZORNĚNÍ! Uvedení do provozu se smí provádět pouze v otevřených nebo dobře větraných prostorách! VŽDY MĚJTE NA PAMĚTI, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU TOXICKÉ!
UPOZORNĚNÍ! Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny bezpečnostní systémy popsané v části „Bezpečnostní systémy“ této příručky fungují správně.
UPOZORNĚNÍ! Před spuštěním motoru se ujistěte, že je pohon nože vypnutý - spínač pohonu nože je stisknutý.

Zaujměte pozici obsluhy na sedadle stroje.
Stiskněte spínač pohonu nože.
Zařaďte převodovku do neutrálu „N“.
Při startování studeného motoru zatlačte páčku plynu úplně dopředu; když je motor ještě horký, přesuňte páčky plynu do polohy mezi symboly zajíce a želvy.
Vložte klíč do spínače zapalování. Otočte klíčkem do startovací polohy a podržte jej v této poloze. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlak na klíček.

Pokud máte potíže se startováním, neprovádějte několik pokusů, aby nedošlo k zaplavení motoru nebo vybití akumulátoru. Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny podmínky pro spuštění motoru. Otočte klíčkem do polohy vypnuto - O. Počkejte několik sekund a zopakujte spuštění. Pokud závada přetrvává, přečtěte si část „Odstraňování závad“ v příručce.

Přesun mezi sekacími oblastmi
UPOZORNĚNÍ! Tento stroj není schválen pro provoz na veřejných komunikacích. Lze jej používat pouze na soukromých pozemcích uzavřených pro veřejný provoz v souladu s platnými předpisy o provozu na pozemních komunikacích.
UPOZORNĚNÍ! Před přemístěním stroje vypněte pohon nože a nastavte žací jednotku do maximální výšky.

Přesuňte páčku plynu do polohy mezi symboly zajíce a želvy.
U modelu YT-85551 zvolte rychlostní stupeň vpřed - postupným sešlápnutím pedálu (D) odpovídajícího rychlostnímu stupni vpřed zahájíte plynulý a kontrolovaný pohyb. Provozní rychlost lze nastavit pomocí páčky ovládání plynu.
U modelu YT-85552 sešlápněte spojkový/brzdový pedál do poloviny a poté přesuňte páku do polohy prvního rychlostního stupně vpřed. Spojkový/brzdový pedál by měl být uvolňován postupně, aby byl pohyb plynulý a kontrolovaný. Provozní rychlost lze nastavit pomocí ovladače plynu a řadicí páky. Chcete-li za jízdy zařadit vyšší rychlostní stupeň, vždy před přeřazením na vyšší rychlostní stupeň sešlápněte spojkový/brzdový pedál do poloviny.

Jízda pozpátku
UPOZORNĚNÍ! Zpětný chod lze zařadit až po úplném zastavení stroje. Zařazení zpětného chodu za jízdy může vést k poškození stroje.
UPOZORNĚNÍ! Než zařadíte zpátečku a začnete couvat, zkontrolujte, zda v okolí stroje nejsou žádné překážky ani nepovolané osoby. Neotáčejte se v blízkosti stěn budov, stromů nebo jiných pevných překážek, vyhnete se tak nebezpečným situacím.

Zpětný chod zařaďte až po úplném zastavení stroje. V opačném případě může dojít k poškození stroje.
Za tímto účelem sešlápněte spojkový/brzdový pedál úplně dopředu a poté:
U modelu YT-85551 uvolněte tlak na pedál spojky/brzdy a poté jemně a postupně sešlápněte pedál zpátečky (R), abyste zahájili jízdu vzad.
U modelu YT-85552 zařaďte zpátečku (R) a poté jemně a postupně uvolněte tlak na spojkový/brzdový pedál.
UPOZORNĚNÍ! Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti a opět se ujistěte, že za strojem nejsou žádné překážky, osoby nebo zvířata. Doporučuje se udržovat nízkou rychlost a vyhýbat se těsnému kontaktu s překážkami, jako jsou zdi, stromy nebo jiné pevné objekty, aby se předešlo nebezpečným situacím.

Sekání
UPOZORNĚNÍ! Před sečením připravte pracovní plochu. Vyčistěte pracovní prostor od všech viditelných kamenů, kořenů, drátů, hraček a jiných překážek, které by mohly být zachyceny noži stroje a vymrštěny jiným směrem. Zvláštní pozornost je třeba věnovat elektrickým kabelům, aby se nedostaly do pracovní zóny. Ponechání elektrických kabelů v pracovním prostoru může vést k jejich poškození a následnému úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrti. Umístění předmětů, které nelze z místa odstranit, jako jsou vyčnívající kořeny, postřikovače atd., by mělo být řádně označeno a zajištěno.

Zkontrolujte, zda je koš na trávu správně nasazen.
Přesuňte páčku plynu do polohy označené symbolem zajíce.
Před spuštěním pohonu nože nastavte řezací jednotku do nejvyšší polohy.
Pohon nože provádějte plynule, nezastavujte v mezipolohách a pouze na trávě. Vyvarujte se spouštění pohonu nožů na kamenitém, nerovném terénu nebo při velmi vysoké trávě, abyste zabránili nárazům nožů do nerovností nebo překážek, které by mohly

poškodit nože nebo jejich rukojeť.
Vstup na trávník by měl být pozvolný a velmi opatrný, jak bylo popsáno výše.
Výška sečení by měla být nastavena tak, aby množství posečené trávy nebylo příliš vysoké, což by mohlo způsobit zablokování nebo ucpání sběrného kanálu nožem.
Po posekání malého kousku trávy zkontrolujte pracovní plochu a zkontrolujte, zda je výška sekání nastavena správně.
V závislosti na modelu nastavte během sečení rychlost jízdy pomocí páky plynu a/nebo páky řazení tak, abyste dosáhli požadovaného výkonu a účinku sečení.

Brzdění
Otáčky motoru snižujte pomocí páky plynu.
Sešlápněte brzdový pedál, sešlápněte spojkový/brzdový pedál, abyste dále snížili rychlost, dokud se stroj nezastaví, a pak zařaďte neutrální převodový stupeň.

Zastavení spalovacího motoru
Zastavení stroje se provádí následujícím způsobem.
Pro zastavení sekačky sešlápněte spojkový/brzdový pedál až k podlaze.
Stisknutím spínače pohonu nožů vypněte pohon nožů.
Nastavte neutrální převodový stupeň.
Zamezte pohybu sekačky parkovací brzdou. Ujistěte se, že parkovací brzda funguje správně a že stroj při zastavení nemění svou polohu.
Vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy vypnuto - O a poté vyjměte klíček ze zapalování.

Vyprazdňování koše na trávu
UPOZORNĚNÍ! Sběrný koš je plný, když posekaná tráva zůstává na trávníku. Pokračování v sečení s plným košem na trávu může vést k ucpání sběrného kanálu.

Pro zastavení sekačky sešlápněte spojkový/brzdový pedál až k podlaze.
Stiskněte spínač pohonu nože.
Nastavte neutrální převodový stupeň.
Snižte otáčky motoru přesunutím páky plynu do polohy označené symbolem želvy.
Zamezte pohybu sekačky parkovací brzdou. Ujistěte se, že parkovací brzda funguje správně a že stroj při zastavení nemění svou polohu.
Jak je znázorněno na obrázku (XIX), uchopte rukojeť koše na trávu rukou a poté koš nakloněním vyprázdněte.
Po vyprázdnění koše na trávu sešlápněte spojkový/brzdový pedál, abyste odblokovali parkovací brzdu, a pokračujte v jízdě.

Odblokování sběrného kanálu
Pokud dojde k ucpání sběrného kanálu (v důsledku nahromadění posekané trávy v koši nebo příliš vysoké rychlosti jízdy během sečení v poměru k množství posekané trávy), okamžitě zastavte stroj, vypněte pohon nože, zařaďte neutrál, znehybněte stroj parkovací brzdou, vypněte motor a poté vyjměte klíček ze zapalování. Nechte všechny součásti stroje zcela vychladnout a odpojte vodič zapalovací svíčky.
Vyjměte sběrný koš na trávu a poté odstraňte nashromážděné zbytky trávy, ke kterým se dostanete z výstupní strany sběrného kanálu. Po vyčištění sběrného kanálu nasaďte sběrný koš na trávu a poté připojte vodič zapalovací svíčky a pokračujte v sečení.

Doporučení pro práci se sekačkou.
Před zahájením práce připravte místo pro sekání trávy. Zkontrolujte, zda se na ploše určené k sekání nenachází žádné překážky, které by při zachycení nožem mohly poškodit sekačku nebo být vyhozeny a představovat hrozbu pro obsluhu nebo kolemjdoucí.
Zkontrolujte, zda se v místě práce nenachází žádné elektrické kabely, které by mohly být ostřím přeříznuty. Poškození elektrického kabelu představuje riziko úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
Zkontrolujte, zda se v místě práce nenachází žádné nepovolané osoby nebo domácí zvířata. Pokud se takové osoby objeví během práce, je nutné nejprve okamžitě zastavit sekačku, a teprve potom upozornit tyto osoby na nebezpečí.
Zkontrolujte délku trávy a upravte výšku sekání. Pokud je tráva velmi vysoká nebo hustá, sekejte ji postupně. Nikdy nesekejte více než 1/3 délky trávy. Sekání je třeba provádět pravidelně, zajistí se tak, že výška trávy nepřekročí možnosti sekačky.
Nikdy nesekejte mokrou trávu. Mokrá tráva má sklon se uvnitř sekačky nalepovat, což zhoršuje její sbírání do koše.
Pro lepší výkon a kvalitu sečení se doporučuje nastavit jednu z nejnižších rychlostí jízdy a nejvyšší otáčky motoru.
Než zařadíte zpátečku, zkontrolujte, zda v okolí stroje nejsou žádné překážky ani nepovolané osoby. Neotáčejte se v blízkosti stěn budov, stromů nebo jiných pevných překážek, vyhnete se tak nebezpečným situacím. Při jízdě dozadu dbejte zvýšené opatrnosti.
Před zahájením práce zkontrolujte všechny součásti sekačky. Pokud zjistíte poškození, nepracujte před odstraněním nebo výměnou poškozených prvků za nové. Zkontrolujte, zda nejsou větrací otvory zaneseny. V případě potřeby je očistěte měkkým kartáčem nebo štětcem. K čištění větracích otvorů sekačky nepoužívejte ostré nebo kovové předměty.
Zkontrolujte, zda nejsou šroubové spojů uvolněné. V případě potřeby je dotáhněte.
Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky sekačky čisté, zbavené mastnoty a jiných nečistot. V případě potřeby je očistěte měkkým

hadříkem.
Při práci zařazujte pravidelné přestávky, zamezte únavě a přepracování. Umožní Vám to umožní lepší kontrolu nad strojem a sníží riziko nehody.
Doporučuje se sekat trávník v souběžných pruzích a při každém sečení změnit směr jízdy do protisměru. Při práci se sekačkou se doporučuje pohybovat řádky podle obrázku (XX), přičemž je třeba zachovat rovnoměrnou šířku pásů, které by se měly mírně překrývat, aby se zajistil rovnoměrný střih a nevynechala se žádná plocha.
Pro lepší ovládání stroje vždy nastavte bezpečnou rychlost jízdy.
Při změně směru buďte obzvláště opatrní.
Při sečení pravidelně vyprazdňujte koš na trávu.
Po dokončení práce stroj zastavte, vypněte pohon nože, zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Nechte sekačku zcela vychladnout, odpojte zapalovací svíčku a pokračujte v údržbě.
UPOZORNĚNÍ! Pokud během provozu zasáhne sekačku cizí předmět, Okamžitě zastavte stroj, vypněte pohon nože, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy označené „N“, zatáhněte parkovací brzdu, poté vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky. Nyní zkontrolujte, zda není sekačka poškozena. Pokud zjistíte poškození sekačky, před odstraněním tohoto poškození není povoleno provádět žádné další práce. Nadměrné vibrace během provozu mohou být způsobeny poškozením sekačky. Přestaňte pracovat, odpojte napájecí kabel a sekačku zkontrolujte.

Doporučení pro práci na svazích
Při sečení trávníku na svahu je maximální přípustný sklon (max. 10° - 17%) a pohybujte se směrem nahoru-dolů, vyhýbejte se jízdě napříč svahem. Při změně směru jízdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby vyšší kola stroje nenarazila na překážky, jako jsou kameny, větve nebo kořeny, které by mohly způsobit smyk, převrácení nebo ztrátu kontroly nad strojem.
Před změnou směru jízdy ve stoupání zpomalte. Při klesání nepoužívejte zpětný chod ke snížení rychlosti, protože to může vést ke ztrátě kontroly, zejména na kluzkém povrchu. Nepoužívejte stroj na šikmé ploše s neutrálem nebo s vypnutou spojkou. Ve strmém terénu vždy zařaďte nižší rychlostní stupeň a/nebo snižte otáčky motoru a před opuštěním zastaveného a bez dozoru ponechaného stroje zatáhněte parkovací brzdu. Při rozjezdu vpřed na svažitém terénu je třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby se zabránilo nebezpečí převrácení stroje. Před vjezdem do svahu a zejména při klesání je třeba snížit rychlost, aby byl zajištěn bezpečný provoz.

Doplňování paliva
UPOZORNĚNÍ! Palivo je vysoce hořlavé! Je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření týkající se manipulace s palivem. Palivovou nádrž nedoplňujte za chodu stroje. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. V prostoru doplňování paliva je zakázáno kouřit. Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. V případě rozlití paliva rozlité palivo před spuštěním stroje důkladně setřete. Pevně dotáhněte zátku palivové nádrže. Palivo se musí skladovat v uzavřených, atestovaných nádobách mimo zdroje tepla a mimo dosah dětí.

Motor vypněte podle postupu uvedeného v bodu „*Vypnutí motoru*“.
Nechte motor vychladnout.
Chcete-li doplnit palivo, odšroubujte víko palivové nádrže (a) podle obrázku (IX) a nalijte palivo do nádrže (b). Palivovou nádrž neplňte nad horní stěnu palivové nádrže (b). Při nalévání paliva je vhodné použít nalévací konvici nebo trychtýř, aby se snížilo riziko rozlití paliva. Při rozlití paliva je třeba jeho zbytky důkladně setřít. Vyčkejte, až se výpary zcela rozptýlí, a sekačku uveďte do provozu na jiném místě, než se nalévalo palivo. Po nalití paliva je třeba plnicí otvor palivové nádrže uzavřít víkem (a).
Motor znovu nastartujte postupem uvedeným v bodu „*Spuštění spalovacího motoru*“.

ÚDRŽBA SEKAČKY

UPOZORNĚNÍ! Před údržbou a seřizováním sekačky zastavte stroj, vypněte pohon nože, zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Vyčkejte, až všechny součásti zcela vychladnou, potom odpojte vodič zapalovací svíčky. Během údržby používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Čištění sekačky
Před každým použitím a po něm zkontrolujte průchodnost větracích otvorů, v případě potřeby je vyčistěte.
Pokud se při sekání používá kontejner na trávu, musí se po každém použití vyprázdnit a vyčistit od zbytků trávy a nečistot.
Po zakončení práce očistěte plášť, ventilační otvory, spínače, přídavnou rukojeť a ochranné kryty např. proudem vzduchu (tlak maximálně 0,3 MPa), štětcem nebo suchým hadříkem bez použití chemických prostředků a čisticích kapalin.

Čištění stroje
Po každém sečení vyčistěte vnější část stroje, vyprázdněte sběrný koš a protřepejte jej, abyste odstranili zbytky trávy a zeminy. Koš na trávu by měl být vždy vyprázdněn, vyčištěn od trávy a nečistot a neměl by být ponechán plný v uzavřeném prostoru. Plastové části krytu čistěte vlhkou houbou s vodou a jemným čisticím prostředkem, přičemž dávejte pozor, abyste nenamočili motor, elektrické části a řídicí modul umístěný pod přístrojovou deskou. K čištění skříně a motoru nepoužívejte tlakové hadice ani silné

čisticí prostředky. Volant, páky a rukojeti očistěte suchým čistým hadříkem.
V zájmu zachování maximálního výkonu a bezpečnosti stroje je třeba zabránit hromadění trávy a nečistot na horní straně krytu žacího ústrojí. Po každém použití je třeba kryt žacího ústrojí důkladně očistit od zbytků trávy a nečistot. Při čištění řezných nožů používejte ochranu očí a ujistěte se, že se v blízkosti nenachází žádné osoby ani zvířata.

Čištění vnitřku řezací jednotky a sběrného kanálu
K mytí vnitřku řezací jednotky a sběrného kanálu:
Nainstalujte sběrný koš na trávu.
Připojte vodní hadici ke konektoru znázorněnému na obrázku (XXI) a protáhněte jí vodu.
Zaujměte místo operátora.
Spusťte sekací jednotku do nejnižší polohy.
Nastartujte motor a zařaďte neutrál.
Zapněte nůž a nechte jej několik minut běžet.
Vyjměte koš na trávu, vyprázdněte jej, opláchněte a umístěte na místo, kde může rychle vyschnout.

Čištění horní části řezací jednotky
Chcete-li vyčistit horní část řezacího ústrojí, spusťte řezací ústrojí do nejnižší polohy označené „1“. , a poté pomocí stlačeného vzduchu (pod tlakem nejvýše 0,3 MPa) odstraňte zbytky trávy.
Pravidelná a důkladná údržba sekačky zajišťuje její správnou funkci a bezpečné používání.

Pravidelné kontroly
Provádějte pravidelné prohlídky a údržbu dále uvedených součástí stroje.

UPOZORNĚNÍ! Všechny údržbářské práce provádějte při vypnutém stroji mimo provoz. Po vypnutí motoru nechte motor a součásti stroje zcela vychladnout, potom odpojte kabel zapalovací svíčky.
UPOZORNĚNÍ! Pokud průběh nějaké servisní činnosti není níže popsán, znamená to, že k provedení této činnosti je třeba odevzdat stroj do specializovaného servisu.
UPOZORNĚNÍ! Používáte-li při čištění rozpouštědlo, zamezte kontaktu rozpouštědla s pokožkou a s očima. Používejte prostředky osobní ochrany.

V záruční době nesmí uživatel stroj rozmontovat ani vyměnit jiné součásti nebo díly než níže uvedené, protože tím ztratí právo na záruční opravu Veškeré závady zjištěné při technické kontrole nebo během chodu jsou podnětem k provedení servisní opravy. Po každé přepravě a po každých 25 hodinách provozu zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje správně utaženy.

Údržba spalovacího motoru a elektrického systému
Přístup k motoru a elektrickému systému sekačky se nachází pod krytem motoru. Při údržbě otevřete kryt motoru sekačky. Před zahájením údržby se ujistěte, že jsou všechny součásti motoru vychladlé.

Kontrola hladiny oleje (VIII)
Odšroubujte víčko olejové nádrže (a) a vyjměte ukazatel hladiny oleje (b).
Vyčistěte a osušte indikátor čistým hadříkem.
Vložte indikátor (b) do plnicího otvoru a zašroubujte víčko plnicího otvoru oleje (a). Poté jej vyšroubujte a sledujte indikovanou hladinu oleje.
Pokud je zobrazená hladina příliš nízká, je třeba olej doplnit na horní úroveň indikátoru (čárkovaná oblast).
Zašroubujte indikátor do plnicího hrdla oleje.

Výměna motorového oleje
Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 2 až 5 hodinách provozu. Každou další výměnu oleje je třeba provádět vždy po 25 hodin provozu.
Při výměně oleje buďte opatrní. Ihned po zastavení motoru je olej horký a může způsobit popáleniny. Olejová nádrž nemá vypouštěcí otvor. Použitý olej by měl být extrahován pomocí extraktoru určeného k tomuto účelu podle doporučení výrobce extraktoru.
Jak je znázorněno na obrázku (XXII), odšroubujte víčko olejové nádrže (a), zasuňte trubičku (b) odsávače oleje (c) přímo do otvoru olejové nádrže a poté odsajte veškerý motorový olej, přičemž mějte na paměti, že je třeba tuto operaci několikrát opakovat, než se odstraní všechen olej. Po dokončení extrakce je třeba zbytky oleje otřít do sucha.
Doplňujte olej podle pokynů obsažených v bodě: „Příprava k práci“.
Upozornění! Upotřebený motorový olej zlikvidujte podle místních předpisů. Je zakázáno vylévat motorový olej do kanalizace.

Údržba vzduchového filtru (XXIII) - vždy po 25 hodin provozu
UPOZORNĚNÍ! Generátor neprovozujte bez řádně namontovaného vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem. V opačném případě může spalovací motor nasát nečistoty, které by v normálních podmínkách zadržel filtr. Nečistoty mohou vést k poruchám činnosti motoru, i k jeho poškození.

V závislosti na modelu zcela odšroubujte knoflík nebo knoflíky zajišťující kryt filtru (a) a poté sejměte kryt filtru (b). Vyjměte filtr ze základny. Vzduchový filtr se skládá ze dvou prvků - papíru a houby. Pečlivě zkontrolujte každý filtrační prvek, zda není děravý, natržený nebo poškozený. Pokud je některý filtrační prvek poškozený nebo ho nelze při údržbě vyčistit, musí být vyměněn za nový, bez vad.
Papírový prvek (c) vyčistěte proudem stlačeného vzduchu (pod tlakem nejvýše 0,2 MPa), přičemž nečistoty vyfoukejte zevnitř nebo je vysajte zvenčí úzkým kartáčem vysavače. Vzhledem k choulostivé struktuře papírového filtru se doporučuje šetrné čištění. Papírový prvek nenamáčejte do vody ani do jiné tekutiny. Nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k zatření nečistot do struktury filtru.
Houbový prvek (d) vyčistěte v teplé vodě s přípravkem na mytí nádobí, důkladně ho vypláchněte a nechte zcela vyschnout. Vysušenou filtrační houbičku namočte do čistého motorového oleje, vymačkejte ji, ale pouze tak, aby zůstala vlhká.
Hadříkem mírně navlhčeným vodou očistěte vnitřní stranu základny filtru a kryt filtru. Je třeba dbát na to, aby se do hadice vedoucí ke karburátoru nedostal prach a nečistoty.
Filtrační houbičku (d) vložte na prvek z filtračního papíru (c). Nasaďte filtr na místo a zavřete kryt filtru. Zkontrolujte, zda je kryt filtru (b) pevně uzavřen a že jsou upevňovací otočné knoflíky krytu filtru (a) správně dotaženy.

Údržba zapalovací svíčky (XXIV) – vždy po 100 provozních hodinách
Odpojte vodič (a) od zapalovací svíčky (b). Zapalovací svíčku vyšroubujte klíčem na svíčky. Drátěným kartáčem očistěte elektrody od uhelného nánosu (zbytků ze spalování). Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami, měla by být od 0,7 mm do 0,8 mm.
Zjistíte li vypálené elektrody nebo prasklé keramické kryty, nahraďte svíčky novými. Typ použité zapalovací svíčky je uveden v tabulce technických údajů.
Našroubujte svíčku (b). Připojte vodič ke svíčce (a).

Vypouštění palivového systému (XXV)
UPOZORNĚNÍ! Před uskladněním nebo přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž.
UPOZORNĚNÍ! Palivo je vysoce hořlavé! Je třeba dodržovat všechna bezpečnostní opatření týkající se manipulace s palivem. Před vypouštěním palivového systému zkontrolujte, zda je motor sekačky vychladlý. Palivový systém vypouštějte venku, ne v místnosti. Palivovou nádrž nevyprazdňujte v blízkosti ohně. Při vyprazdňování palivové nádrže nekuřte.
Palivo v palivovém systému sekačky může časem ztratit své vlastnosti nebo se na něm mohou vytvořit usazeniny, které jsou pro motor nebezpečné. Pokud bude stroj skladován 30 dní nebo déle, je třeba předtím vyprázdnit palivový systém, aby nedošlo k poškození palivového systému a motoru.
Pod vypouštěcí otvor postavte nádobu s objemem větším než je objem palivové nádrže.
Pomocí klíče odšroubujte vypouštěcí ventil paliva. Po vypuštění paliva ze stroje zašroubujte vypouštěcí ventil paliva.
Zbytky paliva důkladně setřete. Pečlivě odstraňte suchou posekanou trávu, která se mohla nahromadit kolem motoru nebo tlumiče výfuku, abyste zabránili jejímu vznícení při dalším použití stroje!
Před doplněním paliva do nádrže zkontrolujte, zda je použité palivo čerstvé a neznečištěné. Používejte kvalitní palivo Nikdy nepoužívejte prostředky na čištění motoru nebo karburátoru.

Výměna pojistky
Elektrický systém sekačky a spínač zapalování jsou chráněny pojistkou. Přepálená pojistka způsobí zastavení stroje, v takovém případě:
Otevřete kryt motoru. Najděte místo, kde jsou umístěny pojistky (v blízkosti zásuvky pro nabíjení baterie). Otevřete kryt pojistky a vyměňte pojistku za novou stejného typu a stejného proudu. Parametry pojistky jsou uvedeny na pojistce. Zavřete kryt pojistek a poté zavřete kryt motoru.

UPOZORNĚNÍ! Přepálenou pojistku vždy vyměňte za pojistku stejného typu a stejného proudu, nikdy ne za pojistku jiného proudu. Pokud se nepodaří zjistit příčinu přepálené pojistky, obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce.

Údržba sekačky

Výměna řezných nožů
UPOZORNĚNÍ! Před výměnou řezacího prvku se zkontrolujte, zda je motor a všechny součásti stroje vychladlé a že je odpojen vodič zapalovací svíčky. Při údržbě používejte osobní ochranné pomůcky jako jsou rukavice, ochrana očí a ochranný oděv.

Je třeba pravidelně kontrolovat, zda nedošlo k opotřebení a poškození nožů. Pokud během provozu dojde k nadměrnému opotřebení, poškození (odštípnutí), nadměrným vibracím nebo ztrátě výkonu, je nutné nože vyměnit za nové, bez vad. Žací nože vždy vyměňte za originální, které jsou shodné s těmi, které byly na sekačku namontovány z výroby. Pouze používání originálních náhradních dílů může zajistit bezpečnost výrobku. U sekaček vybavených dvěma oddělenými žacími noži se doporučuje vyměňovat je po dvojicích, aby se zachoval výkon a bezpečnost výrobku. Výměnu nože musí provádět pouze zkušený uživatel. V případě pochybností kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce. Nože je třeba měnit každé dva roky nebo každých 50 hodin provozu.
Vyjmutí nože je možné ze spodní strany krytu sekačky. Najeďte do kanálu vhodného pro šířku stroje tak, aby byl možný volný a bezpečný přístup k řeznému prvku. Sekačku stavte pouze na tvrdý povrch. Sekačku nenaklánějte. Na místě údržby pečlivě

chraňte všechna kola sekačky před nekontrolovaným pohybem.
Zablokujte nože tak, aby se při demontáži neotáčely. Úplně vyšroubujte šroub pro upevnění nožů a poté vyjměte podložku a řezné nože. Vyčistěte vnitřní část skříně sekačky, hnací nápravu a upevňovací adaptér sekačky. Nový nůž namontujte podle obrázku (XXVI) tak, aby zakřivené hrany nože směřovaly nahoru. Ujistěte se, že je upevňovací šroub nože pevně a bezpečně dotažen.

Demontáž kol (XXVII)
V případě nutnosti výměny pneumatik byste měli:
Postavte stroj na rovný povrch a umístěte bloky pod nosnou část rámu na straně vyměňovaného kola. Pomocí šroubováku odstraňte pojistný kroužek (a) a podložku (b). Vytáhněte kolo, namažte osu kola voděodolným tukem a po nasazení kola zpět opatrně nasaďte podložku (b) a pojistný kroužek (a). Zkontrolujte, zda je kolo řádně upevněno a zda se během provozu nevysune.

Opravu nebo výměnu propíchnutých pneumatik musí provádět odborník na opravy pneumatik v souladu s metodami používanými pro daný typ pneumatiky.
Pokud je nutné vyměnit jednu nebo obě zadní pneumatiky, ujistěte se, že rozdíly v jejich vnějším průměru nepřesahují 8-10 mm; v opačném případě bude nutné upravit nastavení řezací jednotky, aby se zabránilo nerovnoměrnému řezání. Chcete-li upravit nastavení řezací jednotky, odneste stroj do autorizovaného servisního střediska výrobce.

Řešení problémů
Níže jsou uvedeny typické závady a možná řešení. V případě pochybností přestaňte výrobek používat a obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce.

Startér nefunguje, když je klíčkem otočeno do polohy „START".
Pravděpodobnou příčinou je zablokování řídicího modulu spouštění. Příčinou může být vybitá baterie, kterou je třeba nabít, nebo spálená pojistka, kterou je třeba vyměnit (10 A). Problém může být také způsoben nesprávným uzemněním motoru nebo rámu, v takovém případě zkontrolujte připojení černých uzemňovacích vodičů. Pokud jsou mikrospínače odpovědné za bezpečnostní systémy znečištěné, je třeba je vyčistit a zkontrolovat jejich připojení. Měli byste se také ujistit, že je startér správně uzemněn, a zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro spuštění stroje.

Motor nenastartuje, přestože startér funguje
Příčinou může být nesprávný přívod paliva. Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži, instalaci ovládacích vedení přívodu paliva a stav palivového systému. Problémem může být také vadný zapalovací systém, v takovém případě je důležité zkontrolovat, zda je správně nasazen konec drátu zapalovací svíčky a zda je elektroda zapalovací svíčky čistá a má správnou mezeru.

Motor přestane běžet
Zastavení motoru může být způsobeno zablokováním řídicího modulu startéru. Otočte klíčkem do polohy vypnuto - O a zkontrolujte příčinu. Je možné, že mikrospínače odpovědné za bezpečnostní systémy jsou znečištěné - v takovém případě je třeba je vyčistit a zkontrolovat jejich připojení. Dalším důvodem může být, že nebyly splněny podmínky nutné pro uvedení stroje do provozu a je třeba je znovu ověřit.

Motor nenastartuje
Problémem mohou být odpojené mikrospínače odpovědné za bezpečnostní systémy nebo nesplnění podmínek potřebných pro spuštění stroje. V obou případech zkontrolujte připojení a ujistěte se, že jsou splněny všechny požadované podmínky.
Obtížné startování nebo nestabilní chod motoru
Doporučuje se vyčistit nebo vyměnit vzduchový filtr, zkontrolovat hladinu paliva a průchodnost palivového potrubí. Pokud je palivové potrubí ucpané, je třeba je vyčistit nebo vyměnit.
Nedostatečný výkon motoru při sečení
Rychlost vpřed může být příliš vysoká v poměru k rychlosti řezání. Chcete-li zlepšit výkon, snižte rychlost pojezdu nebo zvyšte řeznou rychlost.

Motor zhasne, když se začne otáčet lopatka
Příčinou mohou být příliš nízké otáčky motoru. Před spuštěním pohonu nože zvyšte otáčky motoru.

Neobvyklé vibrace během provozu
Abnormální vibrace může způsobovat nevyvážený nůž, uvolněný nůž nebo uvolněný upevňovací šroub nože. Utáhněte upevňovací šroub nebo vyměňte nůž za nový. V případě dalších problémů s nožem se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce. Pokud je problém v montážních šroubech, zkontrolujte a utáhněte všechny montážní šrouby motoru a rámu.

Neúčinné nebo nejisté brzdění
Pokud jsou brzdy neúčinné, může být problém způsoben nesprávným seřízením. Chcete-li zařízení nechat opravit, kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Skladování
Zkontrolujte, zda je odpojen vodič zapalovací svíčky.
Před uskladněním vždy vyprázdněte palivovou soustavu, jak je popsáno v části příručky „Vyprázdnění palivové soustavy".
Nabíjejte baterii podle popisu v části „Nabíjení baterie" v návodu k použití. Důkladně očistěte svorky konektoru kabelu a svorky konektoru baterie. Koroze svorek může nepříznivě ovlivnit výkon akumulátoru a vést k nesprávnému provozu stroje. Při čištění kontaktů dbejte na to, aby nedošlo ke zkratu pólů baterie. Akumulátor skladujte na chladném a suchém místě.
Vyčistěte vnitřní a vnější části sekačky a ošetřete je přípravkem proti korozi.
Sekačku skladujte v suchém, dobře větraném místě, pod střechou. Místo skladování je třeba chránit před přístupem dětí. Výrobek by měl být skladován při teplotě mezi 10 a 30 stupni Celsia. Doporučuje se skladovat výrobek ve výrobním obalu nebo v jiném obalu chránícím před prachem.
Sekačku skladujte ve vodorovné poloze.

Přeprava
Upozornění! Před přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž, jak je popsáno v části příručky „Vyprázdnění palivového systému". Sekačka musí být před přepravou zajištěna proti pohybu. Během přepravy musí být sekačka chráněna před nárazem a silnými vibracemi. Sekačku přepravujte ve vodorovné poloze. Po každém transportu vždy zkontrolujte, zda nejsou uvolněny šroubové spoje.

Další příslušenství (XXVIII)
UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte jiné příslušenství než to, které je speciálně určeno pro tento stroj. Použití jiného příslušenství, než které je určeno pro tento stroj, může způsobit poškození stroje a vést k nebezpečným situacím.
UPOZORNĚNÍ! Před připojením dalšího příslušenství se ujistěte, že všechny bezpečnostní systémy sekačky správně fungují.

Pro zvýšení funkčnosti stroje je možné připojit přívěs YATO YT-85554 (k dostání samostatně) k rukojeti (a) na zadním panelu stroje.

Před zahájením připojování přívěsu zastavte stroj, vypněte pohon lopatek, zařaďte neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, poté vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Nechte všechny součásti stroje zcela vychladnout a poté odpojte vodič zapalovací svíčky, dokud je příslušenství nainstalováno. Před připojením přívěsu k držáku musí být sběrač trávy, pokud je namontován, odstraněn. Před použitím dalšího příslušenství si přečtěte návod k použití dodaný s výrobkem.
Upozornění! Sekačka je vybavena mikrospínačem, který rozpozná, že sběrný koš není nasazen, a zabrání spuštění pohonu nože. Při použití sekačky bez koše, například při použití dalšího příslušenství, však musí být sběrný kanál dodatečně chráněn. Použijte kryt dodaný se sekačkou, nebo pokud není k dispozici, připravte si jej sami. Ochranný kryt by měl být vyroben z odolných a pevných materiálů a měl by být instalován tak, aby nezakrýval součásti bezpečnostního systému stroje, jako jsou mikrospínače, během provozu se nepohyboval a žádným způsobem nezasahoval do sběrného kanálu.
Montáží krytu se zabrání možnosti, aby se předměty z vnitřku skříně sekačky dostaly ven, a tím se zajistí dodatečná ochrana během provozu.

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Traktor s kosačkou je poháňaný spaľovacím motorom. Kosačku riadi operátor sediaci na stroji. Kosačka je určená na kosenie (skracovanie) trávy na trávnikoch so značnou plochou. Nastavenie výšky kosenia trávy umožňuje všestranné použitie. Správne, bezporuchové a bezpečné fungovanie zariadenia závisí od jeho správneho používa, preto:

Predtým, než začnete stroj používať, oboznámte sa s celým obsahom používateľskej príručky a uschovajte ju.

Dodávateľ nezodpovedá za prípadné škody, úrazy či nehody, ktoré vzniknú následkom používania výrobku v rozpore s jeho účelom a určením, respektíve následkom nedodržania bezpečnostných pokynov a odporúčaní, ktoré sú uvedené v tejto príručke. Používanie stroja v rozpore s jeho určením používateľ stráca práva vyplývajúce z poskytnutej záruky, ako aj z práva vyplývajúce z ručenia za nesúlad medzi tovarom a dohodou.

VYBAVENIE

Kosačka sa dodáva v kompletnom stave, avšak pred prvým použitím je potrebná montáž.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Parameter	Merná jednotka	Hodnota	
Katalógové číslo		YT-85551	YT-85552
Počet valcov		1	1
Počet taktov		4	4
Typ paliva		Bezolovnatý benzín E10	Bezolovnatý benzín E10
Typ oleja		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Objem motora	[cm^3]	546	452
Maximálny výkon	[kW]	11	8,2
Maximálne otáčky	[min^{-1}]	2650	2800
Chladenie		Vzduchom	Vzduchom
Typ štartovania		Elektrický	Elektrický
Objem palivovej nádrže	[l]	5	5
Objem nádrže oleja	[l]	1,6	1,2
Typ zapaľovacej sviečky		RN9YC	RC12YC
Typ vzduchového filtra		T420	T381
Typ akumulátora		Kyselinovo-olovený	Kyselinovo-olovený
Menovité napätie akumulátora	[V]	12	12
Kapacita akumulátora	[Ah]	12	12
Maximálna šírka kosenia trávy	[mm]	1070	960
Priemer predných, zadných kolies	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Kapacita koša na trávu	[l]	220	220
Výška kosenia	[mm]	35-75	35-75
Hmotnosť	[kg]	188,5	179
Úroveň vibrácií ruky vľavo/vpravo	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Úroveň vibrácií prenášaných na celé telo	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Úroveň hluku			
akustický tlak	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
akustický výkon	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ!
PRED POUŽITÍM SI DÔKLADNE PREČÍTAJTE A OBOZNÁMTE SA S OBSAHOM TEJTO PRÍRUČKY
USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽITIE

Návod
Pozorne si prečítajte a oboznámte sa s príručkou. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním stroja. Pri odovzdaní stroja ďalšej osobe, odovzdajte aj používateľskú príručku stroja. Zariadenie vždy používajte v súlade s pokynmi, ktoré sú uvedené v používateľskej príručke.
Zabráňte, aby zariadenie používali deti alebo osoby, ktoré sa neoboznámili s používateľskou príručkou stroja.

Nikdy nekoste, keď sa v blízkosti nachádzajú iné osoby, predovšetkým deti alebo zvieratá. Pred začatím práce vytýčte bezpečnostnú zónu, do ktorej nesmú mať prístup postranné osoby ani zvieratá. Bezpečná zóna okolo spustenej kosačky musí mať od kosačky polomer aspoň päť metrov.
Pripomíname, že operátor alebo používateľ zodpovedajú za prípadné úrazy a nehody, ako aj za ohrozenie iných osôb, majetku alebo okolia.

Príprava
Pri práci vždy noste pevnú obuv a dlhé nohavice, nepracujte naboso ani v sandáloch.
Počas práce používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné okuliare a chrániče sluchu. Používanie osobných ochranných prostriedkov, ako sú: protiprachové masky, ochrana očí, ochranná obuv, prilby a chrániče sluchu, znižuje riziko vážnych úrazov.
Vlasy, odev a pracovné rukavice držte v bezpečnej vzdialenosti od pohyblivých častí stroja. Voľný odev, bižutéria alebo dlhé vlasy môžu zachytiť pohyblivé časti stroja, čo môže viesť k vážnym úrazom či nehodám.
Neobliekajte si zničené oblečenie, ktoré je príliš voľné alebo z ktorého visia pásky alebo šnúrky. Voľné časti odevu môžu zachytiť pohyblivé časti zariadenia, čo môže následne spôsobiť úraz či nehodu.
Pred začatím práce dôkladne skontrolujte terén, kde bude zariadenie používať, odstráňte všetky kamene, konáre, drôty, kosti, hračky a iné cudzie predmety. Zachytené predmety môžu stroj poškodiť, môžu byť tiež odhodené vysokou rýchlosťou, čo ohrozuje operátora ako aj okolie.
Predtým, než stroj spustíte, odstráňte všetky kľúče a iné náradie, ktoré ste používali pri nastavovaní. Kľúč ponechaný na rotujúcich častiach stroja môže spôsobiť vážne poranenie.
Pred kosením dôkladne skontrolujte terén. Práca na neznámom teréne môže viesť k nebezpečným situáciám. Nepracujte na nerovných, vybitých alebo hrboľatých terénoch. Dávajte obzvlášť pozor na vyčnievajúce korene. Vysoká tráva môže zakryť nerovnosti a prekážky. Nerovný alebo hrboľatý terén môže viesť k prevráteniu stroja s operátorom, a následne k vážnym úrazom či dokonca smrti.
Pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú opotrebované alebo poškodené upevňovacie nože a skrutky. Pred začatím práce vymeňte opotrebované nože a skrutky. Skontrolujte tiež, či nie sú uvoľnené skrutkové spojenia. Utiahnite uvoľnené skrutky.

Používanie
VAROVANIE! Stroj nepoužívajte v uzavretých miestnostiach alebo v obmedzených priestoroch, kde sa môžu hromadiť výpary nebezpečného oxidu uhoľnatého. Spaliny a výpary paliva sú toxické. Taká otrava môže viesť k úrazom a nehodám, spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca aj smrť.
Nepracujte, keď ste unavení alebo pod vplyvom liekov, alkoholu či drog. Dokonca iba okamih nepozornosti pri práci môže viesť k vážnemu úrazu či nehode.
Koste iba pri dennom svetle alebo pri náležitom umelom osvetlení.
Nekoste počas zrážok (dažďa). Ak je to možné, vyhýbajte sa koseniu mokrej trávy.
VAROVANIE! Nepoužívajte stroj, keď hrozí nebezpečenstvo atmosférických výbojov, bleskov.
Pri práci na svahoch a pri zmene smeru jazdy na svahu postupujte obzvlášť pozorne a obozretne. Pri jazde na svahoch nemeňte náhle smer ani rýchlosť jazdy. Nekoste na príliš strmých svahoch. Uistite sa, či je operovanie strojom pri jazde na svahu bezpečné. Pri jazde na svahu sa pohybujte pomaly. Pri kosení na svahoch sa pohybujte smerom hore alebo dole po svahu, nikdy nie naprieč. Na svahu sa nepohýnajte ani nezastavujte. V prípade, ak na svahu stratíte trakciu, vypnite pohon nožov, a následne stroj pomaly nasmerujte smerom dole po svahu. Na svahoch nikdy neprekračujte maximálny povolený pracovný uhol pri práci na svahoch.
Nepoužívajte tento stroj na svahoch so sklonom väčším ako 10 stupňov.
Motor musí byť vypnutý, ak sa má stroj naklániať pri presune po iných povrchoch ako tráva a pri preprave na miesto kosenia a z neho.
Uistite sa, že všetky bezpečnostné systémy vrátane blokovania pri štarte a systémov kontroly prítomnosti obsluhy na stojisku fungujú správne.
Kosačku nepoužívajte bez kompletného zberného koša na trávu alebo bez nasadených krytov vyhadzovacieho otvoru.
Motor naštartujte v súlade s príručkou, dávajte pozor, aby boli nohy dostatočne ďaleko od nožov.
Ruky (dlane) a nohy (chodidlá) musia byť v bezpečnej vzdialenosti od rotujúcich častí. Dávajte pozor, aby vývodný otvor nebol nikdy upchatý.
Motor kosačky vypnite:
- zakaždým, keď operátor musí opustiť svoje pracovisko
- pred doplnením paliva alebo motorového oleja,
- pred čistením otvoru vyhadzovania,
- pred čistením, kontrolou, výmenou príslušenstva alebo opravou zariadenia,
- pred demontážou koša na trávu,
- po náraze cudzieho predmetu. Pred opätovným spustením, kosačku skontrolujte, či nie je poškodená, a keď je to potrebné, opravte ju
- ak zariadenie začne príliš vibrovať (okamžite skontrolujte)

POZOR! Po vypnutí motora nôž ešte istý čas rotuje. Počkajte, kým sa nôž úplne nezastaví.
Ak stroj začne príliš silno vibrovať:

- skontrolujte, či stroj nie je poškodený,
- vymeňte alebo opravte každú poškodenú súčiastku, prvok,
- skontrolujte a utiahnite uvoľnené časti.

Údržba a uschovávanie

VAROVANIE! Predtým, než začnete stroj nastavovať, vymieňať príslušenstvo alebo pred skladovaním, odpojte zapaľovacie sviečky. Pomáha to predísť náhodnému spusteniu stroja.

Pred začatím vykonávania údržby počkajte, kým stroj a všetky jeho komponenty úplne vychladnú.

Udržiavajte v náležitom stave všetky matice a skrutky, aby ste zaručili, že zariadenie bude pracovať bezpečne.

Kosačku neuschovávajte s palivom v nádrži.

Uistite sa, či sa miesto uschovávania nachádza v bezpečnej vzdialenosti od zdrojov ohňa.

Kôš na trávu často kontrolujte, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.

Pri nastavovaní, vykonávaní údržby a opravách stroja vždy používajte ochranné okuliare.

Aby ste zachovali náležitú bezpečnosť, vymieňajte opotrebované alebo poškodené diely.

Pri nastavovaní zariadenia postupujte opatrne, dávajte pozor, aby sa prsty nedostali medzi rotujúce nože či pevné časti kosačky.

Nemeňte zaplombované nastavenia otáčok motora. Zmena výrobných nastavení rýchlosti motora môže viesť k poškodeniu stroja, a dokonca k požiaru.

Pravidelne kontrolujte, či všetky štartové blokády, a tiež zariadenia kontrolujúce prítomnosť operátora fungujú správne. Nesprávne fungovanie bezpečnostných prvkov stroja môže viesť k úrazom a nehodám.

Pravidelne vykonávajte údržbu kosačky a udržiavajte ju v náležitej čistote a dobrom prevádzkovom stave.

Neodpájajte ani neupravujte kryty stroja. Nesprávne fungujúce kryty môžu spôsobiť úrazy a nehody.

Používajte len originálne náhradné diely, príslušenstvo, vybavenie. Používanie nevhodného príslušenstva, vybavenia môže viesť k poškodeniu stroja a/alebo k vážnemu úrazu či nehode.

Uistite sa, či sa používajú správne nože, správny typ nožov.

DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Odporúčané palivo, bezolovnatý benzín E10, s oktánovým číslom aspoň 95.

Používajte palivo a olej bez akýchkoľvek nečistôt, určené pre štvortaktné motory. Odporúčame, aby ste používali kvalitné výrobky. Predĺžite tak životnosť motora.

Pravidelne kontrolujte hladinu oleja v motore. Používanie kosačky s nedostatočným množstvom oleja alebo bez oleja môže viesť k trvalému poškodeniu a dokonca k požiaru.

Pred začatím práce sa uistite, či je kosačka správne zmontovaná.

Stroj chráňte pred vlhkosťou. Kosačku nepoužívajte počas zrážok ani vtedy, keď hrozí riziko atmosférických výbojov, bleskov. Zariadenie nepoužívajte vo vlhkom či mokrom prostredí.

Pred použitím stroja odporúčame, aby ste požiadali predajcu alebo odborníka, aby vám predviedol, ako sa stroj bezpečne a efektívne používa.

Stroj v žiadnom prípade žiadnym spôsobom neupravujte. Nepoužívajte náhrady nožov iné než originálne.

Pri práci vždy používajte pracovné oblečenie, rukavice, plnú obuv a ochranné okuliare chrániace pred mechanickými ohrozeniami.

Ak sa kosačka počas práce správa podozrivo, alebo ak sa objavia nezvyčajné príznaky (zvýšené vibrácie, hluk, zápach ap.), kosačku okamžite vypnite a odovzdajte ju autorizovaného servisu na opravu.

Po výmene noža, pred opätovným spustením kosačky, uistite sa, či sa nože otáčajú slobodne a bez prekážok. Nôž musí byť pred montážou presne vyvážený.

Pri opravách a pri vykonávaní údržby používajte iba originálne náhradné diely.

Vetracie otvory motora nesmú byť upchaté, musia byť vždy čisté.

Kosačku nespúšťajte v zatvorených priestoroch alebo nevetraných miestnostiach. **Výfukové plyny obsahujú pre zdravie škodlivé látky a preto sa nesmú vdychovať.**

Pravidelne kontrolujte palivový systém (systém privádzania paliva). V prípade, ak si všimnete akékoľvek úniky, zariadenie odovzdajte na opravu do autorizovaného servisu výrobcu.

Pred začatím kosením počkajte, kým motor nedosiahne svoje menovité otáčky.

Nezakrývajte vstupné a výstupné vetracie otvory. Aj keď kosačka nie je spustená.

Vždy pred prepravou kosačky vyprázdnite palivovú nádrž.

Nedotýkajte sa povrchov motora, ktoré sa počas práce zohrievajú, keďže hrozí riziko popálenia.

Palivo je vysoko horľavé! Palivovú nádrž nedopĺňajte počas práce ani keď je stroj horúci. Palivo dopĺňajte vonku. Nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. Palivo nerozlievajte. V prípade, ak sa palivo rozleje, pred spustením kosačky rozliate palivo dôkladne poutierajte. Pevne a silno utiahnite zátku palivovej nádrže.

Ak ponecháte kosačku bez dozoru, zastavte stroj, vypnite pohon noža, zaraďte neutrálny prevodový stupeň, zatiahnite parkovaciu brzdu, potom vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapaľovania.

Nedovoľte, aby sa kôš na trávu preplnil. Kôš na trávu pravidelne vyprázdňujte.

Po skončení práce vytiahnite kľúčik zo spínacej skrinky a odpojte kábel zapaľovacej sviečky, aby ste predišli použitiu stroja postrannými osobami.

Motor ani iné mechanizmy kosačky nijakým spôsobom neupravujte, nemeňte.

Kosačku nepoužívajte bez správne namontovaného vzduchového filtra.

MONTÁŽ KOSAČKY

Príprava na montáž
Výrobok vytiahnite z balenia/obalu a odstráňte všetky prvky balenia. Odporúčame, aby ste obal uchovali, keďže sa môže zísť pri prenášaní alebo skladovaní výrobku.
Skontrolujte, či sa žiadna časť výrobku počas prepravy nepoškodila, a v prípade, ak nejaké poškodenie, napr. prasknutia či deformácie, objavíte, výrobok v žiadnom prípade ďalej nepoužívajte, kým poškodené časti neopravíte alebo nevymeníte.
Odporúčame, aby ste stroj umiestnili na rovnom, tvrdom a čistom povrchu.
Pri montáži používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a pracovné odevy.

Montáž, nastavenie sedadla (II)
Sedadlo (a) by malo byť pripevnené k doske (b) pomocou skrutiek (c). Po dokončení montáže všetkých komponentov stroja prispôsobte polohu sedadla adekvátne podľa výšky operátora. Ak chcete nastaviť vzdialenosť sedadla od riadidiel, uvoľnite skrutky (c) a potom posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu. Uťahovaním skrutiek (c) zaistite polohu sedadla. Uistite sa, že sú upevňovacie skrutky pevne a bezpečne dotiahnuté a že sedadlo počas prevádzky nemení svoju polohu. Po dokončení montáže alebo nastavenia sedadla ho spustite do pracovnej polohy.

Montáž volantu (III)
Pred montážou riadidiel sa uistite, že je stroj umiestnený na rovnom, rovnom povrchu a že sú predné kolesá zarovnané v priamom smere.
Namontujte hriadeľ riadenia (a), zasuňte čap valca (b), nasaďte kryt (c) a potom nasaďte základňu krytu (d). Vyrovnajte polohu volantu (e) na hriadeli (a). Nasaďte plochú podložku (f) a pružnú podložku (g), potom utiahnite upevňovaciu skrutku (h).

Montáž/demontáž koša na trávu
POZOR! Stroj nikdy nepoužívajte bez zberného koša na trávu alebo ochranného krytu výstupu.
POZOR! Ak je počas prevádzky potrebné nasadiť alebo demontovať zberný kôš na trávu, vždy najprv vypnite motor stroja.

Pomocou skrutiek pripevnite rukoväte (a) zberača trávy k zadnej doske stroja, ako je znázornené na obrázku (IV).
Umiestnite rám zberača trávy (a) do rámu zberača trávy (b), ako je znázornené na obrázku (V). Pri montáži rámu koša do rámu môže byť potrebná gumová palička. Pripevnite spojovaciu tyč (c) k rámu. Umiestnite svorku opláštenia (d) na rám (a).
Po správnom zostavení zberného koša na trávu, ako je znázornené na obrázku (VI), zaveste zberný kôš na rukoväte a vycentrujte ho na zadnú dosku kosačky tak, aby sa obe západky zberného koša (a) nachádzali v priehlbinách rukovätí (b). Skontrolujte, či je zberný kôš správne nainštalovaný. Zberný kôš na trávu sa smie používať len kompletne zmontovaný a správne nainštalovaný.
Ak je potrebné odstrániť zberný kôš na trávu, posuňte zberný kôš smerom nahor z držiakov na zadnej doske kosačky a potom ho opatrne vyberte.

Pripájanie akumulátora (VII)
POZOR! Pri inštalácii batérie je potrebné dbať na to, aby nedošlo ku skratu na póloch batérie.
Ak chcete nainštalovať akumulátor, sklopte sedadlo do zvislej polohy. Pripojte konektor batérie k elektrickému konektoru stroja. Konektory sa dajú spojiť len jedným správnym spôsobom. Pripojenú batériu vložte do priestoru pre batériu, zaistite ju v kryte pomocou pridržiavacej tyče a potom spustite sedadlo obsluhy do pracovnej polohy.

PRÍPRAVA NA PRÁCU/POUŽÍVANIE

POZOR! V novom motore z výrobe sa môže nachádzať len malé množstvo oleja na ochranu motora počas prepravy a skladovania. Pred prvým spustením skontrolujte hladinu oleja v motore, a následne doplňte na požadovanú úroveň. Množstvo oleja pravidelne kontrolujte, a keď je to potrebné, doplňte. Prevádzka stroja bez oleja alebo s príliš malým množstvom oleja v prevodovke vedie k nenapraviteľnému poškodeniu motora.
Pripravte olej určený do štvortaktných motorov s triedou viskozity SAE 15W40.
Pred doplnením oleja umiestnite stroj na rovný povrch, otvorte kryt motora a potom odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja (a), ako je znázornené na obrázku (VIII), a osušte k nemu pripevnenú olejovú mierku (b). Nádrž naplňte olejom. Odporúčame, aby ste pri vlievaní používali lievik alebo nalievač, aby ste predišli rozliatiu oleja. V prípade, ak sa olej náhodou rozleje, ešte pred naštartovaním motora, poutierajte všetky zvyšky. Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Na tento účel vložte meradlo (b) do plniaceho otvoru a naskrutkujte uzáver plniaceho otvoru (a). Potom ju odskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja na bajonete. Hladina oleja by mala byť medzi maximálnou a minimálnou hladinou na meradle (b). Keď ste sa uistili, že hladina oleja je správna, uzavrite plniaci otvor oleja krytom (a).
POZOR! Hladinu oleja kontrolujte zakaždým pred začatím práce. Nikdy nekontrolujte hladinu oleja, keď je motor naštartovaný. Pred doplnením oleja zastavte motor.
Keď doplníte olej, následne doplňte palivo. Ako palivo sa používa bezolovnatý benzín s oktánovým číslom aspoň 95. Ak chcete

doplniť palivo, odskrutkujte uzáver palivovej nádrže (a), ako je znázornené na obrázku (IX), a nalejte palivo do nádrže. Odporúčame, aby ste pri vlievaní používali lievik alebo nalievacie hrdlo, aby ste predišli rozliatiu a špliechaniu paliva. V prípade, ak palivo vyšplechne, zvyšky dôkladne poutierajte. Počkajte, kým sa výpary úplne nevyparia, a motor naštartujte na inom mieste, nie tam, kde sa palivo rozlialo. Po naliatí paliva sa musí plniaci otvor palivovej nádrže uzavrieť vekom (a). Po doplnení oleja a paliva zatvorte kryt motora.

Nabíjanie akumulátora
POZOR! Akumulátor nabíjajte v bezpečne vzdialenosti od zdrojov ohňa. Počas nabíjania akumulátora nefajčite. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu iskier. Vznietenie plynov unikajúcich z akumulátora môže viesť až k explózii akumulátora.
POZOR! Nikdy neštartujte motor, ak batéria nie je úplne nabitá. Pred naštartovaním motora sa uistite, že je batéria úplne nabitá.
POZOR! Predtým, než začnete nabíjať, uistite sa, či korpus zdroja, kábel a zástrčka nie sú prasknuté alebo nejako poškodené. Ak je nabíjačka nefunkčná alebo poškodená, v žiadnom prípade ju nepoužívajte! Na nabíjanie batérie sa môže používať iba nabíjačka dodaná so zariadením. Použitie inej nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo neopraviteľné poškodenie batérie. Akumulátor sa môže nabíjať iba v zatvorenej, suchej miestnosti, ktorá je chránená pred prístupom nepovolaných osôb, predovšetkým detí. Nabíjanie musí prebiehať pod stálym dohľadom dospelej osoby! V prípade, ak musíte opustiť miestnosť, v ktorej prebieha nabíjanie, nabíjačku odpojte od el. napätia vytiahnutím zdroja z el. zásuvky. V prípade, ak z nabíjačky uniká dym, cítite podozrivý zápach ap. okamžite vytiahnite zástrčku nabíjačky z el. zásuvky!
Kosačka má bezúdržbovým kyselinovo-oloveným akumulátorom, ktorý nevyžaduje kontrolu hladiny elektrolytu. V prípade dlhšieho uschovávania, napr. počas zimného obdobia, odporúčame, aby ste akumulátor raz za tri mesiace nabili, aby ste predišli poškodeniu akumulátora jeho vybitím. V prípade, ak je naštartovanie stroja ťažké alebo sa vôbec nedá naštartovať, nabite akumulátor. Ak sa akumulátor nedá nabiť, vymeňte ho na novú. Akumulátor vždy vymieňajte na originálny, rovnaký, ako originálne (z výroby) namontovaný akumulátor v kosačke. Použitý akumulátor v žiadnom prípade nevyhadzujte do komunálneho (netriedeného) odpadu, akumulátor odstraňujte v súlade s miestnymi predpismi a normami.
Aby sa zabezpečila dlhá životnosť batérie, je potrebné ju starostlivo udržiavať. Nedodržanie tohto postupu alebo nesprávne nabíjanie batérie môže spôsobiť trvalé poškodenie jej komponentov. Batéria zariadenia musí byť vždy nabitá:
- pred prvým použitím zariadenia po zakúpení.
- pred ponechaním prístroja dlhší čas nepoužívaného.
- pred spustením spotrebiča po dlhšej dobe nepoužívania.
- Vybitú batériu je potrebné čo najskôr dobiť.

Stroj je vybavený zásuvkou na nabíjanie batérie, ktorá sa nachádza pod krytom motora. Ak chcete nabiť batériu, otvorte kryt motora, pripojte zástrčku nabíjačky do zásuvky na nabíjanie batérie (X) a potom pripojte nabíjačku do sieťovej zásuvky. Zasvieti červená kontrolka, to znamená, že prebieha proces nabíjania. Keď sa nabíjanie skončí, červená kontrola zhasne a zasvieti sa zelená, to znamená, že akumulátor je úplne nabitý. Odpojte zástrčku nabíjačky od sieťovej zásuvky a potom odpojte zástrčku nabíjačky od zásuvky na nabíjanie batérie. Po dokončení nabíjania batérie zatvorte kryt motora.

Správny tlak v pneumatikách
POZOR! Pred začatím práce skontrolujte tlak v pneumatikách.

Kosačka má pneumatické kolesá. Odporúčaný tlak vzduchu pre predné pneumatiky je 22 PSI / 1,5 BAR a pre zadné pneumatiky je 17 PSI / 1,2 BAR. Predtým, než začnete pracovať, nahustite pneumatiky. Neprekračujte odporúčaný tlak v pneumatikách. Pneumatiky nahustite tak, aby bol vo všetkých pneumatikách rovnaký tlak. Nesprávny alebo nerovnomerný tlak v pneumatikách môže spôsobiť nerovnomerné kosenie a viesť k nebezpečným situáciám, napríklad k prevráteniu stroja na bok, čo môže spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

POUŽÍVANIE KOSAČKY

Bezpečnostné systémy
Stroj je vybavený bezpečnostnými systémami, ktoré fungujú dvoma spôsobmi:
- zabrániť spusteniu motora, ak nie sú splnené všetky bezpečnostné požiadavky;
- zastavením motora, ak nie je splnená čo i len jedna z bezpečnostných požiadaviek.

Motor je možné naštartovať len za nasledujúcich podmienok:
- prevodovka je v neutrálnej polohe;
- pohon noža nie je zapnutý;
- obsluha je na svojom mieste (sedadle) alebo je zapnutá parkovacia brzda.

Motor sa vypne, ak:
- obsluha zníži svoje sedadlo, keď je pohon noža zapnutý;
- obsluha opustí svoje miesto (sedadlo) so zaradeným prevodom;
- zberač trávy sa zdvihne bez toho, aby sa vypol pohon noža;

- pohon noža je zapnutý bez nasadeného zberača trávy;
- parkovacia brzda je zatiahnutá bez vypnutia pohonu noža;
- prevodové stupne sú zaradené po zatiahnutí parkovacej brzdy.

Kontrola bezpečnosti a výkonu stroja
Pred začatím práce skontrolujte, či je stroj nepoškodený, správne zostavený a pripravený na použitie a či všetky bezpečnostné systémy správne fungujú. Ak sa zistí, že stroj nie je správne pripravený na prevádzku, je nekompletný, poškodený alebo že niektorý z bezpečnostných systémov nefunguje správne, ďalšia prevádzka je zakázaná!
Skontrolujte, či bezpečnostné systémy fungujú tak, ako je popísané v časti *„Bezpečnostné systémy"* príručky, a skontrolujte, či je brzda funkčná. Nezačínajte kosiť, ak pociťujete nadmerné vibrácie žacích nožov alebo ak si nie ste istí, či sú nože dostatočne ostré. Zle naostrený nôž odiera trávu a spôsobuje žltnutie trávnika. Uvoľnený, poškodený alebo nesprávne nasadený nôž môže spôsobovať vibrácie a môže tiež spôsobiť nebezpečné situácie!

Ovládacie prvky kosačky

Volant - otáča prednými kolesami

Spojkový/brzdový pedál (XI)
Tento pedál má dvojitú funkciu: v prvej časti svojho pohybu funguje ako spojka, ktorá zapína a vypína pohon kolies, a v druhej časti funguje ako brzda. Nedržte pedál uprostred zapínania alebo vypínania spojky, pretože to môže spôsobiť prehriatie a poškodenie prevodového remeňa. Keď je stroj v pohybe, držte nohu z pedálu.

Páka parkovacej brzdy (XII)
Táto páka umožňuje aktivovať parkovaciu brzdu, ktorá zabraňuje pohybu stroja po jeho zaparkovaní. K dispozícii je jedna z dvoch polôh páčky parkovacej brzdy: páčka je v polohe „hore" - to znamená, že záchranná brzda je vypnutá, alebo páčka je v polohe „dole" - to znamená, že záchranná brzda je zapnutá.
Parkovacia brzda sa aktivuje úplným zošliapnutím spojkového/brzdového pedála a následným presunutím páčky do polohy „dole". Keď sa noha z pedálu odstráni, brzda sa zablokuje páčkou v polohe nadol. Ak chcete odstaviť parkovaciu brzdu, stlačte brzdový pedál, páka sa vráti do hornej polohy.
Radenie prevodových stupňov
POZOR! Spätný chod je možné zaradiť až po úplnom zastavení stroja. Zapnutie spätného chodu počas jazdy môže poškodiť stroj.
POZOR! Pred nastavením spiatočky a začatím jazdy dozadu sa vždy uistite, či v okolí stroja nie sú žiadne prekážky ani postranné osoby. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste predišli prípadným nebezpečným situáciám.
Na modeli YT-85551 sú pedále zobrazené na obrázku (XIII) zodpovedné za zmenu prevodových stupňov. Ak chcete zaradiť rýchlostný stupeň dopredu - stlačte pedál (D), spiatočku - stlačte pedál (R), neutrál (N) - uvoľnite tlak na pedál pre rýchlostný stupeň dopredu alebo spiatočku (pedále pre rýchlostný stupeň dopredu a spiatočku sú v neutrálnej polohe).
Na modeli YT-85552 je za zmenu prevodových stupňov zodpovedná páka znázornená na obrázku (XIV). Táto páka má šesť polôh pre štyri prevodové stupne vpred, neutrálnu polohu „N" a spätný chod „R". Ak chcete zmeniť prevodový stupeň, stlačte brzdový pedál do polovice a potom presuňte páku do polohy vyznačenej na kryte stroja.

Páka nastavenia výšky kosenia (XV)
Táto páka umožňuje meniť výšku kosenia v rozsahu uvedenom v tabuľke technických údajov. Ak chcete zmeniť výšku rezu, posuňte páku do strany tak, že ju vytiahnete z vodiacej štrbiny, potom ju posuňte dopredu alebo dozadu do jednej z 5 polôh a po nastavení požadovanej výšky posuňte páku do strany a zaistite jej polohu vo vodiacej štrbine.
Pozor! Predtým, než začnete kosačkou jazdiť po ceste alebo chodníku, nastavte maximálnu výšku kosenia a vypnite pohon nožov.

Spínač zapaľovania (XVI)
Slúži na štartovanie a vypínanie motora kľúčom. Ak chcete naštartovať motor, vložte kľúč do zapaľovania, otočte ním a podržte ho v polohe označenej symbolom štartovania (START), kým motor nenabehne, potom uvoľnite tlak na kľúč. Ak chcete vypnúť motor, otočte kľúčikom do polohy off - O.

Spínač pohonu lopatiek (XVII)
Tento prepínač umožňuje spustiť alebo zastaviť pohon lopatiek. Zdvihnutím spínača sa spustí pohon noža. Keď spustíte pohon nožov, nože sa začnú otáčať. Stlačením spínača sa pohon noža zastaví. Pozor! Nože sa môžu otáčať ešte niekoľko sekúnd po vypnutí pohonu nožov.
POZOR! Pred naštartovaním motora sa uistite, že je pohon noža vypnutý - spínač pohonu noža je stlačený.
Varovanie! Ruky a nohy vždy držte mimo dosahu rotujúcich nožov, vývodného otvoru či pohyblivých častí motora. Predtým, než opustíte miesto vykonávania práce, vždy najprv vypnite pohon nožov a uistite sa, že sa nože prestali otáčať. Vždy pred jazdou stroja po chodníku alebo ceste vypnite pohon nožov.

Ovládacia páka plynu (XVIII)
Umožňuje zvýšiť alebo znížiť otáčky motora. Ak chcete naštartovať studený motor, zatlačte páku plynu úplne dopredu do polohy označenej symbolom zajaca. Keď sa motor zahreje, nastavte páku do polohy medzi symbolmi zajac - vyššia rýchlosť a korytnačka - nižšia rýchlosť. Po každej zmene polohy páčky klapky (plynu) počkajte, kým motor začne pracovať plynulo. Rýchlosť presúvania páčky plynu (klapky) závisí od poveternostných podmienok, v akých sa motor používa. Čím je teplota prostredia nižšia, tým sa páka musí presúvať pomalšie.
Počas normálnej práce a pri kosení trávy s namontovaným košom na trávu zvýšte otáčky motora presunutím páky plynu (a) na polohu označenú symbolom zajaca. Pri prechode z jednej oblasti do druhej sa odporúča umiestniť páku medzi symboly zajaca a korytnačky.
Pozor! Maximálne otáčky motora, ktoré sa dajú nastaviť pákou plynu, nastavené sú vo výrobe na maximálny výkon motora. Nemeňte zaplombované nastavenia otáčok motora. Zvýšenie vo výrobe nastavených otáčok motora môže viesť k poškodeniu motora stroja, a dokonca k požiaru.

Štartovanie spaľovacieho motora
POZOR! Postup uvedenia do prevádzky sa musí vykonávať len v otvorených alebo dobre vetraných priestoroch! VŽDY PAMÄTAJTE, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY SÚ TOXICKÉ!
POZOR! Pred naštartovaním motora sa uistite, že všetky bezpečnostné systémy opísané v časti „Bezpečnostné systémy" v príručke fungujú správne.
POZOR! Pred naštartovaním motora sa uistite, že je pohon noža vypnutý - spínač pohonu noža je stlačený.

Zaujmite polohu obsluhy na sedadle stroja.
Stlačte spínač pohonu noža.
Prevodovku zaraďte do neutrálu „N".
Pri štartovaní studeného motora zatlačte páku plynu úplne dopredu; keď je motor ešte horúci, posuňte páky plynu do polohy medzi symbolmi zajaca a korytnačky.
Vložte kľúč do spínacej skrinky. Otočte kľúčikom do polohy štartovania a podržte ho v tejto polohe. Po naštartovaní motora bezodkladne uvoľnite tlak na kľúčik.

Ak máte problémy so štartovaním, nerobte niekoľko pokusov, aby ste predišli zaplaveniu motora alebo vybitiu akumulátora. Skontrolujte, či sú splnené všetky podmienky na spustenie motora. Otočte kľúč do polohy off - O. Počkajte niekoľko sekúnd a zopakujte operáciu spustenia. Ak porucha pretrváva, pozrite si časť „Riešenie problémov" v príručke.

Presun medzi kosiacimi oblasťami
POZOR! Tento stroj nie je schválený na používanie na verejných komunikáciách. Môže sa používať len na súkromných pozemkoch uzavretých pre verejnú dopravu v súlade s platnými predpismi o cestnej premávke.
POZOR! Pred presunom stroja vypnite pohon noža a nastavte reznú jednotku do maximálnej výšky.

Presuňte páku plynu do polohy medzi symbolmi zajaca a korytnačky.
Na modeli YT-85551 zvoľte predný prevodový stupeň - postupne stláčajte pedál (D) zodpovedajúci prednému prevodovému stupňu, aby sa pohyb začal plynulo a kontrolovane. Prevádzková rýchlosť sa dá nastaviť pomocou páčky plynu
Na modeli YT-85552 stlačte pedál spojky/brzdy do polovice a potom presuňte páku do polohy prvého prevodového stupňa. Spojkový/brzdový pedál by sa mal uvoľňovať postupne, aby bol pohyb plynulý a kontrolovaný. Prevádzková rýchlosť sa dá nastaviť pomocou ovládača plynu a radiacej páky. Ak chcete počas jazdy zaradiť vyšší prevodový stupeň, pred zaradením vyššieho prevodového stupňa vždy stlačte spojkový/brzdový pedál do polovice.

Jazda dozadu
POZOR! Spätný chod je možné zaradiť až po úplnom zastavení stroja. Zapnutie spätného chodu počas jazdy môže poškodiť stroj.
POZOR! Pred nastavením spiatočky a začatím jazdy dozadu sa vždy uistite, či v okolí stroja nie sú žiadne prekážky ani postranné osoby. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste predišli prípadným nebezpečným situáciám.

Spätný chod by sa mal zaradiť až po úplnom zastavení stroja. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu stroja.
Na tento účel stlačte spojkový/brzdový pedál úplne dopredu a potom:
Na modeli YT-85551 uvoľnite tlak na spojkový/brzdový pedál, potom jemne a postupne stlačte pedál spiatočky (R), aby ste spustili spätný chod.
Na modeli YT-85552 zaraďte spiatočku (R) a potom jemne a postupne uvoľnite tlak na spojkový/brzdový pedál.
POZOR! Pri cúvaní dbajte na zvýšenú opatrnosť a opäť sa uistite, že sa za strojom nenachádzajú žiadne prekážky, osoby ani zvieratá. Odporúča sa udržiavať nízku rýchlosť a vyhýbať sa tesnému kontaktu s prekážkami, ako sú steny, stromy alebo iné pevné predmety, aby sa predišlo nebezpečným situáciám.

Kosenie
POZOR! Pred kosením pripravte pracovnú plochu. Vyčistite pracovnú oblasť od všetkých viditeľných kameňov, koreňov, drôtov, hračiek a iných prekážok, ktoré by mohli byť zachytené nožmi stroja a odhodené iným smerom. Osobitnú pozornosť venujte rôznym elektrickým káblom, aby sa v žiadnom prípade nenachádzali v pracovnej zóne. Ponechanie elektrických káblov na mieste vykonávania práce môže viesť k poškodeniu káblov, a následne viesť k úrazu v dôsledku zásahu elektrického prúdu, a dokonca až k smrti. Umiestnenie predmetov, ktoré nie je možné z miesta odstrániť, ako sú vyčnievajúce korene, postrekovače atď., by malo byť riadne označené a zabezpečené.

Skontrolujte, či je zberný kôš na trávu správne nasadený.
Posuňte páku plynu do polohy označenej symbolom zajaca.
Pred spustením pohonu noža umiestnite reznú jednotku do najvyššej polohy.
Pohon noža vykonávajte plynulo, nezastavujte v medzipolohách a len na tráve. Vyhnite sa spusteniu pohonu noža na kamenistom, nerovnom teréne alebo pri veľmi vysokej tráve, aby ste zabránili nárazu noža do nerovností alebo prekážok, ktoré by mohli poškodiť nože alebo ich rukoväť.
Vstup na trávnik by mal byť postupný a veľmi opatrný, ako už bolo opísané.
Výška kosenia by mala byť nastavená tak, aby množstvo pokosenej trávy nebolo príliš vysoké, čo by mohlo spôsobiť zablokovanie alebo upchatie zberného kanála nožom.
Po pokosení neveľkej plochy skontrolujte miesto vykonávania práce a uistite sa, či je nastavená požadovaná výška kosenia.
V závislosti od modelu použite páku plynu a/alebo páku prevodovky na nastavenie rýchlosti jazdy počas kosenia, aby ste dosiahli požadovaný výkon a efekt kosenia.

Brzdenie
Na zníženie otáčok motora použite páku plynu.
Stlačte brzdový pedál, aby ste ešte viac znížili rýchlosť, kým sa stroj nezastaví, a potom preradte na neutrálny prevodový stupeň.

Zastavenie spaľovacieho motora
Stroj zastavujte nasledovným spôsobom.
Stlačte pedál spojky/brzdy úplne dopredu, aby ste stroj zastavili.
Stlačením spínača pohonu čepele vypnite pohon čepele.
Nastavte neutrálny prevodový stupeň.
Stroj znehybnite použitím parkovacej brzdy. Uistite sa, že parkovacia brzda funguje správne a že stroj pri zastavení nemení svoju polohu.
Vypnite motor otočením kľúča zapaľovania do polohy off - O a potom vyberte kľúč zo zapaľovania.

Vyprázdnenie koša na trávu
POZOR! Zberný kôš je plný, keď pokosená tráva zostáva na trávniku. Pokračovanie v kosení s plným košom na trávu môže viesť k upchatiu zberného kanála.

Stlačte pedál spojky/brzdy úplne dopredu, aby ste stroj zastavili.
Stlačte spínač pohonu noža.
Nastavte neutrálny prevodový stupeň.
Otáčky motora znížte presunutím páky plynu do polohy označenej symbolom korytnačky.
Stroj znehybnite použitím parkovacej brzdy. Uistite sa, že parkovacia brzda funguje správne a že stroj pri zastavení nemení svoju polohu.
Ako je znázornené na obrázku (XIX), uchopte rukoväť koša na trávu rukou a potom kôš naklonením vyprázdnite.
Po vyprázdnení koša na trávu stlačte spojkový/brzdový pedál, aby ste odblokovali parkovaciu brzdu a pokračovali v jazde.

Odblokovanie zberného kanála
Ak dôjde k upchatiu zberného kanála (v dôsledku nahromadenia pokosenej trávy v zbernom koši alebo príliš vysokej rýchlosti jazdy počas kosenia v pomere k množstvu pokosenej trávy), okamžite zastavte stroj, vypnite pohon noža, zaraďte neutrálny prevod, znehybnite stroj parkovacou brzdou, vypnite motor a potom vytiahnite kľúč zo zapaľovania. Nechajte všetky komponenty stroja úplne vychladnúť a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
Odstráňte zberný kôš na trávu a potom odstráňte nahromadené pokosené trávy, ktoré sa dostanú z výstupnej strany zberného kanála. Po vyčistení zberného kanála nasaďte zberný kôš na trávu a potom pripojte kábel zapaľovacej sviečky a pokračujte v kosení.

Odporúčania pri používaní kosačky
Pred začatím práce náležite pripravte miesto kosenia trávy. Skontrolujte, či na mieste kosenia nie sú žiadne predmety, ktoré by mohla zachytiť čepeľ a následne poškodiť kosačku, alebo vyhodiť a tak ohroziť operátora alebo postranné osoby.
Skontrolujte, či na mieste práce nie sú elektrické káble, ktoré by mohla čepeľ preseknúť. Poškodenie elektrického kábla je veľmi nebezpečné, hrozí zásah el. prúdom, čo môže spôsobiť vážny úraz alebo smrť.
Uistite sa, či sa na mieste vykonávania práce nenachádzajú žiadne postranné osoby alebo domáce zvieratá. Ak sa také osoby

počas práce objavia, najprv okamžite vypnite kosačku, a potom varujte osoby o riziku.
Skontrolujte dĺžku trávy a zvoľte výšku kosenia. Ak je tráva príliš vysoká alebo hustá, koste ju vo viacerých fázach. Trávu nikdy nekoste viac než o 1/3 dĺžky trávy. Trávu koste pravidelne, aby jej výška nepresiahla možnosti danej kosačky.
Trávu nikdy nekoste, keď je mokrá. Mokrá tráva počas kosenia prilieha ku komore kosačky, a tráva sa v koši nehromadí normálne.
Aby ste dosiahli lepší výkon a kvalitu kosenia, odporúčame, aby ste nastavili jednu z najnižších rýchlostí jazdy a najvyššie otáčky motora.
Pred začatím jazdy dozadu sa vždy uistite, či v okolí stroja nie sú žiadne prekážky ani postranné osoby. Neotáčajte sa v blízkosti stien budov, stromov alebo iných pevných prekážok, aby ste predišli prípadným nebezpečným situáciám. Pri jazde dozadu postupujte obzvlášť pozorne a obozretne.
Pred začatím práce skontrolujte všetky prvky kosačky. Ak si všimnete nejaké poškodenie, zariadenie nepoužívajte, kým ho neopravíte, alebo kým nebude poškodený diel vymenený na nový. Skontrolujte, či nie sú upchaté vetracie otvory. Keď je to potrebné, vyčistite ich mäkkou kefou alebo štetcom. Na čistenie prieduchov kosačky nepoužívajte ostré alebo kovové predmety.
Skontrolujte všetky skrutkované spoje, či nie sú povolené. Ak je to potrebné, dotiahnite.
Skontrolujte, či sú ovládacie prvky kosačky čisté, bez mastnoty a iných nečistôt. Keď je to potrebné, vyčistite ich mäkkou handričkou.
Počas práce robte pravidelné prestávky, aby ste sa príliš neunavili, alebo neprepracovali. Vďaka tomu budete výrobok lepšie kontrolovať a zároveň znížite riziko nehody.
Odporúča sa kosiť trávnik v paralelných pruhoch a pri každom kosení zmeniť smer jazdy na opačný. Pri práci s kosačkou sa odporúča pohybovať radmi tak, ako je znázornené na obrázku (XX), pričom je potrebné zachovať rovnomernú šírku pásov, ktoré by sa mali mierne prekrývať, aby sa zabezpečilo rovnomerné kosenie a nevynechala sa žiadna oblasť.
Aby ste stroj lepšie kontrolovali, vždy nastavujte bezpečnú rýchlosť jazdy.
Pri zmene smeru jazdy zachovávajte náležitú opatrnosť a obozretnosť.
Pri kosení pravidelne vyprázdňujte zberný kôš na trávu.
Po skončení práce stroj zastavte, vypnite pohon noža, zaraďte neutrálny prevod, zatiahnite parkovaciu brzdu, potom vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapaľovania. Počkajte, kým stroj úplne vychladne, odpojte zapaľovaciu sviečku a vykonajte potrebnú údržbu.
POZOR! Ak kosačka počas kosenia udrie do cudzieho predmetu. Okamžite zastavte stroj, vypnite pohon noža, presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy označenej „N", zatiahnite parkovaciu brzdu, potom vypnite motor a vyberte kľúč zo zapaľovania. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Následne skontrolujte, či sa stroj nepoškodil. V prípade, ak objavíte nejaké poškodenie, zariadenie nepoužívajte, kým nebude opravené. Nadmerné vibrácie počas práce môžu byť príznakom poškodenia kosačky. V takom prípade prestaňte zariadenie používať, vypnite ho, odpojte zapaľovaciu sviečku, a výrobok dôkladne skontrolujte.

Odporúčania pre prácu na svahoch
Pri kosení trávnika na svahu je potrebné dodržiavať maximálne prípustné sklony (max. 10° - 17%) a pohybujte sa smerom hore-dole, pričom sa vyhýbajte jazde po svahu. Pri zmene smeru jazdy je potrebné dbať na to, aby vyššie kolesá stroja nenarazili na prekážky, ako sú kamene, konáre alebo korene, ktoré by mohli spôsobiť šmyk, prevrátenie alebo stratu kontroly nad strojom.
Pred zmenou smeru jazdy na stúpaní spomaľte. Pri klesaní nepoužívajte spätný chod na zníženie rýchlosti, pretože to môže viesť k strate kontroly, najmä na klzkom povrchu. Stroj nepoužívajte na šikmej ploche v neutrálnom režime alebo s vypnutou spojkou. V strmom teréne vždy zaraďte nižší prevodový stupeň a/alebo znížte otáčky motora a zatiahnite parkovaciu brzdu skôr, ako opustíte stroj, ktorý bol zastavený a ponechaný bez dozoru. Pri rozjazde dopredu na svahovitom teréne je potrebné dbať na osobitnú opatrnosť, aby sa predišlo riziku prevrátenia stroja. Pred vjazdom na stúpanie, a najmä pri klesaní, by sa mala znížiť rýchlosť, aby sa zabezpečila bezpečná prevádzka.

Dopĺňanie paliva
POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Dodržiavajte všetky bezpečnostné opatrenia týkajúce sa manipulácie s palivom. Keď je stroj spustený, nevlievajte palivo do nádrže. Nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného ohňa. Na mieste, v ktorom dopĺňate palivo, v žiadnom prípade nefajčite. Palivo nerozlievajte. V prípade rozliatia paliva dôkladne utrite rozliate palivo pred naštartovaním stroja. Pevne a silno utiahnite zátku palivovej nádrže. Palivo uschovávajte v tesne uzavretých, atestovaných nádobách, v bezpečnej vzdialenosti od zdrojov tepla, na miestach mimo dosahu detí.

Motor vypnite tak, ako je to opísané v bode „*Zastavenie benzínového motora*".
Počkajte, kým motor vychladne.
Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte veko palivovej nádrže (a), ako je znázornené na obrázku (IX), a nalejte palivo do nádrže (b). Palivovú nádrž nenapĺňajte nad hornú stenu palivovej nádrže (b). Odporúčame, aby ste pri vlievaní používali lievik alebo nalievacie hrdlo, aby ste predišli rozliatiu a špliechaniu paliva. V prípade, ak palivo vyšplechne, zvyšky dôkladne poutierajte. Počkajte, kým sa výpary úplne nevyparia, a motor naštartujte na inom mieste, nie tam, kde sa palivo rozlialo. Po naliatí paliva sa musí plniaci otvor palivovej nádrže uzavrieť vekom (a).
Opäť naštartujte motor v súlade s postupom uvedeným v bode *„Štartovanie spaľovacieho motora"*.

ÚDRŽBA STROJA
VAROVANIE! Pred údržbou a nastavovaním kosačky zastavte stroj, vypnite pohon noža, zaraďte neutrálny prevodový stupeň, zatiahnite parkovaciu brzdu, potom vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapaľovania. Počkajte, kým všetky komponenty úplne vychladnú, a následne odpojte kábel zapaľovacej sviečky. Pri vykonávaní údržby používajte vhodné osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, ochrana očí a pracovné odevy.

Čistenie kosačky
Pred každým a po každom použitím skontrolujte priechodnosť ventilačných otvorov, a keď je to potrebné, očistite ich.
Ak počas kosenia používate kôš na trávu, po každom použití kôš vyprázdnite a vyčistite, odstráňte zvyšky trávy a všetky nečistoty.
Po skončení práce plášť, vetracie prieduchy, prepínače, kryty a dodatočné príslušenstvo vyčistite, napr. prúdom vzduchu (s tlakom najviac 0,3 MPa), štetcom alebo suchou handričkou, nepoužívajte chemické prípravky ani čistiace prostriedky.

Čistenie stroja
Po každom kosení vyčistite vonkajšiu časť stroja, vyprázdnite zberný kôš na trávu a pretrepte ho, aby ste odstránili zvyšky trávy a zeminy. Kôš na trávu by sa mal vždy vyprázdniť, vyčistiť od trávy a nečistôt a nemal by sa nechávať plný v uzavretom priestore.
Plastové časti krytu by sa mali čistiť vlhkou špongiou s vodou a jemným čistiacim prostriedkom, pričom treba dávať pozor, aby ste nenamočili motor, elektrické časti a riadiaci modul umiestnený pod prístrojovou doskou. Na čistenie krytu a motora nepoužívajte tlakové hadice ani silné čistiace prostriedky. Volant, páky a rúčky očistite suchou čistou handrou.
V záujme zachovania maximálneho výkonu a bezpečnosti stroja by sa na hornej časti ochranného krytu žacej jednotky nemala hromadiť tráva a nečistoty. Po každom použití by sa mal kryt žacej jednotky dôkladne vyčistiť od zvyškov trávy a nečistôt. Pri čistení rezných nožov používajte ochranu očí a uistite sa, že sa v blízkosti nenachádzajú ľudia ani zvieratá.

Čistenie vnútra rezacieho zariadenia a zberného kanála
Umývanie vnútra rezacieho zariadenia a zberného kanála:
Nainštalujte zberný kôš na trávu.
Pripojte vodnú hadicu ku konektoru zobrazenému na obrázku (XXI) a spustite cez ňu vodu.
Zastúpte operátora.
Spustite reznú jednotku do najnižšej polohy.
Naštartujte motor a zaraďte neutrálny prevodový stupeň.
Zapnite nôž a nechajte ho niekoľko minút bežať.
Vyberte zberný kôš na trávu, vyprázdnite ho, opláchnite a umiestnite na miesto, kde môže rýchlo vyschnúť.

Čistenie hornej časti rezacieho zariadenia
Ak chcete vyčistiť hornú časť reznej jednotky, spustite reznú jednotku do najnižšej polohy označenej „1". , a potom použite stlačený vzduch (pri tlaku maximálne 0,3 MPa) na odstránenie zvyškov trávy.
Pravidelná a dôkladná údržba kosačky zaručuje jej správnu funkčnosť a bezpečnosť pri používaní.

Pravidelné kontroly
Pravidelne vykonávajte technické kontroly a údržbu nižšie vymenovaných modulov stroja.

POZOR! Pri vykonávaní údržby musí byť stroj odpojený a vypnutý. Po vypnutí motora počkajte, kým motor a komponenty stroja úplne nevychladnú, a potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky.
POZOR! Ak postup nejakej servisnej činnosti nie je nižšie opísaný. Znamená to, že na vykonanie tejto činnosti stroj odovzdajte autorizovanému servisu.
POZOR! V prípade, ak sa na čistenie používa rozpúšťadlo, zabráňte, aby došlo ku kontaktu rozpúšťadla s pokožkou alebo očami. Používajte osobné ochranné prostriedky.

Počas záručnej lehoty používateľ nemôže stroj demontovať, ani vymieňať iné moduly alebo diely než tie, ktoré sú vymenované nižšie, v opačnom prípade poskytnutá záruka prestáva platiť. Všetky prípadné nezhody objavené počas technickej kontroly alebo počas práce sú signálom, že je potrebná oprava, servis, v autorizovanom servise. Po každej preprave, ako aj po každých 25 hodinách práce, skontrolujte, či sú všetky skrutkové spoje správne utiahnuté.

Údržba benzínového motora a elektrického systému
Prístup k motoru a elektrickému systému kosačky sa nachádza pod krytom motora. Pri údržbe otvorte kryt motora kosačky. Pred začatím údržby sa uistite, že sú všetky komponenty motora vychladnuté.

Kontrola hladiny oleja (VIII)
Odskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja (a) a vyberte ukazovateľ hladiny oleja (b).
Ukazovateľ vyčistite a osušte čistou handričkou.
Vložte indikátor (b) do plniaceho otvoru a naskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja (a). Potom ho odskrutkujte a sledujte indikovanú hladinu oleja.

Ak je zistená hladina príliš nízka, doplňte olej na hornú úroveň ukazovateľa (vrúbkované pole).
Zaskrutkujte ukazovateľ do hrdla olejovej nádrže.

Výmena motorového oleja
Motorový olej vymieňajte po prvých 2 až 5 hodinách práce. Nasledujúce výmeny oleja vykonávajte po každých 25 hodinách práce.
Pri výmene oleja zachovávajte náležitú opatrnosť a obozretnosť. Olej je hneď po zastavení motora zohriaty, riziko popálenia.
Olejová nádrž nemá výpustný otvor. Starý olej odsajte odsávačkou, ktorá je určená na tento účel, v súlade s pokynmi výrobcu odsávačky.
Ako je znázornené na obrázku (XXII), odskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja (a), zasuňte rúrku (b) odsávača oleja (c) priamo do plniaceho otvoru oleja a potom odsajte všetok motorový olej, pričom nezabudnite, že túto operáciu je potrebné niekoľkokrát zopakovať, kým sa odstráni všetok olej. Po skončení odsávania zvyšky oleja poutierajte dosucha.
Doplňte olej, dodržiavajte postup uvedený v bode: „Príprava na prácu/používanie".
Pozor! Použitý motorový olej likvidujte v súlade podľa platných miestnych predpisov a noriem. Motorový olej v žiadnom prípade nevylievajte do kanalizácie, je to prísne zakázané.

Údržba vzduchového filtra (XXIII) – každých 25 hodín práce
POZOR! Zariadenie v žiadnom prípade nepoužívajte bez správne namontovaného vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom. V opačnom prípade spaľovací motor môže nasať nečistoty, ktoré pri normálnom používaní zachytáva vzduchový filter. Také nečistoty môžu rušiť správnu prácu motora, a dokonca môže dôjsť k jeho poškodeniu.
V závislosti od modelu úplne odskrutkujte gombík alebo gombíky zabezpečujúce kryt filtra (a) a potom odstráňte kryt filtra (b). Vymontujte filter z podstavca. Vzduchový filter sa skladá z dvoch prvkov – papierového a špongiového. Dôkladne skontrolujte každý prvok filtra, či nie je deravý, roztrhnutý či poškodený. Ak je ktorýkoľvek prvok filtra poškodený alebo sa pri údržbe nedá vyčistiť, vymeňte ho na nový, nepoškodený.
Papierový prvok (c) vyčistite prúdom stlačeného vzduchu (s tlakom najviac 0,2 MPa), pričom nečistoty vyfukujte smerom zvnútra alebo ich vysajte zvonka štrbinovým nadstavcom vysávača. Vzhľadom na jemnú štruktúru papierového filtra odporúčame, aby ste ho čistili veľmi opatrne, jemne. Papierový prvok nemočte vo vode ani v žiadnej inej kvapaline. Nečistite kefou, aby ste nečistotu nevotreli do štruktúry filtra.
Špongiový filter (d) vyčistite v teplej vode s prostriedkom na umývanie riadu, dôkladne opláchnite a nechajte úplne vyschnúť. Vysušenú špongiu filtra nasiaknite čistým motorovým olejom a vyžmýkajte ho tak, aby filter zostal vlhký.
Trochu vodou navlhčenou handričkou očistite vnútro podstavca filtra a veka filtra. Dávajte pozor, aby sa prach a nečistoty nedostali do potrubia vedúcej do karburátora.
Založte špongiový prvok (d) na papierový prvok (c) filtra. Filter namontujte na svojom mieste a upevnite veko filtra. Uistite sa, či je veko filtra (b) tesne uzatvorené, a či sú kolieska upevňujúce plášť filtra (a) náležite dotiahnuté.

Údržba zapaľovacej sviečky (XXIV) – každých 100 hodín práce
Odpojte kábel (a) zapaľovacej sviečky (b). Kľúčom na sviečky vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku. Drôtenou kefou vyčistite elektródy z uhlíkových usadenín. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami, musí byť v rozpätí od 0,7 mm do 0,8 mm.
V prípade, ak sú elektródy prepálené alebo je keramický obal puknutý, sviečku vymeňte na novú. Typ použitej zapaľovacej sviečky je uvedený v tabuľke technických údajov.
Zaskrutkujte sviečku (b). Pripojte kábel k sviečke (a).

Vypustenie palivového systému (XXV)
POZOR! Vždy pred uchovávaním alebo prepravou úplne vyprázdnite palivovú nádrž.
POZOR! Palivo je vysoko horľavé! Dodržiavajte všetky bezpečnostné opatrenia týkajúce sa manipulácie s palivom. Pred vypustením palivového systému sa uistite, či je motor stroja vychladnutý. Palivový systém vyprázdňujte vonku. Palivovú nádrž nevyprázdňujte v blízkosti ohňa. Pri vyprázdňovaní palivovej nádrže nefajčite.
Palivo, ktoré je v palivovom systéme kosačky, môže s časom stratiť svoje vlastnosti alebo sa v ňom môžu vytvárať usadeniny, ktoré sú nebezpečné pre motor. V prípade, keď stroj budete uschovávať 30 dní alebo dlhšie, predtým vyprázdnite palivový systém, tzn. vypustite palivo, aby ste predišli poškodeniu palivového systému a motora.
Pod výpustný ventil postavte nádobu s väčším objemom než je objem palivovej nádrže.
Pomocou kľúča odskrutkujte vypúšťací ventil paliva. Po vypustení paliva zo stroja, zaskrutkujte výpustný ventil paliva.
Zvyšky paliva dôkladne utrite. Starostlivo odstráňte všetky suché pokosené trávy, ktoré sa mohli nahromadiť okolo motora alebo tlmiča výfuku, aby sa pri ďalšom použití stroja nezapálili!
Pred opätovným naliatím paliva do nádrže sa uistite, či je dané palivo čerstvé a neobsahuje žiadne nečistoty. Používajte kvalitné palivo. Nikdy nepoužívajte prípravky na čistenie motora a karburátora.

Výmena poistky
Elektrický systém kosačky a spínač zapaľovania sú chránené poistkou. Prepálená poistka spôsobí zastavenie stroja, v takom prípade:
Otvorte kryt motora. Nájdite miesto, kde sa nachádzajú poistky (v blízkosti zásuvky na nabíjanie batérie). Otvorte poistkovú skrin-

ku a potom vymeňte poistku za novú rovnakého typu a s rovnakým prúdom. Parametre poistky sú uvedené na poistke. Zatvorte kryt poistiek a potom zatvorte kryt motora.

POZOR! Prepálenú poistku vždy nahraďte poistkou rovnakého typu a s rovnakým prúdom, nikdy nie poistkou s iným prúdom. Ak príčinu prepálenej poistky nemožno zistiť, obráťte sa na autorizované servisné stredisko výrobcu.

Údržba kosačky

Výmena rezných nožov
VAROVANIE! Pred začatím činnosti súvisiacich s výmenou rezného prvku sa uistite, či motor a všetky prvky stroja sú vychladnuté, a či je kábel zapaľovacej sviečky odpojený. Používajte adekvátne osobné ochranné prostriedky, ako ochranné rukavice, ochranu očí a pracovný odev.

Pravidelne kontrolujte opotrebovanie a poškodenie noža. Ak sa počas prevádzky zistí nadmerné opotrebovanie, poškodenie (odštiepenie), nadmerné vibrácie alebo strata výkonu, nože sa musia vymeniť za nové, bezchybné nože. Žacie nože vždy vymieňajte za originálne nože, ktoré sú zhodné s tými, ktorými bola kosačka vybavená z výroby. Iba používaním originálnych dielov môžete zachovať bezpečnosť výrobku. Pri kosačkách vybavených dvoma samostatnými žacími nožmi sa odporúča ich výmena v pároch, aby sa zachoval výkon a bezpečnosť výrobku. Čepeľ môže vymieňať iba dostatočne skúsený používateľ. Ak máte pochybností, obráťte sa na autorizovaný servis výrobcu. Nôž vymieňajte raz za dva roky alebo po 50 hodinách práce.
Nôž sa demontujte zospodu plášťa kosačky. Vojdite na kanál s vhodnou šírkou stroja tak, aby bol možný voľný a bezpečný prístup k reznému prvku. Stroj umiestňujte výhradne len na tvrdých povrchoch. Stroj nenakláňajte. Na mieste údržby starostlivo chráňte všetky kolesá kosačky pred nekontrolovaným pohybom.
Zablokujte nôž tak, aby sa pri demontáži neotáčal. Úplne odskrutkujte upevňovaciu skrutku noža, potom vyberte podložku a rezné nože. Vyčistite vnútornú časť plášťa kosačky, hnaciu os a upevňovací adaptér, odstráňte nečistoty. Nový nôž nainštalujte tak, ako je znázornené na obrázku (XXVI), pričom zahnuté okraje nožov musia smerovať nahor. Uistite sa, že je upevňovacia skrutka noža pevne a bezpečne utiahnutá.

Demontáž kolies (XXVII)
V prípade potreby výmeny pneumatík by ste mali:
Umiestnite stroj na rovný povrch a umiestnite bloky pod nosnú časť rámu na strane kolesa, ktoré sa má vymeniť. Pomocou skrutkovača odstráňte poistný krúžok (a) a podložku (b). Vytiahnite koleso, namažte os kolesa vodotesným mazivom a po nasadení kolesa opatrne nasaďte podložku (b) a poistný krúžok (a). Skontrolujte, či je koleso správne upevnené, a či sa počas práce nevysunie.

Opravu alebo výmenu prepichnutých pneumatík musí vykonať odborník na opravu pneumatík v súlade s metódami používanými pre daný typ pneumatiky.
Ak je potrebné vymeniť jednu alebo obe zadné pneumatiky, uistite sa, že rozdiely v ich vonkajšom priemere nepresahujú 8-10 mm; v opačnom prípade bude potrebné upraviť nastavenie reznej jednotky, aby sa zabránilo nerovnomernému rezaniu. Ak chcete upraviť nastavenie reznej jednotky, odneste stroj do autorizovaného servisného strediska výrobcu.

Riešenie problémov
Nižšie sú predstavené typické poruchy a možné riešenia. V prípade akýchkoľvek pochybností výrobok prestaňte používať a obráťte sa na autorizovaný servis výrobcu.

Štartér nefunguje, keď je kľúč otočený do polohy «START»
Pravdepodobnou príčinou je zablokovanie modulu riadenia spúšťania. Príčinou môže byť vybitá batéria, ktorú je potrebné dobiť, alebo spálená poistka, ktorú je potrebné vymeniť (10 A). Problém môže byť spôsobený aj nesprávnym uzemnením motora alebo rámu, v takom prípade skontrolujte zapojenie čiernych uzemňovacích vodičov. Ak sú mikrospínače zodpovedné za bezpečnostné systémy znečistené, mali by sa vyčistiť a skontrolovať ich spoje. Mali by ste sa tiež uistiť, že je štartér správne uzemnený, a skontrolovať, či sú splnené všetky podmienky na spustenie stroja.

Motor neštartuje, aj keď štartér funguje
Príčinou môže byť nesprávny prívod paliva. Skontrolujte hladinu paliva v nádrži, inštaláciu kontrolných prívodov paliva a stav palivového systému. Problémom môže byť aj chybný systém zapaľovania, v takom prípade je dôležité skontrolovať, či je správne namontovaný koniec drôtu zapaľovacej sviečky a či je elektróda zapaľovacej sviečky čistá a má správnu medzeru.

Motor prestane bežať
Zastavenie motora môže byť spôsobené zablokovaním riadiaceho modulu štartéra. Otočte kľúč do polohy off - O a potom skontrolujte príčinu. Je možné, že mikrospínače zodpovedné za bezpečnostné systémy sú znečistené - v takom prípade by sa mali vyčistiť a skontrolovať spoje. Ďalším dôvodom môže byť, že neboli splnené podmienky potrebné na uvedenie stroja do prevádzky a je potrebné ich opätovne overiť.

Motor sa nenaštartuje
Problémom môžu byť odpojené mikrospínače zodpovedné za bezpečnostné systémy alebo nesplnenie podmienok potrebných na spustenie stroja. V oboch prípadoch skontrolujte pripojenia a uistite sa, že sú splnené všetky požadované podmienky.
Ťažkosti pri štartovaní alebo nestabilný chod motora
Odporúča sa vyčistiť alebo vymeniť vzduchový filter, skontrolovať hladinu paliva a priechodnosť palivového potrubia. Ak je palivové potrubie upchaté, treba ho vyčistiť alebo vymeniť.
Nedostatočný výkon motora počas kosenia
Dopredná rýchlosť môže byť príliš vysoká v pomere k reznej rýchlosti. Ak chcete zlepšiť výkon, znížte rýchlosť pohybu alebo zvýšte rýchlosť rezania.

Motor zhasne, keď sa začne otáčať lopatka
Príčinou môžu byť príliš nízke otáčky motora. Pred spustením pohonu noža zvýšte otáčky motora.

Nezvyčajné vibrácie počas prevádzky
Abnormálne vibrácie môže spôsobovať nevyvážený nôž, uvoľnený nôž alebo uvoľnená upevňovacia skrutka noža. Utiahnite upevňovaciu skrutku alebo čepeľ vymeňte za novú. Ak sa vyskytnú ďalšie problémy s nožom, obráťte sa na autorizované servisné stredisko výrobcu. Ak je problém v montážnych skrutkách, skontrolujte a utiahnite všetky skrutky motora a rámu.

Neúčinné alebo neisté brzdenie
Ak sú brzdy neúčinné, problém môže byť spôsobený nesprávnym nastavením. V takom prípade sa obráťte na autorizovaný servis výrobcu.

Uschovávanie
Uistite sa, či je kábel zapaľovacej sviečky odpojený.
Vždy pred uskladnením vyprázdnite palivový systém, palivo vypustite tak, ako je to opísané v časti príručky „Vyprázdňovanie palivového systému".
Nabíjajte batériu podľa popisu v časti „Nabíjanie batérie" v návode na použitie. Dôkladne vyčistite svorky konektora kábla a svorky konektora batérie. Korózia svoriek môže mať negatívny vplyv na výkon akumulátora a neviedlo k nesprávnej práci stroja. Pri čistení kontaktov dbajte na to, aby nedošlo ku skratu pólov batérie. Akumulátor uschovávajte na chladnom a suchom mieste.
Vyčistite vnútorné aj vonkajšie časti kosačky, a zakonzervujte vhodným prostriedkom proti hrdzaveniu.
Kosačku uschovávajte v suchej dobre vetranej zastrešenej miestnosti. Miesto uchovávania musí byť mimo dosahu detí. Výrobok by sa mal skladovať pri teplote od 10 do 30 stupňov Celzia. Výrobok sa odporúča skladovať vo výrobnom obale alebo v inom obale chrániacom pred prachom.
Kosačku uschovávajte vo vodorovnej polohe.

Preprava
Pozor! Vždy pred prepravou vyprázdnite palivovú nádrž tak, ako je to opísané v príručke v časti „Vyprázdňovanie palivového systému". Výrobok pred prepravou náležite zabezpečte, aby sa počas prepravy nepresúval. Výrobok pri preprave chráňte pred nárazmi a silnými vibráciami. Kosačku prepravujte vo vodorovnej polohe. Po každej preprave skontrolujte, či sú skrutkové spoje správne utiahnuté.

Ďalšie príslušenstvo (XXVIII)
POZOR! Nepoužívajte iné príslušenstvo ako to, ktoré je špeciálne určené pre tento stroj. Používanie iného príslušenstva, ako je určené pre tento stroj, môže spôsobiť poškodenie stroja a viesť k nebezpečným situáciám.
POZOR! Pred pripojením ďalšieho príslušenstva sa uistite, že všetky bezpečnostné systémy kosačky fungujú správne.

Na zvýšenie funkčnosti stroja je možné pripojiť prívesný vozík YATO YT-85554 (k dispozícii samostatne) k rukoväti (a) na zadnom paneli stroja.

Pred začatím pripájania prívesu zastavte stroj, vypnite pohon lopatiek, zaraďte neutrálny prevodový stupeň, zatiahnite parkovaciu brzdu, potom vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapaľovania. Nechajte všetky súčasti stroja úplne vychladnúť, potom odpojte kábel zapaľovacej sviečky, kým je nainštalované príslušenstvo. Pred pripojením prívesu k nosiču sa musí odstrániť zberač trávy, ak je namontovaný. Pred použitím ďalšieho príslušenstva si prečítajte návod na použitie dodaný s výrobkom.
Pozor! Kosačka je vybavená mikrospínačom, ktorý zistí, že zberný kôš nie je nasadený, a zabráni spusteniu pohonu noža. Pri používaní kosačky bez koša, napríklad pri používaní ďalšieho príslušenstva, však musí byť zberný kanál dodatočne chránený. Použite ochranný kryt dodaný s kosačkou, alebo ak nie je k dispozícii, pripravte si ho sami. Ochranný kryt by mal byť vyrobený z odolných a pevných materiálov a nainštalovaný tak, aby nezakrýval komponenty bezpečnostného systému stroja, ako sú napríklad mikrospínače, počas prevádzky sa nepohyboval a nijako nezasahoval do zberného kanála.
Namontovaním ochranného krytu sa zabráni možnosti, aby sa predmety z vnútornej strany krytu kosačky dostali do vonkajšej časti, čím sa zabezpečí dodatočná ochrana počas prevádzky.

TERMÉKJELLEMZŐK

A fűnyírótraktort belső égésű motor hajtja. A fűnyírótraktort a kezelő a gépen ülve kezeli. A fűnyírót nagyobb méretű gyepterületek fűnyírására használják. Az állítható fűnyírási magasság sokoldalú használatot tesz lehetővé. A gép hibátlan, megbízható és biztonságos működése a megfelelő használaton múlik, ezért:

A gép használata előtt olvassa el az egész használati útmutatót és őrizze azt meg.

A biztonsági előírásoknak és a jelen útmutató ajánlásainak be nem tartásából és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért és sérülésekért a gyártó nem vállal felelősséget. A gép nem rendeltetésszerű használata a felhasználó garanciához és szavatossághoz való jogának elvesztését is maga után vonja.

TARTOZÉKOK

A fűnyíró kompletten kerül szállításra, de az első használat előtt összeszerelést igényel.

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték	
Katalógusszám		YT-85551	YT-85552
Hengerek száma		1	1
Ütemek száma		4	4
Üzemanyag típusa		Ólommentes benzin E10	Ólommentes benzin E10
Olajtípus		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Motor hengerűrtartalma	[cm^3]	546	452
Maximális teljesítmény	[kW]	11	8,2
Maximális fordulatszám	[min^{-1}]	2650	2800
Léghűtés		Levegő	Levegő
Az indító típusa		Elektromos	Elektromos
Üzemanyagtartály űrtartalma	[l]	5	5
Olajtartály űrtartalma	[l]	1,6	1,2
Gyújtógyertya típusa		RN9YC	RC12YC
Légszűrő típusa		T420	T381
Akkumulátor típusa		Ólom-savas	Ólom-savas
Akkumulátor névleges feszültsége	[V]	12	12
Akkumulátor kapacitása	[Ah]	12	12
Maximális fűnyírási szélesség	[mm]	1070	960
Első és hátsó kerekek átmérője	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Fűgyűjtő kosár űrtartalma	[l]	220	220
Vágási magasság:	[mm]	35-75	35-75
Tömeg	[kg]	188,5	179
Kéz-kar rezgésszint balra/jobbra	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Egész testre ható rezgésszint	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Zajszint			
hangnyomásszint	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
akusztikus teljesítmény	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FONTOS!
HASZNÁLAT ELŐTT KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT
ŐRIZZE MEG KÉSŐBBI HASZNÁLAT CÉLJÁBÓL

Utasítás
Olvassa el figyelmesen az útmutatót. Ismerje meg a vezérlőrendszereket és a gép megfelelő használatát. Ha a gépet más személynek adják át, a kezelési útmutatót is mellékelni kell. A készüléket mindig a használati útmutatóban található utasításoknak megfelelően használja.
Ne engedje, hogy gyermekek vagy a gép használati utasításait nem ismerő személyek kezeljék a gépet.
Soha ne dolgozzon a géppel, amíg mások, különösen gyermekek vagy háziállatok tartózkodnak a közelben. A munka megkezdé-

se előtt jelöljön ki egy biztonsági zónát, amelyhez a közelben tartózkodók és a háziállatok nem férnek hozzá. A működő fűnyírótól legalább ötméteres sugarú távolságot kell tartani.
Ne feledje, hogy a kezelő vagy a felhasználó felel a más személyeket vagy a környezetet érintő balesetekért vagy veszélyekért.

Előkészítés
Munka közben mindig viseljen szilárd borítású lábbelit és hosszúszárú nadrágot, és ne dolgozzon mezítláb vagy szandálban.
A munka során egyéni védőfelszerelést, például védőszemüveget és fülvédőt kell használni. Az egyéni védőeszközök, például porvédő maszk, munkacipő, védősisak és hallásvédő használata csökkenti a súlyos testi sérülések kockázatát.
Tartsa távol a haját, a ruházatát és a munkakesztyűt a gép mozgó részeitől. A laza ruházat, az ékszerek vagy a hosszú haj beakadhat a gép mozgó részeibe ami súlyos sérülést okozhat.
Kerülje a túl bő, vagy lógó pántokkal vagy szalagokkal ellátott ruhák viselését. A laza ruhadarabok beakadhatnak a készülék mozgó alkatrészeibe, ami sérülést okozhat.
Alaposan ellenőrizze a területet, ahol a készülék dolgozni fog, és távolítson el minden követ, ágat, drótot, csontot, játékot és egyéb idegen tárgyat. A bekapott tárgyak károsíthatják a gépet, vagy nagy sebességgel kirepülhetnek, ami veszélyt jelent a kezelőre és a környezetre.
A gép bekapcsolása előtt távolítson el minden olyan kulcsot és egyéb szerszámot, amelyet a beállításához használt. A forgó gépalkatrészeken hagyott csavarkulcs súlyos sérülést okozhat.
Alaposan ellenőrizze a területet fűnyírás előtt. Az ismeretlen területen végzett munka veszélyes helyzetekhez vezethet. Ne dolgozzon egyenetlen, kátyús vagy göröngyös terepen. Figyeljen a kiálló gyökerekre. A magas fű elrejtheti a bukkanókat és az akadályokat. Az egyenetlen vagy göröngyös terep a gép és a kezelő együttes felborulásához vezethet, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
Használat előtt mindig ellenőrizze a pengéket és a rögzítőcsavarokat kopás vagy sérülés szempontjából. A munka megkezdése előtt cserélje ki a kopott pengéket és csavarokat. Ellenőrizze azt is, hogy a csavaros rögzítések nem lazultak-e meg. Húzza meg a laza csavarokat.

Használat
FIGYELMEZTETÉS! Ne üzemeltesse a gépet zárt vagy korlátozott térben, ahol veszélyes szén-monoxid (szénéleg) gőzök gyűlhetnek fel. A kipufogógázok és az üzemanyaggőzök mérgezőek. A velük való mérgezés balesethez vezethet, és súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.
Ne dolgozzon fáradtan, kábítószer vagy alkohol hatása alatt. Akár egy pillanatnyi figyelmetlenség is komoly testi sérüléshez vezethet.
Csak nappal vagy jó mesterséges megvilágítás mellett nyírjon füvet.
Ne nyírjon esőben. Ha lehetséges, kerülje a nedves fű nyírását.
FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a gépet, ha fennáll a villámcsapás veszélye.
Legyen különösen óvatos, ha lejtőn dolgozik, és ha lejtőn irányt vált. Ne változtasson hirtelen irányt vagy sebességet, ha lejtőn közlekedik. Ne nyírjon túlzottan meredek lejtőn. Győződjön meg arról, hogy a gépet lejtőn való közlekedés közben biztonságosan lehet működtetni. Ha lejtőn halad, lassan haladjon. Ha lejtőn nyír, a lejtőn felfelé vagy lefelé haladjon, soha ne keresztbe. Ne mozogjon és ne álljon meg a lejtőn. Ha a lejtőn elveszíti a vonóerőt, kapcsolja ki a pengehajtást, majd a lejtőn lefelé haladva lassan kormányozza a gépet. Soha ne lépje túl a lejtőkön megengedett legnagyobb munkaszöget.
Ne használja a gépet 10 foknál nagyobb lejtőn.
A motort ki kell kapcsolni, ha a gépet meg kell dönteni, amikor nem fűfelületen közlekedik, illetve amikor a kaszálóterületre és onnan elszállítják.
Győződjön meg arról, hogy az összes biztonsági rendszer, beleértve a felszállási reteszeléseket és a kezelő jelenlétét ellenőrző rendszereket a standon megfelelően működik.
Ne használja a fűnyírót a teljes fűgyűjtő vagy a kidobónyílás fedele nélkül.
Indítsa be a motort az utasításoknak megfelelően, és ügyeljen arra, hogy a lábai távol legyenek a pengéktől.
Tartsa távol kezeit és lábait a forgó alkatrészektől. Ügyeljen arra, hogy a kidobó nyílás sose legyen eltömődve.
Állítsa le a fűnyíró motort:
- minden alkalommal, amikor az operátornak el kell hagynia a munkahelyét,
- üzemanyag vagy motorolaj tankolása előtt,
- a kidobó nyílás tisztítása előtt,
- a készülék tisztítása, ellenőrzése, a tartozékok cseréje vagy javítása előtt,
- a fűgyűjtő leszerelése előtt,
- idegen tárgy okozta ütés esetén. Ellenőrizze a fűnyírót a sérülések szempontjából, és szükség esetén javíttassa meg, mielőtt újraindítja
- ha túlzott rezgést észlel (azonnal ellenőrizze)
FIGYELEM! A motor kikapcsolása után a penge még egy ideig tovább forog. Várjon, amíg a penge teljesen megáll.
Ha a gép túlzottan remegni kezd:
- ellenőrizze a sérüléseket,
- cserélje ki vagy javíttassa meg a hibás alkatrészt,
- ellenőrizze és húzza meg a meglazult alkatrészeket.

Karbantartás és tárolás
FIGYELMEZTETÉS! Húzza ki a gyújtógyertyát a beállítások elvégzése, a tartozékok cseréje vagy a gép tárolása előtt. Ezzel elkerülheti a gép véletlen bekapcsolását.
A karbantartás megkezdése előtt várja meg, amíg a gép és minden alkatrésze teljesen lehűl.
Tartsa az összes anyát és csavart jó állapotban, hogy a gép biztonságosan működjön.
Ne tárolja a készüléket úgy, hogy a tartályban üzemanyag található.
Ügyeljen arra, hogy a tárolási hely távol legyen tűzforrásoktól.
Gyakran ellenőrizze a fűgyűjtő tartályt kopás vagy sérülés szempontjából.
A gép beállításakor, karbantartásakor és javításakor mindig viseljen védőszemüveget.
A biztonság érdekében cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.
Legyen óvatos a készülék beállításakor, nehogy az ujjai a mozgó pengék és a fűnyírótraktor rögzített részei közé szoruljanak.
Ne változtassa meg a zárjeggyel ellátott motor fordulatszám-beállításait. A gyári motorfordulatszám-beállítások megváltoztatása a gép károsodásához vagy akár tűzesethez is vezethet.
Rendszeresen ellenőrizze, hogy az összes indításreteszelő és az üzemeltető jelenlétét ellenőrző berendezés megfelelően működik. A gép biztonsági elemeinek nem megfelelő működése balesetet okozhat.
A fűnyírót rendszeresen karban kell tartani, tisztán és jó állapotban kell tartani.
Ne válassza le vagy módosítsa a gép védőburkolatát. A védőburkolatok nem megfelelő működése balesetet okozhat.
Kizárólag eredeti cserealkatrészeket és berendezéseket használjon. A nem megfelelő felszerelés használata a gép károsodásához és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.
Győződjön meg arról, hogy a megfelelő típusú pengéket használja.

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
Ajánlott üzemanyag: E10 ólommentes benzin, legalább 95-ös oktánszámmal.
Szennyeződésektől mentes és négyütemű motorokba szánt üzemanyagot és olajat használjon. Ajánlott jó minőségű termékek használata. Ezzel meghosszabbítható a motor élettartama.
Rendszeresen ellenőrizze a motor olajszintjét. Ha a fűnyírót túl kevés olajjal vagy olaj nélkül üzemelteti, az károsodást és akár tüzet is okozhat.
A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a fűnyíró megfelelően össze van-e szerelve.
Ne tegye ki a gépet nedvesség hatásának. Ne használja a fűnyírót esőben vagy villámlás veszélye esetén. Ne használja nedves és vizes környezetben.
A gép használata előtt ajánlott megkérni a forgalmazót vagy egy szakembert, hogy mutassa meg a szerszám biztonságos és hatékony használatának módját.
Semmilyen módosítást ne hajtson végre a gépen. Ne használjon az eredeti pengék helyett más pengéket.
A mechanikai veszélyek elleni védelem érdekében mindig munkaruhában, kesztyűben, teljes lábbeliben és védőszemüvegben kezdje meg a munkát.
Ha a fűnyíró viselkedése gyanúsnak tűnik működés közben (fokozott rezgés, zaj, szag stb.), azonnal kapcsolja ki a fűnyírót és vigye el egy javítóműhelybe.
A penge cseréje után győződjön meg arról, hogy a penge szabadon és akadálytalanul forog, mielőtt újraindítja a fűnyírót. A pengét a beszerelés előtt gondosan ki kell egyensúlyozni.
A javításhoz és karbantartáshoz csak eredeti pótalkatrészeket használjon.
A motor szellőzőnyílásainak mindig akadálymentesnek és tisztának kell lenniük.
Ne működtesse a fűnyírót zárt vagy szellőzetlen helyiségekben. **A kipufogógázok egészségre káros anyagokat tartalmaznak, melyeket nem szabad belélegezni.**
Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-ellátásért felelő rendszert. Ha szivárgást észlel, javíttassa meg a készüléket a gyártó hivatalos szakszervizében.
A fűnyírás előtt várjon, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.
Ne takarja le a légbeömlő és légkiömlő nyílásokat, Még akkor se, ha a fűnyíró nem fut.
A készülék szállítása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt.
Ne nyúljon hozzá a motor munkavégzéskor felhevülő részeihez, ez égési sérülést okozhat.
Az üzemanyag erősen tűzveszélyes! Ne töltse fel az üzemanyagtartályt működés közben, vagy ha a gép forró. Tankoljon kültéren. Ne tankoljon nyílt láng közelében. Ne öntse mellé az üzemanyagot. Üzemanyag kifolyása esetén a fűnyíró elindítása előtt alaposan szárítsa fel a kifolyt üzemanyagot. Húzza meg erősen és biztonságosan az üzemanyagtöltő tanksapkát.
Ha a fűnyírót felügyelet nélkül hagyja, állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, tegye üresbe, húzza be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot.
Ne engedje, hogy a fűgyűjtő túlcsorduljon. A fűgyűjtőt rendszeresen ki kell üríteni.
A munka befejeztével húzza ki a gyújtáskulcsot, és húzza ki a gyújtógyertya vezetékét, hogy a gépet ne használhassák járókelők.
Ne módosítsa semmilyen módon a fűnyíró motorját vagy egyéb mechanizmusait.
Ne üzemeltesse a fűnyírót a megfelelően felszerelt légszűrő nélkül.

A FŰNYÍRÓ ÖSSZESZERELÉSE

Összeszerelés előkészítése
Vegye ki a terméket a csomagolásból és távolítsa el a csomagolás összes elemét. Ajánlott a csomagolást megtartani, mivel jól jöhet a berendezés szállításakor vagy tárolásakor.
Ellenőrizze, hogy a termék valamelyik alkatrésze nem sérült-e meg szállítás közben, minden észlelt sérülés, pl. törés vagy deformálódás azt jelenti, hogy a terméket tilos tovább használni mindaddig, amíg a hibás alkatrészt meg nem javítják, vagy ki nem cserélik.
A gépet célszerű sima, kemény és tiszta felületre helyezni.
Összeszerelés közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

Ülés beszerelése, beállítása (II)
Az ülést (a) csavarokkal (c) kell a lemezhez (b) rögzíteni. Célszerű az üléspozíciót a kezelő magasságának megfelelően beállítani, miután a gép minden alkatrésze elkészült. Az ülés és a kormány távolságának beállításához lazítsa meg a csavarokat (c), majd mozgassa az ülést előre vagy hátra. A csavarok (c) meghúzásával rögzítse az ülés helyzetét. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőcsavarok szilárdan és biztonságosan vannak meghúzva, és hogy az ülés nem változtatja meg a helyzetét működés közben. Az ülés összeszerelésének vagy beállításának befejezése után engedje le az ülést a munkapozícióba.

Kormánykerék-szerelvény (III)
A kormány felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a gép egy vízszintes, sík felületen áll, és hogy az első kerekek egyenes irányba vannak beállítva.
Szerelje fel a kormánytengelyt (a), vezesse be a hengercsapot (b), illessze be a házba (c), majd szerelje be a ház alapját (d). Igazítsa a kormánykerék (e) helyzetét a tengelyen (a). Szerelje fel a lapos alátétet (f) és a rugós alátétet (g), majd húzza meg a rögzítőcsavart (h).

Fűgyűjtő telepítése/eltávolítása
FIGYELEM! Soha ne használja a gépet fűgyűjtő vagy kimeneti védelem nélkül.
FIGYELEM! Ha a fűgyűjtő felszerelésére vagy eltávolítására van szükség működés közben, először mindig kapcsolja ki a gép motorját.

Csavarok segítségével rögzítse a fűgyűjtő fogantyúit (a) a gép hátsó lemezéhez a (IV) ábrán látható módon.
Helyezze a fűgyűjtő keretet (a) a fűgyűjtő keretbe (b) a (V) ábrán látható módon. A kosárkeretnek a kerethez való felszereléséhez szükség lehet egy gumikalapácsra. Csatlakoztassa az összekötő rudat (c) a kerethez. Helyezze a burkolatbilincset (d) a keretre (a).
Ha a fűgyűjtő a (VI. ábrán látható módon megfelelően össze van szerelve, akassza a fűgyűjtőt a fogantyúkra, és igazítsa középre a fűnyíró hátsó lemezéhez úgy, hogy a fűgyűjtő két fogója (a) a fogantyúk (b) mélyedéseibe kerüljön.) Győződjön meg arról, hogy a fűgyűjtő megfelelően van-e felszerelve. A fűgyűjtő csak teljesen összeszerelve és megfelelően felszerelve használható.
Ha a fűgyűjtőt el kell távolítani, csúsztassa felfelé a fűgyűjtőt a fűnyíró hátsó lemezén lévő fogantyúkról, majd óvatosan vegye ki.

Az akkumulátor csatlakoztatása (VII)
FIGYELEM! Az akkumulátor beszerelési műveletei során különös gondot kell fordítani arra, hogy az akkumulátor pólusai ne legyenek rövidre zárva.
Az akkumulátor beszereléséhez döntse az ülést függőleges helyzetbe. Csatlakoztassa az akkumulátor csatlakozóját a gép elektromos csatlakozójához. A csatlakozókat csak egy helyes módon lehet összekapcsolni. Helyezze a csatlakoztatott akkumulátort az akkumulátortartó rekeszbe, rögzítse azt a házban a rögzítő rúddal, majd engedje le a kezelőülést a kezelőállásba.

HASZNÁLATRA VALÓ ELŐKÉSZÍTÉS

FIGYELEM! Gyárilag a motorban csak kis mennyiségű olaj van a motor szállítás és raktározás közbeni megóvása érdekében. Az első indítás előtt ellenőrizze a motor olajszintjét, és töltse fel az olajat a szükséges szintre. Az olajszintet rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén töltse után. A gép olaj nélküli vagy túl kevés olajjal történő üzemeltetése a sebességváltóban a motor helyrehozhatatlan károsodásához vezet.
Készítse elő a SAE 15W40 viszkozitási osztálynak megfelelő, négyütemű motorokhoz szánt olajat.
Az olaj feltöltése előtt helyezze a gépet sík felületre, nyissa ki a motorfedelet, majd csavarja le az olajatöltő kupakot (a) a (VIII. ábrán látható módon, és törölje szárazra a ráerősített olajmérő pálcát (b). Töltse fel a tartályt olajjal. Feltöltéskor ajánlatos tölcsért használni az olaj kiömlésének elkerülése érdekében. Ha az olaj kiömlött, alaposan törölje azt fel a motor beindítása előtt. Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. Ehhez dugja be az olajmérő pálcát (b) a töltőnyílásba, és csavarja fel az olajtöltő sapkát (a). Csavarja le, és ellenőrizze az olajszintet a pálcán. Az olajszintnek az olajmérő pálcán (b) a maximális és a minimális szint között kell lennie. Miután meggyőződött arról, hogy az olajszint megfelelő, zárja le az olajbetöltő nyílást a fedéllel (a).
FIGYELEM! Az olajszintet mindig ellenőrizni kell a munka megkezdése előtt. Soha ne ellenőrizze az olajszintet járó motor mellett. Az olaj feltöltése előtt állítsa le a motort.

Az olaj feltöltése után töltsön üzemanyagot. Használjon ólommentes, 95 vagy attól magasabb oktánszámú üzemanyagot. A tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály tanksapkáját (a) a (IX. ábrán látható módon, és töltsön üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag feltöltésekor ajánlott tölcsér használata az üzemanyag kifröccsenésének elkerülése érdekében. Ha az üzemanyag kifröccsent, alaposan törölje le a maradékot. Hagyja a gőzöket teljesen elpárologni, és a tankolás helyétől eltérő helyen indítsa be a gépet. Az üzemanyag beöntése után az üzemanyagtartály töltőnyílását a fedéllel (a) le kell zárni. Az olaj és az üzemanyag feltöltése után zárja le a motorfedelet.

Az akkumulátor töltése
FIGYELEM! Az akkumulátort tűzforrástól távol kell tölteni. Az akkumulátor töltése közben tilos a dohányzás. Tartsa távol az akkumulátort a szikrától. Az akkumulátorból kiszabaduló gázok meggyulladása az akkumulátor felrobbanásához vezethet.
FIGYELEM! Soha ne indítsa be a motort, ha az akkumulátor nincs teljesen feltöltve. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen feltöltött.
FIGYELEM! A töltés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a tápegység háza, a vezeték és a dugó nincs-e megrepedve vagy sérülve. Tilos nem megfelelően működő vagy károsodott töltőt használni! Az akkumulátor töltésére csak a géphez mellékelt töltő használható. Más töltő használata tüzet vagy az akkumulátor helyrehozhatatlan károsodását okozhatja. Az akkumulátor töltése kizárólag száraz, illetéktelen hozzáféréstől (különösen gyermekektől) védett, beltéri helyiségben hajtható végre. Tilos a töltőt felnőtt személy folyamatos felügyelete nélkül használni! Ha annak a helyiségnek az elhagyására van szükség, amelyben a töltés zajlik, húzza ki a tápegységet a konnektorból. Ha a töltőből füst szabadul fel vagy gyanús szagot érez, stb., azonnal húzza ki a töltő dugóját az elektromos aljzatból!
A fűnyíró karbantartásmentes ólomakkumulátorral van felszerelve, amely nem igényli az elektrolitszint ellenőrzését. Hosszabb tárolás esetén, pl. télen, ajánlott háromhavonta egyszer feltölteni az akkumulátort, hogy megelőzze a kisülésből eredő károkat. Ha olyan helyzet áll elő, amikor a gép indítása nehézkes vagy lehetetlen, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha az akkumulátor nem tölthető fel, cserélje ki egy újjal. A kést mindig eredetire cserélje, ugyanolyanra, mint amilyen a fűnyíró gyárilag be lett szerelve. A használt akkumulátort nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, az akkumulátort a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.
A hosszú élettartam érdekében az akkumulátort gondosan karbantartani kell. Ha nem követi ezt az eljárást, vagy az akkumulátor nem megfelelő töltése maradandó károsodást okozhat az alkatrészekben. A készülék akkumulátorát mindig fel kell tölteni:
- mielőtt a készüléket a vásárlás után először használná.
- mielőtt a készüléket hosszabb időre használaton kívül hagyná.
- mielőtt a készüléket hosszabb használaton kívüli időszak után beindítaná.
- A lemerült akkumulátort a lehető leghamarabb fel kell tölteni.

A gép akkumulátor-töltő aljzattal van felszerelve, amely a motorfedél alatt található. Az akkumulátor töltéséhez nyissa ki a motorfedelet, csatlakoztassa a töltő csatlakozóját az akkumulátortöltő aljzathoz (X), majd csatlakoztassa a töltőt a hálózati aljzathoz. Felvillan a töltést jelző piros visszajelző lámpa. Az akkumulátor feltöltését követően kialszik a piros lámpa és felvillan az akkumulátor teljes feltöltését jelző zöld lámpa. Húzza ki a töltő dugaszát a hálózati aljzatból, majd húzza ki a töltő dugaszát az akkumulátortöltő aljzatból. Csukja be a motorfedelet, amikor az akkumulátor töltése befejeződött.

Helyes abroncsnyomás
FIGYELEM! A munka megkezdése előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

A fűnyíró pneumatikus kerekekkel van felszerelve. Az első gumiabroncsok ajánlott légnyomása 22 PSI / 1,5 BAR, a hátsó gumiabroncsoké pedig 17 PSI / 1,2 BAR. A munka megkezdése előtt fújja fel a gumiabroncsokat. Ne lépje túl az ajánlott keréknyomást. A gumiabroncsokat mindig egyenletes nyomásra kell felfújni. A helytelen vagy egyenetlen abroncsnyomás egyenetlen kaszálást okozhat, és veszélyes helyzetekhez vezethet, például a gép oldalára borulásához, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

FŰNYÍRÓ MŰKÖDTETÉSE

Biztonsági rendszerek
A gép kétféleképpen működő biztonsági rendszerrel van felszerelve:
- megakadályozza a motor beindítását, ha nem teljesül minden biztonsági követelmény;
- a motor leállításával, ha a biztonsági követelmények közül akár egy sem teljesül.

A motor csak a következő feltételek mellett indítható:
- a sebességváltó „üres állásban” van;
- a késhajtás nincs bekapcsolva;
- a kezelő a helyén van (ülés) vagy a rögzítőfék be van kapcsolva.

A motor kikapcsol, ha:
- a kezelő leengedi az ülését, amikor a késhajtás be van kapcsolva;
- a kezelő elhagyja a helyét (ülését) a sebességváltó bekapcsolt állapotában;

- a fűgyűjtő a késhajtás kikapcsolása nélkül felemelkedik;
- a késhajtás a fűgyűjtő felszerelése nélkül van bekapcsolva;
- a rögzítőfék a késhajtás kikapcsolása nélkül van bekapcsolva;
- A sebességfokozatok kiválasztása a rögzítőfék behúzásakor történik.

A gép biztonságának és teljesítményének ellenőrzése
A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a gép sértetlen, megfelelően össze van-e szerelve és használatra kész-e, és hogy minden biztonsági rendszer megfelelően működik-e. Ha azt tapasztalja, hogy a gép nincs megfelelően előkészítve az üzemelésre, hiányos, sérült, vagy valamelyik biztonsági rendszer nem működik megfelelően, a további üzemelés tilos!
Ellenőrizze, hogy a biztonsági rendszerek a kézikönyv *„Biztonsági rendszerek”* részében leírtak szerint működnek-e, és ellenőrizze, hogy a fék működik-e. Ne kezdje el a kaszálást, ha a vágókések túlzott vibrációját érzi, vagy ha nem biztos benne, hogy a kések kellően élesek. A rosszul élezett penge felhorzsolja a füvet és a gyep sárgulását okozza. A laza, sérült vagy helytelenül felszerelt penge vibrációt okozhat, és veszélyes helyzeteket is előidézhet!

A fűnyíró kezelőszervei

Kormánykerék - az első kerekeket forgatja

Kuplung/fékpedál (XI)
Ez a pedál kettős funkcióval rendelkezik: mozgásának első részében kuplungként működik, be- és kikapcsolva a kerék meghajtását, a második részében pedig fékként. Ne tartsa a pedált a tengelykapcsoló be- vagy kikapcsolása közben, mert ez túlmelegedést és a váltószíj károsodását okozhatja. Amikor a gép mozgásban van, tartsa a lábát a pedálról.

Állófékkar (XII)
Ezzel a karral aktiválhatja a rögzítőféket, amely megakadályozza, hogy a gép mozogjon, ha leparkolták. A rögzítőfékkar két állás közül választhat: a kar „fel” állásban van - ez azt jelenti, hogy a vészfék ki van kapcsolva, vagy a kar „le” állásban van - ez azt jelenti, hogy a vészfék be van kapcsolva.
A rögzítőfék a kuplung/fékpedál teljes lenyomásával, majd a kar „le” állásba történő áthelyezésével aktiválható. Amikor a lábat leveszi a pedálról, a fék a lefelé irányuló karral reteszelődik. A rögzítőfék kikapcsolásához nyomja meg a fékpedált, a kar visszatér a „fel” állásba.
Sebességváltó
FIGYELEM! A hátrameneti fokozat csak akkor kapcsolható be, ha a gép teljesen megállt. A hátrameneti fokozat menet közbeni bekapcsolása károsíthatja a gépet.
FIGYELEM! A hátrameneti fokozat beállítása és a hátramenet elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a gép körül nincsenek akadályok és járókelők. Ne forduljon vissza épületfalak, fák vagy más állandó akadályok közelében, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket.
Az YT-85551-en az ábrán (XIII) látható pedálok a sebességváltásért felelősek. Előremeneti sebességfokozat kiválasztásához - nyomja meg a pedált (D), hátrameneti sebességfokozat - nyomja meg a pedált (R), üresjárat (N) - engedje fel a nyomást az előre- vagy hátrameneti sebességfokozat pedáljára (az előre- és hátrameneti sebességfokozat pedálja üresjáratban van).
Az YT-85552-nél az ábrán (XIV) látható kar a sebességváltásért felelős. Ez a kar hat állással rendelkezik, négy előremeneti sebességfokozathoz, az „N” semleges álláshoz és az „R” hátrameneti fokozathoz. A sebességváltáshoz nyomja le félig a fékpedált, majd mozgassa a kart a gépházon megjelölt pozícióba.

Vágási magasság állítókar (XV)
Ez a kar lehetővé teszi a kaszálási magasság változtatását a műszaki adattáblázatban megadott tartományon belül. A vágási magasság megváltoztatásához a kart oldalirányba mozgatva húzza ki a vezetőnyílásból, majd mozgassa előre vagy hátra az 5 pozíció valamelyikébe, majd a kívánt magasság beállítása után mozgassa a kart oldalirányba, rögzítve a pozícióját a vezetőnyílásban.
Figyelem! Mielőtt a fűnyíróval az útra vagy a járdára hajtana, állítsa be a maximális vágási magasságot, és kapcsolja ki a pengehajtást.

Gyújtáskapcsoló (XVI)
A motor indítására és leállítására szolgál a kulccsal. A motor indításához helyezze a kulcsot a gyújtásba, fordítsa el és tartsa a kulcsot az indítás szimbólummal (START) jelölt állásban, amíg a motor beindul, majd engedje el a kulcsot. A motor leállításához fordítsa a kulcsot a kikapcsolt - O állásba.

Lapátmeghajtó kapcsoló (XVII)
Ez a kapcsoló lehetővé teszi a pengehajtás elindítását vagy leállítását. A kapcsoló felemelése elindítja a pengehajtást. A pengehajtás elindítása a pengék forgását okozza. A kapcsoló megnyomásával a pengehajtás leáll. Figyelem! A pengék még néhány másodperccel a pengehajtás kikapcsolása után is foroghatnak.
FIGYELEM! Győződjön meg róla, hogy a penge meghajtása ki van kapcsolva - a motor indítása előtt nyomja le a penge meghajtásának kapcsolóját.

Figyelmeztetés! Mindig tartsa távol a kezét és a lábát a forgó pengéktől, a kilövőnyílástól és a mozgó motoralkatrészektől. Mielőtt elhagyja a munkaterületét, mindig kapcsolja ki a pengehajtást, és győződjön meg arról, hogy a penge nem forog. Mindig kapcsolja ki a pengehajtást, mielőtt a géppel járdára vagy útra hajtana.

Gázkar (XVIII)
Lehetővé teszi a motor fordulatszámának növelését vagy csökkentését. A hideg motor indításához nyomja a gázkarját teljesen előre a nyúl szimbólummal jelölt állásba. Ahogy a motor bemelegszik, a kart a nyúl - gyorsabb fordulatszám és a teknősbéka - lassabb fordulatszám szimbólumok közötti helyzetbe kell állítani. A gázkar minden egyes elmozdítása után várja meg, hogy a motor stabilan működjön. A gázkar visszatolási sebessége a beindított motor körüli időjárási viszonyoktól függ. Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál lassabban kell a szivatókart visszatolni.
Normál működés közben és fűgyűjtővel történő fűnyíráskor növelje a motor fordulatszámát úgy, hogy a gázkart (a) a nyúl szimbólummal jelölt helyzetbe állítja. Amikor egyik területről a másikra lép, célszerű a kart a nyúl és a teknős szimbólumok közé helyezni.
Figyelem! A gázkarral beállítható maximális motorfordulatszámot gyárilag a motor maximális teljesítményére állítják be. Ne változtassa meg a zárjeggyel ellátott motor fordulatszám-beállításait. A gyárilag beállított motorfordulatszám növelése a gép motorjának károsodásához vagy akár tűzhöz is vezethet.

Benzinmotor beindítása
FIGYELEM! Az üzembe helyezési eljárást csak nyitott vagy jól szellőző helyiségben szabad elvégezni! MINDIG EMLÉKEZZÜNK ARRA, HOGY A KIPUFOGÓGÁZOK MÉRGEZŐEK!
FIGYELEM! A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a kézikönyv „Biztonsági rendszerek" című fejezetében leírt összes biztonsági rendszer megfelelően működik.
FIGYELEM! Győződjön meg róla, hogy a penge meghajtása ki van kapcsolva - a motor beindítása előtt nyomja le a penge meghajtásának kapcsolóját.

Vegye fel a kezelői pozíciót a gépülésen.
Nyomja meg a pengehajtás kapcsolóját.
Állítsa a sebességváltót üresbe «N» állásba.
Hideg motor indításakor nyomja a gázkarokat teljesen előre; ha a motor még meleg, mozgassa a gázkarokat a nyúl és a teknősbéka szimbólumok közötti helyzetbe.
Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba. Fordítsa a kulcsot indítóállásba, és tartsa ebben a helyzetben. A motor beindítása után azonnal engedje el a kulcsot.

Ha nehezen indul, ne tegyen több próbálkozást, hogy elkerülje a motor elárasztását vagy az akkumulátor lemerülését. Ellenőrizze, hogy minden feltétel adott-e a motor beindításához. Fordítsa a kulcsot a kikapcsolt - O állásba. Várjon néhány másodpercet, és ismételje meg az indítási műveletet. Ha a hiba továbbra is fennáll, olvassa el a kézikönyv „Hibaelhárítás" című részét.

Mozgás a kaszálási területek között
FIGYELEM! Ez a gép nem engedélyezett közúton való használatra. Kizárólag a közforgalom elől elzárt magánterületen használható, a hatályos közúti szabályzatnak megfelelően.
FIGYELEM! A gép mozgatása előtt kapcsolja ki a késhajtást, és állítsa a vágóegységet maximális magasságba.

Állítsa a gázkarját a nyúl és a teknősbéka szimbólumok közötti helyzetbe.
Az YT-85551-en válassza ki az előremeneti sebességfokozatot - nyomja meg fokozatosan az előremeneti sebességfokozatnak megfelelő pedált (D), hogy a mozgás egyenletesen és szabályozottan induljon el. Az üzemi sebesség a gázkarral állítható be
Az YT-85552-nél félig nyomja le a kuplung/fékpedált, majd mozgassa a kart az első előremeneti sebességfokozat állásába. A tengelykapcsoló/fékpedált fokozatosan kell felengedni, hogy a mozgás egyenletesen és szabályozottan induljon meg. Az üzemi sebesség a gázkarral és a váltókarral állítható. Ha vezetés közben magasabb fokozatba szeretne kapcsolni, mindig félig nyomja le a kuplung/fékpedált, mielőtt magasabb fokozatba vált.

Hátrafelé vezetés
FIGYELEM! A hátrameneti fokozat csak akkor kapcsolható be, ha a gép teljesen megállt. A hátrameneti fokozat menet közbeni bekapcsolása károsíthatja a gépet.
FIGYELEM! A hátrameneti fokozat beállítása és a hátramenet elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a gép körül nincsenek akadályok és járókelők. Ne forduljon vissza épületfalak, fák vagy más állandó akadályok közelében, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket.

A hátrameneti fokozatot csak akkor szabad bekapcsolni, ha a gép teljesen megállt. Ennek elmulasztása a gép károsodását eredményezheti.
Ehhez nyomja le teljesen előre a kuplung/fékpedált, majd:
Az YT-85551 esetében engedje fel a kuplung/fékpedál nyomását, majd óvatosan és fokozatosan nyomja meg a hátrameneti (R) pedált a hátrameneti mozgás elindításához.

Az YT-85552-nél kapcsolja a sebességváltókart hátramenetbe (R), majd óvatosan és fokozatosan engedje fel a kuplung/fékpedálra gyakorolt nyomást.
FIGYELEM! Tolatáskor fokozott óvatossággal járjon el, és ismét győződjön meg arról, hogy a gép mögött nincsenek akadályok, személyek vagy állatok. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében ajánlatos alacsony sebességet tartani, és kerülni az akadályokkal, például falakkal, fákkal vagy más rögzített tárgyakkal való szoros érintkezést.

Kaszálás
FIGYELEM! Kaszálás előtt készítse elő a munkaterületet. Tisztítsa meg a munkaterületet minden látható kőtől, gyökértől, drótoktól, játéktól és egyéb olyan akadálytól, amelyet a gép pengéi elkaphatnak és más irányba dobhatnak. Különös figyelmet kell fordítani az elektromos kábelekre, hogy azok ne kerüljenek a munkaterületre. Az elektromos kábelek munkaterületen való hagyása a vezetékek sérüléséhez vezethet, ami áramütést, sőt akár halált is okozhat. A helyszínről el nem távolítható elemek, például kiálló gyökerek, locsolóberendezések stb. helyét megfelelően meg kell jelölni és rögzíteni kell.

Ellenőrizze, hogy a fűgyűjtő megfelelően van-e felszerelve.
Mozgassa a gázkarját a nyúl szimbólummal jelölt állás felé.
A késhajtás elindítása előtt helyezze a vágóegységet a legmagasabb pozícióba.
A késhajtást egyenletesen futtassa, kerülje a megállást a köztes pozíciókban és csak fűben. Kerülje a késhajtás elindítását köves, egyenetlen talajon, vagy ha a fű nagyon magas, hogy a kés ne ütközzön ütközzön dudorokba vagy akadályokba, amelyek károsíthatják a késeket vagy azok fogantyúját.
A gyepre való belépést fokozatosan és rendkívül óvatosan kell végrehajtani, a korábban leírtak szerint.
A vágási magasságot úgy kell beállítani, hogy a levágott fű mennyisége ne legyen túl nagy, ami miatt a penge elzárhatja vagy eltömítheti a gyűjtőcsatornát.
Egy kisebb fűdarab levágása után ellenőrizze a munkaterületet, és győződjön meg arról, hogy a vágási magassági szint megfelelő-e.
A modelltől függően a gázkarral és/vagy a sebességváltó karral állítsa be a haladási sebességet kaszálás közben a kívánt teljesítmény és kaszálási hatás elérése érdekében.

Fékezés
A gázkarral csökkentse a motor fordulatszámát.
Nyomja le a fékpedált nyomja le a kuplung/fékpedált a sebesség további csökkentése érdekében, amíg a gép meg nem áll, majd kapcsoljon üresbe.

A benzinmotor leállítása
A gép leállítását az alábbi sorrendben hajtsa végre.
A gép leállításához nyomja teljesen előre a kuplung/fékpedált.
Nyomja meg a pengehajtás kapcsolóját a pengehajtás kikapcsolásához.
Állítsa semleges fokozatba.
Állítsa le a gépet a rögzítőfékkel. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék megfelelően működik, és hogy a gép álló helyzetben nem változtatja meg a helyzetét.
Állítsa le a motort a gyújtáskulcsot a kikapcsolt - O állásba fordítva, majd húzza ki a kulcsot a gyújtásból.

A fűgyűjtő kiürítése
FIGYELEM! A fűgyűjtő akkor van tele, ha a levágott fű a gyepen marad. A fűnyírás folytatása teli fűgyűjtővel a gyűjtőcsatorna eltömődését eredményezheti.

A gép leállításához nyomja teljesen előre a kuplung/fékpedált.
Nyomja meg a pengehajtás kapcsolóját.
Állítsa semleges fokozatba.
Csökkentse a motor fordulatszámát a gázkarnak a teknős szimbólummal jelölt állásba történő áthelyezésével.
Állítsa le a gépet a rögzítőfékkel. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék megfelelően működik, és hogy a gép álló helyzetben nem változtatja meg a helyzetét.
A (XIX.) ábrán látható módon fogja meg kezével a fűgyűjtő fogantyúját, majd döntse meg a fűgyűjtőt, hogy kiürítse azt.
A fűgyűjtő kiürítése után nyomja meg a kuplung/fékpedált a rögzítőfék kioldásához, és folytassa a vezetést.

A gyűjtőcsatorna dugulásának feloldása
Ha a gyűjtőcsatorna eltömődik (a fűgyűjtőt megtöltő fűnyesedék felhalmozódása vagy a fűnyesedék mennyiségéhez képest túl nagy haladási sebesség a fűnyírás során), azonnal állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, tegye a gépet üresbe, rögzítse a gépet a rögzítőfékkel, állítsa le a motort, majd húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja teljesen kihűlni a gép minden alkatrészét, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
Vegye ki a fűgyűjtőt, majd távolítsa el a felgyülemlett nyesedéket, a gyűjtőcsatorna kivezető oldalán elérve. Miután a gyűjtőcsatornát megtisztította, szerelje fel a fűgyűjtőt, majd csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét a fűnyírás folytatásához.

Ajánlások a fűnyíró használatához
A munka megkezdése előtt elő kell készíteni a fűnyírás helyét. Meg kell győződni róla, hogy a területen, ahol füvet akar nyírni, nincs semmilyen akadály, amit ha a kés bekap, kárt tehet a fűnyíróban, vagy azt a gép kidobhatja, és veszélyt jelenthet a kezelőre vagy kívülálló személyre.
Ellenőrizze, hogy a munkateröleten nincs-e olyan elektromos kábel, amelyet a penge elvághat. A sérült elektromos kábel elektromos áramütést okozhat, ami komoly sebesüléshez vagy akár halálhoz is vezethet.
Meg kell győződni róla, hogy a munkaterületen nem tartózkodik kívülálló személy vagy háziállat. Amennyiben munka közben megjelenik ilyen személy, előbb azonnal le kell állítani a fűnyírót, és csak utána kell figyelmeztetni a kívülálló személyt a veszélyre.
Ellenőrizni kell a fű magasságát, és be kell állítani a fűnyírás magasságát. Ha a fű nagyon magas, szakaszokban kell nyírni. Soha ne vágjon le egyszerre többet a fű hosszának 1/3-ánál. A fűnyírást rendszeresen kell végezni, ügyelve rá, hogy a fű magassága ne haladja meg a fűnyíró lehetőségeit.
Soha ne nyírjon nedves füvet. A nedves fű hajlamos felragadni a berendezés belsejében, ami zavart okoz a kosárba gyűjtésében.
A jobb kaszálási teljesítmény és minőség érdekében ajánlott az egyik legalacsonyabb haladási sebességet és a legmagasabb motorfordulatszámot beállítani.
A tolatás előtt győződjön meg arról, hogy a gép körül nincsenek akadályok és járókelők. Ne forduljon vissza épületfalak, fák vagy más állandó akadályok közelében, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket. Hátramenetben fokozott óvatossággal közlekedjen.
A munka megkezdése előtt ellenőrizni kell a fűnyíró minden elemét. Ha valamilyen meghibásodást tapasztal, nem szabad a munkát megkezdeni addig, amíg a hibás elemet meg nem javítják, vagy ki nem cserélik. Ellenőrizze a szellőzőnyílások átjárhatóságát. Szükség esetén tisztítsa meg puha kefével vagy ecsettel. Ne használjon éles vagy fém tárgyakat a gép szellőzőnyílásainak takarításához.
Ellenőrizze a csavarkötéseket, hogy nincsenek-e meglazulva. Szükség esetén húzza meg a csavarokat.
Ellenőrizze, hogy a fűnyíró kezelőszervei tiszták és zsír- és egyéb szennyeződésektől mentesek. Szükség esetén tisztítsa meg puha ronggyal.
Munka közben rendszeresen szünetet kell tartani, hogy elkerülje a kifáradást vagy túlzott megerőltetést. Ekkor jobban tudja irányítani a berendezést, és csökken a baleset kockázata.
Célszerű a gyepet párhuzamos sávokban nyírni, minden nyírási műveletnél a haladási irányt az ellenkező irányba változtatva.
A fűnyíró működtetésekor célszerű a sorokat az ábrán (XX) látható módon mozgatni, a sávok szélességét egyenletesen tartva, amelyeknek kissé át kell fedniük egymást, hogy biztosítsák az egyenletes vágást, és ne hagyjanak ki területet.
A gép jobb irányíthatósága érdekében mindig biztonságos sebességet állítson be.
Különösen óvatosan járjon el irányváltoztatáskor.
Nyíráskor rendszeresen ürítse ki a fűgyűjtőt.
A munka befejeztével állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, tegye üresbe a sebességváltót, húzza be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja a gépet teljesen kihűlni, húzza ki a gyújtógyertyát, és folytassa a karbantartást.
FIGYELEM! Ha munka közben a fűnyíró idegen tárgyba ütközik. Azonnal állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, állítsa a váltókart az „N" jelzésű semleges állásba, húzza be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét. Ezután ellenőrizze, hogy a gép nem sérült-e meg. Amennyiben valamilyen sérülést talál, tilos tovább dolgozni vele, amíg a sérülést meg nem javítják. Munka közben a túlzott vibrációt okozhatja a fűnyíró hibája. Állítsa le a működést, húzza ki a gyújtógyertyát és ellenőrizze a termék állapotát.

Ajánlások a lejtőn való munkavégzéshez
Ha a gyepet lejtőn nyírja, a megengedett legnagyobb lejtés (max. 10° - 17%) és haladjon fel-le irányban, kerülve a lejtőn való áthajtást. Az irányváltáskor különös gondossággal kell eljárni, hogy a gép magasabb kerekei ne ütközzenek olyan akadályokba, mint például kövek, ágak vagy gyökerek, amelyek miatt a gép megcsúszhat, felborulhat vagy elveszítheti uralmát.
Lassítson le, mielőtt irányt váltana emelkedőn. Ne használja a hátrameneti fokozatot a sebesség csökkentésére ereszkedéskor, mivel ez az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet, különösen csúszós felületen. Ne működtesse a gépet emelkedőn, üresjáratban vagy kioldott tengelykapcsolóval. Meredek terepen mindig kapcsoljon alacsony sebességfokozatot és/vagy csökkentse a motor fordulatszámát, és húzza be a kéziféket, mielőtt elhagyja a megállított és felügyelet nélkül hagyott gépet. Különösen óvatosnak kell lenni, amikor lejtős terepen elindul előre, hogy elkerülje a gép felborulásának veszélyét. A biztonságos működés érdekében a lejtőre való behajtás előtt, és különösen lejtőzéskor csökkenteni kell a sebességet.

Üzemanyag pótlása
FIGYELEM! Az üzemanyag erősen tűzveszélyes! Az üzemanyag kezelésével kapcsolatos összes biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt a készülék működése közben. Ne tankoljon nyílt láng közelében. Az üzemanyag pótlási területen tilos a dohányzás. Ne öntse mellé az üzemanyagot. Üzemanyag kifröccsenése esetén a gép beindítása előtt alaposan törölje fel a kifolyt üzemanyagot. Húzza meg erősen és biztonságosan az üzemanyagtöltő tanksapkát. Az üzemanyagot szorosan zárt, jóváhagyott tartályokban kell tárolni, hőforrásoktól távol és gyermekek elől elzárva.

Állítsa le a motort a „*Benzinmotor leállítása*" pontban leírt folyamatnak megfelelően
Hagyja a motort lehűlni.
A tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály fedelét (a) a (IX. ábrán látható módon, és töltsön üzemanyagot a tartályba (b). Ne töltse fel az üzemanyagtartályt az üzemanyagtartály felső fala fölé (b). Üzemanyag feltöltésekor ajánlott tölcsér használata

az üzemanyag kifröccsenésének elkerülése érdekében. Ha az üzemanyag kifröccsent, alaposan törölje le a maradékot. Hagyja a gőzöket teljesen elpárologni, és a tankolás helyétől eltérő helyen indítsa be a gépet. Az üzemanyag beöntése után az üzemanyagtartály töltőnyílását a fedéllel (a) le kell zárni.
Indítsa el ismét a motort a „*Benzinmotor beindítása*" pontban található folyamatnak megfelelően.

A GÉP KARBANTARTÁSA

FIGYELMEZTETÉS! A fűnyírógép karbantartása és beállítása előtt állítsa le a gépet, kapcsolja ki a késhajtást, tegye üresjáratba, húzza be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja az összes alkatrészt teljesen kihűlni, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét. Karbantartás közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

A fűnyíró tisztítása
Minden használat előtt és után ellenőrizze a szellőzőnyílások átjárhatóságát, és szükség esetén tisztítsa meg azokat.
Ha fűgyűjtő használnak a fűnyírás során, azt minden használat után ki kell üríteni és meg kell tisztítani a fűmaradványoktól és a szennyeződésektől.
Munkavégzést követően tisztítsa le pl. sűrített levegővel (max. 0,3 MPa nyomású), ecsettel vagy tiszta ronggyal vegyszerek és tisztítószerek használata nélkül a házat, a szellőzőnyílásokat, a kapcsológombokat, a fogantyút és a védőburkolatot.

A gép tisztítása
Minden fűnyírás után tisztítsa meg a gép külsejét, ürítse ki a fűgyűjtőt, és rázza fel, hogy eltávolítsa a maradék füvet és földet. A fűgyűjtőt mindig ki kell üríteni, meg kell tisztítani a fűtől és a törmeléktől, és nem szabad tele hagyni zárt helyen. A ház műanyag részeit nedves szivaccsal, vízzel és enyhe tisztítószerrel kell megtisztítani, ügyelve arra, hogy a motor, az elektromos alkatrészek és a műszerfal alatt található vezérlőmodul ne legyen nedves. Ne használjon nyomótömlőt vagy erős tisztítószereket a ház és a motor tisztításához. Tisztítsa meg a kormánykereket, a karokat és a fogantyúkat száraz, tiszta ruhával.
A gép maximális teljesítményének és biztonságának fenntartása érdekében kerülni kell a fű és a törmelék felhalmozódását a vágóegység védőburkolatának tetején. Minden használat után a vágóegység házát alaposan meg kell tisztítani a fűmaradványoktól és a törmelékektől. A vágókések tisztításakor viseljen szemvédőt, és győződjön meg róla, hogy nincsenek emberek vagy állatok a közelben.

A vágóegység és a gyűjtőcsatorna belsejének tisztítása
A vágóegység belsejének és a gyűjtőcsatornának a mosásához:
Telepítsen fűgyűjtőt.
Csatlakoztassa a víztömlőt az ábrán (XXI) látható csatlakozóhoz, és engedje át rajta a vizet.
Vegye át a kezelő helyét.
Engedje le a vágóegységet a legalacsonyabb helyzetbe.
Indítsa be a motort, és tegye üresbe.
Kapcsolja be a pengét, és hagyja futni néhány percig.
Vegye ki a fűgyűjtőt, ürítse ki, öblítse ki, és helyezze olyan helyre, ahol gyorsan megszáradhat.

A vágóegység felső részének tisztítása
A vágóegység felső részének tisztításához engedje le a vágóegységet a legalsó, „1" jelzésű helyzetbe. , majd sűrített levegővel (legfeljebb 0,3 MPa nyomáson) távolítsa el a fűmaradványokat.
A fűnyíró rendszeres és alapos karbantartása biztosítja a megfelelő működést és a biztonságos használatot.

Időszakos átvizsgálások
Rendszeresen ellenőrizze és tartsa karban a gép alábbi alkatrészeit.

FIGYELEM! Minden karbantartási műveletet kikapcsolt és nem működésben lévő berendezésen hajtson végre. A motor leállítása után hagyja, hogy a motor és a gép alkatrészei teljesen lehűljenek, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét.
FIGYELEM! Ha egy adott szervizművelet nincs az alábbiakban részletezve. Az azt jelenti, hogy a művelet végrehajtása érdekében szakszervizzel kell felvenni a kapcsolatot.
FIGYELEM! Ha tisztításkor hígítót használ, kerülje a hígító bőrrel vagy szemmel való érintkezését. Használjon személyi védőfelszerelést.

A felhasználó a garanciális időszak alatt nem szerelheti szét a berendezést, továbbá nem cserélhet benne az alábbiakban feltüntetettől eltérő alkatrészt és alkotóelemet, mivel az a garancia elvesztését vonja maga után. Az áttekintés vagy a munkavégzés során észlelt meghibásodások esetén javítás céljából forduljon szervizhez. Minden szállítás után és minden 25 üzemóra után ellenőrizze, hogy a csavarkötések meghúzása megfelelő-e.

A benzinesmotor és az elektromos rendszer karbantartása
A fűnyíró motorjához és elektromos rendszeréhez való hozzáférés a motorfedél alatt található. Karbantartáshoz nyissa ki a fűnyíró motorfedelét. A karbantartás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor minden alkatrésze lehűlt.

Az olajszint ellenőrzése (VIII)
Csavarja le az olajbetöltő kupakot (a), és vegye ki az olajszintjelzőt (b).
Tisztítsa meg és szárítsa meg az olajszintjelzőt tiszta ruhával.
Helyezze be a jelzőt (b) a töltőbe, és csavarja fel az olajtöltő sapkát (a). Ezután csavarja ki, és figyelje meg a jelzett olajszintet.
Ha a jelzett szint túl alacsony, az olajat a kijelző felső szintjéig kell feltölteni (szaggatott mező).
Csavarja be a olajszintjelzőt az olajbetöltőbe.

Motorolaj csere
A motorolajat az első 2-5 óra üzemidő után kell kicserélni. Minden további olajcserét 25 üzemóránként kell elvégezni.
Olajcsere közben legyen óvatos. Az olaj közvetlenül a motor leállítása után forró, és égési sérüléseket okozhat. Az olajtartályon nincs olaj leeresztőnyílást. A használt olajat az erre a célra tervezett elszívóval kell kinyerni, az elszívó gyártójának ajánlásai szerint.
A (XXII.) ábrán látható módon csavarja le az olajatöltő sapkát (a), dugja be az olajszívó (c) csövét (b) közvetlenül az olajatöltő nyílásba, majd szívja ki az összes motorolajat, figyelembe véve, hogy a műveletet többször meg kell ismételni, mielőtt az összes olaj eltávolításra kerül. Az extrakció befejezése után az olajmaradványt szárazra kell törölni.
Az olajat az alábbi fejezetben található lépéseknek megfelelően pótolja: „Használatra való előkészítés" fejezetben található lépések.
Figyelem! Az elhasznált olajat a helyi előírásoknak megfelelően hasznosítsa újra. Tilos a motorolajat csatornába juttatni.

Légszűrő karbantartása (XXIII) - 25 üzemóránként
FIGYELEM! Ne használja a készüléket megfelelően beszerelt légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel. Ellenkező esetben a benzinmotorba szennyeződések kerülhetnek, melyeket a szűrő normál esetben felfog. A szennyeződések zavart okozhatnak a motor működésében, vagy akár károsíthatják azt.
A modelltől függően csavarja ki teljesen a szűrőház rögzítő gombot vagy gombokat (a), majd vegye le a szűrőfedelet (b). Vegye ki a szűrőt az alapból. A légszűrő két elemből - egy papírból és egy szivacsból - áll. Gondosan ellenőrizze az egyes szűrőelemeket lyukak, szakadások és sérülések szempontjából. Ha valamelyik szűrőelem megsérül vagy nem tisztítható a karbantartás során, akkor azt új, hibátlan szűrőelemmel kell kicserélni.
Tisztítsa meg a papírelemet (c) sűrített levegővel (legfeljebb 0,2 MPa nyomáson), belülről fújva a szennyeződést, vagy kívülről egy keskeny porszívókefével szívja le a szennyeződést. A papírszűrő érzékeny szerkezete miatt kíméletes tisztítás ajánlott. A papírdarabot nem szabad vízbe vagy más folyadékba áztatni. Ne használja a kefét, hogy elkerülje a szennyeződések bedörzsölését a szűrőszerkezetbe.
Tisztítsa meg a szivacselemet (d) meleg vízben, mosogatószerrel, öblítse le alaposan, és hagyja teljesen megszáradni. Itassa át a szűrő száraz szivacsát tiszta motorolajban és facsarja ki úgy, hogy a szűrő nedves maradjon.
Egy vízzel enyhén megnedvesített ruhával tisztítsa meg a szűrőalap belsejét és a szűrő fedelét. Ügyelni kell arra, hogy a por és a törmelék ne kerüljön a karburátorhoz vezető tömlőbe.
Helyezze a szivacselemet (d) a szűrőpapírelemre (c). Helyezze vissza a szűrőt és csukja be a szűrődoboz fedelét. Győződjön meg arról, hogy a szűrőfedél (b) szorosan zárva van, és hogy a szűrőház rögzítőgombjai (a) megfelelően meg vannak húzva.

Gyújtógyertya karbantartása (XXIV) - 100 üzemóránként
Húzza ki a kábelt (a) a gyújtógyertyából (b). Csavarja ki a gyújtógyertyát a gyertya-dugókulccsal. Drótkefével tisztítsa le az elektródáról a szénlerakódást. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot, 0,7 mm és 0,8 mm között kell lennie.
Ha az elektróda elégett vagy a kerámia burkolat megrepedt, cserélje ki a gyertyát egy újra. Az alkalmazott gyújtógyertya típusa a műszaki adattáblázatban szerepel.
Csavarja be a gyertyát (b). Csatlakoztassa a vezetéket a gyertyához (a).

Az üzemanyagrendszer leeresztése (XXV)
FIGYELEM! Tárolás vagy szállítás előtt mindig ürítse ki a benzintartályt.
FIGYELEM! Az üzemanyag erősen tűzveszélyes! Az üzemanyag kezelésével kapcsolatos összes biztonsági óvintézkedést be kell tartani. Ügyeljen arra, hogy a gép motorja lehűljön az üzemanyagrendszer leeresztése előtt. Kültéren ürítse ki az üzemanyagrendszert. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt tűz közelében. Az üzemanyagtartály ürítésekor ne dohányozzon.
A fűnyíró üzemanyagrendszerében lévő üzemanyag idővel elveszítheti tulajdonságait, vagy a motorra veszélyes lerakódásokat képezhet. Ha a gépet 30 napig vagy hosszabb ideig tárolják, az üzemanyagrendszert előzetesen ki kell üríteni az üzemanyagtól, hogy megelőzze az üzemanyagrendszer és a motor károsodását.
Helyezzen a leeresztő nyílás alá egy olyan edényt, melynek űrtartalma nagyobb az üzemanyagtartály űrtartalmától.
Csavarja ki egy villáskulccsal az üzemanyag-leeresztő szelepet. Miután kiürítette a gép az üzemanyagot, zárja el az üzemanyag-leeresztő szelepet.
Alaposan törölje le a maradék üzemanyagot. Óvatosan távolítsa el a motor vagy a kipufogó körül összegyűlt száraz fűnyesedéket,

hogy a gép következő használatakor ne gyulladjon ki!
A tartály újratöltése előtt győződjön meg arról, hogy a felhasznált üzemanyag friss és szennyeződéstől mentes. Használjon jó minőségű üzemanyagot. Soha ne használjon motor- vagy karburátortisztítót.

Biztosítékcsere
A fűnyíró elektromos rendszerét és gyújtáskapcsolóját biztosíték védi. A kiégett biztosíték a gép leállását okozza, ebben az esetben:
Nyissa ki a motorfedelet. Keresse meg a biztosítékok helyét (az akkumulátortöltő aljzat közelében). Nyissa ki a biztosítékházát, majd cserélje ki a biztosítékot egy új, azonos típusú és áramerősségű biztosítékra. A biztosíték paraméterei a biztosítékon vannak feltüntetve. Zárja be a biztosítékház, majd zárja be a motorburkolatot.

FIGYELEM! A kiégett biztosítékot mindig azonos típusú és áramerősségű biztosítékkal cserélje ki, és soha ne más áramerősségű biztosítékkal. Ha a kiégett biztosíték okát nem lehet megtalálni, forduljon a gyártó által felhatalmazott szervizközponthoz.

A fűnyíró karbantartása

A vágókések cseréje
FIGYELMEZTETÉS! A vágóelem cseréje előtt győződjön meg arról, hogy a motor és a gép minden alkatrésze lehűlt, és a gyújtógyertya vezetékét kihúzta. Karbantartás közben viseljen személyi védőfelszerelést, pl. védőkesztyűt, védőszemüveget és védőruhát.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a penge nem kopott-e el, és nem sérült-e meg. Ha működés közben túlzott kopást, sérülést (forgácsolást), túlzott rezgést vagy teljesítménycsökkenést észlel, a késeket új, hibátlan késekre kell cserélni. A vágókéseket mindig cserélje ki eredeti, a fűnyíróra gyárilag felszerelt késekkel megegyező késekre. Csak eredeti cserealkatrészek használatával biztosítható a berendezés biztonságossága. A két különálló vágókéssel felszerelt fűnyíróknál a termék teljesítményének és biztonságának megőrzése érdekében célszerű azokat párban cserélni. A pengét tapasztalt felhasználónak kell cserélnie. Kétségek esetén vegye fel a kapcsolatot a gyártó hivatalos szervizével. A pengét kétévenként vagy 50 üzemóránként ki kell cserélni.
A penge eltávolítása a fűnyíróház aljáról lehetséges. Vezessen a gép szélességének megfelelő csatornába, hogy a vágóelemhez szabad és biztonságos hozzáférést biztosítson. Csak kemény felületen állítsa fel a gépet. Ne döntse meg a gépet. A karbantartás helyszínén gondosan védje a fűnyíró minden kerekét az ellenőrizetlen mozgástól.
Rögzítse a pengét úgy, hogy az eltávolítás közben ne forogjon el. Csavarja ki teljesen a pengehúzó csavart, majd vegye ki az alátétet és a vágókéseket. Tisztítsa meg a fűnyíróház belső részét, a hajtótengelyt és a rögzítő adaptert a szennyeződésektől. Szerelje be az új pengét az ábrán (XXVI) látható módon, úgy, hogy a pengék ívelt élei felfelé mutassanak. Győződjön meg róla, hogy a penge rögzítőcsavarja erősen és biztonságosan meg van húzva.

Kerékbontás (XXVII)
Abban az esetben, ha a gumiabroncsokat ki kell cserélni, akkor:
Helyezze a gépet sík felületre, és helyezze a blokkokat a keret teherviselő része alá a cserélendő kerék oldalán. Egy csavarhúzóval távolítsa el a gyűrűsbetétet (a) és az alátétet (b). Húzza ki a kereket, kenje be a keréktengelyt vízálló zsírral, és a kerék visszahelyezése után óvatosan szerelje vissza az alátétet (b) és a rögzítőgyűrűt (a). Ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően van-e rögzítve, és nem csúszik-e ki működés közben.

A kilyukadt gumiabroncsok javítását vagy cseréjét a gumiabroncsok javítására szakosodott szakembernek kell elvégeznie az adott gumiabroncstípusra alkalmazott módszereknek megfelelően.
Ha az egyik vagy mindkét hátsó gumiabroncsot ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy a külső átmérőjük közötti különbség nem haladja meg a 8-10 mm-t; ellenkező esetben a vágóegység beállítását kell beállítani az egyenetlen vágás elkerülése érdekében. A vágóegység beállításának módosításához vigye a gépet a gyártó hivatalos szervizközpontjába.

Problémamegoldás
A tipikus hibákat és a lehetséges megoldásokat az alábbiakban ismertetjük. Kétség esetén hagyja abba a termék használatát, és forduljon a gyártó által felhatalmazott szervizközponthoz.

Az önindító nem működik, amikor a kulcsot a „START" állásba fordítják.
Ennek valószínű oka az indításvezérlő modul eltömődése. Ennek oka lehet egy lemerült akkumulátor, amelyet fel kell tölteni, vagy egy kiégett biztosíték, amelyet ki kell cserélni (10A). A probléma oka lehet a motor vagy a keret nem megfelelő földelése is, ebben az esetben ellenőrizze a fekete földelővezetékek csatlakozásait. Ha a biztonsági rendszerekért felelős mikrokapcsolók szennyezettek, meg kell tisztítani őket, és ellenőrizni kell a csatlakozásaikat. Győződjön meg arról is, hogy az indító megfelelően van-e földelve, és ellenőrizze, hogy minden feltétel adott-e ahhoz, hogy a gép elindulhasson.

A motor nem indul, bár az önindító működik
A nem megfelelő üzemanyag-ellátás lehet az ok. Ellenőrizze a tartályban lévő üzemanyagszintet, az üzemanyagellátás vezérlő-

vezetékeinek beépítését és az üzemanyagrendszer állapotát. A gyújtásrendszer hibája is okozhat problémát, ebben az esetben fontos ellenőrizni, hogy a gyújtógyertya vezetékének vége megfelelően van-e felszerelve, és hogy a gyújtógyertya elektróda tiszta-e és megfelelő-e a hézag.

A motor leáll
A motor leállása az indítóvezérlő modul elzáródása miatt következhet be. Fordítsa a kulcsot kikapcsolt - O állásba, majd ellenőrizze az okot. Lehetséges, hogy a biztonsági rendszerekért felelős mikrokapcsolók szennyezettek - ebben az esetben meg kell tisztítani őket, és ellenőrizni kell a csatlakozásokat. Egy másik ok lehet, hogy a gép üzembe helyezéséhez szükséges feltételek nem teljesültek, és azokat újra kell ellenőrizni.

A motor nem indul
A probléma lehet a biztonsági rendszerekért felelős mikrokapcsolók lekapcsolódása vagy a gép indításához szükséges feltételek nem teljesülése. Mindkét esetben ellenőrizze a csatlakozásokat, és győződjön meg arról, hogy minden szükséges feltétel teljesül.
Indítási nehézségek vagy a motor instabil működése
Ajánlott a légszűrő tisztítása vagy cseréje, az üzemanyagszint és az üzemanyagvezetékek átjárhatóságának ellenőrzése. Ha az üzemanyagvezetékek eltömődtek, meg kell tisztítani vagy ki kell cserélni őket.
Elégtelen motorteljesítmény kaszálás közben
Az előremeneti sebesség túl nagy lehet a vágási sebességhez képest. A teljesítmény javításához csökkentse a haladási sebességet vagy növelje a vágási sebességet.

A motor kialszik, amikor a lapátok forgása elindul
Ennek oka lehet, hogy a motor fordulatszáma túl alacsony. Növelje a motor fordulatszámát, mielőtt elindítja a késhajtást.

Szokatlan rezgés működés közben
A rendellenes rezgést okozhatja kiegyensúlyozatlan penge, meglazult penge vagy meglazult penge rögzítő csavar. Húzza meg a rögzítőcsavart, vagy cserélje ki a pengét egy újjal. Ha további problémák merülnek fel a pengével kapcsolatban, forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához. Ha a probléma a rögzítőcsavarokkal van, ellenőrizze és húzza meg az összes motor- és vázrögzítő csavart.

Hatástalan vagy bizonytalan fékezés
Ha a fékek hatástalanok, a probléma oka lehet a nem megfelelő beállítás. E célból vegye fel a kapcsolatot a gyártó hivatalos szervizével.

Tárolás
Győződjön meg róla, hogy a gyújtógyertya vezeték ki van húzva.
Tárolás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagrendszert a kézikönyv „Az üzemanyagrendszer kiürítése" című fejezetében leírtak szerint.
Töltse fel az akkumulátort a használati utasítás „Az akkumulátor töltése" című részében leírtak szerint. Alaposan tisztítsa meg a kábelcsatlakozó és az akkumulátorcsatlakozó csatlakozókapcsait. A pólusok korróziója hátrányosan befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét, és a gép nem megfelelő működéséhez vezethet. Az érintkezők tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne zárja rövidre az akkumulátor pólusait. Tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen.
Tisztítsa meg a fűnyíró belső és külső részeit, és konzerválja rozsdagátlóval.
Tárolja a fűnyírót száraz, jól szellőző és fedett helyiségben. A tárolás helyéhez ne férjenek hozzá gyermekek. A terméket 10 és 30 Celsius-fok közötti hőmérsékleten kell tárolni. A terméket célszerű a gyári csomagolásban vagy más porvédő csomagolásban tárolni.
A fűnyírót vízszintes helyzetben tárolja.

Szállítás
Figyelem! Szállítás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt a kézikönyv „Az üzemanyagrendszer kiürítése" című fejezetében leírtak szerint. A terméket szállítás előtt rögzíteni kell a mozgás ellen. Szállítás közben óvja a terméket az ütésektől és az erős rázkódástól. A fűnyírót vízszintes helyzetben szállítsa. Minden szállítást után ellenőrizze, hogy a csavarkötések feszessége megfelelő-e.

További tartozékok (XXVIII)
FIGYELEM! Csak a kifejezetten ehhez a géphez tervezett tartozékokat használjon. A géphez tervezettől eltérő tartozékok használata károsíthatja a gépet, és veszélyes helyzetekhez vezethet.
FIGYELEM! A további tartozékok csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a fűnyíró minden biztonsági rendszere megfelelően működik.

A gép funkcionalitásának növelése érdekében a gép hátlapján lévő fogantyúhoz (a) csatlakoztatható egy YATO YT-85554 pótkocsi (külön rendelhető).

Mielőtt elkezdené a pótkocsi csatlakoztatását, állítsa le a gépet, kapcsolja ki a lapátos meghajtást, tegye üresbe, húzza be a kéziféket, majd állítsa le a motort és húzza ki a gyújtáskulcsot. Hagyja, hogy a gép minden alkatrésze teljesen kihűljön, majd a tartozék felszerelése közben húzza ki a gyújtógyertya vezetékét. A fűgyűjtőt, ha van, el kell távolítani, mielőtt a pótkocsit a teherhordóhoz csatlakoztatná. További tartozékok használata előtt olvassa el a termékhez mellékelt használati útmutatót.
Figyelem! A fűnyíró mikrokapcsolóval van felszerelve, amely érzékeli, ha a fűgyűjtő nincs felszerelve, és megakadályozza a késhajtás elindulását. Ha azonban a fűnyírót kosár nélkül használja, például kiegészítő tartozékok használata esetén, a gyűjtőcsatornát további védelemmel kell ellátni. Használja a fűnyíróhoz mellékelt védőburkolatot, vagy ha nem áll rendelkezésre, készítsen egyet saját maga. A védőburkolatot tartós és merev anyagból kell készíteni, és úgy kell felszerelni, hogy az ne takarja el a gép biztonsági rendszerének alkatrészeit, például a mikrokapcsolókat, ne mozogjon működés közben, és semmilyen módon ne kerüljön a gyűjtőcsatornába.
A védőburkolat felszerelésével megakadályozható, hogy a fűnyíróház belsejéből tárgyak jussanak a külső oldalra, ami további védelmet nyújt működés közben.

CARACTERISTICI PRODUS

Tractorul de tuns iarba este propulsat de un motor cu combustie. Mașina de tuns iarba este acționată de către operatorul care stă pe mașină. Mașina este utilizată pentru a tăia iarba de pe peluze de dimensiuni considerabile. Înălțimea reglabilă de tăiere a ierbii permite o utilizare versatilă. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a mașinii depinde de funcționarea corectă, prin urmare:

Citiți întregul manual și păstrați-l înainte de a utiliza mașina.

Furnizorul nu va fi tras la răspundere pentru orice daune sau vătămări rezultate din utilizarea necorespunzătoare a mașinii, nerespectarea normelor de siguranță și a recomandărilor din acest manual. Utilizarea necorespunzătoare a aparatului anulează, de asemenea, garanția utilizatorului și drepturile de garanție.

ECHIPAMENT

Cositoarea este livrată completă, dar este necesară asamblarea înainte de prima utilizare.

DATE TEHNICE

Parametru	Unitate de măsură	Valoarea	
Număr catalog		YT-85551	YT-85552
Număr de cilindri		1	1
Număr de bare		4	4
Tip combustibil		Benzină fără plumb E10	Benzină fără plumb E10
Tip de ulei		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Capacitatea motorului	[cm^3]	546	452
Putere maximă	[kW]	11	8,2
Viteza maximă	[min^{-1}]	2650	2800
Răcire		Cu avionul	Cu avionul
Tip de start-up		Electric	Electric
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	5	5
Capacitatea rezervorului de ulei	[l]	1,6	1,2
Tip bujie		RN9YC	RC12YC
Tipul filtrului de aer		T420	T381
Tip acumulator		Plumb acid	Plumb acid
Tensiunea nominală a bateriei	[V]	12	12
Capacitatea bateriei	[Ah]	12	12
Lățimea maximă de tăiere a ierbii	[mm]	1070	960
Diametrul roților față, spate	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Capacitatea colectorului de iarbă	[l]	220	220
Înălțimea de tăiere	[mm]	35-75	35-75
Greutate	[kg]	188,5	179
Nivelul de vibrații mână-braț stânga/ dreapta	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Nivelul de vibrații la nivelul întregului corp	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Nivelul de zgomot			
presiunea sonoră	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
puterea sunetului	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT!
VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACESTE INSTRUCȚIUNI ÎNAINTE DE UTILIZARE
SE LASĂ PENTRU UTILIZARE ULTERIOARĂ

Instrucțiuni
Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu sistemele de control și cu utilizarea corectă a mașinii. Dacă mașina este transmisă unei alte persoane, instrucțiunile de utilizare trebuie să fie incluse. Mașina trebuie să fie utilizată întotdeauna în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare.
Nu permiteți copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile mașinii să opereze mașina.

Nu tundeți când sunt în preajmă alte persoane, în special copii sau animale de companie. Înainte de începerea lucrărilor, trebuie desemnată o zonă de siguranță în care publicul și animalele de companie nu au acces. Un spațiu cu o rază de cel puțin cinci metri trebuie să fie păstrat față de mașina de tuns iarba în funcțiune.
Trebuie reamintit faptul că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolul care apare pentru alte persoane sau pentru mediu.

Pregătire
Purtați întotdeauna încălțăminte rezistentă și pantaloni lungi atunci când lucrați și nu lucrați cu picioarele goale sau în sandale.
Echipamentul individual de protecție, cum ar fi ochelarii de protecție și apărătoarele de urechi, trebuie utilizat în timpul lucrului.
Utilizarea echipamentului individual de protecție, cum ar fi măștile de praf, protecția ochilor, încălțămintea de siguranță, căștile și apărătoarele de urechi, reduce riscul de vătămare gravă.
Țineți părul, hainele și mănușile de lucru departe de piesele în mișcare ale mașinii. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung se pot agăța de părțile mobile ale mașinii și pot fi prinse, ceea ce poate provoca răni grave.
Evitați hainele deteriorate care sunt prea largi sau care au curele sau panglici care atârnă. Piesele de îmbrăcăminte libere pot fi prinse în piesele în mișcare ale mașinii, ceea ce poate cauza răniri.
Înainte de a începe lucrul, inspectați cu atenție zona în care mașina va lucra și îndepărtați orice pietre, crengi, fire, oase, jucării și alte obiecte străine. Obiectele agățate pot deteriora mașina sau pot fi aruncate cu viteză mare, reprezentând un pericol pentru operator și mediu.
Scoateți cheile sau alte unelte care au fost utilizate pentru reglare înainte de a porni mașina. O cheie lăsată pe părțile rotative ale mașinii poate provoca răni grave.
Verificați bine zona înainte de cosire. Lucrul în teritoriu necunoscut poate duce la situații periculoase. Nu lucrați pe terenuri denivelate, cu gropi sau denivelări. Acordați atenție rădăcinilor proeminente. Iarba înaltă poate ascunde denivelări și obstacole. Terenul neuniform sau accidentat poate duce la răsturnarea mașinii împreună cu operatorul, rezultând vătămări grave sau chiar deces.
Înainte de utilizare, verificați întotdeauna dacă lamele și șuruburile de fixare sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate înainte de a începe lucrul. De asemenea, verificați dacă legăturile cu șuruburi nu s-au slăbit. Strângeți șuruburile slăbite.

Utilizare
AVERTISMENT! Nu folosiți mașina în interior sau într-un spațiu închis unde se pot acumula vapori periculoși de monoxid de carbon (chad). Fumul și vaporii de combustibil sunt toxici. Otrăvirea cu acestea poate duce la accidente și poate provoca răni grave sau chiar moartea.
Nu lucrați când sunteți obosit sau sub influența medicamentelor, alcoolului sau drogurilor. Chiar și o clipă de neatenție în timpul lucrului poate duce la vătămări grave.
Tundeți numai la lumina zilei sau în condiții bune de iluminare artificială.
Nu tundeți în ploaie. Dacă este posibil, evitați cositul ierbii umede.
AVERTISMENT! Nu folosiți mașina atunci când există riscul de fulgere.
Aveți grijă deosebită atunci când lucrați pe pante și când schimbați direcția pe o pantă. Nu schimbați brusc direcția sau viteza atunci când conduceți pe pante. Nu tundeți pe pante excesiv de înclinate. Asigurați-vă că mașina poate fi utilizată în siguranță atunci când conduceți pe o pantă. Atunci când conduceți pe o pantă, deplasați-vă încet. Atunci când tundeți pe pante, deplasați-vă în sus sau în jos pe pantă, niciodată transversal. Nu vă deplasați sau opriți pe pantă. Dacă se pierde tracțiunea pe o pantă, opriți acționarea lamei și apoi conduceți mașina încet în timp ce coborâți panta. Nu depășiți niciodată unghiul de lucru maxim admisibil pe pante.
Nu utilizați această mașină pe înclinații mai mari de 10 grade.
Motorul trebuie oprit dacă mașina trebuie să fie înclinată atunci când este deplasată pe alte suprafețe decât iarba și când este transportată la și de la zona de cosit.
Asigurați-vă că toate sistemele de siguranță, inclusiv sistemele de blocare a lansării și sistemele de control al prezenței operatorului pe stand, funcționează corect.
Nu folosiți mașina de tuns iarba fără să fi montat capacul complet al colectorului de iarbă sau al orificiului de ejecție.
Porniți motorul conform instrucțiunilor, asigurați-vă că picioarele sunt departe de lamele.
Nu țineți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor rotative. Asigurați-vă că orificiul de ejecție nu este înfundat în permanență.
Opriți motorul mașinii de tuns iarba:
- de fiecare dată când un operator trebuie să își părăsească postul
- înainte de realimentarea cu combustibil sau ulei de motor
- înainte de curățarea prizei
- înainte de curățarea, verificarea, înlocuirea accesoriilor sau repararea aparatului
- înainte de demontarea colectorului de iarbă
- după ce a fost lovit de un obiect străin. Verificați dacă mașina de tuns iarba este deteriorată și reparați-o dacă este necesar înainte de a o reporni
- dacă aparatul începe să vibreze excesiv (verificați imediat)
NOTĂ! După oprirea motorului, lama continuă să se învârtă pentru o anumită perioadă de timp. Așteptați până când lama se oprește complet.
Dacă mașina începe să vibreze excesiv:

- verificați dacă există deteriorări,
- să înlocuiască sau să repare orice piesă defectă,
- verificați și strângeți piesele slăbite.

Întreținere și depozitare

AVERTISMENT! Deconectați bujia înainte de reglarea, schimbarea accesoriilor sau depozitarea mașinii. Acest lucru va împiedica pornirea accidentală a mașinii.

Lăsați mașina și toate componentele sale să se răcească complet înainte de a efectua lucrări de întreținere.

Păstrați toate piulițele, bolțurile și șuruburile în stare bună pentru a fi siguri că unitatea va funcționa în siguranță.

Nu depozitați motocositoarea cu combustibil în rezervor.

Asigurați-vă că zona de depozitare este departe de sursele de foc.

Verificați frecvent dacă dispozitivul de prindere a ierbii este uzat sau deteriorat.

Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când reglați, întrețineți și reparați mașina.

Înlocuiți, din motive de siguranță, piesele uzate sau deteriorate.

Aveți grijă când reglați mașina să nu vă prindeți degetele între lamele în mișcare și părțile fixe ale mașinii de tuns iarba.

Nu modificați setările de viteză ale motorului sigilat. Modificarea setărilor din fabrică ale turației motorului poate duce la deteriorarea utilajului sau chiar la un incendiu.

Verificați în mod regulat dacă toate dispozitivele de blocare a lansării și controalele prezenței operatorului funcționează corect. Funcționarea necorespunzătoare a componentelor de siguranță ale mașinii poate provoca accidente.

Întrețineți cositoarea în mod regulat și mențineți-o curată și în stare bună de funcționare.

Nu deconectați sau modificați protecțiile mașinii. Funcționarea necorespunzătoare a apărătorilor poate cauza accidente.

Utilizați numai piese de schimb și echipamente originale. Utilizarea unui echipament neadecvat poate duce la deteriorarea mașinii și/sau la răniri grave.

Asigurați-vă că se utilizează tipul corect de cuțite.

INSTRUCȚIUNI SUPLIMENTARE DE SIGURANȚĂ

Combustibil recomandat, benzină fără plumb E10, cu un număr octanic de cel puțin 95.

Utilizați combustibil și ulei fără impurități și concepute pentru motoare în patru timpi. Este recomandabil să se utilizeze produse de calitate. Acest lucru va prelungi durata de viață a motorului.

Verificați periodic nivelul uleiului din motor. Utilizarea mașinii de tuns iarba cu prea puțin ulei sau fără ulei poate duce la deteriorări și chiar la un incendiu.

Asigurați-vă că mașina de tuns iarba este asamblată corespunzător înainte de a începe lucrul.

Mașina nu trebuie să fie expusă la umiditate. Nu utilizați mașina de tuns iarba în timpul precipitațiilor sau când există riscul de fulgere. Nu îl utilizați în medii umede sau ude.

Înainte de a utiliza mașina, este recomandabil să solicitați unui dealer sau unui specialist să vă demonstreze cum să utilizați mașina în siguranță și eficient.

Mașina nu trebuie să fie modificată în niciun fel. Nu utilizați înlocuitori pentru lame, altele decât cele originale.

Începeți întotdeauna lucrul purtând haine de lucru, mănuși, încălțăminte completă și ochelari de protecție pentru a vă proteja împotriva pericolelor mecanice.

Dacă comportamentul motocoasei pare suspect în timpul funcționării (vibrații crescute, zgomot, miros etc.), opriți imediat motocoasa și duceți-o la un centru de reparații.

După înlocuirea lamei, asigurați-vă că lama se rotește liber și fără obstrucții înainte de a reporni mașina de tuns iarba. Lama trebuie să fie echilibrată cu atenție înainte de instalare.

Utilizați numai piese de schimb originale pentru reparații și întreținere.

Ventilațiile motorului trebuie să fie întotdeauna libere și curate.

Nu folosiți motocositoarea în spații închise sau neventilate. **Gazele de eșapament conțin substanțe nocive pentru sănătate și nu trebuie inhalate.**

Trebuie să verificați periodic sistemul de alimentare cu combustibil. Dacă sunt observate scurgeri, reparați unitatea la un centru de service autorizat al producătorului.

Așteptați până când motorul a atins turația nominală înainte de a tunde.

Intrările și ieșirile de ventilație nu trebuie să fie acoperite. Chiar și atunci când mașina de tuns iarba nu este în funcțiune.

Înainte de a transporta mașina de tuns iarba, este esențial să goliți rezervorul de combustibil.

Nu atingeți suprafețele motorului care se încălzesc în timpul funcționării, există riscul de arsuri.

Combustibilul este foarte inflamabil! Nu umpleți rezervorul de combustibil în timpul funcționării sau când mașina este fierbinte. Alimentați-vă afară. Nu alimentați în apropierea unei flăcări deschise. Nu vărsați combustibil. În cazul unei scurgeri de combustibil, uscați bine combustibilul vărsat înainte de a porni mașina de tuns iarba. Strângeți ferm și bine capacul rezervorului de combustibil.

Dacă lăsați mașina de tuns iarba nesupravegheată, opriți mașina, opriți acționarea lamei, puneți-o în treaptă neutră, aplicați frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact.

Nu permiteți colectorului de iarbă să se reverse. Colectorul de iarbă trebuie golit în mod regulat.

După terminarea lucrului, scoateți cheia de contact și deconectați cablul bujiei pentru a preveni utilizarea mașinii de către trecători.

Nu modificați în niciun fel motorul sau alte mecanisme ale cositoarei.
Nu folosiți mașina de tuns iarba fără filtrul de aer montat corect.

INSTALAREA COSITOAREI

Pregătirea pentru instalare
Produsul trebuie să fie despachetat și toate ambalajele îndepărtate. Este recomandabil să păstrați ambalajul, care poate fi util în timpul transportului sau depozitării produsului.
Verificați dacă nicio parte a produsului nu a fost deteriorată în timpul transportului; orice deteriorare observată, de exemplu fisuri sau deformări, va descalifica produsul pentru utilizare ulterioară până la repararea acestuia sau înlocuirea părților deteriorate.
Este recomandabil să așezați aparatul pe o suprafață plană, dură și curată.
Echipamentul individual de protecție, cum ar fi mănușile de protecție, protecția ochilor și hainele de protecție trebuie purtate în timpul instalării.

Ansamblu, reglarea scaunului (II)
Scaunul (a) trebuie montat pe placă (b) cu ajutorul șuruburilor (c). Este recomandabil să reglați poziția scaunului în funcție de înălțimea operatorului după ce toate componentele mașinii au fost finalizate. Pentru a regla distanța scaunului față de volan, slăbiți șuruburile (c) și apoi deplasați scaunul înainte sau înapoi. Blocați poziția scaunului prin strângerea șuruburilor (c). Asigurați-vă că șuruburile de fixare sunt strânse ferm și sigur și că scaunul nu își schimbă poziția în timpul funcționării. Coborâți scaunul în poziția de lucru după ce asamblarea sau reglarea scaunului a fost finalizată.

Ansamblul volanului (III)
Înainte de montarea ghidonului, asigurați-vă că mașina este așezată pe o suprafață plană și că roțile din față sunt aliniate în direcția capului drept.
Montați arborele de direcție (a), introduceți știftul cilindrului (b), montați carcasa (c) și apoi baza carcasei (d). Aliniați poziția volanului (e) pe arbore (a). Montați șaiba plată (f) și șaiba elastică (g), apoi strângeți șurubul de fixare (h).

Instalarea/îndepărtarea colectorului de iarbă
NOTĂ! Nu utilizați niciodată mașina fără un colector de iarbă sau o protecție de ieșire.
NOTĂ! Dacă este necesar să montați sau să demontați dispozitivul de prindere a ierbii în timpul funcționării, opriți întotdeauna mai întâi motorul mașinii.

Cu ajutorul șuruburilor, fixați mânerele (a) colectorului de iarbă pe placa din spate a mașinii, așa cum se arată în ilustrația (IV).
Așezați cadrul colectorului de iarbă (a) în cadrul colectorului de iarbă (b), așa cum se arată în ilustrația (V). Un ciocan de cauciuc poate fi necesar pentru a instala cadrul coșului pe cadru. Atașați tija de conectare (c) la cadru. Așezați clema de teșitură (d) pe cadru (a).
După ce dispozitivul de prindere a ierbii este asamblat corespunzător, după cum se arată în ilustrația (VI), atârnați dispozitivul de prindere pe mânere și centrați-l pe placa din spate a mașinii de tuns iarba, astfel încât cele două prinderi ale dispozitivului de prindere (a) să se afle în locașurile mânerelor (b). Asigurați-vă că dispozitivul de prindere a ierbii este instalat corect. Dispozitivul de colectare a ierbii poate fi utilizat numai atunci când este complet asamblat și instalat corect.
Dacă trebuie să scoateți colectorul de iarbă, glisați prinderile colectorului în sus de la mânerele de pe placa din spate a mașinii de tuns iarba și apoi scoateți-l cu grijă.

Conectarea bateriei (VII)
NOTĂ! În timpul operațiunilor de instalare a bateriei trebuie să se acorde o atenție deosebită pentru a se asigura că bornele bateriei nu sunt scurtcircuitate.
Pentru a instala acumulatorul, înclinați scaunul într-o poziție verticală. Conectați conectorul bateriei la conectorul electric al mașinii. Conectorii pot fi conectați împreună într-un singur mod corect. Așezați bateria conectată în compartimentul bateriei, fixați-o în carcasă cu bara de reținere și apoi coborâți scaunul operatorului în poziția de funcționare.

PREGĂTIREA PENTRU MUNCĂ

NOTĂ! În fabrică, motorul poate conține doar o cantitate mică de ulei pentru a proteja motorul în timpul transportului și depozitării. Verificați nivelul uleiului din motor înainte de prima pornire și completați uleiul până la nivelul necesar. Nivelul uleiului trebuie verificat periodic și completat dacă este necesar. Funcționarea mașinii fără ulei sau cu prea puțin ulei în cutia de viteze va duce la deteriorarea ireparabilă a motorului.
Trebuie preparat un ulei destinat motoarelor cu patru țevi din clasa de vâscozitate SAE 15W40.
Înainte de a completa uleiul, așezați mașina pe o suprafață plană, deschideți capacul motorului și apoi deșurubați capacul de umplere cu ulei (a), așa cum se arată în ilustrația (VIII) și uscați joja de ulei (b) atașată la acesta. Umpleți rezervorul cu ulei. La umplere, este recomandabil să folosiți o pâlnie sau un turnător pentru a evita vărsarea uleiului. În cazul unei scurgeri de ulei, ștergeți bine reziduurile înainte de a porni motorul. Verificați dacă nivelul uleiului este corect. Pentru a face acest lucru, introduceți

joja (b) în orificiul de umplere și înșurubați capacul de umplere cu ulei (a). Apoi, deșurubați-l și verificați nivelul uleiului pe jojă. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelul maxim și cel minim de pe jojă (b). După ce v-ați asigurat că nivelul uleiului este corect, închideți orificiul de umplere cu ulei cu capacul (a).
NOTĂ! Nivelul uleiului trebuie verificat înainte de fiecare utilizare. Nu verificați niciodată nivelul uleiului în timp ce motorul este pornit. Opriți motorul înainte de a face plinul de ulei.
Odată ce uleiul a fost completat, trebuie completat și combustibilul. Combustibilul este benzină fără plumb cu o cifră octanică de cel puțin 95. Pentru realimentare, deșurubați capacul de umplere a rezervorului de combustibil (a), așa cum se arată în ilustrația (IX) și turnați combustibil în rezervor. Atunci când turnați combustibil, este recomandabil să folosiți o sticlă de turnare sau o pâlnie pentru a reduce riscul de vărsare a combustibilului. În cazul unei scurgeri de combustibil, reziduurile trebuie șterse bine. Așteptați până la disiparea completă a vaporilor și efectuați pornirea într-un loc diferit de cel în care s-a turnat combustibilul. După ce combustibilul a fost turnat, orificiul de umplere al rezervorului de combustibil trebuie închis cu capacul (a). După ce ați făcut plinul de ulei și combustibil, închideți capacul motorului.

Încărcarea bateriei
NOTĂ! Bateria trebuie încărcată departe de sursele de foc. Fumatul nu este permis în timpul încărcării bateriei. Țineți bateria departe de scântei. Aprinderea gazelor care ies din baterie poate duce la explozia bateriei.
NOTĂ! Nu porniți niciodată motorul dacă bateria nu este încărcată complet. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a porni motorul.
NOTĂ! Înainte de încărcare, asigurați-vă că corpul acumulatorului, cablul și ștecherul nu sunt crăpate sau deteriorate. Este interzisă utilizarea unui încărcător defect sau deteriorat! Pentru încărcarea bateriei se poate utiliza numai încărcătorul furnizat cu mașina. Utilizarea unui alt încărcător poate cauza un incendiu sau deteriorarea ireparabilă a bateriei. Bateria trebuie încărcată numai într-o încăpere închisă, uscată și protejată de accesul neautorizat, în special de către copii. Nu utilizați încărcătorul fără supravegherea permanentă a unui adult! Dacă trebuie să părăsiți camera de încărcare, deconectați încărcătorul de la rețea prin scoaterea sursei de alimentare din priza de rețea. În cazul în care de la încărcător emană fum, un miros suspect etc., scoateți imediat fișa încărcătorului din priza de rețea!
Cositoarea este echipată cu o baterie plumb-acid care nu necesită întreținere și care nu necesită verificarea nivelului de electrolit. În cazul depozitării prelungite, de exemplu iarna, se recomandă încărcarea bateriei o dată la trei luni pentru a preveni deteriorarea prin descărcare. Dacă apare o situație în care pornirea mașinii este dificilă sau imposibilă, bateria trebuie încărcată. Dacă bateria nu poate fi reîncărcată, înlocuiți-o cu una nouă. Înlocuiți întotdeauna bateria cu una originală, identică cu cea montată în fabrică pe motocositoare. O baterie uzată nu trebuie eliminată împreună cu deșeurile menajere, bateria trebuie eliminată în conformitate cu reglementările locale.
Pentru a asigura o durată lungă de viață a bateriei, aceasta trebuie întreținută cu atenție. Nerespectarea acestei proceduri sau încărcarea incorectă a bateriei poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor acesteia. Bateria dispozitivului trebuie să fie întotdeauna încărcată:
- înainte de a utiliza dispozitivul pentru prima dată după cumpărare.
- înainte de a lăsa unitatea neutilizată pentru perioade lungi de timp.
- înainte de a porni aparatul după o perioadă îndelungată de neutilizare.
- O baterie descărcată trebuie reîncărcată cât mai curând posibil.

Mașina este echipată cu o priză de încărcare a bateriei, care se află sub capacul motorului. Pentru a încărca bateria, deschideți capacul motorului, conectați fișa încărcătorului la priza de încărcare a bateriei (X) și apoi conectați încărcătorul la priza de rețea. Un LED roșu se va aprinde, indicând procesul de încărcare. Când încărcarea este completă, LED-ul roșu se va stinge și LED-ul verde se va aprinde, indicând faptul că bateria este complet încărcată. Deconectați fișa încărcătorului de la priza de rețea și apoi deconectați fișa încărcătorului de la priza de încărcare a bateriei. Închideți capacul motorului atunci când bateria a terminat de încărcat.

Presiunea corectă a anvelopelor
NOTĂ! Presiunea anvelopelor trebuie verificată înainte de fiecare utilizare.

Cositoarea este echipată cu roți pneumatice. Presiunea de aer recomandată pentru anvelopele față este de 22 PSI / 1,5 BAR, iar pentru anvelopele spate este de 17 PSI / 1,2 BAR. Umflați anvelopele înainte de a începe lucrul. Nu depășiți presiunea recomandată pentru anvelope. Anvelopele trebuie să fie întotdeauna umflate la un nivel de presiune uniform. Presiunea incorectă sau neuniformă a anvelopelor poate cauza o cosire neuniformă și poate duce la situații periculoase, cum ar fi răsturnarea mașinii pe o parte, ceea ce poate cauza răniri grave sau chiar moartea.

FUNCȚIONAREA COSITOAREI

Sisteme de siguranță
Mașina este echipată cu sisteme de siguranță care funcționează în două moduri:
- prevenirea pornirii motorului în cazul în care nu au fost respectate toate cerințele de siguranță;
- prin oprirea motorului în cazul în care nu este îndeplinită chiar și una dintre cerințele de siguranță.

Motorul poate fi pornit numai în următoarele condiții:
- cutia de viteze este în „punct mort”;
- acționarea lamei nu este angajată;
- operatorul este în poziția sa (scaun) sau frâna de parcare este acționată.

Motorul se va opri dacă:
- operatorul își va coborî scaunul atunci când acționarea lamei este activată;
- operatorul își părăsește poziția (scaunul) cu angrenajul cuplat;
- colectorul de iarbă va fi ridicat fără decuplarea acționării lamei;
- acționarea lamei este angajată fără dispozitivul de prindere a ierbii montat;
- frâna de parcare este acționată fără a decupla acționarea lamei;
- vitezele sunt selectate atunci când frâna de parcare este acționată.

Verificarea siguranței și a performanțelor mașinii
Înainte de a începe lucrul, verificați dacă mașina este intactă, asamblată corect și pregătită pentru utilizare și dacă toate sistemele de siguranță funcționează corect. Dacă se constată că mașina nu este pregătită corespunzător pentru funcționare, este incompletă, are deteriorări sau că oricare dintre sistemele de siguranță nu funcționează corect, este interzisă continuarea funcționării! Verificați dacă sistemele de siguranță funcționează conform descrierii din secțiunea *„Sisteme de siguranță”* din manual și verificați dacă frâna este funcțională. Nu începeți să tundeți dacă se simt vibrații excesive ale lamei de tăiere sau dacă nu sunteți sigur că lamele sunt suficient de ascuțite. O lamă prost ascuțită va freca iarba și va provoca îngălbenirea gazonului. O lamă slăbită, deteriorată sau montată incorect poate cauza vibrații și, de asemenea, poate provoca situații periculoase!

Comenzile cositoarei

Volan - rotește roțile din față

Pedala de ambreiaj/frână (XI)
Această pedală are o funcție dublă: în prima parte a mișcării sale acționează ca un ambreiaj, cuplând și decuplând tracțiunea, iar în a doua parte acționează ca o frână. Nu țineți apăsată pedala în momentul în care cuplați sau decuplați ambreiajul, deoarece acest lucru poate provoca supraîncălzirea și deteriorarea curelei de transmisie. Când mașina este în mișcare, țineți piciorul departe de pedală.

Maneta frânei de parcare (XII)
Această pârghie vă permite să activați frâna de parcare, care împiedică deplasarea mașinii odată ce aceasta este parcată. Este disponibilă una dintre cele două poziții ale manetei frânei de parcare: maneta este în poziția „sus” - aceasta înseamnă că frâna de urgență este dezactivată, sau maneta este în poziția „jos” - aceasta înseamnă că frâna de urgență este activată.
Frâna de parcare este activată prin apăsarea completă a pedalei de ambreiaj/frână și apoi prin deplasarea manetei în poziția „jos”. Atunci când piciorul este îndepărtat de pe pedală, frâna va fi blocată de maneta în poziția jos. Pentru a dezactiva frâna de parcare, apăsați pedala de frână, maneta va reveni în poziția „sus”.
Schimbător de viteze
NOTĂ! Viteza de mers înapoi poate fi cuplată numai atunci când mașina s-a oprit complet. Angajarea marșarierului în timpul mersului poate deteriora mașina.
NOTĂ! Asigurați-vă că zona din jurul mașinii este liberă de obstacole și de trecători înainte de a seta mersul înapoi și de a porni mersul înapoi. Nu vă întoarceți lângă pereții clădirilor, copaci sau alte obstacole fixe pentru a evita situațiile periculoase.
Pe YT-85551, pedalele prezentate în ilustrație (XIII) sunt responsabile pentru schimbarea vitezelor. Pentru a selecta mersul înainte - apăsați pedala (D), mersul înapoi - apăsați pedala (R), mersul neutru (N) - eliberați presiunea pe pedala de mers înainte sau înapoi (pedalele de mers înainte și înapoi sunt în punctul mort).
La YT-85552, maneta prezentată în ilustrație (XIV) este responsabilă pentru schimbarea vitezelor. Acest levier are șase poziții pentru patru trepte de viteză înainte, poziția neutră „N” și treapta de viteză înapoi „R”. Pentru a schimba treapta de viteză, apăsați pedala de frână până la jumătate și apoi deplasați maneta în poziția marcată pe carcasa mașinii.

Maneta de reglare a înălțimii de tăiere (XV)
Această pârghie permite modificarea înălțimii de cosire în intervalul indicat în tabelul cu date tehnice. Pentru a modifica înălțimea de tăiere, deplasați maneta lateral, scoțând-o din locașul de ghidare, apoi deplasați-o înainte sau înapoi în una dintre cele 5 poziții, apoi, odată ce înălțimea dorită este setată, deplasați maneta lateral, blocându-i poziția în locașul de ghidare.
Atenție! Înainte de a conduce mașina de tuns iarba pe șosea sau pe trotuar, setați înălțimea maximă de tăiere și opriți acționarea lamei.

Comutator de aprindere (XVI)
Utilizat pentru pornirea și oprirea motorului cu ajutorul cheii. Pentru a porni motorul, introduceți cheia în contact, rotiți-o și mențineți-o în poziția marcată cu simbolul de pornire (START) până când motorul pornește, apoi eliberați presiunea pe cheie. Pentru a

opri motorul, rotiți cheia în poziția oprit - O.

Comutator de acționare a lamei (XVII)
Acest comutator vă permite să porniți sau să opriți acționarea lamei. Ridicarea comutatorului va porni acționarea lamei. Pornirea acționării lamei va determina rotirea lamei. Apăsarea comutatorului va opri acționarea lamei. Atenție! Lamele se mai pot roti câteva secunde după oprirea acționării lamei.
NOTĂ! Asigurați-vă că acționarea lamei este oprită - comutatorul de acționare a lamei este apăsat înainte de pornirea motorului.
Atenționare! Țineți întotdeauna mâinile și picioarele departe de lamele rotative, de orificiul de ejecție și de piesele în mișcare ale motorului. Opriți întotdeauna acționarea lamei și asigurați-vă că lama a încetat să se rotească înainte de a părăsi standul. Opriți întotdeauna acționarea lamei înainte de a conduce mașina pe trotuar sau pe șosea.

Maneta de control a accelerației (XVIII)
Permite creșterea sau scăderea turației motorului. Pentru a porni motorul la rece, împingeți maneta accelerației complet înainte în poziția marcată cu simbolul iepurelui. Pe măsură ce motorul se încălzește, mutați maneta într-o poziție între simbolurile iepure - viteză mai mare și țestoasă - viteză mai mică. Trebuie să așteptați până când motorul funcționează fără probleme după fiecare schimbare a poziției manetei de accelerație. Viteza de revenire a manetei de accelerație depinde de condițiile atmosferice în care motorul este pornit. Cu cât temperatura ambiantă este mai scăzută, cu atât returul trebuie să fie mai lent.
În timpul funcționării normale și la cosirea ierbii cu colectorul de iarbă montat, măriți turația motorului prin deplasarea manetei de accelerație în poziția marcată cu simbolul iepurelui. Atunci când vă deplasați de la o zonă la alta, este recomandabil să poziționați maneta între simbolurile iepurelui și țestoasei.
Atenție! Turația maximă a motorului care poate fi setată cu maneta de accelerație este setată din fabrică la performanța maximă a motorului. Nu modificați setările de viteză ale motorului sigilat. Creșterea turației setate din fabrică poate duce la deteriorarea motorului utilajului sau chiar la un incendiu.

Pornirea motorului cu ardere internă
NOTĂ! Procedura de punere în funcțiune trebuie efectuată numai în zone deschise sau bine ventilate! REȚINEȚI ÎNTOTDEAUNA CĂ GAZELE DE EȘAPAMENT SUNT TOXICE!
NOTĂ! Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că toate sistemele de siguranță descrise în secțiunea „Sisteme de siguranță” din manual funcționează corect.
NOTĂ! Asigurați-vă că acționarea lamei este oprită - comutatorul de acționare a lamei este apăsat înainte de pornirea motorului.

Luați poziția operatorului pe scaunul mașinii.
Apăsați comutatorul de acționare a lamei.
Puneți cutia de viteze în punctul mort „N”.
Când porniți un motor rece, împingeți maneta de accelerație complet înainte; când motorul este încă cald, deplasați manetele de accelerație într-o poziție între simbolurile iepurelui și țestoasei.
Introduceți cheia în comutatorul de contact. Rotiți cheia în poziția de pornire și mențineți-o în această poziție. Eliberați presiunea asupra cheii imediat după pornirea motorului.

Dacă aveți dificultăți la pornire, nu faceți mai multe încercări pentru a evita inundarea motorului sau descărcarea bateriei. Verificați dacă sunt întrunite toate condițiile pentru pornirea motorului. Rotiți cheia în poziția oprit - O. Așteptați câteva secunde și repetați operațiunea de pornire. Dacă defecțiunea persistă, consultați secțiunea „Depanare” din manual.

Deplasarea între zonele de cosit
NOTĂ! Această mașină nu este aprobată pentru utilizarea pe drumurile publice. Acesta poate fi utilizat numai pe terenuri private închise traficului public, în conformitate cu reglementările în vigoare ale Codului rutier.
NOTĂ! Opriți acționarea lamei și reglați unitatea de tăiere la înălțimea maximă înainte de a deplasa mașina.

Mutați maneta de accelerație într-o poziție între simbolurile iepurelui și țestoasei.
Pe YT-85551, selectați treapta de viteză înainte - apăsați treptat pedala (D) corespunzătoare treptei de viteză înainte pentru a porni mișcarea într-un mod ușor și controlat. Viteza de funcționare poate fi reglată cu ajutorul manetei de control a accelerației
Pe YT-85552, apăsați pedala de ambreiaj/frână până la jumătate și apoi mutați maneta în poziția primei trepte de viteză înainte. Pedala de ambreiaj/frână trebuie eliberată treptat pentru a iniția mișcarea într-o manieră lină și controlată. Viteza de funcționare poate fi reglată cu ajutorul comenzii accelerației și al manetei schimbătorului de viteze. Pentru a trece într-o treaptă de viteză superioară în timpul condusului, apăsați întotdeauna pedala de ambreiaj/frână până la jumătate înainte de a trece la o treaptă superioară.

Conducerea cu spatele
NOTĂ! Viteza de mers înapoi poate fi cuplată numai atunci când mașina s-a oprit complet. Angajarea marșarierului în timpul mersului poate deteriora mașina.
NOTĂ! Asigurați-vă că zona din jurul mașinii este liberă de obstacole și de trecători înainte de a seta mersul înapoi și de a porni

mersul înapoi. Nu vă întoarceți lângă pereții clădirilor, copaci sau alte obstacole fixe pentru a evita situațiile periculoase.

Treapta de mers înapoi trebuie să fie angajată numai după ce mașina s-a oprit complet. Nerespectarea acestei reguli poate duce la deteriorarea mașinii.
Pentru a face acest lucru, apăsați pedala de ambreiaj/frână complet înainte și apoi:
Pe YT-85551, eliberați presiunea de pe pedala de ambreiaj/frână și apoi apăsați ușor și treptat pedala de mers înapoi (R) pentru a începe mersul înapoi.
Pe YT-85552, mutați maneta vitezelor în marșarier (R), apoi eliberați ușor și treptat presiunea de pe pedala de ambreiaj/frână.
NOTĂ! Aveți mare grijă când dați înapoi, asigurându-vă din nou că nu există obstacole, persoane sau animale în spatele mașinii. Este recomandabil să mențineți o viteză redusă și să evitați contactul apropiat cu obstacole precum pereți, copaci sau alte obiecte fixe pentru a preveni situațiile periculoase.

Cosirea
NOTĂ! Pregătiți zona de lucru înainte de cosire. Eliberați zona de lucru de toate pietrele vizibile, rădăcinile, firele, jucăriile și alte obstacole care pot fi prinse de lamele mașinii și aruncate în altă direcție. Trebuie acordată o atenție deosebită cablurilor electrice pentru a se asigura că acestea nu intră în zona de lucru. Lăsarea cablurilor electrice în zona de lucru poate duce la deteriorarea firelor, ducând la șoc electric și chiar la deces. Locația elementelor care nu pot fi îndepărtate de pe amplasament, cum ar fi rădăcinile proeminente, aspersoarele etc., trebuie marcată și securizată corespunzător.

Verificați dacă dispozitivul de prindere a ierbii este montat corect.
Deplasați maneta accelerației spre poziția marcată de simbolul iepurelui.
Plasați unitatea de tăiere în poziția cea mai înaltă înainte de a porni acționarea lamei.
Acționați transmisia lamei ușor, evitând oprirea în poziții intermediare și numai pe iarbă. Evitați să porniți acționarea lamei pe teren pietros, denivelat sau când iarba este foarte înaltă pentru a preveni lovirea lamei de denivelări sau obstacole, care ar putea deteriora lamele sau mânerul acestora.
Intrarea pe gazon trebuie să se facă treptat și cu prudență extremă, conform descrierii anterioare.
Înălțimea de tăiere trebuie setată astfel încât cantitatea de iarbă tăiată să nu fie prea mare, ceea ce ar putea face ca lama să blocheze sau să înfundă canalul de colectare.
După tăierea unei bucăți mici de iarbă, verificați zona de lucru și asigurați-vă că nivelul înălțimii de tăiere este corect.
În funcție de model, utilizați maneta de accelerație și/sau maneta schimbătorului de viteze pentru a regla viteza de deplasare în timpul cositului pentru a obține randamentul și efectul de cosit dorit.

Frânare
Utilizați maneta de accelerație pentru a reduce turația motorului.
Apăsați pedala de frână apăsați pedala de ambreiaj/frână pentru a reduce și mai mult viteza până când mașina se oprește, apoi treceți în treapta neutră.

Oprirea motorului cu combustie
Oprirea mașinii trebuie efectuată după cum urmează:
Apăsați pedala de ambreiaj/frână complet înainte pentru a opri mașina.
Apăsați comutatorul de acționare a lamei pentru a opri acționarea lamei.
Setați la treapta neutră.
Imobilizați mașina cu frâna de parcare. Asigurați-vă că frâna de parcare funcționează corect și că mașina nu își schimbă poziția atunci când este staționară.
Opriți motorul prin rotirea cheii de contact în poziția oprit - O și apoi scoateți cheia din contact.

Golirea colectorului de iarbă
NOTĂ! Colectorul de iarbă este plin atunci când iarba tăiată rămâne pe gazon. Continuarea cositului cu un colector de iarbă plin poate duce la blocarea canalului de colectare.

Apăsați pedala de ambreiaj/frână complet înainte pentru a opri mașina.
Apăsați comutatorul de acționare a lamei.
Setați la treapta neutră.
Reduceți turația motorului prin deplasarea manetei de accelerație în poziția marcată cu simbolul țestoasei.
Imobilizați mașina cu frâna de parcare. Asigurați-vă că frâna de parcare funcționează corect și că mașina nu își schimbă poziția atunci când este staționară.
Așa cum se arată în ilustrația (XIX), prindeți mânerul colectorului de iarbă cu mâna și apoi înclinați colectorul pentru a-l goli.
După golirea colectorului de iarbă, apăsați pedala de ambreiaj/frână pentru a debloca frâna de parcare și continuați să conduceți.

Deblocarea canalului colector
Dacă canalul de colectare se blochează (din cauza unei acumulări de iarbă tăiată care umple colectorul de iarbă sau a unei viteze

de rulare prea mari în timpul cositului în raport cu cantitatea de iarbă tăiată), opriți imediat mașina, opriți acționarea lamei, puneți mașina în poziția neutră, imobilizați mașina cu frâna de parcare, opriți motorul și apoi scoateți cheia de contact. Lăsați toate componentele mașinii să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei.
Scoateți colectorul de iarbă și apoi îndepărtați resturile de gazon acumulate, ajungând la ele din partea de ieșire a canalului de colectare. După ce canalul de colectare a fost curățat, montați colectorul de iarbă și apoi conectați firul bujiei pentru a continua cositul.

Recomandări pentru utilizarea cositoarei
Pregătiți zona de tăiere a ierbii înainte de a începe lucrul. Verificați dacă zona de cosit nu conține obstacole care, dacă sunt prinse de lamă, ar putea deteriora mașina de tuns iarba sau ar putea fi aruncate și ar pune în pericol operatorul sau trecătorii.
Verificați dacă nu există cabluri electrice în zona de lucru care ar putea fi tăiate de lamă. Deteriorarea cablului electric prezintă un risc de șoc electric, care poate duce la vătămări grave sau deces.
Asigurați-vă că în zona de lucru nu sunt prezenți spectatori sau animale de companie. În cazul apariției unor astfel de persoane în timpul lucrului, motocoasa trebuie mai întâi oprită imediat și apoi persoanele trebuie avertizate cu privire la pericol.
Verificați lungimea ierbii și selectați înălțimea de tăiere. Dacă iarba este foarte înaltă sau densă, tăiați-o în etape. Nu tăiați niciodată mai mult de 1/3 din lungimea ierbii. Tunderea trebuie efectuată în mod regulat, asigurându-vă că înălțimea ierbii nu depășește capacitatea motocositoarei.
Nu tăiați niciodată iarba udă. Iarba umedă tinde să se lipească în interiorul produsului, ceea ce interferează cu colectarea în coșul de gunoi.
Pentru o mai bună eficiență și calitate a cositului, se recomandă să setați una dintre cele mai mici viteze de deplasare și cea mai mare turație a motorului.
Asigurați-vă că zona din jurul mașinii este liberă de obstacole și de trecători înainte de a da înapoi. Nu vă întoarceți lângă pereții clădirilor, copaci sau alte obstacole fixe pentru a evita situațiile periculoase. Aveți mare grijă când conduceți cu spatele.
Verificați toate componentele cositoarei înainte de a începe lucrul. În cazul în care se observă deteriorări, lucrările nu trebuie începute până când deteriorarea nu a fost reparată sau componentele deteriorate nu au fost înlocuite cu unele noi. Verificați permeabilitatea orificiilor de ventilație. Dacă este necesar, curățați-le cu o perie sau o perie moale. Nu utilizați obiecte ascuțite sau metalice pentru a curăța orificiile de aerisire ale mașinii de tuns iarba.
Verificați dacă legăturile cu șuruburi sunt slăbite. Strângeți dacă este necesar.
Verificați dacă comenzile mașinii de tuns iarba sunt curate și lipsite de unsoare și alți contaminanți. Curățați cu o cârpă moale dacă este necesar.
Atunci când lucrați, luați pauze regulate pentru a evita oboseala și surmenajul. Acest lucru va permite un control mai bun al produsului și va reduce riscul de accidente.
Este recomandabil să tundeți gazonul pe benzi paralele, schimbând direcția de deplasare în direcția opusă la fiecare sesiune de tundere. Atunci când folosiți mașina de tuns iarba, este recomandabil să deplasați rândurile așa cum se arată în ilustrația (XX), păstrând lățimea uniformă a benzilor, care trebuie să se suprapună ușor pentru a asigura o tăiere uniformă și pentru a evita ratarea oricărei zone.
Setați întotdeauna o viteză sigură pentru un control mai bun al mașinii.
Trebuie să se acorde o atenție deosebită la schimbarea direcției.
Când tundeți, goliți cu regularitate colectorul de iarbă.
Când lucrarea este finalizată, opriți mașina, opriți acționarea lamei, puneți-o în treaptă neutră, aplicați frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact. Lăsați mașina să se răcească complet, deconectați bujia și continuați cu întreținerea.
NOTĂ! Dacă un obiect străin lovește mașina de tuns iarba în timpul funcționării. Opriți imediat mașina, opriți acționarea lamei, mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția neutră marcată „N”, aplicați frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact. Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei. Apoi verificați dacă mașina nu a fost deteriorată. În cazul în care sunt detectate daune, este interzisă continuarea lucrărilor înainte de repararea acestora. Vibrațiile excesive în timpul funcționării pot fi cauzate de deteriorarea motocoasei. Opriți funcționarea, deconectați bujia și efectuați o verificare a produsului.

Recomandări pentru lucrul pe pante
Atunci când tundeți un gazon pe o pantă, pantele maxime admise (max. 10° - 17%) și deplasați-vă în direcția sus-jos, evitând să traversați panta. Trebuie acordată o atenție deosebită la schimbarea direcției pentru a vă asigura că roțile superioare ale mașinii nu întâlnesc obstacole precum pietre, crengi sau rădăcini care ar putea cauza deraparea, răsturnarea sau pierderea controlului mașinii.
Încetiniți înainte de a schimba direcția pe pante. Nu utilizați mersul înapoi pentru a reduce viteza la coborâre, deoarece acest lucru poate duce la pierderea controlului, în special pe suprafețe alunecoase. Nu folosiți mașina pe o pantă în punctul mort sau cu ambreiajul dezactivat. Pe teren abrupt, introduceți întotdeauna o treaptă de viteză mică și/sau reduceți turația motorului și acționați frâna de parcare înainte de a părăsi o mașină care a fost oprită și lăsată nesupravegheată. Trebuie acordată o atenție deosebită atunci când începeți să înaintați pe un teren în pantă pentru a evita riscul de răsturnare a mașinii. Înainte de a intra pe o pantă și, mai ales, la coborâre, viteza trebuie redusă pentru a asigura o funcționare sigură.

Alimentarea cu combustibil
NOTĂ! Combustibilul este foarte inflamabil! Trebuie respectate toate măsurile de siguranță privind manipularea combustibilului. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce mașina este în funcțiune. Nu alimentați în apropierea unei flăcări deschise. Fumatul nu este permis în zona de realimentare cu carburant. Nu vărsați combustibil. În cazul unei scurgeri de combustibil, ștergeți bine combustibilul vărsat înainte de a porni mașina. Strângeți ferm și bine capacul rezervorului de combustibil. Combustibilul trebuie depozitat în recipiente sigilate, aprobate, departe de sursele de căldură și de îndemâna copiilor.

Opriți motorul în conformitate cu procedura descrisă la „*Oprirea motorului cu ardere internă*”.
Lăsați motorul să se răcească.
Pentru realimentare, deșurubați capacul rezervorului de combustibil (a), așa cum se arată în ilustrația (IX) și turnați combustibil în rezervor (b). Nu umpleți rezervorul de combustibil peste peretele superior al rezervorului de combustibil (b). Atunci când turnați combustibil, este recomandabil să folosiți o sticlă de turnare sau o pâlnie pentru a reduce riscul de vărsare a combustibilului. În cazul unei scurgeri de combustibil, reziduurile trebuie șterse bine. Așteptați până la disiparea completă a vaporilor și efectuați pornirea într-un loc diferit de cel în care s-a turnat combustibilul. După ce combustibilul a fost turnat, orificiul de umplere al rezervorului de combustibil trebuie închis cu capacul (a).
Reporniți motorul în conformitate cu procedura de la „*Remararea motorului cu ardere internă*”..

ÎNTREȚINEREA MAȘINII

AVERTISMENT! Înainte de întreținerea și reglarea mașinii de tuns iarba, opriți mașina, opriți acționarea lamei, puneți-o în treaptă neutră, aplicați frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact. Lăsați toate componentele să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei. Echipamentul individual de protecție, cum ar fi mănușile de protecție, protecția ochilor și hainele de protecție trebuie purtate în timpul întreținerii.

Curățarea cositoarei
Înainte și după fiecare utilizare, verificați permeabilitatea orificiilor de ventilație și curățați-le dacă este necesar.
Dacă se utilizează un recipient pentru iarbă în timpul cositului, acesta trebuie golit și curățat de reziduurile de iarbă și de resturi după fiecare utilizare.
După funcționare, carcasa, fantele de ventilație, comutatoarele, capacele și accesoriile trebuie curățate, de exemplu, cu un jet de aer (nu mai mult de 0,3 MPa), o perie sau o cârpă uscată fără substanțe chimice sau lichide de curățare.

Curățarea mașinii
După fiecare tundere, curățați exteriorul mașinii, goliți colectorul de iarbă și scuturați-l pentru a îndepărta orice rest de iarbă și pământ. Colectorul de iarbă trebuie întotdeauna golit, curățat de iarbă și resturi și nu trebuie lăsat plin într-o zonă închisă. Părțile din plastic ale carcasei trebuie curățate cu un burete umed cu apă și detergent ușor, având grijă să nu udați motorul, părțile electrice și modulul de control situat sub tabloul de bord. Nu utilizați furtunuri sub presiune sau detergenți puternici pentru a curăța carcasa și motorul. Curățați volanul, manetele și mânerele cu o cârpă uscată și curată.
Acumularea de iarbă și resturi pe partea superioară a apărătorii unității de tăiere trebuie evitată pentru a menține performanța maximă și siguranța mașinii. După fiecare utilizare, carcasa unității de tăiere trebuie curățată bine de reziduurile de iarbă și de resturi. Purtați ochelari de protecție atunci când curățați lamele de tăiere și asigurați-vă că nu există persoane sau animale în jur.

Curățarea interiorului unității de tăiere și a conductei de colectare
Pentru a spăla interiorul unității de tăiere și canalul de colectare:
Instalați un colector de iarbă.
Conectați furtunul de apă la conectorul prezentat în ilustrația (XXI) și treceți apă prin el.
Luați locul operatorului.
Coborâți unitatea de tăiere în poziția cea mai joasă.
Porniți motorul și puneți-l în treapta neutră.
Porniți lama și lăsați-o să funcționeze timp de câteva minute.
Scoateți colectorul de iarbă, goliți-l, clătiți-l și puneți-l într-un loc unde se poate usca rapid.

Curățarea părții superioare a unității de tăiere
Pentru a curăța partea superioară a unității de tăiere, coborâți unitatea de tăiere în poziția cea mai joasă, marcată „1” , apoi utilizați aer comprimat (la o presiune de cel mult 0,3 MPa) pentru a îndepărta resturile de iarbă.
Întreținerea regulată și temeinică a mașinii de tuns iarba asigură funcționarea corectă a acesteia și siguranța utilizării.

Revizii periodice
Inspecția și întreținerea periodică a componentelor mașinii enumerate mai jos trebuie efectuate.

NOTĂ! Toate lucrările de întreținere trebuie efectuate cu mașina oprită și nefuncțională. După oprirea motorului, lăsați motorul și componentele mașinii să se răcească complet și apoi deconectați cablul bujiei.

NOTĂ! În cazul în care cursul unei acțiuni de serviciu nu este descris mai jos. Aceasta înseamnă că mașina trebuie să fie dusă la un centru de service specializat pentru această operațiune.
NOTĂ! În cazul în care se utilizează un solvent pentru curățare, evitați contactul solventului cu pielea și cu ochii. Utilizați echipament de protecție individuală.

În timpul perioadei de garanție, utilizatorul nu poate demonta mașina sau înlocui componente sau subansambluri, altele decât cele enumerate mai jos, deoarece acest lucru va anula drepturile de garanție. Orice anomalii observate la inspecție sau în timpul funcționării reprezintă un semnal pentru repararea la centrul de service. După fiecare transport și după fiecare 25 de ore de funcționare, verificați dacă strângerea conexiunilor cu șuruburi este corectă.

Întreținerea motorului cu ardere internă și a sistemului electric
Accesul la motor și la sistemul electric al motocositoarei se află sub capacul motorului. Pentru întreținere, deschideți capacul motorului mașinii de tuns iarba. Asigurați-vă că toate componentele motorului sunt răcite înainte de a începe întreținerea.

Verificarea nivelului de ulei (VIII)
Deșurubați capacul de umplere cu ulei (a) și scoateți indicatorul de nivel al uleiului (b).
Curățați și uscați indicatorul cu o cârpă curată.
Introduceți indicatorul (b) în rezervor și înșurubați capacul rezervorului de ulei (a). Apoi deșurubați-l și observați nivelul de ulei indicat.
Dacă nivelul indicat este prea scăzut, uleiul trebuie completat până la nivelul superior al indicatorului (caseta punctată).
Înșurubați indicatorul în rezervorul de ulei.

Schimbarea uleiului de motor
Uleiul de motor trebuie schimbat după primele 2 până la 5 ore de funcționare. Fiecare schimbare ulterioară a uleiului trebuie efectuată la fiecare 25 de ore de funcționare.
Trebuie să aveți grijă când schimbați uleiul. Uleiul imediat după oprirea motorului este fierbinte și poate provoca arsuri. Rezervorul de ulei nu are orificiu de scurgere. Uleiul uzat trebuie extras cu ajutorul unui extractor proiectat în acest scop, în conformitate cu recomandările producătorului extractorului.
După cum se arată în ilustrația (XXII), deșurubați capacul de umplere cu ulei (a), introduceți tubul (b) al extractorului de ulei (c) direct în orificiul de umplere cu ulei și apoi extrageți tot uleiul de motor, ținând cont de faptul că operațiunea trebuie repetată de mai multe ori până când tot uleiul este eliminat. După ce extracția este completă, reziduurile de ulei trebuie șterse.
Completați uleiul în conformitate cu procedura descrisă în secțiunea: „Mă pregătesc pentru muncă.
Atenție! Aruncați uleiul de motor uzat în conformitate cu reglementările locale. Este interzis să se toarne ulei de motor în scurgere.

Întreținerea filtrului de aer (XXIII) - la fiecare 25 de ore de funcționare
NOTĂ! Nu utilizați aparatul fără un filtru de aer corect instalat sau cu un filtru de aer deteriorat. În caz contrar, motorul cu combustie poate aspira impurități care, în mod normal, ar fi reținute de filtru. Impuritățile pot duce la funcționarea defectuoasă a motorului și chiar la deteriorarea acestuia.
În funcție de model, deșurubați complet butonul sau butoanele de fixare a carcasei filtrului (a) și apoi scoateți capacul filtrului (b). Scoateți filtrul din bază. Filtrul de aer este format din două elemente - o hârtie și un burete. Inspectați cu atenție fiecare element filtrant pentru a depista găuri, rupturi și deteriorări. Dacă un element filtrant este deteriorat sau nu poate fi curățat în timpul întreținerii, acesta trebuie înlocuit cu unul nou, fără defecte.
Curățați elementul de hârtie (c) cu un jet de aer comprimat (la o presiune de cel mult 0,2 MPa), suflând murdăria din interior sau aspirând murdăria din exterior cu o perie de aspirare îngustă. Datorită structurii delicate a filtrului de hârtie, se recomandă curățarea delicată. Bucata de hârtie nu trebuie să fie înmuiată în apă sau în orice alt lichid. Nu periați pentru a evita frecarea murdăriei în structura filtrului.
Curățați elementul de burete (d) în apă caldă cu lichid de spălat vase, clătiți bine și lăsați să se usuce complet. Saturați buretele uscat al filtrului cu ulei de motor curat și stoarceți, dar astfel încât filtrul să rămână umed.
Folosind o cârpă ușor umezită cu apă, curățați interiorul bazei filtrului și capacul filtrului filtrului. Trebuie să aveți grijă să împiedicați pătrunderea prafului și a resturilor în furtunul care duce la carburator.
Așezați elementul burete (d) peste elementul hârtie de filtru (c). Montați filtrul în poziție și închideți capacul filtrului. Asigurați-vă că capacul filtrului (b) este bine închis și că butoanele de fixare ale carcasei filtrului (a) sunt strânse corect.

Întreținerea bujiilor (XXIV) - la fiecare 100 de ore de funcționare
Deconectați firul (a) de la bujie (b). Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii. Folosind o perie de sârmă, curățați electrozii de depunerile de carbon (cunoscute și sub denumirea de acumulări de carbon). Verificați distanța dintre electrozi; aceasta trebuie să fie între 0,7 mm și 0,8 mm.
Dacă găsiți electrozi arși sau un înveliș ceramic fisurat, înlocuiți bujia cu una nouă. Tipul de bujie utilizat este indicat în tabelul cu date tehnice.
Înșurubați lumânarea (b). Conectați firul la fișă (a).

Golirea sistemului de alimentare cu combustibil (XXV)
NOTĂ! Goliți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de depozitare sau transport.
NOTĂ! Combustibilul este foarte inflamabil! Trebuie respectate toate măsurile de siguranță privind manipularea combustibilului. Asigurați-vă că motorul mașinii este răcit înainte de a goli sistemul de combustibil. Goliți sistemul de alimentare din exterior. Nu goliți rezervorul de combustibil în apropierea unui foc. Nu fumați atunci când goliți rezervorul de combustibil.
Combustibilul din sistemul de alimentare al unei mașini de tuns iarba își poate pierde proprietățile în timp sau poate acumula depozite periculoase pentru motor. Dacă mașina va fi depozitată timp de 30 de zile sau mai mult, sistemul de combustibil trebuie golit de combustibil în prealabil pentru a preveni deteriorarea sistemului de combustibil și a motorului.
Așezați un recipient cu o capacitate mai mare decât rezervorul de combustibil sub orificiul de scurgere.
Utilizați o cheie pentru a deșuruba supapa de golire a combustibilului. După golirea mașinii de combustibil, închideți supapa de scurgere a combustibilului.
Ștergeți bine orice reziduuri de combustibil. Îndepărtați cu atenție orice resturi de iarbă uscată care s-ar putea să se fi adunat în jurul motorului sau al amortizorului de zgomot pentru a evita ca acestea să ia foc la următoarea utilizare a mașinii!
Înainte de a umple rezervorul cu combustibil, asigurați-vă că combustibilul utilizat este proaspăt și lipsit de contaminare. Folosiți combustibil de bună calitate. Nu utilizați niciodată detergent pentru motor sau carburator.

Înlocuirea siguranțelor
Sistemul electric al mașinii de tuns iarba și comutatorul de aprindere sunt protejate de o siguranță. O siguranță arsă va cauza oprirea mașinii, caz în care:
Deschideți capacul motorului. Localizați locul unde sunt amplasate siguranțele (lângă priza de încărcare a bateriei). Deschideți carcasa siguranței, apoi înlocuiți siguranța cu una nouă de același tip și cu același amperaj. Parametrii siguranței sunt indicați pe siguranță. Închideți carcasa siguranțelor și apoi închideți capacul motorului.

NOTĂ! Înlocuiți întotdeauna o siguranță arsă cu o siguranță de același tip și cu același amperaj și niciodată cu o siguranță cu un amperaj diferit. Dacă nu poate fi găsită cauza siguranței arse, contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Întreținerea cositoarelor

Înlocuirea lamei de tăiere
AVERTISMENT! Asigurați-vă că motorul și toate componentele mașinii sunt răcite și că firul bujiei este deconectat înainte de a proceda la înlocuirea elementului de tăiere. Utilizați echipament de protecție individuală, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Verificați în mod regulat uzura și deteriorarea lamei. Dacă în timpul funcționării se observă uzură excesivă, deteriorare (așchiere), vibrații excesive sau pierdere de performanță, lamele trebuie înlocuite cu lamele noi, fără defecte. Înlocuiți întotdeauna lamele de tăiere cu cele originale, identice cu cele montate în fabrică pe motocositoare. Numai utilizarea pieselor de schimb originale menține siguranța produsului. La mașinile de tuns iarba echipate cu două lame de tăiere separate, este recomandabil să le înlocuiți în perechi pentru a menține performanța și siguranța produsului. Modificarea lamelor trebuie efectuată de un utilizator cu experiență. În caz de îndoială, contactați centrul de service autorizat al producătorului. Lamele trebuie înlocuite la fiecare doi ani sau la fiecare 50 de ore de funcționare.
Îndepărtarea lamelor este posibilă din partea inferioară a carcasei mașinii de tuns iarba. Se introduce într-un canal adecvat lățimii mașinii, astfel încât să fie posibil accesul liber și sigur la elementul de tăiere. Configurați mașina numai pe suprafețe dure. Nu înclinați mașina. Protejați cu atenție toate roțile motocoasei la locul de întreținere împotriva mișcării necontrolate.
Blocați lama astfel încât să nu se rotească în timpul îndepărtării. Deșurubați complet șurubul de fixare a lamei, apoi scoateți șaiba și lamele de tăiere. Curățați partea interioară a carcasei mașinii de tuns iarba, axul de acționare și adaptorul de fixare al mașinii de tuns iarba. Instalați lama nouă conform ilustrației (XXVI), cu marginile curbate ale lamelor îndreptate în sus. Asigurați-vă că șurubul de fixare a lamei este strâns ferm și sigur.

Demontarea roților (XXVII)
În cazul în care anvelopele trebuie să fie înlocuite, ar trebui:
Așezați mașina pe o suprafață plană și puneți blocurile sub partea portantă a cadrului, pe partea roții care trebuie înlocuită. Folosind o șurubelniță, îndepărtați inelul de siguranță (a) și șaiba (b). Scoateți roata, lubrifiați axul roții cu unsoare impermeabilă și remontați cu atenție șaiba (b) și inelul de fixare (a) după ce roata a fost montată la loc. Verificați dacă roata este fixată corect și nu va aluneca în timpul funcționării.

Orice reparație sau înlocuire a anvelopelor perforate trebuie efectuată de un specialist în repararea anvelopelor, în conformitate cu metodele utilizate pentru tipul de anvelopă.
Dacă este necesar să înlocuiți una sau ambele anvelope spate, asigurați-vă că diferențele dintre diametrele exterioare ale acestora nu depășesc 8-10 mm; în caz contrar, alinierea unității de tăiere va trebui ajustată pentru a preveni tăierea neuniformă. Pentru a regla unitatea de tăiere, duceți mașina la un centru de service autorizat al producătorului.

Soluționarea problemelor
Defecțiunile tipice și soluțiile posibile sunt prezentate mai jos. În caz de îndoială, opriți utilizarea produsului și contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Demarorul nu funcționează atunci când cheia este întoarsă în poziția „START"
Cauza probabilă este un blocaj în modulul de control al pornirii. Acest lucru se poate datora unei baterii descărcate, care trebuie reîncărcată, sau unei siguranțe arse, care trebuie înlocuită (10A). Problema se poate datora și unei puneri la pământ necorespunzătoare a motorului sau a cadrului, caz în care verificați conexiunile firelor negre de punere la pământ. Dacă microcomutatoarele responsabile pentru sistemele de siguranță sunt murdare, acestea trebuie curățate și conexiunile lor trebuie verificate. De asemenea, trebuie să vă asigurați că demarorul este corect legat la masă și să verificați dacă sunt întrunite toate condițiile pentru a permite pornirea mașinii.

Motorul nu pornește chiar dacă demarorul funcționează
Cauza poate fi alimentarea necorespunzătoare cu combustibil. Verificați nivelul combustibilului din rezervor, instalarea conductelor de control al alimentării cu combustibil și starea sistemului de alimentare cu combustibil. Un sistem de aprindere defect poate fi, de asemenea, o problemă, caz în care este important să verificați dacă capătul firului bujiei este montat corect și dacă electrodul bujiei este curat și are distanța corectă.

Motorul nu mai funcționează
Oprirea motorului poate fi cauzată de un blocaj în modulul de control al demarorului. Rotiți cheia în poziția oprit - O și apoi verificați cauza. Este posibil ca microcomutatoarele responsabile pentru sistemele de siguranță să fie murdare - în acest caz, acestea trebuie curățate și conexiunile trebuie verificate. Un alt motiv poate fi acela că nu au fost îndeplinite condițiile necesare pentru punerea în funcțiune a mașinii și trebuie să fie reverificate.

Motorul nu pornește
Problema ar putea fi microcomutatoarele deconectate responsabile pentru sistemele de siguranță sau neîndeplinirea condițiilor necesare pentru pornirea mașinii. În ambele cazuri, verificați conexiunile și asigurați-vă că sunt îndeplinite toate condițiile necesare.
Dificultate la pornire sau funcționare instabilă a motorului
Se recomandă curățarea sau înlocuirea filtrului de aer, verificarea nivelului de combustibil și a permeabilității conductelor de combustibil. Dacă conductele de combustibil sunt obstrucționate, acestea trebuie curățate sau înlocuite.
Putere insuficientă a motorului în timpul cositului
Viteza de avans poate fi prea mare în raport cu viteza de tăiere. Pentru a îmbunătăți performanța, reduceți viteza de deplasare sau creșteți viteza de tăiere.

Motorul se oprește când începe rotația lamei
Cauza poate fi turația prea mică a motorului. Creșteți turația motorului înainte de a porni acționarea lamei.

Vibrații neobișnuite în timpul funcționării
Vibrațiile anormale pot fi cauzate de o lamă dezechilibrată, o lamă slăbită sau un șurub de fixare a lamei slăbit. Strângeți șurubul de fixare sau înlocuiți lama cu una nouă. Dacă apar alte probleme cu lama, contactați centrul de service autorizat al producătorului. Dacă problema constă în șuruburile de montare, verificați și strângeți toate șuruburile de montare ale motorului și ale cadrului.

Frânare ineficientă sau nesigură
Dacă frânele sunt ineficiente, problema poate fi cauzată de o reglare necorespunzătoare. Pentru reparații, contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Depozitare
Asigurați-vă că firul bujiei este deconectat.
Goliți întotdeauna sistemul de combustibil înainte de depozitare, conform descrierii din secțiunea din manual „Golirea sistemului de combustibil".
Încărcați bateria așa cum este descris la «Încărcarea bateriei» în instrucțiuni. Curățați temeinic bornele conectorului cablului și bornele conectorului bateriei. Coroziunea terminalelor poate afecta în mod negativ performanța bateriei și poate duce la funcționarea necorespunzătoare a mașinii. Atunci când curățați contactele, aveți grijă să nu scurtcircuitați bornele bateriei. Depozitați bateria într-un loc răcoros și uscat.
Curățați părțile interne și externe ale motocoasei și păstrați-le cu un agent antirugină.
Depozitați motocositoarea într-o zonă uscată, bine ventilată și acoperită. Zona de depozitare trebuie să fie ținută departe de îndemâna copiilor. Produsul trebuie depozitat la o temperatură cuprinsă între 10 și 30 de grade Celsius. Este recomandabil să depozitați produsul în ambalajul din fabrică sau în alt ambalaj de protecție împotriva prafului.
Depozitați motocoasa în poziție orizontală.

Transport
Atenție! Goliți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de transport, așa cum este descris în secțiunea din manual „Golirea sistemului de combustibil". Produsul trebuie asigurat împotriva mișcării înainte de transport. În timpul transportului, produsul trebuie protejat de impacturi și vibrații puternice. Transportați mașina de tuns iarba în poziție orizontală. După fiecare transport, verificați dacă strângerea conexiunilor cu șuruburi este corectă.

Accesorii suplimentare (XXVIII)
NOTĂ! Nu utilizați alte accesorii decât cele special concepute pentru această mașină. Utilizarea altor accesorii decât cele proiectate pentru această mașină poate cauza deteriorarea mașinii și poate conduce la situații periculoase.
NOTĂ! Asigurați-vă că toate sistemele de siguranță ale cositoarei funcționează corect înainte de a conecta accesorii suplimentare.

Pentru a spori funcționalitatea mașinii, este posibil să conectați o remorcă YATO YT-85554 (disponibilă separat) la mânerul (a) de pe panoul din spate al mașinii.

Înainte de a începe să conectați remorca, opriți mașina, opriți acționarea lamei, puneți-o în punctul mort, aplicați frâna de parcare, apoi opriți motorul și scoateți cheia de contact. Lăsați toate componentele mașinii să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei în timp ce accesoriul este instalat. Colectorul de iarbă, dacă este montat, trebuie îndepărtat înainte de a conecta remorca la suport. Înainte de a utiliza accesorii suplimentare, citiți manualul de instrucțiuni furnizat împreună cu produsul.
Atenție! Cositoarea este echipată cu un microcomutator care detectează lipsa colectorului de iarbă și împiedică pornirea lamei. Cu toate acestea, atunci când utilizați mașina de tuns iarba fără coș, de exemplu atunci când utilizați accesorii suplimentare, canalul de colectare trebuie protejat suplimentar. Utilizați apărătoarea furnizată cu mașina de tuns iarba sau, dacă nu este disponibilă, pregătiți una personal. Apărătoarea trebuie să fie fabricată din materiale durabile și rigide și instalată astfel încât să nu acopere componentele sistemului de siguranță al mașinii, cum ar fi microcomutatoarele, să nu se miște în timpul funcționării și să nu intre în niciun fel în canalul de colectare.
Prin montarea unei protecții, se previne posibilitatea ca obiectele din interiorul carcasei mașinii de tuns iarba să poată ajunge la exterior, oferind o protecție suplimentară în timpul funcționării.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

El tractor cortacésped funciona con un motor de combustión. El operador maneja el cortacésped sentado en la máquina. La máquina se utiliza para cortar hierba en céspedes de tamaño considerable. La altura de corte de hierba ajustable permite un uso versátil. Un trabajo correcto, fiable y seguro de la máquina depende de su operación adecuada, por lo tanto:

Antes de empezar a usar la máquina lea todo el manual y guárdelo para futuras consultas.

El proveedor no se hace responsable de ningún daño o lesión que resulte del uso inadecuado de la máquina, del incumplimiento de las normas de seguridad y de las recomendaciones de este manual. La utilización de la máquina para fines distintos de aquellos para los que ha sido concebido anula también los derechos del usuario a la garantía del fabricante y la legal.

EQUIPAMIENTO

El cortacésped se suministra completa, pero requiere instalación antes de su primer uso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Unidad de medida	Valor	
Número de catálogo		YT-85551	YT-85552
Número de cilindros		1	1
Número de tiempos		4	4
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo E10	Gasolina sin plomo E10
Tipo de aceite		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Capacidad del motor	[cm^3]	546	452
Potencia máxima	[kW]	11	8,2
Rotaciones máximas	[min^{-1}]	2650	2800
Refrigeración		Con aire	Con aire
Tipo de arranque		Eléctrico	Eléctrico
Capacidad del depósito de combustible	[l]	5	5
Capacidad del depósito de aceite	[l]	1,6	1,2
Tipo de bujía		RN9YC	RC12YC
Tipo de filtro de aire		T420	T381
Tipo de batería		Plomo ácido	Plomo ácido
Tensión nominal de la batería	[V]	12	12
Capacidad de la batería	[Ah]	12	12
Anchura máxima de corte	[mm]	1070	960
Diámetro de las ruedas delanteras y traseras	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Capacidad del recogedor de hierba	[l]	220	220
Altura de corte	[mm]	35-75	35-75
Peso	[kg]	188,5	179
Nivel de vibración mano-brazo izquierda/derecha	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Nivel de vibración transmitida a todo el cuerpo	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Nivel sonoro			
presión acústica	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
potencia sonora	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡IMPORTANTE!
LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO
GUÁRDELO PARA FUTURAS CONSULTAS

Instrucciones
Lea el manual de instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los sistemas de control y el uso correcto de la máquina. Si la máquina se cede a otra persona, debe incluirse el manual de instrucciones. La máquina debe utilizarse siempre de acuerdo con las instrucciones del manual.

No permita que niños o personas no familiarizadas con el manual de instrucciones de la máquina la operen.
Nunca trabaje cuando haya otras personas alrededor, especialmente niños o mascotas. Antes de empezar a trabajar, delimite una zona de seguridad inaccesible para las personas ajenas y las mascotas. Debe mantenerse un espacio con un radio de al menos cinco metros desde el cortacésped en funcionamiento.
Recuerde que el operador o el usuario son responsables de los accidentes o peligros para otras personas o el medio ambiente.

Preparación
Lleve siempre calzado resistente y pantalones largos cuando trabaje, y no lo haga con los pies descalzos o en sandalias.
Durante el trabajo deben utilizarse equipos de protección personal, como gafas de seguridad y protectores auditivos. El uso de equipos de protección individual como máscaras antipolvo, protección ocular, zapatos de seguridad, cascos y protectores auditivos reduce el riesgo de lesiones corporales graves.
Mantenga el pelo, la ropa y los guantes de trabajo alejados de las piezas móviles de la máquina. La ropa suelta, las joyas o el pelo largo pueden engancharse en las piezas móviles de la máquina y quedar atrapados, lo que puede causar lesiones graves.
Evite llevar la ropa dañada que sea demasiado holgada o que tenga correas o cintas que cuelguen de ella. Las partes sueltas de la ropa pueden quedar atrapadas por las partes móviles de la máquina, lo que puede causar lesiones.
Compruebe cuidadosamente la zona en la que va a trabajar la máquina y retire piedras, ramas, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños antes de proceder al trabajo. Los objetos atrapados pueden causar daños a la máquina y pueden ser expulsados a alta velocidad, lo que supone un peligro para el operador y el medio ambiente.
Antes de encender la máquina, retire las llaves y otras herramientas que se utilizaron para ajustarla. Si se deja una llave en piezas giratorias de la máquina, pueden producirse lesiones graves.
Compruebe bien la zona antes de cortar. Trabajar en terreno desconocido puede llevar a situaciones peligrosas. No trabaje en terrenos irregulares o con baches. Preste atención a las raíces salientes. La hierba alta puede ocultar baches y obstáculos. Un terreno irregular o con baches puede hacer que la máquina vuelque con el operador, provocando lesiones graves o incluso la muerte.
Compruebe siempre que las cuchillas y los tornillos de fijación no estén desgastados o dañados antes de utilizarlos. Sustituya las cuchillas y los tornillos desgastados antes de empezar a trabajar. También compruebe que las conexiones de los tornillos no se hayan aflojado. Apriete los tornillos sueltos.

Uso
¡ADVERTENCIA! No utilice la máquina en interiores ni en espacios reducidos donde puedan acumularse vapores de monóxido de carbono peligroso. Los humos y vapores del combustible son tóxicos. Envenenarse con ellos puede provocar accidentes y causar lesiones graves o incluso la muerte.
No trabaje cansado o bajo los efectos de los medicamentos, el alcohol o las drogas. Incluso un momento de falta de atención mientras se trabaja puede provocar lesiones personales graves.
Corte solo a la luz del día o con buena iluminación artificial.
No corte bajo la lluvia. Si es posible, evite cortar la hierba mojada.
¡ADVERTENCIA! No utilice la máquina cuando exista riesgo de descargas atmosféricas.
Tenga especial cuidado al trabajar en pendientes y al cambiar de dirección en una pendiente. No cambie bruscamente de dirección ni de velocidad al circular por pendientes. No corte en pendientes demasiado inclinadas. Asegúrese de que sea seguro utilizar la máquina cuando se circula por una pendiente. Cuando circule por una pendiente, hágalo lentamente. Cuando corte en pendientes, desplácese hacia arriba o hacia abajo de la pendiente, nunca transversalmente. No arranque ni se detenga en la pendiente. Si se pierde tracción en una pendiente, desconecte el accionamiento de las cuchillas y dirija la máquina lentamente mientras desciende la pendiente. No supere nunca el ángulo de trabajo máximo admisible en pendientes.
No utilice esta máquina en pendientes de más de 10 grados.
El motor debe estar apagado si se va a inclinar la máquina cuando se desplaza sobre superficies que no sean césped y cuando se transporta hacia y desde la zona de siega.
Asegúrese de que todos los sistemas de seguridad, incluidos los enclavamientos de lanzamiento y los sistemas de control de presencia del operador en el puesto, funcionan correctamente.
No utilice el cortacésped sin que estén colocados el recogedor completo o las tapas de los orificios de expulsión.
Arranque el motor según el manual de instrucciones, asegúrese de que los pies estén alejados de las cuchillas.
No mantenga las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias. Vigile la abertura de descarga en todo momento para asegurarse de que no esté obstruida.
Pare el motor del cortacésped:
- cada vez que un operador tenga que abandonar su puesto,
- antes de repostar combustible o aceite de motor,
- antes de limpiar la salida,
- antes de limpiar, revisar, sustituir accesorios o reparar la máquina,
- antes de desmontar el recogedor de hierba,
- después de ser golpeado por un objeto extraño. Compruebe si el cortacésped está dañado y repárelo si es necesario antes de volver a ponerlo en marcha.
- si la máquina empieza a vibrar excesivamente (compruebe inmediatamente).

¡ATENCIÓN! Después de apagar el motor, la cuchilla sigue girando durante algún tiempo. Espere hasta que la cuchilla se haya detenido por completo.
Si la máquina empieza a vibrar excesivamente:
- compruebe si hay daños,
- sustituya o repare cualquier pieza defectuosa,
- compruebe y apriete las piezas sueltas.

Mantenimiento y almacenamiento
¡ADVERTENCIA! Desconecte la bujía antes de ajustar, cambiar accesorios o guardar la máquina. Esto evitará el encendido accidental de la máquina.
Deje que la máquina y todos sus componentes se enfríen completamente antes de realizar el mantenimiento.
Mantenga todas las tuercas, tornillos y pernos en buenas condiciones para asegurar una operación segura.
No almacene el cortacésped con combustible en el depósito.
Asegúrese de que la zona de almacenamiento esté alejada de fuentes de incendio.
Compruebe con frecuencia si el recogedor de hierba está desgastado o dañado.
Utilice siempre gafas de seguridad cuando ajuste, mantenga y repare la máquina.
Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por razones de seguridad.
Tenga cuidado al ajustar la máquina para evitar que los dedos entren entre las cuchillas en movimiento y las partes fijas del cortacésped.
No modifique los ajustes sellados de velocidad del motor. Modificar los ajustes de fábrica del régimen del motor puede provocar daños en la máquina o incluso un incendio.
Compruebe periódicamente que todos los bloqueos de arranque y los controles de presencia del operador funcionan correctamente. El funcionamiento incorrecto de los componentes de seguridad de la máquina puede provocar accidentes.
Realice el mantenimiento del cortacésped con regularidad y manténgalo limpio y en buenas condiciones de funcionamiento.
No desconecte ni modifique las protecciones de la máquina. El funcionamiento incorrecto de las protecciones puede provocar accidentes.
Utilice solo piezas de repuesto y equipos originales. El uso de equipos inadecuados puede provocar daños en la máquina y/o lesiones graves.
Asegúrese de utilizar el tipo correcto de cuchillos.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES
Combustible recomendado, gasolina sin plomo E10, con un índice de octano mínimo de 95.
Use combustible y aceite libres de todos los contaminantes y previstos para motores de cuatro tiempos. Se recomienda utilizar productos de alta calidad. Esto prolongará la vida útil del motor.
Compruebe regularmente el nivel de aceite del motor. El funcionamiento del cortacésped con un nivel de aceite demasiado bajo o sin aceite puede provocar daños e incluso un incendio.
Asegúrese de que el cortacésped esté correctamente montado antes de empezar a trabajar.
No exponga la máquina a la humedad. No utilice el cortacésped cuando llueva o haya riesgo de rayos. No lo utilice en entorno húmedo y mojado.
Antes de usar la máquina, se recomienda pedirle a su distribuidor o especialista que demuestre cómo usarla de manera segura y eficiente.
No modifique la máquina de ninguna manera. No utilice sustitutos de las cuchillas que no sean los originales.
Empiece a trabajar siempre con ropa de trabajo, guantes, calzado completo y gafas de seguridad para protegerse de los riesgos mecánicos.
Si durante el funcionamiento, el comportamiento del cortacésped parece sospechoso (aumento de la vibración, el ruido, el olor, etc.), apáguelo inmediatamente y entréguelo al centro de reparación.
Después de sustituir la cuchilla, asegúrese de que la cuchilla gire libremente y sin obstrucciones antes de volver a arrancar el cortacésped. La cuchilla debe equilibrarse cuidadosamente antes de su instalación.
Utilice únicamente piezas de repuesto originales para las reparaciones y el mantenimiento.
Los orificios de ventilación del motor deben estar siempre despejados y limpios.
No arranque el cortacésped en lugares cerrados o sin ventilación. **Los gases de escape contienen sustancias nocivas para la salud y no deben inhalarse.**
El sistema de alimentación de combustible debe comprobarse periódicamente. Si observa fugas, entregue la unidad para su reparación en un centro de servicio autorizado del fabricante.
Espere hasta que el motor haya alcanzado su régimen nominal antes de cortar.
No cubra las bocas de entrada y salida de ventilación, Incluso cuando el cortacésped no está en marcha.
Antes de transportar la máquina, es necesario vaciar el depósito de combustible.
No toque las superficies del motor que se calientan durante la operación, esto puede causar quemaduras.
¡El combustible es altamente inflamable! No llene el depósito de combustible durante el funcionamiento o cuando la máquina esté caliente. Reposte fuera. No reposte cerca de una llama abierta. No derrame combustible. En caso de derrame de combustible, seque bien el combustible derramado antes de arrancar el cortacésped. Apriete bien el tapón del depósito de combustible.

Si deja el cortacésped desatendido, pare la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, ponga punto muerto, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave de contacto.
No permita que el recogedor de hierba esté sobrellenado. El recogedor de hierba debe vaciarse con regularidad.
Cuando termine de trabajar, retire la llave de contacto y desconecte el cable de la bujía para evitar que otras personas puedan utilizar la máquina.
No modifique en modo alguno el motor u otros mecanismos del cortacésped.
No utilice el cortacésped sin que el filtro de aire esté correctamente colocado.

INSTALACIÓN DEL CORTACÉSPED

Preparación de la instalación
El producto debe ser retirado de su embalaje y los componentes del embalaje deben ser eliminados. Se recomienda conservar el embalaje que pueda ser útil durante el transporte o el almacenamiento del producto.
Compruebe que ninguna parte del producto haya sido dañada durante el transporte, cualquier daño observado, como grietas o deformaciones, descalificará el producto para su uso posterior hasta que sea reparado o se sustituyan las partes dañadas.
Es aconsejable colocar la máquina sobre una superficie plana, dura y limpia.
Utilice equipo de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora durante la instalación.

Montaje y ajuste del asiento (II)
El asiento (a) debe fijarse a la placa (b) con tornillos (c). Es aconsejable ajustar la posición del asiento adecuada a la altura del operador una vez que se hayan instalado todos los componentes de la máquina. Para ajustar la distancia del asiento al manillar, afloje los tornillos (c) y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás. Bloquee la posición del asiento apretando los tornillos (c). Asegúrese de que los tornillos de fijación estén bien apretados y de que el asiento no cambie de posición durante el funcionamiento. Baje el asiento a la posición de trabajo una vez finalizado el montaje o ajuste del asiento.

Instalación del volante (III)
Antes de montar el manillar, asegúrese de que la máquina está colocada sobre una superficie plana y nivelada y de que las ruedas delanteras están alineadas en dirección recta.
Monte el eje de dirección (a), introduzca el pasador cilíndrico (b), monte la carcasa (c) y, a continuación, monte la base de la carcasa (d). Alinee la posición del volante (e) en el eje (a). Coloque la arandela plana (f) y la arandela elástica (g) y, a continuación, apriete el perno de fijación (h).

Montaje / desmontaje del recogedor de hierba
¡ATENCIÓN! No utilice nunca la máquina sin un recogedor de hierba o un protector de salida.
¡ATENCIÓN! Si fuera necesario montar o desmontar el recogedor durante el funcionamiento, apague siempre primero el motor de la máquina.

Fije con tornillos las asas (a) del recogedor de hierba a la placa trasera de la máquina, tal como se muestra en la ilustración (IV). Coloque el bastidor del recogedor de hierba (a) en el bastidor del recogedor de hierba (b) como se muestra en la ilustración (V). Es posible que sea necesario utilizar un mazo de goma para instalar el armazón de la cesta en el bastidor. Fije la biela (c) al bastidor. Coloque la abrazadera de revestimiento (d) en el marco (a).
Una vez que el recogedor esté correctamente montado como se muestra en la ilustración (VI), cuelgue el recogedor de las asas y céntrelo contra la chapa trasera del cortacésped de forma que los dos enganches del recogedor (a) queden en los huecos de las asas (b). Asegúrese de que el recogedor de hierba está correctamente instalado. El recogedor de hierba sólo puede utilizarse cuando está completamente montado y correctamente instalado.
Si es necesario desmontar el recogedor de hierba, deslice los retenes del recogedor hacia arriba desde las asas de la placa trasera del cortacésped y, a continuación, retírelo con cuidado.

Conexión de la batería (VII)
¡ATENCIÓN! Durante las operaciones de instalación de la batería debe prestarse especial atención a que no se produzcan cortocircuitos en los bornes de la batería.
Para instalar la batería, incline el asiento hasta la posición vertical. Conecte el conector de la batería al conector eléctrico de la máquina. Los conectores sólo pueden conectarse entre sí de una forma correcta. Coloque la batería conectada en el compartimento de la batería, fíjela en la carcasa con la barra de sujeción y, a continuación, baje el asiento del operador a la posición de funcionamiento.

PREPARACIÓN PARA LA OPERACIÓN

¡ATENCIÓN! Originalmente, solo una pequeña cantidad de aceite puede encontrarse en el motor para protegerlo durante el transporte y el almacenamiento. **Compruebe el nivel de aceite del motor antes de la primera puesta en marcha y rellene hasta el nivel requerido. Compruebe regularmente el nivel de aceite y rellénelo si es necesario. Hacer funcionar la máquina sin**

aceite o con muy poco aceite en la caja de cambios provocará daños irreparables en el motor.
Debe prepararse un aceite diseñado para motores de cuatro cilindros de la clase de viscosidad SAE 15W40.
Antes de rellenar el aceite, coloque la máquina sobre una superficie plana, abra la cubierta del motor y, a continuación, desenrosque el tapón de llenado de aceite (a) como se muestra en la ilustración (VIII) y seque con un paño la varilla de nivel de aceite (b) fijada a él. Llene el depósito de aceite. Al llenar, es aconsejable utilizar un embudo o vertedor para evitar derramar aceite. En caso de derrame de aceite, limpie bien los residuos antes de arrancar el motor. Compruebe que el nivel de aceite es correcto. Para ello, introduzca la varilla (b) en el orificio de llenado y enrosque el tapón de llenado de aceite (a). A continuación, desenrósquelo y compruebe el nivel de aceite en la varilla. El nivel de aceite debe estar entre el máximo y el mínimo de la varilla (b). Una vez que se haya asegurado de que el nivel de aceite es correcto, cierre el orificio de llenado de aceite con la tapa (a).
¡ATENCIÓN! El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada uso. No compruebe nunca el nivel de aceite con el motor en marcha. Pare el motor antes de rellenar el aceite.
Una vez llenado el aceite, debe reponerse el combustible. El combustible es gasolina sin plomo con un índice de octano mínimo de 95. Para repostar, desenrosque el tapón de llenado del depósito de combustible (a) como se muestra en la ilustración (IX) y vierta combustible en el depósito. Al verter combustible, es aconsejable utilizar un vertedor o un embudo para reducir el riesgo de derrame de combustible. En caso de derrame de combustible, los residuos deben limpiarse a fondo. Espere a que los vapores se hayan evaporado completamente y realice la puesta en marcha en un lugar distinto al del vertido de combustible. Una vez vertido el combustible, la abertura de llenado del depósito debe cerrarse con la tapa (a). Después de rellenar de aceite y combustible, cierre la tapa del motor.

Carga de la batería
¡ATENCIÓN! La batería debe cargarse lejos de fuentes de fuego. No está permitido fumar mientras se carga la batería. Mantenga la batería alejada de chispas. La ignición de los gases que escapan de la batería puede provocar su explosión.
¡ATENCIÓN! No arranque nunca el motor si la batería no está completamente cargada. Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de arrancar el motor.
¡ATENCIÓN! Antes de iniciar la carga, asegúrese de que el cuerpo de la fuente de alimentación, el cable y el enchufe no estén agrietados o dañados. ¡Está prohibido utilizar un cargador defectuoso o dañado! Para cargar la batería sólo debe utilizarse el cargador suministrado con la máquina. El uso de otro cargador puede provocar un incendio o daños irreparables en la batería. La batería sólo debe cargarse en un lugar cerrado, seco y protegido contra el acceso no autorizado, especialmente por parte de niños. ¡No utilice el cargador sin la supervisión constante de un adulto! Si necesita salir de la sala de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica retirando la fuente de alimentación de la toma de corriente. ¡Si sale humo, olores, etc. del cargador, desenchufe el cargador de la toma de corriente inmediatamente!
El cortacésped está equipado con una batería de plomo-ácido que no necesita mantenimiento y que no requiere comprobar el nivel de electrolito. En caso de almacenamiento prolongado, por ejemplo en invierno, se recomienda cargar la batería una vez cada tres meses para evitar daños por descarga. Si se produce una situación en la que el arranque de la máquina resulte difícil o imposible, debe cargarse la batería. Si la batería no se puede recargar, sustitúyela por una nueva. Cambie siempre la batería por la original, idéntica a la que viene de fábrica en el cortacésped. Una batería usada no debe desecharse con la basura doméstica, la batería debe eliminarse de acuerdo con la normativa local.
Para garantizar una larga duración de la batería, hay que mantenerla cuidadosamente. El incumplimiento de este procedimiento o la carga incorrecta de la batería puede causar daños permanentes en sus componentes. La batería del aparato debe estar siempre cargada:
- antes de utilizar el aparato por primera vez tras su compra.
- antes de dejar la unidad sin usar durante largos periodos de tiempo.
- antes de poner en marcha el aparato tras un periodo prolongado de inactividad.
- Una batería descargada debe recargarse lo antes posible.

La máquina está equipada con una toma de carga de la batería, que se encuentra debajo de la cubierta del motor. Para cargar la batería, abra la cubierta del motor, conecte el enchufe del cargador a la toma de carga de la batería (X) y, a continuación, conecte el cargador a la toma de corriente. El LED rojo se encenderá indicando el proceso de carga. Cuando la carga esté completa, el LED rojo se apagará y el LED verde se encenderá para indicar que la batería está completamente cargada. Desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente y, a continuación, desconecte el enchufe del cargador de la toma de carga de la batería. Cierre la cubierta del motor cuando la batería haya terminado de cargarse.

Presión correcta de los neumáticos
¡ATENCIÓN! Compruebe la presión de los neumáticos cada vez antes de empezar a trabajar.

El cortacésped está equipado con ruedas neumáticas. La presión de aire recomendada para los neumáticos delanteros es de 22 PSI / 1,5 BAR y para los neumáticos traseros es de 17 PSI / 1,2 BAR. Infle los neumáticos antes de empezar a trabajar. No supere la presión recomendada para los neumáticos. Los neumáticos deben inflarse siempre a un nivel de presión uniforme. Una presión incorrecta o irregular de los neumáticos puede provocar una siega irregular y provocar situaciones peligrosas, como el vuelco lateral de la máquina, que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

OPERACIÓN DEL CORTACÉSPED

Sistemas de seguridad
La máquina está equipada con sistemas de seguridad que funcionan de dos maneras:
- impedir el arranque del motor si no se cumplen todos los requisitos de seguridad;
- parando el motor si no se cumple uno solo de los requisitos de seguridad.

El motor sólo se puede arrancar en las siguientes condiciones:
- la caja de cambios está en „punto muerto";
- el accionamiento de las cuchillas no está engranado;
- el operador está en su posición (asiento) o el freno de estacionamiento está accionado.

El motor se apagará si:
- el operador bajará su asiento cuando se conecte la transmisión de la cuchilla;
- el operador abandona su puesto (asiento) con la marcha engranada;
- el recogedor de hierba se levantará sin desembragar el accionamiento de la cuchilla;
- el accionamiento de las cuchillas está conectado sin el recogedor montado;
- se acciona el freno de estacionamiento sin desconectar el accionamiento de las cuchillas;
- Las marchas se seleccionan al accionar el freno de estacionamiento.

Comprobación de la seguridad y el rendimiento de la máquina
Antes de empezar a trabajar, compruebe que la máquina no presenta daños, que está correctamente montada y lista para su uso, y que todos los sistemas de seguridad funcionan correctamente. Si se detecta que la máquina no está debidamente preparada para funcionar, está incompleta, presenta daños o alguno de los sistemas de seguridad no funciona correctamente, ¡está prohibido seguir utilizándola!
Compruebe que los sistemas de seguridad funcionan como se describe en la sección „*Sistemas de seguridad"* del manual y compruebe que el freno funciona. No empiece a segar si siente vibraciones excesivas en las cuchillas de corte o si no está seguro de que las cuchillas están suficientemente afiladas. Una cuchilla mal afilada rozará la hierba y provocará que el césped amarillee. Una cuchilla suelta, dañada o mal colocada puede provocar vibraciones y también situaciones de peligro.

Controles del cortacésped

Volante - gira las ruedas delanteras

Pedal de embrague/freno (XI)
Este pedal tiene una doble función: en la primera parte de su movimiento actúa como embrague, conectando y desconectando la tracción de las ruedas, y en la segunda parte actúa como freno. No mantenga pisado el pedal en el momento de acoplar o desacoplar el embrague, ya que puede provocar un sobrecalentamiento y dañar la correa de transmisión. Cuando la máquina esté en movimiento, mantenga el pie fuera del pedal.

Palanca del freno de estacionamiento (XII)
Esta palanca permite activar el freno de estacionamiento, que impide que la máquina se mueva una vez aparcada. La palanca del freno de estacionamiento tiene dos posiciones: la palanca está en la posición „arriba", lo que significa que el freno de emergencia está desactivado, o la palanca está en la posición „abajo", lo que significa que el freno de emergencia está activado.
El freno de estacionamiento se activa pisando el pedal del embrague/freno hasta el fondo y, a continuación, moviendo la palanca a la posición „abajo". Al retirar el pie del pedal, el freno quedará bloqueado por la palanca en posición baja. Para desconectar el freno de estacionamiento, pise el pedal de freno, la palanca volverá a la posición „arriba".
Cambio de marchas
¡ATENCIÓN! La marcha atrás sólo puede engranarse cuando la máquina se ha detenido por completo. Engranar la marcha atrás durante la marcha puede dañar la máquina.
¡ATENCIÓN! Asegúrese de que la zona alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y de transeúntes antes de poner la marcha atrás e iniciar la marcha hacia atrás. No gire cerca de muros de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas.
En el YT-85551, los pedales mostrados en la ilustración (XIII) son los responsables de cambiar de marcha. Para seleccionar la marcha adelante - pise el pedal (D), marcha atrás - pise el pedal (R), punto muerto (N) - suelte la presión sobre el pedal de marcha adelante o atrás (los pedales de marcha adelante y atrás están en punto muerto).
En el YT-85552, la palanca mostrada en la ilustración (XIV) es la responsable del cambio de marchas. Esta palanca tiene seis posiciones para cuatro marchas adelante, posición neutra „N" y marcha atrás „R". Para cambiar de marcha, pise el pedal de freno hasta la mitad y, a continuación, mueva la palanca hasta la posición marcada en la carcasa de la máquina.

Palanca de ajuste de la altura de corte (XV)

Esta palanca permite variar la altura de siega dentro de la gama indicada en la tabla de datos técnicos. Para cambiar la altura de corte, mueva la palanca lateralmente sacándola de la ranura guía, luego muévala hacia adelante o hacia atrás en una de las 5 posiciones, luego una vez ajustada la altura deseada, mueva la palanca lateralmente, bloqueando su posición en la ranura guía. ¡Atención! Antes de conducir el cortacésped por carretera o acera, ajuste la altura de corte máxima y desconecte el accionamiento de las cuchillas.

Interruptor de encendido (XVI)
Sirve para arrancar y parar el motor con la llave. Para arrancar el motor, coloque la llave en el contacto, gírela y manténgala en la posición marcada con el símbolo de arranque (START) hasta que el motor se ponga en marcha y, a continuación, suelte la presión sobre la llave. Para apagar el motor, gire la llave a la posición de apagado - O.

Interruptor de accionamiento de las cuchillas (XVII)
Este interruptor permite poner en marcha o parar el accionamiento de las cuchillas. Al levantar el interruptor se pondrá en marcha el accionamiento de las cuchillas. Al poner en marcha el accionamiento de las hojas, éstas giran. Al pulsar el interruptor se detendrá el accionamiento de las cuchillas. ¡Atención! Las cuchillas pueden seguir girando unos segundos después de desconectar el accionamiento de las cuchillas.
¡ATENCIÓN! Asegúrese de que el accionamiento de las cuchillas está desconectado - el interruptor del accionamiento de las cuchillas está pulsado antes de arrancar el motor.
¡Advertencia! Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias, del orificio de descarga y de las piezas móviles del motor. Desconecte siempre el accionamiento de las cuchillas y asegúrese de que las cuchillas hayan dejado de girar antes de abandonar el puesto. Desconecte siempre el accionamiento de las cuchillas antes de conducir la máquina por la acera o la carretera.

Palanca de control del acelerador (XVIII)
Permite aumentar o disminuir el régimen del motor. Para arrancar el motor en frío, empuje la palanca del acelerador completamente hacia delante hasta la posición marcada con el símbolo de la liebre. A medida que el motor se calienta, mueva la palanca a una posición entre los símbolos liebre - velocidad más rápida y tortuga - velocidad más lenta. Deje que el motor funcione suavemente después de cambiar la posición de la palanca del acelerador. La velocidad de retorno de la palanca del acelerador depende de las condiciones climáticas en las que se arranca el motor. Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, más lento será el retorno.
Durante el funcionamiento normal y al cortar hierba con el recogedor montado, aumente el régimen del motor moviendo la palanca del acelerador (a) a la posición marcada con el símbolo de la liebre. Al pasar de una zona a otra, es aconsejable colocar la palanca entre los símbolos de la liebre y la tortuga.
¡Atención! El régimen máximo del motor que puede ajustarse con la palanca del acelerador viene ajustado de fábrica al máximo rendimiento del motor. No modifique los ajustes sellados de velocidad del motor. Aumentar el régimen del motor ajustado de fábrica puede provocar daños en el motor de la máquina o incluso un incendio.

Arranque de un motor de combustión
¡ATENCIÓN! La puesta en servicio sólo debe realizarse en espacios abiertos o bien ventilados. RECUERDE SIEMPRE QUE LOS GASES DE ESCAPE SON TÓXICOS
¡ATENCIÓN! Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todos los sistemas de seguridad descritos en el apartado «Sistemas de seguridad» del manual funcionan correctamente.
¡ATENCIÓN! Asegúrese de que el accionamiento de las cuchillas está desconectado - el interruptor del accionamiento de las cuchillas está pulsado antes de arrancar el motor.

Adopte la posición del operador en el asiento de la máquina.
Pulse el interruptor de accionamiento de las cuchillas.
Ponga la caja de cambios en punto muerto „N".
Al arrancar un motor frío, empuje la palanca del acelerador completamente hacia delante; cuando el motor aún esté caliente, mueva las palancas del acelerador a una posición entre los símbolos de la liebre y la tortuga.
Coloque la llave en el contacto. Gire la llave a la posición de arranque y manténgala en esta posición. Después de arrancar el motor, suelte inmediatamente la presión sobre la llave.

Si tiene dificultades para arrancar, no haga varios intentos para evitar inundar el motor o descargar la batería. Compruebe que se dan todas las condiciones para arrancar el motor. Gire la llave a la posición de apagado - O. Espere unos segundos y repita la operación de puesta en marcha. Si el fallo persiste, consulte la sección „Resolución de problemas" del manual.

Desplazamiento entre zonas de siega
¡ATENCIÓN! Esta máquina no está homologada para circular por vías públicas. Sólo puede utilizarse en terrenos privados cerrados al tráfico público, de acuerdo con la normativa vigente del Código de Circulación.
¡ATENCIÓN! Desconecte el accionamiento de las cuchillas y ajuste la unidad de corte a la altura máxima antes de mover la

máquina.

Mueva la palanca del acelerador a una posición entre los símbolos de la liebre y la tortuga.
En el YT-85551, seleccione la marcha de avance - pise el pedal (D) correspondiente a la marcha de avance gradualmente para iniciar el movimiento de forma suave y controlada. La velocidad de funcionamiento puede ajustarse mediante la palanca de control del acelerador
En el modelo YT-85552, pise el pedal del embrague/freno hasta la mitad y, a continuación, coloque la palanca en la posición de primera marcha hacia delante. El pedal del embrague/freno debe soltarse gradualmente para iniciar el movimiento de forma suave y controlada. La velocidad de funcionamiento puede ajustarse mediante el mando del acelerador y la palanca de cambios.
Para cambiar a una marcha superior durante la conducción, pise siempre el pedal del embrague/freno hasta la mitad antes de cambiar a una marcha superior.

Conducir hacia atrás
¡ATENCIÓN! La marcha atrás sólo puede engranarse cuando la máquina se ha detenido por completo. Engranar la marcha atrás durante la marcha puede dañar la máquina.
¡ATENCIÓN! Asegúrese de que la zona alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y de transeúntes antes de poner la marcha atrás e iniciar la marcha hacia atrás. No gire cerca de muros de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas.

La marcha atrás sólo debe engranarse cuando la máquina se haya detenido por completo. De lo contrario, la máquina podría resultar dañada.
Para ello, pise a fondo el pedal del embrague/freno y, a continuación:
En el YT-85551, suelte la presión sobre el pedal del embrague/freno y, a continuación, pise suave y gradualmente el pedal de marcha atrás (R) para iniciar la marcha atrás.
En el YT-85552, ponga la palanca de cambios en marcha atrás (R) y, a continuación, suelte suave y gradualmente la presión sobre el pedal del embrague/freno.
¡ATENCIÓN! Extreme las precauciones al dar marcha atrás, asegurándose también de que no haya obstáculos, personas o animales detrás de la máquina. Es aconsejable mantener una velocidad baja y evitar el contacto cercano con obstáculos como muros, árboles u otros objetos fijos para prevenir situaciones peligrosas.

Corte
¡ATENCIÓN! Prepare la zona de trabajo antes de segar. Despeje la zona de trabajo de todas las piedras visibles, raíces, cables, juguetes y otros obstáculos que puedan ser atrapados por las cuchillas de la máquina y lanzados en otra dirección. Debe prestarse especial atención a los cables eléctricos para garantizar que no entren en la zona de trabajo. Dejar cables eléctricos en la zona de trabajo puede dañarlos y provocar descargas eléctricas e incluso la muerte. La ubicación de los elementos que no puedan retirarse del lugar, como raíces sobresalientes, aspersores, etc., deberá marcarse y fijarse adecuadamente.

Compruebe que el recogedor de hierba está correctamente colocado.
Mueva la palanca del acelerador hacia la posición marcada con el símbolo de la liebre.
Coloque la unidad de corte en la posición más alta antes de poner en marcha el accionamiento de las cuchillas.
Haga funcionar el accionamiento de la cuchilla con suavidad, evitando detenerse en posiciones intermedias y sólo sobre hierba.
Evite arrancar la transmisión de las cuchillas en terrenos pedregosos, irregulares o cuando la hierba esté muy alta para evitar que la cuchilla golpee contra baches u obstáculos, que podrían dañar las cuchillas o su mango.
La entrada en el césped debe ser gradual y con extrema precaución, como se ha descrito anteriormente.
La altura de corte debe ajustarse de modo que la cantidad de hierba cortada no sea demasiado alta, lo que podría hacer que la cuchilla bloqueara u obstruyera el canal de recogida.
Después de cortar un pequeño trozo de hierba, compruebe el área de trabajo y asegúrese de que el nivel de altura de corte sea correcto.
Dependiendo del modelo, utilice la palanca del acelerador y/o la palanca del cambio de marchas para ajustar la velocidad de conducción durante la siega y conseguir el rendimiento y el efecto de siega deseados.

Frenado
Utilice la palanca del acelerador para reducir el régimen del motor.
Pise el pedal del freno pise el pedal del embrague/freno para reducir aún más la velocidad hasta que la máquina se detenga y, a continuación, cambie a punto muerto.

Parada del motor de combustión
La parada de la máquina debe realizarse de la siguiente manera.
Pise a fondo el pedal del embrague / freno para detener la máquina.
Pulse el interruptor del accionamiento de las cuchillas para desconectarlo.
Ponga la marcha en punto muerto.

Inmovilice la máquina con el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento funciona correctamente y de que la máquina no cambia de posición cuando está parada.
Apague el motor girando la llave de contacto a la posición de apagado - O y, a continuación, retire la llave del contacto.

Vaciar el recogedor de hierba
¡ATENCIÓN! El recogedor está lleno cuando la hierba cortada permanece en el césped. Si se sigue segando con el recogedor lleno, puede obstruirse el canal de recogida.

Pise a fondo el pedal del embrague / freno para detener la máquina.
Pulse el interruptor de accionamiento de las cuchillas.
Ponga la marcha en punto muerto.
Reduzca la velocidad del motor moviendo la palanca del acelerador a la posición marcada con el símbolo de la tortuga.
Inmovilice la máquina con el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento funciona correctamente y de que la máquina no cambia de posición cuando está parada.
Como se muestra en la ilustración (XIX), sujete el asa del recogedor de hierba con la mano e inclínelo para vaciarlo.
Después de vaciar el recogedor, pise el pedal del embrague/freno para desbloquear el freno de estacionamiento y continúe la marcha.

Desatascar el conducto colector
Si se obstruye el canal de recogida (debido a una acumulación de recortes de hierba que llenan el recogedor o a una velocidad de marcha durante el corte demasiado elevada en relación con la cantidad de recortes de hierba), pare inmediatamente la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, ponga la máquina en punto muerto, inmovilice la máquina con el freno de estacionamiento, apague el motor y, a continuación, retire la llave de contacto. Deje que todos los componentes de la máquina se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.
Retire el recogedor y, a continuación, retire los recortes acumulados, alcanzándolos por el lado de salida del canal de recogida.
Una vez limpio el canal de recogida, coloque el recogedor y conecte el cable de la bujía para seguir segando.

Recomendaciones para el uso del cortacésped
Antes de empezar a trabajar, es necesario preparar el área de corte de césped. Compruebe que el área de corte no contenga ningún obstáculo que pueda dañar el cortacésped o ser expulsado por la cuchilla y suponer un peligro para el operador o las personas ajenas.
Compruebe que no haya cables eléctricos en el área de trabajo que puedan ser cortados por la cuchilla. Los daños del cable eléctrico presentan un riesgo de descarga eléctrica, que puede provocar lesiones graves o la muerte.
Asegúrese de que no haya personas ajenas o mascotas en el área de trabajo. Si tales personas aparecen durante la operación, detenga el cortacésped inmediatamente y solo entonces advierta a la gente del peligro.
Compruebe la longitud de la hierba y ajuste la altura de corte. Si la hierba es muy alta y densa, debe ser cortada en etapas. Nunca corte más de 1/3 del largo de la hierba. La siega debe realizarse con regularidad para asegurar que la altura de la hierba no exceda las capacidades del cortacésped.
Nunca corte la hierba húmeda. La hierba húmeda tiende a pegarse dentro del producto, lo que interfiere con su acumulación en el recogedor.
Para obtener un mejor rendimiento y calidad de corte, se recomienda ajustar una de las velocidades de conducción más bajas y el régimen del motor más alto.
Asegúrese de que la zona alrededor de la máquina esté libre de obstáculos y de transeúntes antes de dar marcha atrás. No gire cerca de muros de edificios, árboles u otros obstáculos fijos para evitar situaciones peligrosas. Extreme las precauciones al conducir hacia atrás.
Revise todos los componentes del cortacésped antes de empezar a trabajar. Si se observan daños, no comience a trabajar antes de eliminar el daño o sustituir las piezas dañadas por otras nuevas. Revise que las aberturas de ventilación estén despejadas. Si es necesario, límpielas con un cepillo suave o un pincel. No utilice objetos afilados o metálicos, especialmente de metal, para limpiar las aberturas de ventilación del escarificador.
Revise las conexiones atornilladas para ver si hay conexiones sueltas. Apriételos si es necesario.
Compruebe que los controles del cortacésped estén limpios y libres de grasa y otros contaminantes. Si es necesario, limpie con un paño suave.
Tome descansos regulares durante el trabajo para evitar la fatiga y el exceso de trabajo. Esto permitirá un mejor control del producto y reducirá el riesgo de accidentes.
Es aconsejable cortar el césped en carriles paralelos, cambiando el sentido de la marcha a la dirección opuesta en cada sesión de corte. Al accionar la segadora, es aconsejable desplazar las hileras como se indica en la ilustración (XX), manteniendo uniformes las anchuras de las franjas, que deben solaparse ligeramente para garantizar un corte uniforme y evitar que falte alguna zona.
Ajuste siempre una velocidad segura para controlar mejor la máquina.
Se debe tener especial cuidado al cambiar la dirección de marcha.
Al cortar el césped, vacíe regularmente el recogedor.
Una vez finalizado el trabajo, pare la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, ponga punto muerto, accione el

freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave de contacto. Deje que la máquina se enfríe completamente, desconecte la bujía y proceda al mantenimiento.
¡ATENCIÓN! Si un objeto extraño golpea el cortacésped durante la operación, Detenga inmediatamente la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, coloque la palanca de cambios en la posición de punto muerto marcada con una «N», accione el freno de estacionamiento, apague el motor y extraiga la llave de contacto. Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía. Entonces compruebe que la máquina no esté dañada. Si se detecta un daño, está prohibido seguir trabajando antes de eliminar el daño. La vibración excesiva durante el funcionamiento puede ser causada por los daños del cortacésped. Deje de funcionar, desconecte la bujía de encendido y compruebe el producto.

Recomendaciones para trabajar en pendientes
Al cortar el césped en una pendiente, deben respetarse las pendientes máximas admisibles (máx. 10° - 17%) y muévase en dirección ascendente y descendente, evitando atravesar la pendiente. Hay que tener especial cuidado al cambiar de dirección para asegurarse de que las ruedas más altas de la máquina no encuentren obstáculos como piedras, ramas o raíces que puedan hacer que la máquina patine, vuelque o pierda el control.
Reduzca la velocidad antes de cambiar de dirección en pendientes. No utilice la marcha atrás para reducir la velocidad cuando vaya cuesta abajo, ya que puede provocar la pérdida de control, especialmente en superficies resbaladizas. No utilice la máquina en una pendiente en punto muerto o con el embrague desembragado. En terrenos escarpados, engrane siempre una marcha baja y/o reduzca el régimen del motor, y accione el freno de estacionamiento antes de abandonar una máquina que ha sido detenida y dejada desatendida. Debe tenerse especial cuidado al iniciar la marcha en terrenos inclinados para evitar el riesgo de vuelco de la máquina. Antes de entrar en una pendiente, y especialmente al descender, debe reducirse la velocidad para garantizar un funcionamiento seguro.

Repostaje de combustible
¡ATENCIÓN! ¡El combustible es altamente inflamable! Deben observarse todas las precauciones de seguridad relativas a la manipulación del combustible. No llene el depósito de combustible con la máquina en funcionamiento. No reposte cerca de una llama abierta. No está permitido fumar en la zona de repostaje. No derrame combustible. En caso de derrame de combustible, limpie bien el combustible derramado antes de arrancar la máquina. Apriete bien el tapón del depósito de combustible. Almacene el combustible en recipientes homologados y bien cerrados, lejos de fuentes de calor y del alcance de los niños.

Pare el motor según el procedimiento descrito en *«Parada del motor de combustión».*
Deje que el motor se enfríe.
Para repostar, desenrosque la tapa del depósito de combustible (a) como se muestra en la ilustración (IX) y vierta combustible en el depósito (b). No llene el depósito de combustible por encima de la pared superior del depósito (b). Al verter combustible, es aconsejable utilizar un vertedor o un embudo para reducir el riesgo de derrame de combustible. En caso de derrame de combustible, los residuos deben limpiarse a fondo. Espere a que los vapores se hayan evaporado completamente y realice la puesta en marcha en un lugar distinto al del vertido de combustible. Una vez vertido el combustible, la abertura de llenado del depósito debe cerrarse con la tapa (a).
Vuelva a arrancar el motor según el procedimiento descrito en «Arranque del motor de combustión».

MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA

¡ADVERTENCIA! Antes de revisar y ajustar el cortacésped, pare la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, ponga punto muerto, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto. Deje que todos los componentes se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía. Utilice equipo de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora durante el mantenimiento.

Limpieza del cortacésped
Antes y después de cada uso, compruebe la permeabilidad de los orificios de ventilación y límpielos si es necesario.
Si se utiliza un recogedor de hierba durante el corte, debe vaciarse y limpiarse de restos de hierba y desechos después de cada uso.
Una vez finalizados los trabajos, la carcasa, las ranuras de ventilación, los interruptores, las protecciones y los accesorios se limpiarán, por ejemplo, con un chorro de aire (presión no superior a 0,3 MPa), un cepillo o un paño seco sin utilizar productos químicos ni líquidos de limpieza.

Limpieza de la máquina
Después de cada siega, limpie el exterior de la máquina, vacíe el recogedor y sacúdalo para eliminar los restos de hierba y tierra. El recogedor de hierba debe vaciarse siempre, limpiarse de hierba y residuos y no debe dejarse lleno en un recinto cerrado. Las partes de plástico de la carcasa deben limpiarse con una esponja húmeda con agua y detergente suave, teniendo cuidado de no mojar el motor, las partes eléctricas y el módulo de control situado bajo el salpicadero. No utilice mangueras a presión ni detergentes fuertes para limpiar la carcasa y el motor. Limpie el volante, las palancas y los mangos con un paño seco y limpio.
Debe evitarse la acumulación de hierba y residuos en la parte superior de la protección de la unidad de corte para mantener el

máximo rendimiento y seguridad de la máquina. Después de cada uso, la carcasa de la unidad de corte debe limpiarse a fondo de restos de hierba y residuos. Utilice protección ocular cuando limpie las cuchillas de corte y asegúrese de que no haya personas ni animales cerca.

Limpieza del interior de la unidad de corte y del conducto colector
Para lavar el interior de la unidad de corte y el canal de recogida:
Instala un recogedor de hierba.
Conecte la manguera de agua al conector que se muestra en la ilustración (XXI) y haga correr agua a través de ella.
Ocupa el lugar del operario.
Baje la unidad de corte a la posición más baja.
Arranca el motor y ponlo en punto muerto.
Encienda la cuchilla y déjela funcionar durante unos minutos.
Retire el recogedor de hierba, vacíelo, enjuáguelo y colóquelo en un lugar donde pueda secarse rápidamente.

Limpieza de la parte superior de la unidad de corte
Para limpiar la parte superior de la unidad de corte, baje la unidad de corte a la posición más baja, marcada con „1" y, a continuación, utilice aire comprimido (a una presión no superior a 0,3 MPa) para eliminar los restos de hierba.
El mantenimiento regular y exhaustivo del cortacésped garantiza su buen funcionamiento y seguridad de uso.

Inspecciones periódicas
Se deben llevar a cabo revisiones periódicas y operaciones de mantenimiento de los siguientes subconjuntos de la máquina.

¡ATENCIÓN! Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la máquina desconectada y parada. Después de apagar el motor, deje que el motor y los componentes de la máquina se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía.
¡ATENCIÓN! Si una operación de servicio no se describe a continuación, esto significa que para realizarla, debe entregar la máquina a un punto de servicio especializado.
¡ATENCIÓN! Si se utiliza disolvente para la limpieza, evite el contacto del disolvente con la piel y los ojos. Use equipo de protección individual.

Durante el período de garantía, el usuario no está autorizado a desmontar la máquina ni a sustituir ningún subconjunto o componente, menos los citados, ya que esto provocará la pérdida de los derechos de garantía. Cualquier irregularidad observada durante la inspección o el funcionamiento indica la necesidad de reparación en un punto de servicio. Después de cada transporte y cada 25 horas de funcionamiento, compruebe que el apriete de las uniones atornilladas es correcto.

Mantenimiento del motor de combustión y del sistema eléctrico
El acceso al motor y al sistema eléctrico del cortacésped se encuentra debajo de la cubierta del motor. Para el mantenimiento, abra la cubierta del motor del cortacésped. Asegúrese de que todos los componentes del motor estén fríos antes de iniciar el mantenimiento.

Comprobación del nivel de aceite (VIII)
Desenrosque el tapón de llenado de aceite (a) y retire el indicador del nivel de aceite (b).
Limpie y seque el indicador con un paño limpio.
Introduzca el indicador (b) en el depósito y enrosque el tapón de llenado de aceite (a). A continuación, desenrósquelo y observe el nivel de aceite indicado.
Si el nivel indicado es demasiado bajo, el aceite debe reponerse hasta el nivel superior del indicador (recuadro con rayas).
Enrosque el indicador en el depósito de aceite.

Cambio de aceite de motor
El aceite del motor debe cambiarse después de las primeras 2 a 5 horas de funcionamiento. Cada cambio de aceite posterior debe realizarse cada 25 horas de funcionamiento.
Se debe tener cuidado al cambiar el aceite. En cuanto el motor se para, el aceite está caliente y puede provocar quemaduras. El depósito de aceite no tiene orificio de descarga. El aceite usado debe extraerse utilizando un extractor diseñado para este fin, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del extractor.
Como se muestra en la ilustración (XXII), desenrosque el tapón de llenado de aceite (a), inserte el tubo (b) del extractor de aceite (c) directamente en el orificio de llenado de aceite y, a continuación, extraiga todo el aceite del motor, teniendo en cuenta que la operación debe repetirse varias veces antes de extraer todo el aceite. Una vez finalizada la extracción, el residuo de aceite debe secarse con un paño.
Rellene con aceite según el procedimiento descrito en la sección: «Preparación para la operación».
¡Atención! Deseche el aceite de motor usado de acuerdo con las regulaciones locales. Está prohibido eliminar aceite de motor en el sistema de alcantarillado.

Mantenimiento del filtro de aire (XXIII): cada 25 horas de funcionamiento
¡ATENCIÓN! No opere la máquina sin un filtro de aire correctamente instalado o con un filtro de aire defectuoso. De lo contrario, el motor de combustión interna puede arrastrar impurezas que normalmente quedarían atrapadas por el filtro. Las impurezas pueden provocar averías o incluso daños en el motor.
Según el modelo, desenrosque completamente el pomo o pomos de fijación de la carcasa del filtro (a) y, a continuación, retire la tapa del filtro (b). Retire el filtro de la base. El filtro de aire consta de dos elementos: un papel y una esponja. Inspeccione cuidadosamente cada elemento filtrante en busca de agujeros, roturas y daños. Si algún elemento filtrante está dañado o no puede limpiarse durante el mantenimiento, debe sustituirse por uno nuevo y sin defectos.
Limpie el elemento de papel (c) con un chorro de aire comprimido (a una presión no superior a 0,2 MPa), soplando la suciedad desde el interior o aspirando la suciedad desde el exterior con un cepillo estrecho del aspirador. Debido a la delicada estructura del filtro de papel, se recomienda una limpieza suave. El elemento de papel no debe empaparse en agua ni en ningún otro líquido. No lo cepille para evitar que la suciedad penetre en la estructura del filtro.
Limpie el elemento de esponja (d) en agua tibia con líquido lavavajillas, aclárelo bien y déjelo secar completamente. Sumerja la esponja seca del filtro en aceite de motor limpio y exprímala, pero de forma que el filtro permanezca húmedo.
Con un paño ligeramente humedecido con agua, limpie el interior de la base del filtro y la tapa del filtro. Hay que tener cuidado para evitar que entre polvo y suciedad en la manguera que va al carburador.
Coloque el elemento de esponja (d) sobre el elemento de papel de filtro (c). Coloque el filtro en su sitio y cierre la tapa del filtro. Asegúrese de que la tapa del filtro (b) esté bien cerrada y de que los pomos de fijación de la caja del filtro (a) estén correctamente apretados.

Mantenimiento de la bujía de encendido (XXIV): cada 100 horas de funcionamiento
Desconecte el cable (a) de la bujía (b). Desmonte la bujía con una llave para bujías. Utilice un cepillo de alambre para limpiar los electrodos de los depósitos de carbono. Compruebe la distancia entre los electrodos - debe ser de 0,7 mm a 0,8 mm.
Si los electrodos están quemados o la cubierta de cerámica está rota, reemplace la bujía con una nueva. El tipo de bujía utilizado figura en la tabla de datos técnicos.
Enrosque la bujía (b). Conecte el cable a la bujía (a).

Vaciado del sistema de combustible (XXV)
¡ATENCIÓN! Vacíe siempre el depósito de combustible antes de almacenarlo o transportarlo.
¡ATENCIÓN! ¡El combustible es altamente inflamable! Deben observarse todas las precauciones de seguridad relativas a la manipulación del combustible. Asegúrese de que el motor de la máquina se haya enfriado antes de vaciar el sistema de combustible. Vacíe el sistema de combustible en el exterior. No vacíe el depósito de combustible cerca del fuego. No fume cuando vacíe el depósito de combustible.
El combustible del sistema de combustible del cortacésped puede perder sus propiedades con el tiempo o acumular depósitos peligrosos para el motor. Si la máquina se va a almacenar durante 30 días o más, el sistema de combustible debe vaciarse de combustible antes para evitar daños en el sistema de combustible y el motor.
Coloque un recipiente con una capacidad mayor que la del depósito de combustible debajo de la boca de descarga.
Desenrosque la válvula de purga de combustible con una llave inglesa. Después de vaciar la máquina de combustible, cierre la válvula de drenaje de combustible.
Limpie a fondo cualquier residuo de combustible. Retire con cuidado los recortes de hierba seca que puedan haberse acumulado alrededor del motor o del silenciador para evitar que se incendien la próxima vez que se utilice la máquina.
Antes de rellenar el depósito de combustible, asegúrese de que el combustible utilizado sea nuevo y no esté contaminado. Utilice combustible de buena calidad. No utilice nunca agentes de limpieza de motor o carburador.

Cambio del fusible
El sistema eléctrico y el interruptor de encendido del cortacésped están protegidos por un fusible. Un fusible fundido provocará la parada de la máquina, en cuyo caso:
Abra la cubierta del motor. Localice dónde se encuentran los fusibles (cerca de la toma de carga de la batería). Abra la caja de fusibles y sustitúyalo por uno nuevo del mismo tipo y amperaje. Los parámetros del fusible están indicados en el mismo. Cierre el alojamiento de los fusibles y, a continuación, cierre la cubierta del motor.

¡ATENCIÓN! Sustituya siempre un fusible fundido por otro del mismo tipo y amperaje, y nunca por otro de diferente amperaje. Si no se puede encontrar la causa del fusible fundido, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado por el fabricante.

Mantenimiento del cortacésped

Sustitución de las cuchillas de corte
¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que el motor y todos los componentes de la máquina se hayan enfriado y de que el cable de la bujía esté desconectado antes de proceder a sustituir el elemento de corte. Utilice equipos de protección personal, como guantes protectores, protección ocular y ropa protectora.

Compruebe regularmente el desgaste y la presencia de daños en la cuchilla. Si durante el funcionamiento se observa un desgaste excesivo, daños (astillado), vibraciones excesivas o pérdida de rendimiento, las cuchillas deben sustituirse por cuchillas nuevas sin defectos. Sustituya siempre las cuchillas de corte por otras originales idénticas a las montadas de fábrica en el cortacésped. Solo el uso de piezas de repuesto originales puede mantener la seguridad del producto. En las segadoras equipadas con dos cuchillas de corte separadas, es aconsejable sustituirlas de dos en dos para mantener el rendimiento y la seguridad del producto. La cuchilla debe ser reemplazada por un usuario experimentado. En caso de dudas, consulte a un taller autorizado del fabricante. La cuchilla debe reemplazarse cada dos años o 50 horas de trabajo.
El desmontaje de la cuchilla es posible desde la parte inferior de la carcasa del cortacésped. Colóquese sobre un foso de inspección adecuado a la anchura de la máquina, de modo que sea posible el acceso libre y seguro al elemento de corte. Coloque la máquina únicamente sobre superficies duras. No incline la máquina. Proteja cuidadosamente todas las ruedas del cortacésped en el lugar de mantenimiento para evitar movimientos incontrolados.
Bloquee la cuchilla para que no gire durante la extracción. Desenrosque completamente el tornillo de sujeción de las cuchillas y, a continuación, retire la arandela y las cuchillas de corte. Limpie la parte interior de la carcasa del cortacésped, el eje de accionamiento y el adaptador de enganche del cortacésped. Instale la nueva cuchilla como se muestra en la ilustración (XXVI), con los bordes curvados de las cuchillas apuntando hacia arriba. Asegúrese de que el tornillo de fijación de la cuchilla esté bien apretado.

Desmontaje de ruedas (XXVII)
En caso de que sea necesario sustituir los neumáticos, deberá:
Coloque la máquina sobre una superficie plana y coloque los tacos debajo de la parte portante del bastidor en el lado de la rueda que se va a sustituir. Con un destornillador, retire el anillo de seguridad (a) y la arandela (b). Extraiga la rueda, lubrique el eje de la rueda con grasa resistente al agua y vuelva a colocar con cuidado la arandela (b) y el anillo de retención (a) después de volver a colocar la rueda. Compruebe que la rueda esté bien fijada y no se salga durante el funcionamiento.

Cualquier reparación o sustitución de neumáticos pinchados debe ser realizada por un especialista en reparación de neumáticos de acuerdo con los métodos utilizados para el tipo de neumático.
Si es necesario sustituir uno o ambos neumáticos traseros, asegúrese de que las diferencias en su diámetro exterior no superan los 8-10 mm; de lo contrario, será necesario ajustar la alineación de la unidad de corte para evitar cortes desiguales. Para ajustar la unidad de corte, lleve la máquina a un centro de servicio autorizado por el fabricante.

Solución de problemas
A continuación se describen los fallos típicos y las posibles soluciones. En caso de duda, deje de utilizar el producto y póngase en contacto con el servicio técnico autorizado por el fabricante.

El motor de arranque no funciona al girar la llave a la posición „START".
La causa probable es una obstrucción en el módulo de control de arranque. Esto puede deberse a una batería descargada, que debe recargarse, o a un fusible quemado, que debe sustituirse (10A). El problema también puede deberse a una toma de tierra incorrecta del motor o del bastidor, en cuyo caso compruebe las conexiones de los cables negros de toma de tierra. Si los microinterruptores responsables de los sistemas de seguridad están sucios, hay que limpiarlos y comprobar sus conexiones. También debes asegurarte de que el arrancador está correctamente conectado a tierra y comprobar que se dan todas las condiciones para que la máquina pueda arrancar.

El motor no arranca aunque el motor de arranque funciona
La causa puede ser un suministro de combustible inadecuado. Compruebe el nivel de combustible en el depósito, la instalación de los conductos de control de suministro de combustible y el estado del sistema de combustible. Un sistema de encendido defectuoso también puede ser un problema, en cuyo caso es importante comprobar que el extremo del cable de la bujía está correctamente colocado y que el electrodo de la bujía está limpio y tiene la separación correcta.

El motor deja de funcionar
La parada del motor puede deberse a un bloqueo en el módulo de control del motor de arranque. Gire la llave a la posición de apagado - O y, a continuación, compruebe la causa. Es posible que los microinterruptores responsables de los sistemas de seguridad estén sucios, en cuyo caso habrá que limpiarlos y comprobar las conexiones. Otra razón puede ser que no se hayan cumplido las condiciones necesarias para la puesta en marcha de la máquina y haya que volver a verificarlas.

El motor no arranca
El problema puede ser la desconexión de los microinterruptores responsables de los sistemas de seguridad o el incumplimiento de las condiciones necesarias para arrancar la máquina. En ambos casos, compruebe las conexiones y asegúrese de que se cumplen todas las condiciones requeridas.
Dificultad para arrancar o funcionamiento inestable del motor
Se recomienda limpiar o sustituir el filtro de aire, comprobar el nivel de combustible y la permeabilidad de los conductos de combustible. Si los conductos de combustible están obstruidos, deben limpiarse o sustituirse.
Potencia insuficiente del motor durante la siega

La velocidad de avance puede ser demasiado alta en relación con la velocidad de corte. Para mejorar el rendimiento, reduzca la velocidad de desplazamiento o aumente la velocidad de corte.

El motor se apaga cuando se inicia la rotación de las cuchillas
La causa puede ser que el régimen del motor sea demasiado bajo. Aumente el régimen del motor antes de poner en marcha el accionamiento de las cuchillas.

Vibraciones inusuales durante el funcionamiento
Las vibraciones anormales pueden deberse a una cuchilla desequilibrada, una cuchilla suelta o un perno de fijación de la cuchilla suelto. Apriete el tornillo de fijación o sustituya la cuchilla por una nueva. Si surgen más problemas con la cuchilla, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado del fabricante. Si el problema son los pernos de montaje, compruebe y apriete todos los pernos de montaje del motor y del bastidor.

Frenado ineficaz o inseguro
Si los frenos son ineficaces, el problema puede deberse a un ajuste incorrecto. Para realizar reparación, consulte a un taller autorizado del fabricante.

Almacenamiento
Asegúrese de que el cable de la bujía esté desconectado.
Vacíe siempre el sistema de combustible antes de guardar la máquina, tal como se describe en la sección del manual «Vaciado del sistema de combustible».
Cargue la batería como se describe en el apartado „Carga de la batería" de las instrucciones. Limpie a fondo los terminales del conector del cable y los terminales del conector de la batería. La corrosión de los terminales puede afectar negativamente al rendimiento de la batería y provocar un funcionamiento incorrecto de la máquina. Al limpiar los contactos, tenga cuidado de no cortocircuitar los terminales de la batería. Guarde la batería en un lugar fresco y seco.
Limpie las piezas internas y externas del cortacésped y consérvelas con un producto antioxidante.
Almacene el cortacésped en un lugar seco, bien ventilado y cubierto. El área de almacenamiento debe estar protegida contra el acceso de los niños. El producto debe conservarse a una temperatura de entre 10 y 30 grados Celsius. Es aconsejable almacenar el producto en su embalaje de fábrica o en otro embalaje que lo proteja del polvo.
Guarde el grupo electrógeno en posición horizontal.

Transporte
¡Atención! Vacíe siempre el depósito de combustible antes del transporte, tal y como se describe en la sección del manual «Vaciado del sistema de combustible». El producto debe asegurarse para que no se mueva antes del transporte. Proteja el producto de los impactos y las fuertes vibraciones durante el transporte. El cortacésped debe transportarse horizontalmente. Después de cada transporte, compruebe que el apriete de las uniones atornilladas es correcto.

Accesorios adicionales (XXVIII)
¡ATENCIÓN! No utilice accesorios distintos de los diseñados específicamente para esta máquina. El uso de accesorios distintos a los diseñados para esta máquina puede causar daños a la máquina y provocar situaciones peligrosas.
¡ATENCIÓN! Asegúrese de que todos los sistemas de seguridad del cortacésped funcionan correctamente antes de conectar accesorios adicionales.

Para aumentar la funcionalidad de la máquina, es posible conectar un remolque YATO YT-85554 (disponible por separado) al asa (a) situada en el panel trasero de la máquina.

Antes de conectar el remolque, pare la máquina, desconecte el accionamiento de las cuchillas, ponga punto muerto, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y saque la llave de contacto. Deje que todos los componentes de la máquina se enfríen completamente y, a continuación, desconecte el cable de la bujía mientras el accesorio está instalado. El recogedor de hierba, si está instalado, debe retirarse antes de conectar el remolque al soporte. Antes de utilizar accesorios adicionales, lea el manual de instrucciones suministrado con el producto.
¡Atención! El cortacésped está equipado con un microinterruptor que detecta cuando no está montado el recogedor e impide que se ponga en marcha el accionamiento de las cuchillas. Sin embargo, cuando se utiliza el cortacésped sin cesta, por ejemplo al emplear accesorios adicionales, el canal de recogida debe protegerse adicionalmente. Utilice el protector suministrado con el cortacésped o, si no dispone de él, prepárelo usted mismo. El protector debe estar fabricado con materiales duraderos y rígidos e instalado de forma que no cubra los componentes del sistema de seguridad de la máquina, como los microinterruptores, no se mueva durante el funcionamiento y no penetre de ninguna manera en el canal de recogida.
Mediante la instalación de una protección, se evita la posibilidad de que objetos del interior de la carcasa del cortacésped puedan alcanzar el exterior, proporcionando una protección adicional durante el funcionamiento.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Le tracteur-tondeuse est propulsé par un moteur à combustion. La tondeuse est utilisée par l'opérateur assis sur la machine. La machine est utilisée pour couper l'herbe sur des pelouses de taille considérable. La hauteur de coupe réglable permet une utilisation polyvalente. Pour que la machine fonctionne bien, de manière fiable et sûre, il convient de l'utiliser correctement, c'est pourquoi il faut :

Lisez l'intégralité du manuel et conservez-le avant d'utiliser la machine.

Le fournisseur ne peut être tenu responsable des dommages ou des blessures résultant de l'utilisation de la machine non conforme à l'usage prévu, du non-respect des consignes de sécurité et des recommandations de ce manuel. L'utilisation de la machine à des fins autres que celles auxquelles il était destiné annulera également la garantie de l'utilisateur et de ses droits en vertu du contrat.

ÉQUIPEMENT

La tondeuse est livrée complète, mais doit être assemblée avant la première utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Paramètre	Unité de mesure	Valeur	
Référence catalogue		YT-85551	YT-85552
Nombre de cylindres		1	1
Nombre de temps		4	4
Type de carburant		Essence sans plomb E10	Essence sans plomb E10
Type d'huile		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Capacité du moteur	[cm^3]	546	452
Puissance maximale	[kW]	11	8,2
Révolutions maximales	[min^{-1}]	2650	2800
Refroidissement		Par air	Par air
Type de démarrage		Électrique	Électrique
Capacité du réservoir de carburant	[l]	5	5
Capacité du réservoir d'huile	[l]	1,6	1,2
Type de bougie d'allumage		RN9YC	RC12YC
Type de filtre à air		T420	T381
Type de batterie		Au plomb	Au plomb
Tension nominale de la batterie	[V]	12	12
Capacité de la batterie	[Ah]	12	12
Largeur maximale de coupe de l'herbe	[mm]	1070	960
Diamètre des roues avant et arrière	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Capacité du bac à herbe	[l]	220	220
Hauteur de coupe	[mm]	35–75	35-75
Masse	[kg]	188,5	179
Niveau de vibration main-bras gauche/ droite	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Niveau de vibration au niveau du corps entier	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Niveau sonore			
pression sonore	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
puissance acoustique	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT !
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT DE LES UTILISER
CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE

Instructions
Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les systèmes de commande et l'utilisation correcte de la machine. Si la machine est transmise à une autre personne, le manuel d'utilisation doit être inclus. La machine doit toujours être utilisée

conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation.
Ne laissez pas les enfants ou toute personne ne connaissant pas les instructions de la machine utiliser cette dernière.
Ne tondez jamais lorsque d'autres personnes, en particulier des enfants ou des animaux, se trouvent à proximité. Avant de commencer les travaux, désignez une zone de sécurité à laquelle les passants et les animaux domestiques ne seront pas autorisés. Un espace d'un rayon d'au moins cinq mètres doit être maintenu à partir de la tondeuse en marche.
Il convient de rappeler que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers pour les autres personnes ou pour l'environnement.

Préparation
Portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs lorsque vous travaillez, et ne travaillez pas pieds nus ou avec des sandales.
Des équipements de protection individuelle tels que des lunettes de sécurité et des protections auditives doivent être utilisés pendant le travail. L'utilisation d'équipements de protection individuelle tels que des masques anti-poussière, la protection des yeux, des chaussures de sécurité, des casques et des protecteurs auditifs réduit le risque de blessures graves.
Tenez les cheveux, les vêtements et les gants de travail à l'écart des pièces mobiles de la machine. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent s'accrocher aux pièces mobiles de la machine et être happés, ce qui peut entraîner des blessures graves.
Évitez les vêtements endommagés qui sont trop lâches ou qui ont des sangles ou des rubans suspendus. Les parties non fixées des vêtements peuvent être happées par les pièces mobiles de la machine, ce qui peut provoquer des blessures.
Avant de commencer le travail, examinez soigneusement la zone où l'appareil sera utilisé et retirez les pierres, les branches, les fils, les os, les jouets et autres objets étrangers. Les objets capturés peuvent causer des dommages à la machine, ils peuvent également être éjectés à grande vitesse, ce qui représente une menace pour l'opérateur et l'environnement.
Retirez toutes les clés ou autres outils qui ont été utilisés pour régler la machine avant de le mettre en marche. Une clé laissée sur des pièces rotatives de la machine peut provoquer des blessures graves.
Vérifiez soigneusement la zone avant de la tondre. Travaillez en territoire inconnu peut conduire à des situations dangereuses. Ne travaillez pas sur un terrain inégal, creux ou bosselé. Faites attention aux racines qui dépassent. L'herbe haute peut cacher les bosses et les obstacles. Un terrain irrégulier ou bosselé peut entraîner le basculement de la machine avec l'opérateur, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
Vérifiez toujours que les lames et les vis de fixation ne sont pas usées ou endommagées avant de les utiliser. Remplacez les lames et les vis usées avant de commencer le travail. Vérifiez également que les raccords à vis ne sont pas desserrés. Serrez les vis desserrés.

Utilisation
AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas la machine à l'intérieur ou dans un espace confiné où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereux (oxyde de carbone) peuvent s'accumuler. Les fumées et les vapeurs de carburant sont toxiques. L'empoisonnement par ces substances peut entraîner des accidents et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
Ne travaillez pas si vous êtes fatigué ou sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de drogues. Même un moment d'inattention pendant le travail peut entraîner des blessures graves.
Ne tondez qu'en plein jour ou dans un bon éclairage artificiel.
Ne tondez pas sous la pluie. Dans la mesure du possible, évitez de tondre l'herbe mouillée.
AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas la machine lorsqu'il y a un risque de foudre.
Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur des pentes et lorsque vous changez de direction sur une pente. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse lorsque vous vous déplacez sur des pentes. Ne tondez pas sur des pentes trop inclinées. Assurez-vous que la machine peut être utilisée en toute sécurité lorsque vous déplacez sur une pente. Lorsque vous vous déplacez sur une pente, avancez lentement. Lorsque vous tondez sur des pentes, montez ou descendez la pente, jamais en travers. Ne vous déplacez pas et ne vous arrêtez pas sur la pente. En cas de perte de traction sur une pente, arrêtez l'entraînement de la lame et dirigez lentement la machine tout en descendant la pente. Ne dépassez jamais l'angle de travail maximal autorisé sur les pentes.
N'utilisez pas cette machine sur des pentes de plus de 10 degrés.
Le moteur doit être arrêté si la machine doit être inclinée lorsqu'elle est déplacée sur des surfaces autres que de l'herbe et lorsqu'elle est transportée vers et depuis la zone de tonte.
S'assurer que tous les systèmes de sécurité, y compris les dispositifs de verrouillage au décollage et les systèmes de contrôle de la présence de l'opérateur sur le stand, fonctionnent correctement.
N'utilisez pas la tondeuse si le bac à herbe complet ou les couvercles des orifices d'éjection ne sont pas en place.
Démarrez le moteur en suivant les instructions, en veillant à ce que les pieds soient éloignés des lames.
Gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces en rotation. Surveillez en permanence le trou d'éjection pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué.
Arrêtez le moteur de la tondeuse :
- chaque fois qu'un opérateur doit quitter son poste
- avant de faire le plein de carburant ou d'huile moteur
- avant de nettoyer l'orifice

- avant de nettoyer, de contrôler, de remplacer les accessoires ou de réparer l'appareil
- avant de démonter le bac à herbe
- suite à un impact d'un objet étranger. Vérifiez que la tondeuse n'est pas endommagée et réparez-la si nécessaire avant de la remettre en marche
- si l'appareil commence à vibrer excessivement (vérifiez immédiatement)

ATTENTION ! Après l'arrêt du moteur, la lame continue de tourner pendant un certain temps. Attendez l'arrêt complet de la lame. Si la machine commence à vibrer excessivement.
- vérifiez qu'il n'y a pas de dommages,
- remplacez ou réparez toute pièce défectueuse,
- vérifiez et serrez les pièces détachées.

Entretien et stockage

AVERTISSEMENT ! Débranchez la bougie d'allumage avant de régler, de changer d'accessoire ou de ranger la machine. Cela permet d'éviter la mise en marche accidentelle de la machine.
Laissez la machine et tous ses composants refroidir complètement avant de procéder à l'entretien.
Maintenez tous les écrous et vis en bon état pour vous assurer que la machine fonctionnera en toute sécurité.
Ne stockez pas l'appareil avec du carburant dans le réservoir.
Veillez à ce que la zone de stockage soit éloignée des sources d'incendie.
Vérifiez fréquemment que le bac à herbe n'est pas usé ou endommagé.
Portez toujours des lunettes de sécurité lors du réglage, de l'entretien et de la réparation de la machine.
Remplacez les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
Faites preuve de prudence lors du réglage de la machine pour éviter que les doigts ne passent entre les couteaux en rotation et les parties fixes de la tondeuse.
Ne modifiez pas les réglages de vitesse du moteur étanche. La modification des réglages d'usine du régime moteur peut endommager la machine, voire provoquer un incendie.
Vérifiez régulièrement que tous les verrouillages de démarrage et les dispositifs de contrôle de présence de l'opérateur fonctionnent correctement. Une mauvaise utilisation des éléments de sécurité de la machine peut provoquer des accidents.
Entretenez régulièrement la tondeuse et maintenez-la propre et en bon état de fonctionnement.
Ne déconnectez pas ou ne modifiez pas les capots protecteurs de la machine. Une mauvaise utilisation des capots protecteurs peut provoquer des accidents.
N'utilisez que des pièces de rechange et des équipements d'origine. L'utilisation d'un équipement inadapté peut entraîner des dommages à la machine et/ou des blessures graves.
Veillez à utiliser le bon type de couteaux.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le carburant recommandé est l'essence sans plomb E10, avec un indice d'octane d'au moins 95.
Utilisez du carburant et de l'huile exempts de tous les contaminants et conçus pour les moteurs à quatre temps. Il est recommandé d'utiliser des produits de haute qualité. Cela prolongera la durée de vie du moteur.
Vérifiez régulièrement le niveau d'huile dans le moteur. L'utilisation de la tondeuse avec un niveau d'huile trop bas ou sans huile peut entraîner des dommages et même un incendie.
Assurez-vous que la tondeuse est correctement assemblée avant de commencer le travail.
N'exposez pas la machine à l'humidité. N'utilisez pas la tondeuse en cas de précipitations ou de risque de foudre. Ne l'utilisez pas dans des environnements humides ou mouillés.
Avant d'utiliser la machine, il est recommandé de demander à votre revendeur ou à votre spécialiste de vous montrer comment utiliser la machine en toute sécurité et efficacité.
Ne modifiez pas la machine. N'utilisez pas de substituts de lames autres que les originaux.
Le travail doit toujours commencer avec des vêtements de travail, des gants, des chaussures pleines et des lunettes de sécurité pour se protéger contre les risques mécaniques.
Si, en cours de fonctionnement, le comportement de la tondeuse semble suspect (augmentation des vibrations, du bruit, de l'odeur, etc.), la tondeuse doit être arrêtée immédiatement et apportée à un atelier de réparation.
Après avoir remplacé la lame, assurez-vous qu'elle tourne librement et sans obstruction avant de redémarrer la tondeuse. La lame doit être soigneusement équilibrée avant l'installation.
N'utilisez que des pièces de rechange d'origine pour les réparations et l'entretien.
Les évents du moteur doivent toujours être dégagés et propres.
Ne faites pas fonctionner la tondeuse dans des endroits clos ou non ventilés. **Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour la santé et ne doivent pas être inhalés.**
Le système d'alimentation en carburant doit être vérifié périodiquement. Si vous remarquez des fuites, faites réparer l'appareil par un centre de service agréé du fabricant.
Attendez que le moteur ait atteint son régime nominal avant de tondre.
Ne couvrez pas les entrées et sorties de ventilation. Même lorsque la tondeuse n'est pas en marche.
Avant de transporter la tondeuse, il est nécessaire de vider le réservoir de carburant.

Ne touchez pas la surface du moteur s'il devient chaud pendant le fonctionnement, cela peut causer des brûlures.
Le carburant est hautement inflammable ! Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant le fonctionnement ou lorsque la machine est chaude. Ravitaillez la machine en carburant à l'extérieur. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant déversé avant de démarrer la tondeuse. Serrez fermement et solidement le bouchon de la cheminée de remplissage de carburant.
Si vous laissez la tondeuse sans surveillance, arrêtez la machine, coupez l'entraînement des lames, mettez-la au point mort, serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Ne laissez pas le bac à herbe déborder. Le bac à herbe doit être vidé régulièrement.
Une fois le travail terminé, retirez la clé de contact et débranchez le fil de la bougie afin d'éviter que d'autres personnes n'utilisent la machine.
Ne modifiez pas le moteur ou d'autres mécanismes de la tondeuse de quelque manière que ce soit.
N'utilisez pas la tondeuse si le filtre à air n'est pas correctement monté.

ASSEMBLAGE DE LA TONDEUSE

Préparation avant l'assemblage
Retirez le produit de l'emballage et enlevez complètement tous les composants de l'emballage. Il est recommandé de conserver les emballages qui peuvent être utiles pendant le transport ou l'entreposage du produit.
Vérifiez qu'aucun composant du produit n'a été endommagé pendant le transport. Tout dommage observé, tel que des fissures ou des déformations, rendra le produit inutilisable jusqu'à ce qu'il soit réparé ou que les pièces endommagées soient remplacées.
Il est conseillé de placer la machine sur une surface plane, dure et propre.
Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection pendant l'assemblage.

Assemblage, réglage du siège (II)
Le siège (a) doit être fixé à la plaque (b) à l'aide de vis (c). Il est conseillé de régler la position du siège en fonction de la taille de l'opérateur une fois que tous les composants de la machine sont terminés. Pour régler la distance entre le siège et le volant, desserrez les vis (c) et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Bloquer la position du siège en serrant les vis (c). Veillez à ce que les vis de fixation soient bien serrées et à ce que le siège ne change pas de position pendant le fonctionnement. Abaisser le siège en position de travail une fois l'assemblage ou le réglage du siège terminé.

Montage du volant (III)
Avant de monter le guidon, assurez-vous que la machine est placée sur une surface plane et horizontale et que les roues avant sont alignées dans le sens de la marche.
Monter l'arbre de direction (a), enfoncer la goupille cylindrique (b), monter le carter (c) puis la base du carter (d). Aligner la position du volant (e) sur l'arbre (a). Mettre en place la rondelle plate (f) et la rondelle élastique (g), puis serrer le boulon de fixation (h).

Pose / dépose du bac à herbe
ATTENTION ! N'utilisez jamais la machine sans un bac à herbe ou une protection de sortie.
ATTENTION ! S'il est nécessaire de monter ou de démonter le bac à herbe en cours d'utilisation, commencez toujours par éteindre le moteur de la machine.

A l'aide de vis, fixez les poignées (a) du bac à herbe à la plaque arrière de la machine, comme indiqué sur l'illustration (IV).
Placez le cadre du bac à herbe (a) dans le cadre du bac à herbe (b) comme indiqué sur l'illustration (V). Un maillet en caoutchouc peut être nécessaire pour installer le cadre du panier sur le cadre. Fixer la bielle (c) au cadre. Placer le collier de serrage (d) sur le cadre (a).
Une fois le bac à herbe correctement assemblé comme indiqué sur l'illustration (VI), accrochez le bac aux poignées et centrez-le contre la plaque arrière de la tondeuse de manière à ce que les deux loquets du bac (a) se trouvent dans les évidements des poignées (b). Assurez-vous que le bac à herbe est correctement installé. Le bac à herbe ne peut être utilisé que lorsqu'il est entièrement assemblé et correctement installé.
Si le bac à herbe doit être retiré, faites glisser le bac vers le haut à partir des poignées situées sur la plaque arrière de la tondeuse, puis retirez-le avec précaution.

Raccordement de la batterie (VII)
ATTENTION ! Une attention particulière doit être portée lors des opérations d'installation de la batterie afin de s'assurer que les bornes de la batterie ne sont pas court-circuitées.
Pour installer la batterie, inclinez le siège en position verticale. Branchez le connecteur de la batterie sur le connecteur électrique de la machine. Les connecteurs ne peuvent être connectés ensemble que d'une seule manière correcte. Placez la batterie connectée dans son compartiment, fixez-la dans le boîtier à l'aide de la barre de retenue, puis abaissez le siège de l'opérateur en position de travail.

PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

ATTENTION ! Seule une petite quantité d'huile peut être placée dans le moteur à l'usine pour protéger le moteur pendant le transport et le stockage. Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur avant la première mise en route et faire l'appoint au niveau requis. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire. Faire fonctionner la machine sans huile ou avec une quantité insuffisante d'huile dans la boîte de vitesses endommagera irrémédiablement le moteur.
Préparez de l'huile pour les moteurs à quatre temps de la classe de viscosité SAE 15W40.
Avant de faire l'appoint d'huile, placez la machine sur une surface plane, ouvrez le capot du moteur, puis dévissez le bouchon de remplissage d'huile (a) comme indiqué sur l'illustration (VIII) et essuyez la jauge d'huile (b) qui y est fixée. Remplissez le réservoir d'huile. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou un remplisseur pour éviter le déversement d'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez toute trace d'huile restante avant de mettre en marche le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Pour ce faire, insérez la jauge (b) dans l'orifice de remplissage et vissez le bouchon de remplissage d'huile (a). Dévissez-le et vérifiez le niveau d'huile sur la baïonnette. Le niveau d'huile doit se situer entre le niveau maximum et le niveau minimum de la jauge (b). Une fois que vous vous êtes assuré que le niveau d'huile est correct, fermez l'orifice de remplissage d'huile à l'aide du couvercle (a).
ATTENTION ! Vérifiez le niveau d'huile avant chaque début de travail. Ne vérifiez jamais le niveau d'huile lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur avant de faire l›appoint d›huile.
Après avoir fait l'appoint d'huile, faites le plein. Le carburant est de l'essence sans plomb avec un indice d'octane d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le bouchon de remplissage du réservoir (a) comme indiqué sur l'illustration (IX) et versez le carburant dans le réservoir. Lors du remplissage du carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclabousser le carburant. En cas d'éclaboussures de carburant, essuyez soigneusement les résidus. Laissez les fumées s'évaporer complètement et commencer à un autre endroit que le remplissage du carburant. Une fois le carburant versé, l'orifice de remplissage du réservoir doit être fermé à l'aide du couvercle (a). Après avoir fait l'appoint d'huile et de carburant, refermez le capot du moteur.

Charge de la batterie
ATTENTION ! La batterie doit être chargée loin de toute source de feu. Il est interdit de fumer lorsque la batterie est en cours de charge. Tenez la batterie à l'écart des étincelles. L'inflammation des gaz s'échappant de la batterie peut conduire à l'explosion de la batterie.
ATTENTION ! Ne démarrez jamais le moteur si la batterie n'est pas complètement chargée. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de démarrer le moteur.
ATTENTION ! Avant de commencer la charge, assurez-vous que le corps de l'alimentation, le câble et la prise ne sont pas fissurés ou endommagés. Il est interdit d'utiliser un chargeur défectueux ou endommagé ! Seul le chargeur fourni avec la machine peut être utilisé pour charger la batterie. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou des dommages irréparables à la batterie. La batterie ne doit être chargée que dans un endroit fermé, sec et protégé contre tout accès non autorisé, en particulier des enfants. N'utilisez pas le chargeur sans la surveillance constante d'un adulte ! S'il s'avère nécessaire de quitter la pièce où se déroule la charge, débranchez le chargeur du secteur en retirant l'alimentation de la prise secteur. Si de la fumée, des odeurs, etc. s'échappent du chargeur, débranchez immédiatement la fiche du chargeur de la prise secteur !
La tondeuse est équipée d'une batterie au plomb sans entretien dont il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte. En cas de stockage prolongé, par exemple en hiver, il est recommandé de charger la batterie une fois tous les trois mois pour éviter les dommages dus à la décharge. Si le démarrage de la machine est difficile ou impossible, la batterie doit être rechargée. Si la batterie ne peut pas être rechargée, remplacez-la par une nouvelle. Remplacez toujours la batterie par une batterie d'origine identique à celle qui a été montée sur la tondeuse en usine. Une batterie usagée ne doit pas être jetée avec les ordures ménagères, elle doit être éliminée conformément aux réglementations locales.
Pour garantir une longue durée de vie à la batterie, il faut l'entretenir soigneusement. Le non-respect de cette procédure ou une charge incorrecte de la batterie peut causer des dommages permanents à ses composants. La batterie de l'appareil doit toujours être chargée :
- avant d'utiliser l'appareil pour la première fois après son achat.
- avant de laisser l'appareil inutilisé pendant de longues périodes.
- avant de mettre l'appareil en marche après une période d'inutilisation prolongée.
- Une batterie déchargée doit être rechargée dès que possible.

La machine est équipée d'une prise de charge de la batterie, située sous le capot du moteur. Pour charger la batterie, ouvrez le capot du moteur, branchez la fiche du chargeur sur la prise de charge de la batterie (X), puis branchez le chargeur sur la prise de courant. Le témoin rouge s'allume, ce qui indique que le processus de charge est en cours. Lorsque la charge est terminée, le témoin rouge s'éteint et le témoin vert s'allume, ce qui indique que la batterie est complètement chargée. Débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant, puis débranchez la fiche du chargeur de la prise de chargement de la batterie. Fermez le capot du moteur lorsque la batterie a fini de se charger.

Pression correcte des pneus
ATTENTION ! Vérifiez la pression des pneus chaque fois avant de commencer le travail.

La tondeuse est équipée de roues pneumatiques. La pression d'air recommandée pour les pneus avant est de 22 PSI / 1,5 BAR et pour les pneus arrière de 17 PSI / 1,2 BAR. Gonflez les pneus avant de commencer le travail. Ne dépassez pas la pression recommandée pour les pneus. Les pneus doivent toujours être gonflés à un niveau de pression uniforme. Une pression des pneus incorrecte ou inégale peut entraîner une tonte irrégulière et conduire à des situations dangereuses telles que le basculement de la machine sur le côté, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE

Systèmes de sécurité
La machine est équipée de systèmes de sécurité qui fonctionnent de deux manières :
- empêcher le moteur de démarrer si toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies ;
- en arrêtant le moteur si l'une des exigences de sécurité n'est pas respectée.

Le moteur ne peut être démarré que dans les conditions suivantes :
- la boîte de vitesses est au «point mort» ;
- l'entraînement de la lame n'est pas engagé ;
- l'opérateur est à sa place (siège) ou le frein à main est serré.

Le moteur s'arrête si
- l'opérateur abaisse son siège lorsque l'entraînement de la lame est enclenché ;
- l'opérateur quitte sa position (siège) alors que l'engrenage est engagé ;
- le bac à herbe sera soulevé sans débrayer l'entraînement de la lame ;
- l'entraînement de la lame est enclenché sans que le bac à herbe ne soit monté ;
- le frein de stationnement est engagé sans désengager l'entraînement de la lame ;
- sont sélectionnées lorsque le frein de stationnement est serré.

Contrôle de la sécurité et des performances de la machine
Avant de commencer à travailler, vérifiez que la machine n'est pas endommagée, qu'elle est correctement assemblée et prête à l'emploi, et que tous les systèmes de sécurité fonctionnent correctement. Si l'on constate que la machine n'est pas correctement préparée à l'emploi, qu'elle est incomplète, endommagée ou que l'un des systèmes de sécurité ne fonctionne pas correctement, il est interdit de l'utiliser.
Vérifiez que les systèmes de sécurité fonctionnent comme décrit dans la section «*Systèmes de sécurité*» du manuel et vérifiez que le frein est opérationnel. Ne commencez pas à tondre si vous ressentez des vibrations excessives au niveau des lames de coupe ou si vous n'êtes pas sûr que les lames sont suffisamment affûtées. Une lame mal affûtée frotte l'herbe et la fait jaunir. Une lame desserrée, endommagée ou mal montée peut provoquer des vibrations et des situations dangereuses !

Contrôles de la tondeuse

Volant - fait tourner les roues avant

Pédale d'embrayage/frein (XI)
Cette pédale a une double fonction : dans la première partie de son mouvement, elle agit comme un embrayage, engageant et désengageant l'entraînement des roues, et dans la seconde partie, elle agit comme un frein. Ne maintenez pas la pédale au milieu de l'engagement ou du désengagement de l'embrayage, car cela peut provoquer une surchauffe et endommager la courroie de transmission. Lorsque la machine est en mouvement, ne posez pas le pied sur la pédale.

Levier de frein de stationnement (XII)
Ce levier permet d'activer le frein de stationnement, qui empêche la machine de bouger une fois qu'elle est garée. Le levier du frein de stationnement peut être placé dans l'une des deux positions suivantes : le levier est en position «haute», ce qui signifie que le frein d'urgence est désactivé, ou le levier est en position «basse», ce qui signifie que le frein d'urgence est activé.
Le frein de stationnement est activé en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage/frein, puis en plaçant le levier en position «basse». Lorsque le pied est retiré de la pédale, le frein est bloqué par le levier en position basse. Pour désengager le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, le levier reviendra en position «haute».
Changement de vitesse
ATTENTION ! La marche arrière ne peut être engagée que lorsque la machine est complètement arrêtée. L'enclenchement de la marche arrière pendant la conduite peut endommager la machine.
ATTENTION ! Assurez-vous que la zone autour de la machine est dégagée de tout obstacle et de toute personne avant d'enclencher la marche arrière et de démarrer la marche arrière. Ne faites pas tourner la machine à proximité de murs de bâtiments, d'arbres ou d'autres obstacles fixes afin d'éviter toute situation dangereuse.
Sur le YT-85551, les pédales indiquées sur l'illustration (XIII) sont responsables du changement de vitesse. Pour sélectionner la marche avant - appuyer sur la pédale (D), la marche arrière - appuyer sur la pédale (R), le point mort (N) - relâcher la pression sur

la pédale de marche avant ou de marche arrière (les pédales de marche avant et de marche arrière sont au point mort).
Sur le YT-85552, le levier indiqué sur l'illustration (XIV) est responsable du changement de vitesse. Ce levier a six positions pour quatre vitesses avant, la position neutre «N» et la marche arrière «R». Pour changer de vitesse, enfoncez la pédale de frein à moitié, puis déplacez le levier jusqu'à la position indiquée sur le carter de la machine.

Levier de réglage de la hauteur de coupe (XV)
Ce levier permet de faire varier la hauteur de coupe dans la plage indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques. Pour modifier la hauteur de coupe, déplacez le levier latéralement en le tirant hors de la fente du guide, puis déplacez-le vers l'avant ou vers l'arrière dans l'une des 5 positions, puis une fois la hauteur souhaitée réglée, déplacez le levier latéralement, en verrouillant sa position dans la fente du guide.
Attention ! Avant de conduire la tondeuse sur une route ou un trottoir, réglez la hauteur de coupe maximale et désactivez l'entraînement des lames.

Commutateur d'allumage (XVI)
Permet de démarrer et d'arrêter le moteur avec la clé. Pour démarrer le moteur, mettez la clé dans le contact, tournez-la et maintenez-la dans la position marquée du symbole de démarrage (START) jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez la pression sur la clé. Pour couper le moteur, tournez la clé en position d'arrêt - O.

Commutateur d'entraînement des lames (XVII)
Ce commutateur vous permet de démarrer ou d'arrêter l'entraînement de la lame. Lever l'interrupteur permet de démarrer l'entraînement de la lame. Le démarrage de l'entraînement des lames entraîne la rotation des lames. Le fait d'appuyer sur l'interrupteur arrête l'entraînement de la lame. Attention ! Les lames peuvent encore tourner quelques secondes après l'arrêt de l'entraînement des lames.
ATTENTION ! Assurez-vous que l'entraînement de la lame est désactivé - l'interrupteur de l'entraînement de la lame est enfoncé avant de démarrer le moteur.
Avertissement ! Gardez toujours les mains et les pieds à l'écart des lames en rotation, de l'orifice d'éjection et des pièces mobiles du moteur. Arrêtez toujours l'entraînement de la lame et assurez-vous que la lame s'est arrêtée de tourner avant de quitter le poste. Arrêtez toujours l'entraînement des lames avant de conduire la machine sur le trottoir ou la route.

Levier de commande de l'accélérateur (XVIII)
Permet d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur. Pour démarrer le moteur à froid, poussez la manette des gaz à fond vers l'avant, dans la position marquée du symbole du lièvre. Lorsque le moteur chauffe, placez le levier dans une position comprise entre les symboles du lièvre - vitesse plus rapide - et de la tortue - vitesse plus lente. Laissez le moteur tourner doucement après avoir changé la position de la manette d'accélération. La vitesse de retour de la manette d'accélération dépend des conditions météorologiques dans lesquelles le moteur est démarré. Plus la température ambiante est basse, plus le retour est lent.
En fonctionnement normal et lors de la tonte de l'herbe avec le bac à herbe monté, augmentez le régime du moteur en plaçant le levier de l'accélérateur (a) dans la position marquée du symbole du lièvre. Lors du passage d'une zone à l'autre, il est conseillé de positionner le levier entre les symboles du lièvre et de la tortue.
Attention ! Le régime moteur maximum pouvant être réglé à l'aide du levier de l'accélérateur est réglé en usine pour obtenir les performances maximales du moteur. Ne modifiez pas les réglages de vitesse du moteur étanche. L'augmentation du régime moteur réglé en usine peut endommager le moteur de la machine, voire provoquer un incendie.

Démarrage du moteur à combustion
ATTENTION ! La procédure de mise en service ne doit être effectuée que dans des locaux ouverts ou bien ventilés ! N'OUBLIEZ JAMAIS QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES !
ATTENTION ! Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tous les systèmes de sécurité décrits dans la section «Systèmes de sécurité» du manuel fonctionnent correctement.
ATTENTION ! Assurez-vous que l'entraînement de la lame est désactivé - l'interrupteur de l'entraînement de la lame est enfoncé avant de démarrer le moteur.

Prenez la position de l'opérateur sur le siège de la machine.
Appuyez sur l'interrupteur d'entraînement de la lame.
Mettre la boîte de vitesses au point mort «N».
Lors du démarrage d'un moteur froid, pousser la manette des gaz à fond vers l'avant ; lorsque le moteur est encore chaud, placer les manettes des gaz dans une position comprise entre les symboles du lièvre et de la tortue.
Placez la clé dans le commutateur d'allumage. Tournez la clé en position de démarrage et maintenez-la dans cette position. Relâchez la pression sur la clé immédiatement après avoir démarré le moteur.

Si vous avez des difficultés à démarrer, ne faites pas plusieurs tentatives pour éviter de noyer le moteur ou de décharger la batterie. Vérifiez que toutes les conditions sont réunies pour démarrer le moteur. Tournez la clé en position d'arrêt - O. Attendez quelques secondes et répétez l'opération de démarrage. Si le défaut persiste, reportez-vous à la section «Dépannage» du ma-

nuel.

Déplacement entre les zones de fauchage
ATTENTION ! Cette machine n'est pas homologuée pour une utilisation sur la voie publique. Il ne peut être utilisé que sur des terrains privés fermés à la circulation publique, conformément au code de la route en vigueur.
ATTENTION ! Arrêtez l'entraînement de la lame et réglez l'unité de coupe à la hauteur maximale avant de déplacer la machine.

Placez la manette des gaz dans une position comprise entre les symboles du lièvre et de la tortue.
Sur le YT-85551, sélectionnez la marche avant - appuyez progressivement sur la pédale (D) correspondant à la marche avant pour démarrer le mouvement de manière douce et contrôlée. La vitesse de fonctionnement peut être réglée à l'aide du levier de commande de l'accélérateur.
Sur le YT-85552, enfoncez la pédale d'embrayage/frein à moitié, puis placez le levier en première position de marche avant. La pédale d'embrayage/de frein doit être relâchée progressivement pour amorcer le mouvement de manière souple et contrôlée. La vitesse de fonctionnement peut être réglée à l'aide de la commande d'accélérateur et du levier de vitesse. Pour passer à la vitesse supérieure pendant la conduite, enfoncez toujours la pédale d'embrayage/frein à moitié avant de passer à la vitesse supérieure.

Rouler à reculons
ATTENTION ! La marche arrière ne peut être engagée que lorsque la machine est complètement arrêtée. L'engagement de la marche arrière pendant la conduite peut endommager la machine.
ATTENTION ! Assurez-vous que la zone autour de la machine est dégagée de tout obstacle et de toute personne avant d'enclencher la marche arrière et de démarrer la marche arrière. Ne faites pas tourner la machine à proximité de murs de bâtiments, d'arbres ou d'autres obstacles fixes afin d'éviter toute situation dangereuse.

La marche arrière ne doit être enclenchée que lorsque la machine est complètement arrêtée. Le non-respect de cette consigne risque d'endommager la machine.
Pour ce faire, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein, puis sur la pédale de frein :
Sur le YT-85551, relâchez la pression sur la pédale d'embrayage/frein, puis appuyez doucement et progressivement sur la pédale de marche arrière (R) pour démarrer la marche arrière.
Sur le YT-85552, placez le levier de vitesse en marche arrière (R), puis relâchez doucement et progressivement la pression sur la pédale d'embrayage/frein.
ATTENTION ! Soyez très prudent lorsque vous faites marche arrière, en vous assurant à nouveau qu'il n'y a pas d'obstacles, de personnes ou d'animaux derrière la machine. Il est conseillé de maintenir une faible vitesse et d'éviter tout contact avec des obstacles tels que des murs, des arbres ou d'autres objets fixes afin d'éviter toute situation dangereuse.

Tondeuse
ATTENTION ! Préparez la zone de travail avant de tondre. Débarrassez la zone de travail de toutes les pierres, racines, fils, jouets et autres obstacles visibles qui pourraient être happés par les lames de la machine et projetés dans une autre direction. Une attention particulière doit être accordée aux câbles électriques afin de s'assurer qu'ils ne pénètrent pas dans la zone de travail. Laissez des câbles électriques dans la zone de travail peut endommager les fils et provoquer des chocs électriques, voire la mort. L'emplacement des éléments qui ne peuvent être retirés du site, tels que les racines saillantes, les arroseurs, etc.

Vérifiez que le bac à herbe est correctement monté.
Déplacez la manette des gaz vers la position marquée par le symbole du lièvre.
Placez l'unité de coupe dans la position la plus haute avant de démarrer l'entraînement de la lame.
Faites fonctionner l'entraînement de la lame en douceur, en évitant de vous arrêter à des positions intermédiaires et uniquement sur l'herbe. Évitez de démarrer l'entraînement des lames sur un sol pierreux ou irrégulier, ou lorsque l'herbe est très haute, afin d'éviter que la lame ne heurte des bosses ou des obstacles, ce qui pourrait endommager les lames ou leur poignée.
L'entrée sur la pelouse doit se faire progressivement et avec une extrême prudence, comme décrit précédemment.
La hauteur de coupe doit être réglée de manière à ce que la quantité d'herbe coupée ne soit pas trop importante, ce qui pourrait entraîner le blocage ou le colmatage du canal de ramassage par la lame.
Après avoir coupé un petit morceau d'herbe, vérifiez la zone de travail et assurez-vous que la hauteur de coupe est correcte.
Selon le modèle, utilisez le levier d'accélération et/ou le levier de changement de vitesse pour régler la vitesse d'avancement pendant la tonte afin d'obtenir le rendement et l'effet de tonte souhaités.

Freinage
Utiliser la manette des gaz pour réduire le régime du moteur.
Appuyez sur la pédale de frein pour réduire encore la vitesse jusqu'à ce que la machine s'arrête, puis passez au point mort.

Arrêt du moteur à combustion
L'arrêt de la machine doit être effectué de la manière suivante.
Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter la machine.

Appuyez sur l'interrupteur de l'entraînement de la lame pour éteindre l'entraînement de la lame.
Passer au point mort.
Immobilisez la machine à l'aide du frein de stationnement. Assurez-vous que le frein de stationnement fonctionne correctement et que la machine ne change pas de position lorsqu'elle est à l'arrêt.
Coupez le moteur en tournant la clé de contact sur la position off - O, puis retirez la clé du contact.

Vider le bac à herbe
ATTENTION ! Le bac de ramassage est plein lorsque l'herbe coupée reste sur la pelouse. Si vous continuez à tondre avec un bac de ramassage plein, vous risquez d'obstruer le canal de ramassage.

Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein pour arrêter la machine.
Appuyez sur l'interrupteur d'entraînement de la lame.
Passer au point mort.
Réduisez le régime du moteur en plaçant la manette des gaz sur la position marquée du symbole de la tortue.
Immobilisez la machine à l'aide du frein de stationnement. Assurez-vous que le frein de stationnement fonctionne correctement et que la machine ne change pas de position lorsqu'elle est à l'arrêt.
Comme le montre l'illustration (XIX), saisissez la poignée du bac à herbe avec votre main et inclinez le bac pour le vider.
Après avoir vidé le bac à herbe, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein pour déverrouiller le frein de stationnement et continuer à rouler.

Déboucher le conduit collecteur
Si le canal de ramassage se bouche (en raison d'une accumulation d'herbe coupée dans le bac de ramassage ou d'une vitesse d'avancement trop élevée pendant la tonte par rapport à la quantité d'herbe coupée), arrêtez immédiatement la machine, débrayez l'entraînement des lames, mettez la machine au point mort, immobilisez la machine à l'aide du frein de stationnement, coupez le moteur, puis retirez la clé de contact. Laissez tous les composants de la machine refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
Retirez le bac de ramassage et enlevez l'herbe accumulée, en l'atteignant par la sortie du canal de ramassage. Une fois le canal de ramassage nettoyé, montez le bac de ramassage et branchez le fil de la bougie pour continuer à tondre.

Recommandations pour l'utilisation de la tondeuse
Avant de commencer le travail, il convient de préparer la zone de tonte de l'herbe. Vérifiez que la zone de tonte ne comporte pas d'obstacles susceptibles d'endommager la tondeuse ou d'être éjectés par la lame et de constituer un danger pour l'opérateur ou les passants.
Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles électriques dans la zone de travail qui pourraient être coupés par la lame. L'endommagement d'un câble électrique présente un risque de choc électrique qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
Veillez à ce qu'il n'y ait pas de passants ou d'animaux domestiques sur le lieu de travail. Si des passants apparaissent pendant le travail, arrêtez immédiatement la tondeuse et seulement ensuite avertissez ces personnes du danger.
Vérifiez la longueur de l'herbe et ajustez la hauteur de coupe. Si l'herbe est très haute ou dense, elle doit être coupée par étapes. Ne coupez jamais plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. La tonte doit être effectuée régulièrement pour que la hauteur de l'herbe ne dépasse pas les capacités de la tondeuse.
Ne coupez jamais de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée a tendance à se coller à l'intérieur du produit, ce qui nuit à son accumulation dans le bac de récupération.
Pour améliorer les performances et la qualité de la tonte, il est recommandé de régler l'une des vitesses de conduite les plus basses et le régime moteur le plus élevé.
Assurez-vous que la zone autour de la machine est dégagée de tout obstacle et de toute personne présente avant de démarrer la marche arrière. Ne faites pas tourner la machine à proximité de murs de bâtiments, d'arbres ou d'autres obstacles fixes afin d'éviter toute situation dangereuse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez en marche arrière.
Vérifiez tous les composants de la tondeuse avant de commencer le travail. Si des dommages sont constatés, ne commencez pas les travaux avant d'avoir enlevé les dommages ou remplacé les pièces endommagées par de nouvelles. Vérifiez que les trous de ventilation sont dégagées. Si nécessaire, nettoyez-les avec une brosse ou un pinceau doux. N'utilisez pas d'objets pointus ou métalliques pour nettoyer les trous de ventilation de la tondeuse.
Vérifiez que les raccords vissés ne sont pas desserrés. Serrez si nécessaire.
Vérifiez que les contrôles de la tondeuse sont propres et exemptes de graisse et d'autres contaminants. Si nécessaire, nettoyez avec un chiffon doux.
Faites des pauses régulières pendant le travail pour éviter la fatigue et le surmenage. Cela permettra un meilleur contrôle du produit et réduira le risque d'accidents.
Il est conseillé de tondre la pelouse dans des couloirs parallèles, en changeant le sens de la marche en sens inverse à chaque séance de tonte. Lors de l'utilisation de la faucheuse, il est conseillé de déplacer les rangées comme indiqué sur l'illustration (XX), en maintenant les largeurs des bandes égales, qui doivent se chevaucher légèrement pour assurer une coupe régulière et éviter de manquer une zone.
Réglez toujours une vitesse sûre pour mieux contrôler la machine.

Une attention particulière doit être apportée lors des changements de direction de conduite.
Lors de la tonte, videz régulièrement le bac à herbe.
Une fois le travail terminé, arrêtez la machine, désactivez l'entraînement de la lame, mettez-la au point mort, serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez la machine refroidir complètement, débranchez la bougie et procédez à l'entretien.
ATTENTION ! Si un objet étranger frappe la tondeuse pendant le fonctionnement, Arrêtez immédiatement la machine, coupez l'entraînement des lames, placez le levier de vitesse en position neutre marquée «N», serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Vérifiez ensuite que la machine n'est pas endommagée. Si un dommage est détecté, il est interdit de continuer à travailler avant d'avoir enlevé le dommage. Des vibrations excessives pendant le fonctionnement peuvent être causées par des dommages de la tondeuse. Arrêtez le fonctionnement, débranchez la bougie d'allumage et effectuez un contrôle du produit.

Recommandations pour le travail en pente
Lors de la tonte d'une pelouse en pente, les pentes maximales autorisées (max. 10° - 17%) et se déplacer de haut en bas, en évitant de traverser la pente. Lors des changements de direction, il convient de veiller à ce que les roues supérieures de la machine ne rencontrent pas d'obstacles tels que des pierres, des branches ou des racines qui pourraient faire déraper la machine, la faire rouler ou en faire perdre le contrôle.
Ralentir avant de changer de direction sur les pentes. Ne pas utiliser la marche arrière pour réduire la vitesse en descente, car cela peut entraîner une perte de contrôle, en particulier sur les surfaces glissantes. Ne pas utiliser la machine sur une pente au point mort ou avec l'embrayage débrayé. Sur un terrain escarpé, engagez toujours une vitesse inférieure et/ou réduisez le régime moteur, et serrez le frein de stationnement avant de quitter une machine qui a été arrêtée et laissée sans surveillance. Une attention particulière doit être accordée au démarrage de la marche avant sur un terrain en pente afin d'éviter le risque de basculement de la machine. Avant de s'engager sur une pente, et surtout en descente, la vitesse doit être réduite pour garantir la sécurité de l'opération.

Remplissage de l'huile
ATTENTION ! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les mesures de sécurité relatives à la manipulation du carburant doivent être respectées. Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque la machine est en marche. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Il est interdit de fumer dans la zone de remplissage en carburant. Ne renversez pas de carburant. En cas de fuite de carburant, essuyez soigneusement le carburant répandu avant de démarrer la machine. Serrez fermement et solidement le bouchon de la cheminée de remplissage de carburant. Stockez le carburant dans des récipients homologués et hermétiquement fermés, à l'écart des sources de chaleur et hors de portée des enfants.

Arrêtez le moteur en suivant la procédure décrite au point « *Arrêt du moteur à combustion* ».
Laissez le moteur refroidir.
Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir (a) comme indiqué sur l'illustration (IX) et versez le carburant dans le réservoir (b). Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus de la paroi supérieure du réservoir (b). Lors du remplissage du carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclabousser le carburant. En cas d'éclaboussures de carburant, essuyez soigneusement les résidus. Laissez les fumées s'évaporer complètement et commencer à un autre endroit que le remplissage du carburant. Une fois le carburant versé, l'orifice de remplissage du réservoir doit être fermé à l'aide du couvercle (a).
Redémarrez le moteur en suivant la procédure décrite au point « *Démarrage du moteur à combustion* ».

ENTRETIEN DE LA MACHINE

AVERTISSEMENT ! Avant de procéder à l'entretien et au réglage de la tondeuse, arrêtez la machine, coupez l'entraînement des lames, mettez-la au point mort, serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez tous les composants refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection pendant l'entretien.

Nettoyage de la tondeuse
Avant et après chaque utilisation, vérifiez la perméabilité des évents et nettoyez-les si nécessaire.
Si un bac à herbe est utilisé pendant la tonte, il doit être vidé et débarrassé des résidus d'herbe et des débris après chaque utilisation.
Après avoir fini les travaux, le boîtier, les ouvertures de ventilation, les interrupteurs, les capots protecteurs et les accessoire supplémentaires doivent être nettoyés, par exemple avec un jet d'air (d'une pression inférieure à 0,3 MPa), une brosse ou un chiffon sec sans utiliser de produits chimiques ou de liquides de nettoyage.

Nettoyage de la machine
Après chaque tonte, nettoyez l'extérieur de la machine, videz le bac à herbe et secouez-le pour éliminer les restes d'herbe et de terre. Le bac à herbe doit toujours être vidé, débarrassé de l'herbe et des débris et ne doit pas être laissé plein dans un endroit

clos. Les parties en plastique du boîtier doivent être nettoyées à l'aide d'une éponge humide avec de l'eau et un détergent doux, en veillant à ne pas mouiller le moteur, les pièces électriques et le module de contrôle situé sous le tableau de bord. N'utilisez pas de tuyaux sous pression ni de détergents puissants pour nettoyer le boîtier et le moteur. Nettoyez le volant, les leviers et les poignées avec un chiffon sec et propre.
L'accumulation d'herbe et de débris sur le dessus de la protection de l'unité de coupe doit être évitée afin de maintenir les performances et la sécurité maximales de la machine. Après chaque utilisation, le boîtier de l'unité de coupe doit être soigneusement nettoyé des résidus d'herbe et des débris. Portez des lunettes de protection lorsque vous nettoyez les lames de coupe et assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'animaux à proximité.

Nettoyage de l'intérieur de l'unité de coupe et du conduit de collecte
Pour laver l'intérieur de l'unité de coupe et le canal de collecte :
Installer un bac à herbe.
Brancher le tuyau d'eau sur le raccord indiqué sur l'illustration (XXI) et faire couler de l'eau.
Prendre la place de l'opérateur.
Abaissez l'unité de coupe dans sa position la plus basse.
Démarrez le moteur et mettez-le au point mort.
Mettez la lame en marche et laissez-la fonctionner pendant quelques minutes.
Retirez le bac à herbe, videz-le, rincez-le et placez-le dans un endroit où il pourra sécher rapidement.

Nettoyage de la partie supérieure de l'unité de coupe
Pour nettoyer la partie supérieure de l'unité de coupe, abaissez l'unité de coupe dans la position la plus basse, marquée «1» puis utilisez de l'air comprimé (à une pression ne dépassant pas 0,3 MPa) pour éliminer les résidus d'herbe.
Un entretien régulier et approfondi de la tondeuse garantit son bon fonctionnement et sa sécurité d'utilisation.

Inspections périodiques
L'inspection et la maintenance périodique des composants de la machine suivants doivent être effectués.

ATTENTION ! Tous les travaux de maintenance doivent être effectués avec la machine éteinte et non en marche. Après avoir éteint le moteur, laissez le moteur et les composants de la machine refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie.
ATTENTION ! Si une opération de service n'est pas décrite ci-dessous, Cela signifie que, pour ce faire, la machine doit être amenée à un point de service spécialisé.
ATTENTION ! Lorsque du solvant est utilisé pour le nettoyage, évitez le contact du solvant avec la peau et les yeux. Utilisez un équipement de protection individuelle.

Pendant la période de garantie, l'utilisateur n'est pas autorisé à démonter la machine ou à remplacer d'autres composants, sinon cela entraînera la perte des droits de garantie. Tout élément incorrect constaté lors de l'inspection ou pendant le fonctionnement est un signal pour effectuer des réparations dans un centre de maintenance. Après chaque transport et toutes les 25 heures de fonctionnement, vérifiez que le serrage des vis est correct.

Entretien du moteur à combustion et du système électrique
L'accès au moteur et au système électrique de la tondeuse se trouve sous le capot du moteur. Pour l'entretien, ouvrez le capot du moteur de la tondeuse. Assurez-vous que tous les composants du moteur sont refroidis avant de commencer l'entretien.

Vérification du niveau d'huile (VIII)
Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (a) et retirez l'indicateur de niveau d'huile (b).
Nettoyez et séchez l'indicateur avec un chiffon propre.
Insérer l'indicateur (b) dans le réservoir et visser le bouchon de remplissage d'huile (a). Dévissez-le ensuite et observez le niveau d'huile indiqué.
Si le niveau indiqué est trop bas, l'huile doit être complétée jusqu'au niveau supérieur de l'indicateur (case en pointillés).
Vissez l'indicateur dans la cheminée de remplissage d'huile.

Remplacement de l'huile moteur
L'huile moteur doit être changée après les 2 à 5 premières heures de fonctionnement. Toute vidange ultérieure doit être effectuée toutes les 25 heures de fonctionnement.
Il faut faire attention lors du changement d'huile. Dès que le moteur s'arrête, l'huile est chaude et peut causer des brûlures. Le réservoir d'huile n'a pas d'orifice de vidange. L'huile usagée doit être extraite à l'aide d'un extracteur conçu à cet effet, conformément aux recommandations du fabricant de l'extracteur.
Comme le montre l'illustration (XXII), dévisser le bouchon de remplissage d'huile (a), insérer le tube (b) de l'extracteur d'huile (c) directement dans l'orifice de remplissage d'huile, puis extraire toute l'huile du moteur, sachant que l'opération doit être répétée plusieurs fois avant que toute l'huile ne soit éliminée. Une fois l'extraction terminée, les résidus d'huile doivent être essuyés.
Faites l'appoint d'huile selon la procédure décrite dans la section : « Préparation avant l'utilisation ».

Attention ! Éliminez l'huile moteur usagée conformément à la réglementation locale. Il est interdit de déverser de l'huile moteur dans les égouts.

Entretien du filtre à air (XXIII) – toutes les 25 heures de fonctionnement
ATTENTION ! Ne faites pas fonctionner l'appareil sans un filtre à air correctement installé ou avec un filtre à air défectueux. Sinon, le moteur à combustion peut aspirer des impuretés qui seraient normalement piégées par le filtre. Les impuretés peuvent entraîner des dysfonctionnements ou même endommager l'appareil.
Selon le modèle, dévissez complètement le ou les boutons de fixation du boîtier du filtre (a), puis retirez le couvercle du filtre (b). Retirez le filtre de la base. Le filtre à air se compose de deux éléments : en papier et en éponge. Inspectez soigneusement chaque élément filtrant pour vérifier qu'il n'est pas troué, déchiré ou endommagé. Si un élément filtrant est endommagé ou ne peut être nettoyé pendant l'entretien, il doit être remplacé par un élément neuf et non défectueux.
Nettoyez l'élément en papier (c) avec un jet d'air comprimé (à une pression ne dépassant pas 0,2 MPa), en soufflant la saleté de l'intérieur ou en aspirant la saleté de l'extérieur à l'aide d »une brosse étroite. En raison de la structure délicate du filtre en papier, un nettoyage en douceur est recommandé. La feuille de papier ne doit pas être trempée dans l'eau ou dans tout autre liquide. Ne brossez pas pour éviter de frotter la saleté dans la structure du filtre.
Nettoyez l'élément en éponge (d) à l'eau chaude avec du liquide vaisselle, rincez abondamment et laissez sécher complètement. Imbibez l'éponge séchée du filtre avec de l'huile moteur propre et pressez-la pour que le filtre reste humide.
À l'aide d'un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau, nettoyez l'intérieur de la base du filtre et le couvercle du filtre. Il faut veiller à ce que la poussière et les débris ne pénètrent pas dans le tuyau menant au carburateur.
Placez l'élément en éponge (d) sur l'élément en papier filtre (c). Montez le filtre en place et fermez le couvercle du filtre. Assurez-vous que le couvercle du filtre (b) est bien fermé et que les boutons de fixation du boîtier du filtre (a) sont correctement serrés.

Entretien de la bougie d'allumage (XXIV) – toutes les 100 heures de fonctionnement
Débranchez le câble (a) de la bougie (b). Retirez la bougie à l'aide de la douille de bougie. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les électrodes des dépôts de carbone (appelés dépôts de carbone). Vérifiez la distance entre les électrodes de 0,7 mm à 0,8 mm.
Si les électrodes brûlées ou le capot en céramique est cassé, remplacez la bougie par une nouvelle bougie. Le type de bougie utilisé est indiqué dans le tableau des caractéristiques techniques.
Vissez la bougie (b). Connectez le câble à la bougie (a).

Vidange du système d'alimentation en carburant (XXV)
ATTENTION ! Videz toujours le réservoir de carburant avant de le stocker ou de le transporter.
ATTENTION ! Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les mesures de sécurité relatives à la manipulation du carburant doivent être respectées. Veillez à ce que le moteur de la machine soit refroidi avant de vidanger le système d'alimentation en carburant. Vidangez le système d'alimentation en carburant de l'extérieur. Ne videz pas le réservoir de carburant à proximité d'un feu. Ne fumez pas lorsque vous videz le réservoir de carburant.
Le carburant contenu dans le système d'alimentation d'une tondeuse peut perdre ses propriétés au fil du temps ou former des dépôts dangereux pour le moteur. Si la machine doit être remisée pendant 30 jours ou plus, il convient de vider le circuit de carburant au préalable afin d'éviter d'endommager le circuit de carburant et le moteur.
Placez un récipient d'une capacité supérieure à celle du réservoir de carburant sous l'orifice de vidange.
Dévisser le robinet de vidange du carburant à l'aide d'une clé. Après avoir vidé la machine de son carburant, fermez le robinet de vidange.
Essuyer soigneusement tout résidu de carburant. Enlevez soigneusement les brins d'herbe secs qui se sont accumulés autour du moteur ou du silencieux afin d'éviter qu'ils ne s'enflamment lors de la prochaine utilisation de la machine.
Avant de remplir le réservoir de carburant, assurez-vous que le carburant utilisé est frais et non contaminé. Utilisez un carburant de bonne qualité. N'utilisez jamais de nettoyant pour moteur ou carburateur.

Remplacement du fusible
Le système électrique de la tondeuse et le commutateur d'allumage sont protégés par un fusible. Un fusible grillé entraîne l'arrêt de la machine, dans ce cas :
Ouvrez le capot du moteur. Repérez l'emplacement des fusibles (près de la prise de charge de la batterie). Ouvrez le boîtier de fusibles, puis remplacez le fusible par un nouveau fusible du même type et du même ampérage. Les paramètres du fusible sont indiqués sur le fusible. Fermez le boîtier de fusibles, puis le capot du moteur.

ATTENTION ! Remplacez toujours un fusible grillé par un fusible du même type et du même ampérage, et jamais par un fusible d'un ampérage différent. Si la cause du fusible grillé ne peut être trouvée, contactez le centre de service agréé du fabricant.

Entretien de la tondeuse

Remplacement des lames de coupe
AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le moteur et tous les composants de la machine sont refroidis et que le fil de la bougie est

débranché avant de procéder au remplacement de l'élément de coupe. Utilisez des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, des lunettes de protection et des vêtements de protection.

Contrôlez régulièrement l'usure et la présence de dommages sur la lame. Si une usure excessive, des dommages (écaillage), des vibrations excessives ou une perte de performance sont observés pendant le fonctionnement, les lames doivent être remplacées par des lames neuves et exemptes de défauts. Remplacez toujours les lames de coupe par des lames d'origine identiques à celles montées sur la tondeuse en usine. Seule l'utilisation de pièces de rechange d'origine permet de maintenir la sécurité des produits. Sur les tondeuses équipées de deux lames de coupe séparées, il est conseillé de les remplacer par paire afin de maintenir les performances et la sécurité du produit. La lame doit être remplacée par un utilisateur expérimenté. En cas de doute, contactez le centre de service agréé du fabricant. La lame doit être remplacée tous les deux ans ou toutes les 50 heures.
La lame peut être retirée par le dessous du carter de la tondeuse. Introduisez dans un canal adapté à la largeur de la machine afin de permettre un accès libre et sûr à l'élément de coupe. N'installez l'appareil que sur des surfaces dures. N'inclinez pas la machine. Protégez soigneusement toutes les roues de la tondeuse sur le site d'entretien afin d'éviter tout mouvement incontrôlé. Verrouillez la lame de manière à ce qu'elle ne tourne pas pendant le retrait. Dévissez complètement la vis de maintien des lames, puis retirez la rondelle et les lames de coupe. Nettoyez l'intérieur du carter de la tondeuse, l'axe d'entraînement et l'adaptateur de fixation de la tondeuse. Installez la nouvelle lame comme indiqué sur l'illustration (XXVI), avec les bords incurvés des lames orientés vers le haut. Veillez à ce que la vis de fixation de la lame soit bien serrée.

Démontage des roues (XXVII)
Si les pneus doivent être remplacés, vous devez le faire :
Placez la machine sur une surface plane et placez les blocs sous la partie portante du châssis, du côté de la roue à remplacer. À l'aide d'un tournevis, retirer le circlip (a) et la rondelle (b). Retirez la roue, lubrifiez l'axe de la roue avec de la graisse imperméable et remettez soigneusement en place la rondelle (b) et l'anneau de retenue (a) après avoir remis la roue en place. Vérifier que la roue est correctement fixée et qu'elle ne risque pas de glisser pendant l'opération.

Toute réparation ou remplacement de pneus crevés doit être effectuée par un spécialiste de la réparation de pneus, conformément aux méthodes utilisées pour le type de pneu.
S'il est nécessaire de remplacer un ou les deux pneus arrière, assurez-vous que les différences de diamètre extérieur ne dépassent pas 8 à 10 mm ; dans le cas contraire, il sera nécessaire d'ajuster l'alignement de l'unité de coupe pour éviter une coupe irrégulière. Pour ajuster le réglage de l'unité de coupe, confiez la machine à un centre de service agréé par le fabricant.

Résolution des problèmes
Les défauts typiques et les solutions possibles sont décrits ci-dessous. En cas de doute, cessez d'utiliser le produit et contactez le centre de service agréé du fabricant.

Le démarreur ne fonctionne pas lorsque la clé est tournée en position «START».
La cause probable est un blocage dans le module de contrôle de démarrage. Cela peut être dû à une batterie déchargée, qui doit être rechargée, ou à un fusible grillé, qui doit être remplacé (10A). Le problème peut également être dû à une mauvaise mise à la terre du moteur ou du châssis, auquel cas il convient de vérifier les connexions des fils noirs de mise à la terre. Si les micro-interrupteurs responsables des systèmes de sécurité sont encrassés, ils doivent être nettoyés et leurs connexions vérifiées. Vous devez également vous assurer que le démarreur est correctement mis à la terre et vérifier que toutes les conditions sont réunies pour permettre à la machine de démarrer.

Le moteur ne démarre pas alors que le démarreur fonctionne.
Une mauvaise alimentation en carburant peut en être la cause. Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir, l'installation des lignes de contrôle de l'alimentation en carburant et l'état du système d'alimentation en carburant. Dans ce cas, il est important de vérifier que l'extrémité du fil de la bougie est correctement montée et que l'électrode de la bougie est propre et présente un écartement correct.

Le moteur s'arrête de tourner
L'arrêt du moteur peut être dû à un blocage du module de commande du démarreur. Tourner la clé en position d'arrêt - O et vérifier la cause. Il est possible que les micro-interrupteurs responsables des systèmes de sécurité soient encrassés ; dans ce cas, il convient de les nettoyer et de vérifier les connexions. Une autre raison peut être que les conditions nécessaires à la mise en service de la machine n'ont pas été remplies et doivent être vérifiées à nouveau.

Le moteur ne démarre pas
Le problème peut être dû à des micro-interrupteurs déconnectés responsables des systèmes de sécurité ou au fait que les conditions requises pour le démarrage de la machine ne sont pas réunies. Dans les deux cas, vérifiez les connexions et assurez-vous que toutes les conditions requises sont remplies.
Difficultés de démarrage ou fonctionnement instable du moteur
Il est recommandé de nettoyer ou de remplacer le filtre à air, de vérifier le niveau de carburant et l'état des conduites de carburant.

Si les conduites de carburant sont obstruées, elles doivent être nettoyées ou remplacées.
Puissance insuffisante du moteur pendant le fauchage
La vitesse d'avancement peut être trop élevée par rapport à la vitesse de coupe. Pour améliorer les performances, réduisez la vitesse de déplacement ou augmentez la vitesse de coupe.

Le moteur s'éteint lorsque la rotation de la lame commence
La cause peut être un régime moteur trop bas. Augmentez le régime du moteur avant de démarrer l'entraînement de la lame.

Vibrations inhabituelles pendant le fonctionnement
Une vibration anormale peut être causée par une lame déséquilibrée, une lame mal fixée ou un boulon de fixation de lame mal fixé. Serrez la vis de fixation ou remplacez la lame par une nouvelle. Si la lame présente d'autres problèmes, contactez le centre de service agréé par le fabricant. Si le problème vient des boulons de montage, vérifiez et serrez tous les boulons de montage du moteur et du cadre.

Freinage inefficace ou incertain
Si les freins sont inefficaces, le problème peut être dû à un mauvais réglage. Pour toute réparation, contactez le centre de service agréé du fabricant.

Entreposage
Assurez-vous que le fil de la bougie est déconnecté.
Videz toujours le système d'alimentation en carburant avant de le stocker, comme indiqué dans la section du manuel intitulée « Vidange du système d'alimentation en carburant ».
Chargez la batterie comme indiqué dans la section «Chargement de la batterie» du mode d'emploi. Nettoyez soigneusement les bornes du connecteur du câble et les bornes du connecteur de la batterie. La corrosion des bornes peut nuire aux performances de la batterie et entraîner un mauvais fonctionnement de la machine. Lors du nettoyage des contacts, veillez à ne pas court-circuiter les bornes de la batterie. Conservez la batterie dans un endroit frais et sec.
Nettoyez les parties internes et externes de la tondeuse et protégez-les avec un produit antirouille.
Stockez la tondeuse dans un endroit sec, bien ventilé et couvert. Le lieu de stockage doit être protégé contre l'accès des enfants. Le produit doit être conservé à une température comprise entre 10 et 30 degrés Celsius. Il est conseillé de stocker le produit dans l'emballage d'origine ou dans un autre emballage protégeant de la poussière.
Stockez la tondeuse en position horizontale.

Transport
Attention ! Videz toujours le réservoir de carburant avant le transport, comme indiqué dans la section du manuel intitulée « Vidange du système d'alimentation en carburant ». Le produit doit être protégé contre les risques de mouvement avant d'être transporté. Protégez le produit contre les chocs et les fortes vibrations pendant le transport. Transportez la tondeuse en position horizontale. Après chaque transport, vérifiez que le serrage des vis est correct.

Accessoires supplémentaires (XXVIII)
ATTENTION ! N'utilisez pas d'accessoires autres que ceux spécifiquement conçus pour cette machine. L'utilisation d'accessoires autres que ceux conçus pour cette machine peut l'endommager et entraîner des situations dangereuses.
ATTENTION ! Assurez-vous que tous les systèmes de sécurité de la tondeuse fonctionnent correctement avant de connecter des accessoires supplémentaires.

Pour augmenter la fonctionnalité de la machine, il est possible de connecter une remorque YATO YT-85554 (disponible séparément) à la poignée (a) située sur le panneau arrière de la machine.

Avant de commencer à atteler la remorque, arrêtez la machine, coupez l'entraînement de la lame, mettez-la au point mort, serrez le frein de stationnement, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez tous les composants de la machine refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie pendant que l'accessoire est installé. Le bac à herbe, le cas échéant, doit être retiré avant de connecter la remorque au transporteur. Avant d'utiliser des accessoires supplémentaires, lisez le manuel d'instructions fourni avec le produit.
Attention ! La tondeuse est équipée d'un micro-interrupteur qui détecte l'absence du bac de ramassage et empêche l'entraînement de la lame de démarrer. Toutefois, lorsque la tondeuse est utilisée sans panier, par exemple lors de l'utilisation d'accessoires supplémentaires, le canal de ramassage doit être protégé en plus. Utilisez la protection fournie avec la tondeuse ou, si elle n'est pas disponible, préparez-en une vous-même. La protection doit être fabriquée dans des matériaux durables et rigides et installée de manière à ne pas couvrir les composants du système de sécurité de la machine, tels que les micro-interrupteurs, à ne pas bouger pendant le fonctionnement et à ne pas pénétrer dans le canal de collecte de quelque manière que ce soit.
L'installation d'une protection permet d'éviter que des objets se trouvant à l'intérieur du carter de la tondeuse puissent atteindre l'extérieur, ce qui offre une protection supplémentaire pendant l'utilisation de la tondeuse.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Il trattore tagliaerba è alimentato da un motore a combustione. Il tagliaerba viene azionato dall'operatore seduto sulla macchina. La macchina viene utilizzato per tagliare l'erba di prati di notevoli dimensioni. L'altezza di taglio dell'erba regolabile consente un utilizzo versatile. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro di questo attrezzo dipende dal suo buon utilizzo, perciò:

Prima di iniziare i lavori con questa macchina leggere il presente manuale d'uso per intero e conservarlo.

Il fornitore declina ogni responsabilità per tutti i danni e le lesioni derivanti dall'utilizzo improprio della macchina dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni contenute nel presente manuale. L'uso della macchina per scopi diversi dall'uso previsto comporta inoltre l'annullamento dei diritti dell'utente a titolo della garanzia e della garanzia legale.

ACCESSORI

Il tagliaerba viene fornito completo ma prima del primo utilizzo richiede l'assemblaggio.

DATI TECNICI

Parametro	Unità di misura	Valore	
Numero di catalogo		YT-85551	YT-85552
Numero di cilindri		1	1
Numero dei tempi motore		4	4
Tipo di carburante		Benzina senza piombo E10	Benzina senza piombo E10
Tipo di olio		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Cilindrata del motore	[cm^3]	546	452
Potenza massima	[kW]	11	8,2
Regime di potenza massima	[min^{-1}]	2650	2800
Raffreddamento		ad aria	ad aria
Tipo di avviamento		Elettrico	Elettrico
Capacità del serbatoio di carburante	[l]	5	5
Capacità del serbatoio dell'olio	[l]	1,6	1,2
Tipo di candela di accensione		RN9YC	RC12YC
Tipo di filtro dell'aria		T420	T381
Tipo di batteria		Piombo-acido	Piombo-acido
Tensione nominale della batteria	[V]	12	12
Capacità della batteria	[Ah]	12	12
Larghezza massima di taglio dell'erba	[mm]	1070	960
Diametro delle ruote anteriori e posteriori	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Capienza del cesto di raccolta erba	[l]	220	220
Altezza di taglio	[mm]	35-75	35-75
Peso	[kg]	188,5	179
Livello di vibrazione mano-braccio sinistra/destra	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Vibrazioni trasmesse al corpo intero	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Livello di rumore			
pressione sonora	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
potenza acustica	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE!
LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO
CONSERVARLE PER USO FUTURO

Istruzioni per l'uso
Leggere attentamente il manuale d'uso. Familiarizzarsi con i sistemi di controllo e l'uso corretto della macchina. Se la macchina viene ceduta a terzi, è necessario allegare il manuale d'uso. La macchina deve essere sempre utilizzata in conformità con le istruzioni contenute nel manuale d'uso.
Non consentire l'uso della macchina a bambini o a persone che non conoscono il manuale d'uso della macchina.

Non tagliare l'erba se le altre persone, in particolare i bambini o gli animali, sono nelle vicinanze. Prima di iniziare i lavori, individuare una zona di sicurezza a cui persone non autorizzate e animali domestici non avranno accesso. È necessario mantenere una zona di sicurezza con un raggio di almeno cinque metri dal tagliaerba in funzione.
Non dimenticare che l'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o pericoli per le altre persone o l'ambiente circostante.

Preparazione
Indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi quando si lavora, e non lavorare a piedi nudi o con i sandali.
Durante il lavoro è necessario utilizzare dispositivi di protezione personale come occhiali di sicurezza e protettori dell'udito. L'uso di dispositivi di protezione individuale, quali maschere antipolvere, protezione degli occhi, scarpe antinfortunistiche, caschi e protezioni uditive, riduce il rischio di gravi lesioni.
Tenere capelli, indumenti e guanti da lavoro lontani dalle parti mobili della macchina. Gli indumenti larghi, i gioielli o i capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti mobili della macchina e rimanere impigliati, causando gravi lesioni.
Evitare di indossare indumenti danneggiati, troppo larghi o con cinture o laccetti penzolanti. Le parti svolazzanti dell'abbigliamento possono impigliarsi nelle parti mobili della macchina, provocando lesioni.
Prima di iniziare il lavoro controllare attentamente l'area in cui la macchina dovrà essere utilizzata e rimuovere tutti i sassi, rami, fili, ossa, giocattoli e altri oggetti estranei. Gli oggetti catturati possono causare danni alla macchina, possono anche essere espulsi ad alta velocità, mettendo in pericolo l'operatore e l'ambiente circostante.
Prima di accendere la macchina, rimuovere tutte le chiavi e gli altri utensili che sono stati utilizzati per la sua regolazione. Una chiave lasciata su parti rotanti della macchina può causare gravi lesioni.
Prima di iniziare a tagliare l'erba controllare accuratamente l'area. Lavorare su un terreno sconosciuto può portare alle situazioni pericolose. Non lavorare su terreni irregolari, pieni di buchi o sconnessi. Prestare attenzione alle radici sporgenti. L'erba alta può nascondere dossi e ostacoli. I terreni irregolari o sconnessi possono provocare il ribaltamento della macchina con l'operatore, con conseguenti gravi lesioni o addirittura la morte.
Prima dell'uso controllare sempre che le lame e le viti di fissaggio non siano usurate o danneggiate. Sostituire le lame e le viti usurate prima di iniziare il lavoro. Controllare anche che i collegamenti a vite non siano allentati. Serrare le viti allentate.

Utilizzo
AVVERTIMENTO! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o in spazi ristretti dove possono accumularsi vapori di monossido di carbonio pericolosi. I gas di scarico e i vapori di carburante sono tossici. L'avvelenamento da questi vapori può provocare incidenti e causare gravi lesioni o addirittura la morte.
Non lavorare quando si è stanchi o sotto l'effetto di medicinali, droghe o alcol. Anche un attimo di distrazione durante il lavoro può causare gravi lesioni.
Tagliare l'erba solamente alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.
Non tagliare l'erba sotto la pioggia. Se possibile, evitare di tagliare l'erba bagnata.
AVVERTIMENTO! Non utilizzare la macchina in caso di rischio di fulmini.
Prestare particolare attenzione quando si lavora su pendii e quando si cambia direzione su un pendio. Non cambiare improvvisamente direzione o velocità quando si guida su pendii. Non tagliare l'erba su pendii troppo inclinati. Assicurarsi che manovrare la macchina sia sicuro quando si guida su pendii. Quando si guida su un pendio, muoversi lentamente. Quando si falcia su pendii, spostarsi verso l'alto o verso il basso del pendio, mai trasversalmente. Non muoversi o fermarsi sul pendio. Se si perde la trazione su un pendio, spegnere l'azionamento delle lame e quindi sterzare lentamente la macchina mentre si scende dal pendio. Non superare mai l'angolo di lavoro massimo consentito sui pendii.
Non utilizzare la macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
Il motore deve essere spento se la macchina deve essere inclinata quando viene spostata su superfici diverse dall'erba e quando viene trasportata da e verso l'area di taglio.
Assicurarsi che tutti i sistemi di sicurezza, compresi gli interblocchi di decollo e i sistemi di controllo della presenza dell'operatore sullo stand, funzionino correttamente.
Non utilizzare il tosaerba senza il coperchio completo del raccoglierba o dell'apertura di espulsione.
Avviare il motore come indicato nel manuale d'uso, assicurandosi che i piedi siano posizionati lontano dalle lame.
Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti. Prestare attenzione affinché il foro di scarico non sia mai otturato.
Arrestare il motore del tagliaerba:
- ogni volta che un operatore deve lasciare la sua postazione
- prima del rabbocco del carburante o dell'olio motore
- prima di pulire lo scarico
- prima di pulire, controllare, sostituire gli accessori o riparare la macchina
- prima di smontare il cesto di raccolta erba
- dopo che la macchina è stata colpita da un oggetto estraneo. Controllare che il tagliaerba non sia danneggiato e, se necessario, ripararlo prima di rimetterlo in funzione
- se la macchina inizia a vibrare eccessivamente (controllarlo immediatamente)

ATTENZIONE! Dopo lo spegnimento del motore, la lama continua a girare per qualche tempo. Attendere che la lama si arresti completamente.
Se l'apparecchio inizia a vibrare eccessivamente:

- verificare l'assenza di danni,
- sostituire o riparare qualsiasi parte difettosa,
- controllare e serrare le parti allentate.

Manutenzione e conservazione

AVVERTIMENTO! Scollegare la candela di accensione prima di fare le regolazioni, cambiare accessori o riporre la macchina. In questo modo si evita un'accensione accidentale della macchina.
Lasciare raffreddare completamente la macchina e tutti i suoi componenti prima di effettuare la manutenzione.
Mantenere tutti i dadi, bulloni e viti in buone condizioni per garantire che la macchina funzioni in modo sicuro.
Non conservare la macchina con il carburante nel serbatoio.
Assicurarsi che l'area di stoccaggio sia lontana da fonti di incendio.
Controllare spesso se il cesto di raccolta erba non sia danneggiato o usurato.
Indossare sempre gli occhiali di sicurezza durante le operazioni di regolazione, manutenzione e riparazione della macchina.
Per motivi di sicurezza sostituire le parti usurate o danneggiate.
Prestare attenzione quando si regola la macchina per evitare che le dita si trovino tra le lame in movimento e le parti fisse del tagliaerba.
Non modificare le impostazioni di velocità del motore sigillate. La modifica delle impostazioni di fabbrica del regime del motore può causare danni alla macchina o addirittura un incendio.
Controllare regolarmente che tutti gli interblocchi di avvio e i controlli di presenza dell'operatore funzionino correttamente. Il funzionamento non corretto degli elementi di protezione della macchina può causare incidenti.
Eseguire una manutenzione regolare del tagliaerba e mantenerlo pulito e in buone condizioni di funzionamento.
Non scollegare o modificare le protezioni della macchina. Il funzionamento non corretto delle protezioni può causare incidenti.
Utilizzare solo ricambi e attrezzature originali. L'uso di attrezzature non idonee può causare danni alla macchina e/o gravi lesioni.
Assicurarsi di utilizzare il tipo di lame corretto.

IMPORTANTI AVVERTIMENTI DI SICUREZZA

Carburante raccomandato, benzina senza piombo E10, avente numero di ottani pari ad almeno 95.
Utilizzare carburante e olio privi di qualsiasi contaminazione e dedicati a i motori a quattro tempi. Si raccomanda di utilizzare prodotti di alta qualità. In questo modo si prolunga la vita utile del motore.
Controllare regolarmente il livello dell'olio nel motore. L'uso del tagliaerba con una quantità di olio troppo bassa o senza olio può causare danni all'apparecchio stesso e persino un incendio.
Prima di iniziare il lavoro, accertarsi che il tagliaerba sia correttamente assemblato.
Non esporre la macchina all'umidità. Non utilizzare il tagliaerba durante precipitazioni o in caso di rischio di fulmini. Non utilizzarlo in un ambiente umido e bagnato.
Prima di utilizzare la macchina, si consiglia di chiedere al proprio rivenditore o specialista di dimostrare come utilizzarlo in modo sicuro ed efficiente.
Non modificare in alcun modo la macchina. Non utilizzare lame sostitutive diverse da quelle originali.
Procedere al lavoro indossando sempre abiti da lavoro, guanti, calzature complete e occhiali di sicurezza per proteggersi dai rischi meccanici.
Se durante il funzionamento, il comportamento del tagliaerba sembra sospetto (aumento di vibrazioni, rumore, odore, ecc.), spegnere immediatamente la macchina e consegnarla a un'officina di riparazione.
Dopo la sostituzione della lama e prima di riavviare il tagliaerba assicurarsi che la lama ruoti liberamente e senza ostacoli. La lama deve essere accuratamente bilanciata prima dell'installazione.
Per le riparazioni e la manutenzione utilizzare solo ricambi originali.
I fori di ventilazione del motore devono essere sempre liberi e puliti.
Non utilizzare il tagliaerba in aree chiuse o non ventilate. **I gas di scarico contengono sostanze nocive per la salute e non devono essere inalati.**
Il sistema di alimentazione del carburante deve essere periodicamente controllato. Se si riscontrano perdite, far riparare la macchina da un centro di assistenza autorizzato del produttore.
Attendere che il motore raggiunga il regime nominale prima di iniziare a tagliare l'erba.
Non coprire gli ingressi e le uscite della ventilazione. Anche quando il tagliaerba non è in funzione.
Prima di trasportare la macchina è necessario svuotare il serbatoio del carburante.
Non toccare le superfici della macchina che si surriscaldano durante il funzionamento; ciò potrebbe causare ustioni.
Il carburante è altamente infiammabile! Non riempire il serbatoio del carburante durante il funzionamento o quando la macchina è calda. Il rifornimento deve essere eseguito all'esterno. Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere. Non spargere il carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente il carburante versato prima di avviare il tagliaerba. Serrare saldamente il tappo del serbatoio del carburante.
Se lasciate il tosaerba incustodito, fermate la macchina, spegnete la trasmissione delle lame, mettetela in folle, inserite il freno di stazionamento, quindi spegnete il motore ed estraete la chiave di accensione.
Non consentire il riempimento eccessivo del cesto di raccolta erba. Il cesto di raccolta erba deve essere svuotato regolarmente.
Al termine del lavoro, rimuovere la chiave di accensione e scollegare il filo della candela di accensione per evitare che le persone

non autorizzate utilizzino la macchina.
Non modificare in alcun modo il motore o altri meccanismi del tagliaerba.
Non utilizzare il tagliaerba senza il filtro dell'aria correttamente installato.

ASSEMBLAGGIO DEL TAGLIAERBA

Preparazione per l'assemblaggio
Disimballare il prodotto, rimuovendo completamente tutti gli elementi dell'imballo. Si consiglia di conservare l'imballo che può risultare utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto.
Controllare se nessuna delle parti del prodotto sia stata danneggiata durante il trasporto, qualunque danno rilevato, ad esempio frattura o deformazione, esclude il prodotto dall'ulteriore utilizzo fino a quando le parti danneggiate non sono state riparate o sostituite.
Si consiglia di posizionare la macchina su una superficie piatta, solida e pulita.
Durante l'assemblaggio utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, occhiali e indumenti protettivi.

Installazione e regolazione del sedile (II)
Il sedile (a) deve essere fissato alla piastra (b) con le viti (c). Si consiglia di regolare la posizione del sedile in base all'altezza dell'operatore una volta completato l'assemblaggio di tutti i componenti della macchina. Per regolare la distanza del sedile dal volante, allentare le viti (c) e spostare il sedile in avanti o indietro. Bloccare la posizione del sedile stringendo le viti (c). Assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate saldamente e che il sedile non cambi posizione durante il funzionamento. Abbassare il sedile in posizione di lavoro una volta completato il montaggio o la regolazione del sedile.

Installazione del volante (III)
Prima di montare il manubrio, accertarsi che la macchina sia posizionata su una superficie piana e livellata e che le ruote anteriori siano allineate in direzione di marcia.
Montare l'albero di sterzo (a), inserire il perno del cilindro (b), montare l'alloggiamento (c) e quindi la base dell'alloggiamento (d). Allineare la posizione del volante (e) sull'albero (a). Montare la rondella piatta (f) e la rondella elastica (g), quindi serrare il bullone di fissaggio (h).

Installazione e rimozione del cesto di raccolta erba
ATTENZIONE! Non utilizzare mai la macchina senza un raccoglierba o una protezione di uscita.
ATTENZIONE! Se durante il funzionamento è necessario montare o smontare il raccoglierba, spegnere sempre prima il motore della macchina.

Con le viti, fissare le maniglie (a) del raccoglierba alla piastra posteriore della macchina, come mostrato nella figura (IV).
Inserire il telaio raccoglierba (a) nel telaio raccoglierba (b) come mostrato nella figura (V). Per installare il telaio del cestino sul telaio può essere necessario un martello di gomma. Fissare la biella (c) al telaio. Posizionare il morsetto per guaina (d) sul telaio (a). Una volta montato correttamente il raccoglierba come illustrato nella figura (VI), appendere il raccoglierba alle maniglie e centrarlo contro la piastra posteriore del tosaerba in modo che i due fermi del raccoglierba (a) si trovino negli incavi delle maniglie (b). Assicurarsi che il raccoglierba sia installato correttamente. Il raccoglierba può essere utilizzato solo quando è completamente assemblato e installato correttamente.
Se è necessario rimuovere il raccoglierba, far scorrere il raccoglierba verso l'alto dalle maniglie sulla piastra posteriore del tosaerba e rimuoverlo con cautela.

Collegamento della batteria (VII)
ATTENZIONE! Durante le operazioni di installazione della batteria è necessario prestare particolare attenzione affinché i terminali della batteria non vengano messi in cortocircuito.
Per installare il pacco batteria, inclinare il sedile in posizione verticale. Collegare il connettore della batteria al connettore elettrico della macchina. I connettori possono essere collegati tra loro solo in un modo corretto. Posizionare la batteria collegata nel vano batteria, fissarla nell'alloggiamento con la barra di fissaggio e quindi abbassare il sedile dell'operatore in posizione di lavoro.

PREPARAZIONE PER L' UTILIZZO

ATTENZIONE! La macchina può essere fornita con una piccola quantità di olio nel motore per proteggerlo durante il trasporto e lo stoccaggio. Controllare il livello dell'olio nel motore prima della prima messa in funzione e rabboccare l'olio al livello richiesto. Controllare periodicamente il livello dell'olio e rabboccare se necessario. Il funzionamento della macchina senza olio o con una quantità di olio troppo bassa nella scatola del cambio può causare danni irreparabili al motore.
Preparare l'olio per motori a quattro tempi con classe di viscosità SAE 15W40.
Prima di rabboccare l'olio, posizionare la macchina su una superficie piana, aprire il coperchio del motore, quindi svitare il tappo di riempimento dell'olio (a) come mostrato nell'illustrazione (VIII) e asciugare l'astina di livello dell'olio (b) ad esso collegata. Riempire il serbatoio con olio. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un tappo versatore per evitare fuoriuscite

di olio. In caso di fuoriuscita di olio, pulire i residui dell'olio prima di avviare il motore. Verificare che il livello dell'olio sia corretto. A tal fine, inserire l'asta di livello (b) nel foro di riempimento e avvitare il tappo di riempimento dell'olio (a). Quindi svitare il coperchio e controllare il livello dell'olio sull'asta. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo dell'astina di livello (b). Dopo essersi assicurati che il livello dell'olio sia corretto, chiudere il foro di riempimento dell'olio con il coperchio (a).
ATTENZIONE! Controllare il livello dell'olio prima di iniziare qualsiasi lavorazione. Non controllare mai il livello dell'olio a motore acceso. Fermare il motore prima di rabboccare l'olio.
Dopo aver rabboccato l'olio, fare rifornimento. Deve essere usata benzina senza piombo avente numero di ottano superiore a 95. Per fare rifornimento, svitare il tappo del serbatoio del carburante (a) come illustrato nella figura (IX) e versare il carburante nel serbatoio. Durante il rifornimento, si raccomanda di utilizzare un tappo versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. In caso di schizzi di carburante, pulire accuratamente i suoi residui. Far evaporare completamente i fumi e avviare la macchina in un luogo diverso dal luogo di riempimento del carburante. Una volta versato il carburante, l'apertura di riempimento del serbatoio deve essere chiusa con il coperchio (a). Dopo aver rabboccato olio e carburante, chiudere il coperchio del motore.

Ricarica della batteria
ATTENZIONE! La batteria deve essere caricata lontano da fonti di incendio. Non è consentito fumare mentre la batteria è in carica. Tenere la batteria lontana dalle scintille. L'accensione dei gas che fuoriescono dalla batteria può portare all'esplosione della stessa.
ATTENZIONE! Non avviare mai il motore se la batteria non è completamente carica. Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di avviare il motore.
ATTENZIONE! Prima di iniziare la ricarica, assicurarsi che il corpo dell'alimentatore, il cavo e la spina non presentano crepe o danni. È vietato utilizzare un caricabatterie difettoso o danneggiato! Per caricare la batteria è possibile utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con la macchina. L'uso di un altro caricabatterie può causare un incendio o danni irreparabili alla batteria. La batteria deve essere caricata solo in un luogo chiuso, asciutto e protetto contro l'accesso non autorizzato, specialmente dei bambini. Non utilizzare il caricabatterie senza una costante supervisione di un adulto! Se è necessario lasciare il locale di ricarica, scollegare il caricabatterie dalla rete togliendo l'alimentatore dalla presa di rete. In caso di fuoriuscita di fumo, odori ecc. dal caricabatterie, rimuovere immediatamente la spina del caricabatterie dalla presa di corrente!
Il tagliaerba è dotato di una batteria al piombo che non richiede manutenzione né controllo del livello dell'elettrolito. In caso di stoccaggio prolungato, ad esempio in inverno, si consiglia di caricare la batteria una volta ogni tre mesi per evitare danni provocati dalla sua scarica. Se si verifica una situazione in cui l'avviamento della macchina è difficile o impossibile, è necessario caricare la batteria. Se non è possibile ricaricare la batteria, sostituirla con una nuova. Sostituire sempre la batteria con una originale, identica a quella installata nella macchina in fabbrica. Una batteria usata non deve essere smaltita con i rifiuti domestici; la batteria deve essere smaltita in conformità alle normative locali.
Per garantire una lunga durata della batteria, è necessario sottoporla a un'accurata manutenzione. La mancata osservanza di questa procedura o una carica errata della batteria può causare danni permanenti ai suoi componenti. La batteria del dispositivo deve essere sempre carica:
- prima di utilizzare il dispositivo per la prima volta dopo l'acquisto.
- prima di lasciare l'unità inutilizzata per lunghi periodi di tempo.
- prima di avviare l'apparecchio dopo un periodo prolungato di inutilizzo.
- Una batteria scarica deve essere ricaricata il prima possibile.

La macchina è dotata di una presa per la ricarica della batteria, situata sotto il coperchio del motore. Per caricare la batteria, aprire il coperchio del motore, collegare la spina del caricabatterie alla presa di carica della batteria (X) e quindi collegare il caricabatterie alla presa di corrente. Il LED rosso si accende indicando il processo di ricarica in corso. Quando la carica è completa, il LED rosso si spegne e il LED verde si accende per indicare che la batteria è completamente carica. Scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di rete e quindi scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di carica della batteria. Chiudere il coperchio del motore al termine della carica della batteria.

Pressione corretta dei pneumatici
ATTENZIONE! Controllare la pressione degli pneumatici prima di iniziare il lavoro.

Il tagliaerba è dotato di ruote pneumatiche. La pressione dell'aria consigliata per i pneumatici anteriori è di 22 PSI / 1,5 BAR e per quelli posteriori è di 17 PSI / 1,2 BAR. Gonfiare i pneumatici prima di iniziare il lavoro. Non superare la pressione degli pneumatici raccomandata. Gli pneumatici devono essere sempre gonfiati a un livello di pressione uniforme. Una pressione degli pneumatici errata o non uniforme può causare una falciatura non omogenea e provocare situazioni pericolose, come il ribaltamento laterale della macchina, che può causare gravi lesioni o addirittura la morte.

UTILIZZO DEL TAGLIAERBA

Sistemi di sicurezza
La macchina è dotata di sistemi di sicurezza che funzionano in due modi:
- impedisce l'avviamento del motore se non sono stati rispettati tutti i requisiti di sicurezza;

- arrestando il motore se anche uno solo dei requisiti di sicurezza non è soddisfatto.

Il motore può essere avviato solo nelle seguenti condizioni:
- il cambio è in "folle";
- l'azionamento della lama non è inserito;
- l'operatore è nella sua posizione (sedile) o il freno di stazionamento è inserito.

Il motore si spegne se:
- l'operatore abbassa il sedile quando la trasmissione della lama è inserita;
- l'operatore lascia la sua posizione (sedile) con la marcia inserita;
- il raccoglierba verrà sollevato senza disinnestare la trasmissione della lama;
- l'azionamento della lama è innestato senza il raccoglierba montato;
- il freno di stazionamento è inserito senza disinnestare la trasmissione della lama;
- Le marce vengono selezionate quando si inserisce il freno di stazionamento.

Controllo della sicurezza e delle prestazioni della macchina
Prima di iniziare il lavoro, verificare che la macchina sia integra, correttamente assemblata e pronta all'uso e che tutti i sistemi di sicurezza funzionino correttamente. Se si scopre che la macchina non è adeguatamente preparata per il funzionamento, è incompleta, presenta danni o che uno dei sistemi di sicurezza non funziona correttamente, è vietato proseguire il funzionamento! Verificare che i sistemi di sicurezza funzionino come descritto nella sezione "*Sistemi di sicurezza"* del manuale e controllare che il freno sia operativo. Non iniziare la falciatura se si avvertono vibrazioni eccessive delle lame di taglio o se non si è sicuri che le lame siano sufficientemente affilate. Una lama poco affilata sfrega l'erba e provoca l'ingiallimento del prato. Una lama allentata, danneggiata o montata in modo errato può provocare vibrazioni e situazioni pericolose!

Elementi di controllo del tagliaerba

Volante - ruota le ruote anteriori

Pedale frizione/freno (XI)
Questo pedale ha una doppia funzione: nella prima parte del suo movimento agisce come una frizione, innestando e disinnestando la trazione delle ruote, e nella seconda parte agisce come un freno. Non tenere il pedale nel mezzo dell'innesto o del disinnesto della frizione per non causare il surriscaldamento e il danneggiamento della cinghia di trasmissione. Quando la macchina è in movimento, tenere il piede lontano dal pedale.

Leva del freno di stazionamento (XII)
Questa leva consente di attivare il freno di stazionamento, che impedisce alla macchina di muoversi una volta parcheggiata. La leva del freno di stazionamento è disponibile in due posizioni: la leva è in posizione "su", il che significa che il freno di emergenza è disattivato, oppure la leva è in posizione "giù", il che significa che il freno di emergenza è attivato.
Il freno di stazionamento si attiva premendo a fondo il pedale della frizione/freno e spostando la leva in posizione "giù". Quando si toglie il piede dal pedale, il freno viene bloccato dalla leva in posizione abbassata. Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pedale del freno e la leva tornerà in posizione "alta".
Cambio marcia
ATTENZIONE! La retromarcia può essere innestata solo quando la macchina è completamente ferma. L'innesto della retromarcia durante la marcia può danneggiare la macchina.
ATTENZIONE! Prima di inserire la retromarcia e di cominciare ad andare in retromarcia, accertarsi che l'area intorno alla macchina sia libera da ostacoli e da terzi. Non girare la macchina vicino a muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose.
Nell'YT-85551, i pedali mostrati nell'illustrazione (XIII) sono responsabili del cambio di marcia. Per selezionare la marcia avanti - premere il pedale (D), la retromarcia - premere il pedale (R), la marcia in folle (N) - rilasciare la pressione sul pedale della marcia avanti o della retromarcia (i pedali della marcia avanti e della retromarcia sono in folle).
Sull'YT-85552, la leva mostrata nell'illustrazione (XIV) è responsabile del cambio di marcia. Questa leva ha sei posizioni per quattro marce avanti, la posizione neutra "N" e la retromarcia "R". Per cambiare marcia, premere a metà il pedale del freno e spostare la leva nella posizione indicata sulla carcassa della macchina.

Leva di regolazione dell'altezza di taglio (XV)
Questa leva consente di variare l'altezza di taglio nell'intervallo indicato nella tabella dei dati tecnici. Per modificare l'altezza di taglio, spostare la leva lateralmente estraendola dalla fessura di guida, quindi spostarla in avanti o indietro in una delle 5 posizioni, quindi una volta impostata l'altezza desiderata, spostare la leva lateralmente, bloccandola nella fessura di guida.
Attenzione! Prima di guidare il tagliaerba su strada o marciapiede, impostare l'altezza di falciatura massima e spegnere l'azionamento delle lame.

Interruttore di accensione (XVI)
Utilizzato per avviare e arrestare il motore con la chiave. Per avviare il motore, inserire la chiave nell'accensione, ruotarla e mantenerla nella posizione contrassegnata dal simbolo di avviamento (START) finché il motore non si avvia, quindi rilasciare la pressione sulla chiave. Per spegnere il motore, ruotare la chiave in posizione Off-O.

Interruttore di azionamento della lama (XVII)
Questo interruttore consente di avviare o arrestare l'azionamento della lama. Sollevando l'interruttore si avvia l'azionamento della lama. L'avvio dell'azionamento delle lame provoca la rotazione delle lame. Premendo l'interruttore si arresta l'azionamento della lama. Attenzione! Le lame possono ancora ruotare alcuni secondi dopo lo spegnimento dell'azionamento delle lame.
ATTENZIONE! Prima di avviare il motore, accertarsi che la trasmissione della lama sia spenta - l'interruttore della trasmissione della lama è premuto.
Attenzione! Tenere sempre mani e piedi lontani dalle lame rotanti, dal foro di scarico e dalle parti in movimento del motore. Prima di lasciare il posto di lavoro spegnere sempre l'azionamento delle lame e assicurarsi che la lama abbia smesso di ruotare. Spegnere sempre l'azionamento delle lame prima di guidare la macchina sul marciapiede o sulla strada.

Leva di comando dell'acceleratore (XVIII)
Consente di aumentare o diminuire il regime del motore. Per avviare il motore a freddo, spingere la leva dell'acceleratore completamente in avanti nella posizione contrassegnata dal simbolo della lepre. Quando il motore si riscalda, spostare la leva in una posizione compresa tra i simboli lepre - velocità maggiore e tartaruga - velocità minore. Dopo ogni cambiamento della posizione della leva dell'acceleratore, attendere che il motore funzioni regolarmente. La velocità di ritorno della leva dell'acceleratore dipende dalle condizioni atmosferiche in cui viene avviato il motore. Più bassa è la temperatura ambiente, più lento dovrebbe essere il ritorno.
Durante il funzionamento normale e quando si taglia l'erba con il cesto di raccolta erba fissato, aumentare il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore (a) nella posizione contrassegnata dal simbolo della lepre. Quando si passa da un'area all'altra, è consigliabile posizionare la leva tra i simboli della lepre e della tartaruga.
Attenzione! Il regime massimo del motore che è possibile impostare con la leva dell'acceleratore, è impostato in fabbrica sulle massime prestazioni del motore. Non modificare le impostazioni di velocità del motore sigillate. L'aumento del regime del motore impostato in fabbrica può causare danni al motore della macchina o addirittura un incendio.

Avviamento del motore a combustione
ATTENZIONE! La procedura di messa in funzione deve essere eseguita solo in ambienti aperti o ben ventilati! RICORDATE SEMPRE CHE I FUMI DI SCARICO SONO TOSSICI!
ATTENZIONE! Prima di avviare il motore, accertarsi che tutti i sistemi di sicurezza descritti nella sezione "Sistemi di sicurezza" del manuale funzionino correttamente.
ATTENZIONE! Prima di avviare il motore, accertarsi che la trasmissione della lama sia spenta - l'interruttore della trasmissione della lama è premuto.

Assumere la posizione dell'operatore sul sedile della macchina.
Premere l'interruttore di azionamento della lama.
Mettere il cambio in folle "N".
Quando si avvia un motore freddo, spingere la leva dell'acceleratore completamente in avanti; quando il motore è ancora caldo, spostare le leve dell'acceleratore in una posizione compresa tra i simboli della lepre e della tartaruga.
Inserire la chiave nel blocchetto di accensione. Girare la chiave in posizione di avviamento e mantenerla in questa posizione. Dopo aver avviato il motore, rilasciare immediatamente la pressione sulla chiave.

In caso di difficoltà di avviamento, non fare più tentativi per evitare di ingolfare il motore o di scaricare la batteria. Verificare che ci siano tutte le condizioni per avviare il motore. Girare la chiave in posizione off - O. Attendere qualche secondo e ripetere l'operazione di avvio. Se il guasto persiste, consultare la sezione "Risoluzione dei problemi" del manuale.

Spostamento tra le aree di sfalcio
ATTENZIONE! Questa macchina non è omologata per l'uso su strade pubbliche. Può essere utilizzato solo su terreni privati chiusi al traffico pubblico, in conformità alle norme del Codice della Strada.
ATTENZIONE! Prima di spostare la macchina, spegnere l'azionamento della lama e portare il gruppo di taglio alla massima altezza.

Portare la leva dell'acceleratore in una posizione compresa tra i simboli della lepre e della tartaruga.
Sull'YT-85551, selezionare la marcia avanti - premere gradualmente il pedale (D) corrispondente alla marcia avanti per avviare il movimento in modo fluido e controllato. La velocità di funzionamento può essere regolata tramite la leva di comando dell'acceleratore.
Sul modello YT-85552, premere a metà il pedale della frizione e del freno e spostare la leva in posizione di prima marcia avanti. Il pedale della frizione e del freno deve essere rilasciato gradualmente per avviare il movimento in modo fluido e controllato. La

velocità di funzionamento può essere regolata tramite il comando dell'acceleratore e la leva del cambio. Per passare a una marcia superiore durante la guida, premere sempre a metà il pedale della frizione/del freno prima di passare a una marcia superiore.

Guida all'indietro
ATTENZIONE! La retromarcia può essere innestata solo quando la macchina è completamente ferma. L'innesto della retromarcia durante la marcia può danneggiare la macchina.
ATTENZIONE! Prima di inserire la retromarcia e di cominciare ad andare in retromarcia, accertarsi che l'area intorno alla macchina sia libera da ostacoli e da terzi. Non girare la macchina vicino a muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose.

La retromarcia deve essere innestata solo quando la macchina si è arrestata completamente. In caso contrario, la macchina potrebbe subire danni.
A tal fine, premere completamente in avanti il pedale della frizione e del freno, quindi premere il pedale del freno:
Sul modello YT-85551, rilasciare la pressione sul pedale della frizione e del freno, quindi premere delicatamente e gradualmente il pedale della retromarcia (R) per avviare la retromarcia.
Sul modello YT-85552, spostare la leva del cambio in retromarcia (R), quindi rilasciare delicatamente e gradualmente la pressione sul pedale della frizione/del freno.
ATTENZIONE! Prestare la massima attenzione durante la retromarcia, accertandosi che non vi siano ostacoli, persone o animali dietro la macchina. Si consiglia di mantenere una velocità ridotta e di evitare il contatto con ostacoli come muri, alberi o altri oggetti fissi per evitare situazioni pericolose.

Falciatura
ATTENZIONE! Preparare l'area di lavoro prima della falciatura. Liberare l'area di lavoro da tutte le pietre visibili, radici, fili, giocattoli e altri ostacoli che possono essere raccolti dalle lame della macchina e lanciati in un'altra direzione. È necessario prestare particolare attenzione ai cavi elettrici per evitare che si trovino nell'area di lavoro. Lasciare cavi elettrici nell'area di lavoro può causare danni ai fili, con conseguenti scosse elettriche e persino la morte. La posizione degli elementi che non possono essere rimossi dal sito, come radici sporgenti, irrigatori, ecc. deve essere adeguatamente segnalata e fissata.

Controllare che il raccoglierba sia montato correttamente.
Spostare la leva dell'acceleratore verso la posizione contrassegnata dal simbolo della lepre.
Posizionare il gruppo di taglio nella posizione più alta prima di avviare l'azionamento della lama.
Eseguire la trasmissione della lama in modo fluido, evitando di fermarsi in posizioni intermedie e solo sull'erba. Evitare di avviare l'azionamento delle lame su terreni sassosi e irregolari o quando l'erba è molto alta per evitare che la lama urti contro dossi o ostacoli, che potrebbero danneggiare le lame o la loro impugnatura.
L'ingresso nel prato deve essere graduale e con estrema cautela, come descritto in precedenza.
L'altezza di taglio deve essere impostata in modo che la quantità di erba tagliata non sia troppo elevata, il che potrebbe causare il blocco o l'intasamento del canale di raccolta.
Dopo aver tagliato un piccolo pezzo di prato, controllare l'area di lavoro e verificare che l'altezza di falciatura sia corretto.
A seconda del modello, utilizzare la leva dell'acceleratore e/o la leva del cambio per regolare la velocità di marcia durante la falciatura, in modo da ottenere la potenza e l'effetto di falciatura desiderati.

Frenatura
Utilizzare la leva dell'acceleratore per ridurre il regime del motore.
Premere il pedale del freno Premere il pedale della frizione/freno per ridurre ulteriormente la velocità fino all'arresto della macchina, quindi passare alla marcia folle.

Arresto del motore a combustione
L'arresto della macchina deve essere eseguito in modo seguente.
Premere completamente in avanti il pedale della frizione / del freno per arrestare la macchina.
Premere l'interruttore dell'azionamento della lama per spegnerlo.
Impostare la marcia in folle.
Immobilizzare la macchina con il freno di stazionamento. Assicurarsi che il freno di stazionamento funzioni correttamente e che la macchina non cambi posizione quando è ferma.
Spegnere il motore ruotando la chiave di accensione in posizione off - O e quindi estrarre la chiave dall'accensione.

Svuotare il raccoglierba
ATTENZIONE! Il raccoglierba è pieno quando l'erba tagliata rimane sul prato. Se si continua a tagliare con il cesto dell'erba pieno, il canale di raccolta potrebbe bloccarsi.

Premere completamente in avanti il pedale della frizione / del freno per arrestare la macchina.
Premere l'interruttore di azionamento della lama.

Impostare la marcia in folle.
Ridurre il regime del motore spostando la leva dell'acceleratore nella posizione contrassegnata dal simbolo della tartaruga.
Immobilizzare la macchina con il freno di stazionamento. Assicurarsi che il freno di stazionamento funzioni correttamente e che la macchina non cambi posizione quando è ferma.
Come mostrato nell'illustrazione (XIX), afferrare l'impugnatura del raccoglierba con la mano e inclinare il raccoglierba per svuotarlo.
Dopo aver svuotato il raccoglierba, premere il pedale della frizione/freno per sbloccare il freno di stazionamento e proseguire la marcia.

Sblocco del condotto di raccolta
Se il canale di raccolta si ostruisce (a causa di un accumulo di erba tagliata che riempie il raccoglitore o di una velocità di guida troppo elevata durante la falciatura rispetto alla quantità di erba tagliata), arrestare immediatamente la macchina, spegnere l'azionamento delle lame, mettere la macchina in folle, immobilizzare la macchina con il freno di stazionamento, spegnere il motore e quindi rimuovere la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti della macchina, quindi scollegare il filo della candela.
Rimuovere il cestello raccoglierba e quindi rimuovere gli sfalci accumulati, raggiungendoli dal lato di uscita del canale di raccolta.
Una volta pulito il canale di raccolta, montare il raccoglierba e collegare il cavo della candela per continuare a falciare.

Raccomandazioni per l'utilizzo del tagliaerba
Prima di iniziare i lavori, è necessario preparare l'area di taglio dell'erba. Controllare se nell'area di taglio non ci siano ostacoli che intrappolati nella lama potrebbero danneggiare il tagliaerba o essere proiettati e costituire un pericolo per l'operatore o i terzi.
Controllare se nell'area di lavoro non vi siano cavi elettrici che potrebbero essere tagliati dalla lama. Il danneggiamento del cavo elettrico comporta il rischio di folgorazione, il che può causare lesioni gravi o morte.
Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano passanti o animali domestici. Se tali persone appaiono durante il funzionamento, arrestare immediatamente il tagliaerba e solo allora avvertire le persone del pericolo.
Controllare la lunghezza d'erba e regolare l'altezza di falciatura. Se l'erba è molto alta o fitta, tagliarla in fasi. Non tagliare mai più di 1/3 della lunghezza d'erba. Il taglio deve essere eseguito regolarmente, prestando attenzione che l'altezza d'erba non superi le capacità del tagliaerba.
Non tagliare mai l'erba bagnata. L'erba umida tende ad attaccarsi all'interno del prodotto, interferendo con il suo accumulo nel cesto.
Per ottenere prestazioni e qualità di taglio migliori, si consiglia di impostare una delle velocità di guida più basse e il regime motore più alto.
Prima di cominciare ad andare in retromarcia, accertarsi che l'area intorno alla macchina sia libera da ostacoli e da terzi. Non girare la macchina vicino a muri di edifici, alberi o altri ostacoli fissi per evitare situazioni pericolose. Prestare la massima attenzione, mentre si va in retromarcia.
Controllare tutti i componenti del tagliaerba prima di iniziare i lavori. Se si osservano danni, non iniziare a lavorare prima di averli rimossi o di aver sostituito le parti danneggiate con quelle nuove. Assicurarsi che i fori di ventilazione siano liberi. Se necessario, pulirli utilizzando una spazzola morbida o un pennello. Non utilizzare oggetti acuti o metallici per pulire i fori di ventilazione del tagliaerba.
Controllare se i collegamenti a vite non siano allentati. Serrarli se necessario.
Verificare che i comandi del tagliaerba siano puliti e privi di grasso e altre impurità. Se necessario, pulirli con un panno morbido.
Fare le pause regolari durante il lavoro al fine di evitare la stanchezza e l'affaticamento. Questo permette un migliore controllo del prodotto e riduce il rischio di infortunio.
È consigliabile tagliare il prato in corsie parallele, cambiando il senso di marcia in direzione opposta a ogni sessione di taglio.
Quando si aziona la falciatrice, si consiglia di spostare le file come mostrato nell›illustrazione (XX), mantenendo uniforme la larghezza delle strisce, che devono sovrapporsi leggermente per garantire un taglio uniforme ed evitare di saltare qualche zona.
Impostare sempre una velocità di guida sicura per un migliore controllo della macchina.
Prestare sempre particolare attenzione durante il cambio della direzione di guida.
Durante la rasatura, svuotare regolarmente il raccoglitore dell'erba.
Al termine del lavoro, arrestare la macchina, spegnere la trasmissione della lama, mettere in folle, applicare il freno di stazionamento, quindi spegnere il motore ed estrarre la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente la macchina, scollegare la candela di accensione e procedere alla manutenzione.
ATTENZIONE! Se durante il lavoro il tagliaerba viene urtato da un oggetto estraneo, Arrestare immediatamente la macchina, spegnere la trasmissione delle lame, portare la leva del cambio in posizione di folle contrassegnata da "N", inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore e rimuovere la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione. Verificare se la macchina non è stata danneggiata. Se vengono rilevati danni, è vietato continuare a lavorare prima di rimuoverli. Le eccessive vibrazioni durante il funzionamento possono essere causate dal danneggiamento dell'apparecchio. Interrompere il lavoro, scollegare la candela di accensione e controllare il prodotto.

Raccomandazioni per il lavoro in pendenza
Quando si taglia un prato in pendenza, le pendenze massime consentite (max. 10° - 17%) e muovetevi in direzione di sa-

lita e discesa, evitando di attraversare il pendio. Nei cambi di direzione è necessario prestare particolare attenzione affinché le ruote più alte della macchina non incontrino ostacoli come pietre, rami o radici che potrebbero far sbandare, ribaltare o perdere il controllo della macchina.
Rallentare prima di cambiare direzione in pendenza. Non utilizzare la retromarcia per ridurre la velocità durante le discese, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo, soprattutto su superfici scivolose. Non utilizzare la macchina in pendenza in folle o con la frizione disinnestata. Su terreni ripidi, inserire sempre una marcia bassa e/o ridurre il regime del motore e inserire il freno di stazionamento prima di abbandonare una macchina ferma e lasciata incustodita. È necessario prestare particolare attenzione quando si inizia la marcia in avanti su terreni in pendenza per evitare il rischio di ribaltamento della macchina. Prima di entrare in pendenza, e soprattutto in discesa, la velocità deve essere ridotta per garantire un funzionamento sicuro.

Rifornimento
ATTENZIONE! Il carburante è altamente infiammabile! È necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione del carburante. Non riempire il serbatoio del carburante mentre l'attrezzo è in funzione. Non fare rifornimento in prossimità di fiamme libere. Non è consentito fumare nell›area di rifornimento. Non spargere il carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, pulire accuratamente il carburante versato prima di avviare la macchina. Serrare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento carburante. Conservare il carburante in contenitori ben chiusi e approvati, lontano da fonti di calore e dalla portata dei bambini.

Spegnere il motore seguendo la procedura descritta al paragrafo *"Arresto del motore*".
Lasciare raffreddare il motore.
Per fare rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio (a) come illustrato nella figura (IX) e versare il carburante nel serbatoio (b). Non riempire il serbatoio di carburante al di sopra della parete superiore del serbatoio stesso (b). Durante il rifornimento, si raccomanda di utilizzare un tappo versatore o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. In caso di schizzi di carburante, pulire accuratamente i suoi residui. Far evaporare completamente i fumi e avviare la macchina in un luogo diverso dal luogo di riempimento del carburante. Una volta versato il carburante, l'apertura di riempimento del serbatoio deve essere chiusa con il coperchio (a).
Riavviare il motore seguendo la procedura "*Avviamento del motore a combustione*".

MANUTENZIONE DELLA MACCHINA

AVVERTIMENTO! Prima di effettuare la manutenzione e la regolazione del tosaerba, arrestare la macchina, spegnere la trasmissione delle lame, mettere in folle, inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore e togliere la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti, quindi scollegare il cavo della candela di accensione. Durante la manutenzione utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, occhiali e indumenti protettivi.

Pulizia del tagliaerba
Prima e dopo ogni utilizzo, assicurarsi che i fori di ventilazione siano liberi e pulirli, se necessario.
Se durante la falciatura si utilizza il cesto di raccolta erba, questo deve essere svuotato e pulito da residui e detriti dopo ogni utilizzo.
Dopo aver terminato il lavoro pulire il corpo, le fessure di ventilazione, gli interruttori, i coperchi e gli accessori supplementari, ad esempio con un getto d'aria (con una pressione non superiore a 0,3 MPa), una spazzola o un panno asciutto senza utilizzare prodotti chimici o liquidi per la pulizia.

Pulizia della macchina
Dopo ogni taglio, pulire l'esterno della macchina, svuotare il raccoglitore dell'erba e scuoterlo per rimuovere eventuali residui di erba e terra. Il raccoglierba deve essere sempre svuotato, pulito da erba e detriti e non deve essere lasciato pieno in un'area chiusa. Le parti in plastica dell'alloggiamento devono essere pulite con una spugna umida con acqua e un detergente delicato, facendo attenzione a non bagnare il motore, le parti elettriche e il modulo di controllo situato sotto il cruscotto. Non utilizzare tubi a pressione o detergenti forti per pulire l'alloggiamento e il motore. Pulire il volante, le leve e le impugnature con un panno asciutto e pulito.
L'accumulo di erba e detriti sulla parte superiore della protezione dell'unità di taglio deve essere evitato per mantenere le massime prestazioni e la sicurezza della macchina. Dopo ogni utilizzo, l'alloggiamento dell'unità di taglio deve essere pulito accuratamente da residui di erba e detriti. Indossare una protezione per gli occhi quando si puliscono le lame e assicurarsi che non ci siano persone o animali nelle vicinanze.

Pulizia dell'interno dell'unità di taglio e del canale di raccolta
Per lavare l'interno dell'unità di taglio e il canale di raccolta:
Installare un raccoglierba.
Collegare il tubo dell'acqua al connettore mostrato nell'illustrazione (XXI) e far passare l'acqua.
Prendere il posto dell'operatore.
Abbassare l'unità di taglio nella posizione più bassa.

Avviare il motore e metterlo in folle.
Accendere la lama e lasciarla in funzione per qualche minuto.
Rimuovere il raccoglierba, svuotarlo, sciacquarlo e metterlo in un luogo dove possa asciugarsi rapidamente.

Pulizia della parte superiore del gruppo di taglio
Per pulire la parte superiore del gruppo di taglio, abbassare il gruppo di taglio nella posizione più bassa, contrassegnata con “1”. , quindi utilizzare aria compressa (a una pressione non superiore a 0,3 MPa) per rimuovere i residui di erba.
Una manutenzione regolare e accurata del tosaerba ne garantisce il corretto funzionamento e la sicurezza d’uso.

Ispezioni periodiche
Eseguire le ispezioni e la manutenzione periodica dei componenti della macchina elencati di seguito.

ATTENZIONE! Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite a macchina spenta e ferma. Dopo aver spento il motore, lasciare raffreddare completamente il motore e i componenti della macchina, quindi scollegare il cavo della candela di accensione.
ATTENZIONE! Se qualche intervento di manutenzione non è descritto di seguito, ciò significa che per effettuare tale intervento la macchina deve essere portata in un centro di assistenza autorizzato.
ATTENZIONE! Se per la pulizia si usa un solvente, evitare il contatto del solvente con la pelle e con gli occhi. Utilizzare i dispositivi di protezione individuale.

Durante il periodo di garanzia, l’utente non è autorizzato a smontare la macchina né a sostituire alcun componente o elemento diverso da quelli elencati di seguito, in quanto ciò comporta la perdita dei diritti di garanzia. Eventuali irregolarità riscontrate durante l’ispezione o il funzionamento segnalano la necessità di far riparare la macchina in un punto di assistenza. Dopo ogni trasporto e ogni 25 ore di funzionamento, verificare la corretta tenuta dei collegamenti a vite.

Manutenzione del motore a combustione e dell’impianto elettrico
L’accesso al motore e all’impianto elettrico del tosaerba si trova sotto il coperchio del motore. Per la manutenzione, aprire il coperchio del motore del tosaerba. Assicurarsi che tutti i componenti del motore siano raffreddati prima di iniziare la manutenzione.

Controllo del livello dell’olio (VIII)
Svitare il tappo di riempimento dell’olio (a) e rimuovere l’indicatore di livello dell’olio (b).
Pulire e asciugare l’indicatore con un panno pulito.
Inserire l’indicatore (b) nel serbatoio e avvitare il tappo di riempimento dell’olio (a). Quindi svitarlo e osservare il livello dell’olio indicato.
Se il livello indicato è troppo basso, l’olio deve essere rabboccato fino al livello superiore dell’indicatore (riquadro tratteggiato).
Avvitare l’indicatore nel bocchettone di riempimento olio.

Sostituzione dell’olio motore
L’olio del motore deve essere sostituito dopo le prime 2-5 ore di funzionamento. Ogni successivo cambio dell’olio deve essere effettuato ogni 25 ore di funzionamento.
Prestare attenzione durante la sostituzione dell’olio. Non appena il motore si spegne, l’olio è caldo e può causare ustioni. Il serbatoio dell’olio non ha un foro di scarico. L’olio usato deve essere estratto con un aspiratore progettato per questo scopo, secondo le raccomandazioni del produttore dell’aspiratore.
Come illustrato nella figura (XXII), svitare il tappo di riempimento dell’olio (a), inserire il tubo (b) dell’estrattore dell’olio (c) direttamente nel foro di riempimento dell’olio e quindi estrarre tutto l’olio motore, tenendo presente che l’operazione deve essere ripetuta più volte prima di rimuovere tutto l’olio. Una volta completata l’estrazione, i residui di olio devono essere asciugati.
Rabboccare l’olio seguendo la procedura descritta nel punto: “Preparazione per l’utilizzo”.
Attenzione! Smaltire l’olio motore usurato in conformità con le normative locali. È vietato gettare l’olio motore nelle fognature.

Manutenzione del filtro dell’aria (XXIII) – ogni 25 ore di funzionamento
ATTENZIONE! Non utilizzare la macchina senza il filtro dell’aria correttamente installato o con un filtro difettoso. Altrimenti il motore a combustione può aspirare le impurità che normalmente si depositano sul filtro. Le impurità possono causare malfunzionamenti o addirittura danni alla macchina.
A seconda del modello, svitare completamente la manopola o le manopole che fissano l’alloggiamento del filtro (a) e quindi rimuovere il coperchio del filtro (b). Rimuovere il filtro dalla base. Il filtro dell’aria è composto da due elementi: uno di carta e uno di spugna. Ispezionare attentamente ogni elemento del filtro per verificare la presenza di buchi, strappi e danni. Se un elemento del filtro è danneggiato o non può essere pulito durante la manutenzione, deve essere sostituito con uno nuovo e privo di difetti.
Pulire l’elemento di carta (c) con un getto di aria compressa (a una pressione non superiore a 0,2 MPa), soffiando le impurità dall’interno o aspirandole dall’esterno con una spazzola stretta dell’aspiratore. A causa della struttura delicata del filtro di carta, si raccomanda una pulizia delicata. L’elemento di carta non deve essere immerso nell’acqua né in qualsiasi altro liquido. Non

spazzolare per non far penetrare le impurità nella struttura del filtro.
Pulire l'elemento di spugna (d) in acqua calda con detersivo per piatti, risciacquarlo accuratamente e lasciarlo asciugare completamente. Immergere la spugna del filtro nell'olio motore pulito ed eliminare l'olio in modo che il filtro resti comunque umido.
Con un panno leggermente inumidito con acqua, pulire l'interno della base del filtro e il coperchio del filtro. È necessario prestare attenzione per evitare che le polveri e le impurità penetrino nel tubo flessibile che porta al carburatore.
Collocare l'elemento di spugna (d) sull'elemento di carta del filtro (c). Installare il filtro in posizione e chiudere il suo coperchio. Assicurarsi che il coperchio del filtro (b) sia ben chiuso e che le manopole di fissaggio dell'alloggiamento del filtro (a) siano correttamente serrate.

Manutenzione della candela di accensione (XXIV) – ogni 100 ore di funzionamento
Scollegare il cavo (a) dalla candela di accensione (b). Rimuovere la candela di accensione con la chiave per candele. Con una spazzola metallica eliminare dagli elettrodi i depositi carboniosi (la cosiddetta fuliggine). Controllare la distanza tra gli elettrodi: dovrebbe essere da 0,7 mm a 0,8 mm.
Se si rilevano elettrodi bruciati o l'involucro in ceramica rotto, sostituire la candela con una nuova. Il tipo di candela utilizzata è elencato nella tabella dei dati tecnici.
Avvitare la candela (b). Collegare il cavo alla candela (a).

Svuotamento dell'impianto di alimentazione (XXV)
ATTENZIONE! Svuotare sempre il serbatoio di carburante prima del stoccaggio o trasporto.
ATTENZIONE! Il carburante è altamente infiammabile! È necessario osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione del carburante. Prima di svuotare l'impianto di alimentazione del carburante, assicurarsi che il motore della macchina sia raffreddato. L'impianto di alimentazione del carburante deve essere scaricato all'esterno. Non svuotare il serbatoio del carburante nei pressi del fuoco. Non fumare quando si svuota il serbatoio del carburante.
Il carburante contenuto nell'impianto di alimentazione di un tagliaerba può perdere le sue proprietà nel tempo o ci si possono accumulare depositi pericolosi per il motore. Se la macchina viene immagazzinata per 30 giorni o più, è necessario svuotare preventivamente l'impianto di alimentazione per evitare di danneggiare l'impianto stesso e il motore.
Collocare un recipiente di capacità superiore a quella del serbatoio del carburante sotto il foro di scarico.
Utilizzare una chiave per svitare la valvola di scarico del carburante. Dopo aver svuotato la macchina dal carburante, chiudere la valvola di scarico del carburante.
Eliminare accuratamente i residui di carburante. Rimuovere con cura eventuali residui di erba secca raccolti intorno al motore o alla marmitta per evitare che prendano fuoco al successivo utilizzo della macchina!
Prima di riempire il serbatoio di carburante, accertarsi che il carburante utilizzato sia fresco e non contaminato. Utilizzare un carburante di buona qualità. Non utilizzare mai detergenti per motori e carburatori.

Sostituzione del fusibile
L'impianto elettrico del tosaerba e l'interruttore di accensione sono protetti da un fusibile. Un fusibile bruciato provoca l'arresto della macchina, in questo caso:
Aprire il coperchio del motore. Individuare la posizione dei fusibili (vicino alla presa di carica della batteria). Aprire la scatola dei fusibili, quindi sostituirli con altri dello stesso tipo e dello stesso amperaggio. I parametri del fusibile sono indicati sul fusibile stesso. Chiudere l'alloggiamento dei fusibili e quindi chiudere il coperchio del motore.

ATTENZIONE! Sostituire sempre un fusibile bruciato con un altro dello stesso tipo e dello stesso amperaggio, e mai con un fusibile di amperaggio diverso. Se non è possibile individuare la causa del fusibile bruciato, contattare il centro di assistenza autorizzato dal produttore.

Manutenzione del tagliaerba

Sostituzione delle lame di taglio
AVVERTIMENTO! Prima di procedere alla sostituzione dell'elemento di taglio, accertarsi che il motore e tutti i componenti della macchina siano raffreddati e che il cavo della candela di accensione sia scollegato. Utilizzare i dispositivi di protezione individuale quali guanti, protezione per gli occhi e indumenti protettivi.

Controllare regolarmente lo stato di usura e la presenza di danni alla lama. Se durante il funzionamento si notano usura eccessiva, danni (scheggiature), vibrazioni eccessive o perdita di prestazioni, le lame devono essere sostituite con lame nuove e prive di difetti. Sostituire sempre le lame di taglio con quelle originali identiche a quelle montate in fabbrica sul tosaerba. Soltanto l'utilizzo dei ricambi originali permette di mantenere la sicurezza del prodotto. Sui tosaerba dotati di due lame di taglio separate, è consigliabile sostituirle in coppia per mantenere le prestazioni e la sicurezza del prodotto. La lama deve essere sostituita da un utente esperto. In caso di dubbi, contattare un centro di assistenza autorizzato del produttore. Sostituire la lama ogni due anni oppure ogni 50 ore di lavoro.
La rimozione della lama è possibile dal lato inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Entrare su una fossa di ispezione adatta alla larghezza della macchina, in modo da consentire un accesso libero e sicuro all'elemento di taglio. Posizionare la macchina

solo su superfici dure. Non inclinare la macchina. Proteggere accuratamente tutte le ruote del tosaerba nel luogo di manutenzione da movimenti incontrollati.
Bloccare la lama in modo che non ruoti durante la rimozione. Svitare completamente la vite di fissaggio delle lame, quindi rimuovere la rondella e le lame. Pulire la parte interna dell'alloggiamento del tagliaerba, l'asse di trasmissione e l'adattatore del tagliaerba. Installare la nuova lama come mostrato nell'illustrazione (XXVI), con i bordi curvi delle lame rivolti verso l'alto. Assicurarsi che la vite di fissaggio della lama sia serrata saldamente e in modo sicuro.

Smontaggio delle ruote (XXVII)
Nel caso in cui i pneumatici debbano essere sostituiti, è necessario:
Posizionare la macchina su una superficie piana e collocare i blocchi sotto la parte portante del telaio sul lato della ruota da sostituire. Con un cacciavite, rimuovere l'anello di sicurezza (a) e la rondella (b). Estrarre la ruota, lubrificare l'asse della ruota con grasso impermeabile e rimontare con cura la rondella (b) e l'anello di sicurezza (a) dopo aver rimontato la ruota. Verificare che la ruota sia fissata correttamente e che non scivoli fuori durante il funzionamento.

Qualsiasi riparazione o sostituzione di pneumatici forati deve essere effettuata da un tecnico specializzato in riparazioni di pneumatici secondo i metodi utilizzati per il tipo di pneumatico.
Se è necessario sostituire uno o entrambi i pneumatici posteriori, accertarsi che le differenze di diametro esterno non superino gli 8-10 mm; in caso contrario, sarà necessario regolare l'allineamento del gruppo di taglio per evitare un taglio irregolare. Per regolare la regolazione dell'unità di taglio, portare la macchina presso un centro di assistenza autorizzato.

Risoluzione dei problemi
Di seguito vengono indicati i guasti tipici e le possibili soluzioni. In caso di dubbio, interrompere l'uso del prodotto e contattare il centro di assistenza autorizzato dal produttore.

Il motorino di avviamento non funziona quando si gira la chiave in posizione "START".
La causa probabile è un blocco nel modulo di controllo dell'avviamento. Ciò può essere dovuto a una batteria scarica, che deve essere ricaricata, o a un fusibile bruciato, che deve essere sostituito (10A). Il problema può anche essere dovuto a una messa a terra non corretta del motore o del telaio, nel qual caso controllare i collegamenti dei fili neri di messa a terra. Se i microinterruttori responsabili dei sistemi di sicurezza sono sporchi, è necessario pulirli e controllarne i collegamenti. È inoltre necessario assicurarsi che l'avviatore sia correttamente collegato a terra e verificare che siano presenti tutte le condizioni per consentire l'avviamento della macchina.

Il motore non si avvia anche se il motorino di avviamento è funzionante
La causa potrebbe essere un'alimentazione non corretta del carburante. Controllare il livello del carburante nel serbatoio, l'installazione delle linee di controllo dell'alimentazione e le condizioni dell'impianto di alimentazione. Anche un sistema di accensione difettoso può essere un problema, nel qual caso è importante verificare che l'estremità del filo della candela sia montata correttamente e che l'elettrodo della candela sia pulito e abbia la giusta distanza.

Il motore smette di funzionare
L'arresto del motore può essere dovuto a un blocco nel modulo di controllo dell'avviamento. Girare la chiave in posizione off - O e verificare la causa. È possibile che i microinterruttori responsabili dei sistemi di sicurezza siano sporchi: in tal caso è necessario pulirli e controllare i collegamenti. Un altro motivo può essere che le condizioni necessarie per la messa in servizio della macchina non sono state soddisfatte e devono essere verificate nuovamente.

Il motore non si avvia
Il problema potrebbe essere rappresentato da microinterruttori scollegati responsabili dei sistemi di sicurezza o dal mancato rispetto delle condizioni necessarie per l'avvio della macchina. In entrambi i casi, verificare i collegamenti e assicurarsi che siano soddisfatte tutte le condizioni richieste.
Difficoltà di avviamento o funzionamento instabile del motore
Si raccomanda di pulire o sostituire il filtro dell'aria, di controllare il livello del carburante e la pervietà dei tubi del carburante. Se i tubi del carburante sono ostruiti, è necessario pulirli o sostituirli.
Potenza del motore insufficiente durante la falciatura
La velocità di avanzamento potrebbe essere troppo elevata rispetto alla velocità di taglio. Per migliorare le prestazioni, ridurre la velocità di avanzamento o aumentare la velocità di taglio.

Il motore si spegne all'avvio della rotazione della lama
La causa potrebbe essere il regime troppo basso del motore. Aumentare il regime del motore prima di avviare l'azionamento della lama.

Vibrazioni insolite durante il funzionamento
Le vibrazioni anomale possono essere causate da una lama sbilanciata, da una lama allentata o da un bullone di fissaggio della

lama allentato. Serrare la vite di fissaggio o sostituire la lama con una nuova. In caso di ulteriori problemi con la lama, contattare il centro di assistenza autorizzato dal produttore. Se il problema sono i bulloni di montaggio, controllare e serrare tutti i bulloni di montaggio del motore e del telaio.

Frenata inefficace o insicura
Se i freni sono inefficaci, il problema potrebbe essere dovuto a una regolazione errata. Per ripararlo, contattare un centro di assistenza autorizzato del produttore.

Conservazione
Assicurarsi che il cavo della candela sia scollegato.
Prima di riporre il tagliaerba, svuotare sempre l'impianto di alimentazione del carburante come descritto nel paragrafo del manuale "Svuotamento dell'impianto di alimentazione del carburante".
Caricare la batteria come descritto in "Carica della batteria" nelle istruzioni. Pulire accuratamente i terminali del connettore del cavo e i terminali del connettore della batteria. La corrosione dei terminali può influire un impatto negativo sulle prestazioni della batteria e causare un funzionamento improprio della macchina. Quando si puliscono i contatti, fare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria. Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto.
Pulire le parti interne ed esterne del tagliaerba e conservarle con un agente antiruggine.
Stoccare il tagliaerba in un ambiente asciutto, ben ventilato e coperto. Il luogo di stoccaggio dovrebbe proteggere la macchina dall'accesso dei bambini. Il prodotto deve essere conservato a una temperatura compresa tra 10 e 30 gradi Celsius. Si consiglia di conservare il prodotto nell'imballaggio di fabbrica o in un altro imballaggio che protegga dalla polvere.
Stoccare il tagliaerba in posizione orizzontale.

Trasporto
Attenzione! Prima del trasporto, svuotare sempre il serbatoio del carburante come descritto nel paragrafo del manuale "Svuotamento dell'impianto di alimentazione del carburante". Prima del trasporto il prodotto deve essere assicurato contro gli spostamenti. Durante il trasporto proteggere il prodotto da urti e forti vibrazioni. Il tagliaerba deve essere trasportato in posizione orizzontale. Dopo ogni trasporto, verificare che il serraggio dei collegamenti a vite sia corretto.

Accessori supplementari (XXVIII)
ATTENZIONE! Non utilizzare accessori diversi da quelli specificamente progettati per questa macchina. L'uso di accessori diversi da quelli progettati per questa macchina può causare danni alla macchina e provocare situazioni pericolose.
ATTENZIONE! Prima di collegare altri accessori, accertarsi che tutti i sistemi di sicurezza del tosaerba funzionino correttamente.

Per aumentare la funzionalità della macchina, è possibile collegare un rimorchio YATO YT-85554 (disponibile separatamente) alla maniglia (a) sul pannello posteriore della macchina.

Prima di iniziare a collegare il rimorchio, arrestare la macchina, spegnere la trasmissione della lama, mettere in folle, inserire il freno di stazionamento, quindi arrestare il motore ed estrarre la chiave di accensione. Lasciare raffreddare completamente tutti i componenti della macchina, quindi scollegare il filo della candela mentre l'accessorio è installato. Il raccoglierba, se presente, deve essere rimosso prima di collegare il rimorchio al portapacchi. Prima di utilizzare accessori aggiuntivi, leggere le istruzioni per l'uso fornite con il prodotto.
Attenzione! Il tosaerba è dotato di un microinterruttore che rileva quando il raccoglierba non è montato e impedisce l'avvio della trasmissione delle lame. Tuttavia, quando si utilizza il tosaerba senza cesto, ad esempio quando si utilizzano accessori aggiuntivi, il canale di raccolta deve essere protetto ulteriormente. Utilizzate la protezione fornita con il tosaerba o, se non disponibile, preparatene una voi stessi. La protezione deve essere realizzata con materiali resistenti e rigidi e deve essere installata in modo da non coprire i componenti del sistema di sicurezza della macchina, come i microinterruttori, da non muoversi durante il funzionamento e da non entrare in alcun modo nel canale di raccolta.
L'installazione di una protezione impedisce che oggetti provenienti dall'interno dell'alloggiamento del tosaerba possano raggiungere l'esterno, garantendo una maggiore protezione durante il funzionamento.

PRODUCTKENMERKEN

De grasmaaitractor wordt aangedreven door een verbrandingsmotor. De grasmaaier wordt bediend door de bestuurder die op de machine zit. De machine wordt gebruikt om gras te maaien op gazons van aanzienlijke grootte. De verstelbare maaihoogte maakt veelzijdig gebruik mogelijk. De juiste, betrouwbare en veilige werking van de machine hangt af van de juiste bediening, daarom:

Lees de volledige handleiding voordat u deze machine gebruikt en bewaar deze.

De leverancier is niet verantwoordelijk voor schade of letsel als gevolg van verkeerd gebruik van de machine, het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en de aanbevelingen in deze handleiding. Als de machine verkeerd of oneigenlijk wordt gebruikt, vervallen ook de garantie- en garantierechten van de gebruiker.

UITRUSTING

De grasmaaier wordt compleet verkocht en moet voor gebruik eerst nog gemonteerd worden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Meeteenheid	Waarde	
Catalogusnummer		YT-85551	YT-85552
Aantal cilinders		1	1
Aantal takten		4	4
Type brandstof		Loodvrije benzine E10	Loodvrije benzine E10
Type olie		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Cilinderinhoud	[cm^3]	546	452
Maximaal vermogen	[kW]	11	8,2
Maximaal toerental	[min^{-1}]	2650	2800
Koeling		Met lucht	Met lucht
Type opstart		Elektrisch	Elektrisch
Inhoud brandstoftank	[l]	5	5
Inhoud olietank	[l]	1,6	1,2
Type bougie		RN9YC	RC12YC
Type luchtfilter		T420	T381
Accu		Loodzuur	Loodzuur
Nominale accuspanning	[V]	12	12
Accucapaciteit	[Ah]	12	12
Maximale maaibreedte	[mm]	1070	960
Diameter van voor- en achterwielen	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Capaciteit van de grasopvangbak	[l]	220	220
Snijhoogte	[mm]	35-75	35-75
Gewicht	[kg]	188,5	179
Trillingsniveau hand-arm links/rechts	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Hele-lichaam-trillingsniveau	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Geluidsniveau			
geluidsdruk	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
geluidsvermogen	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK!
LEES DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG VOOR GEBRUIK
ACHTERLATEN VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK

INSTRUCTIES
Lees de instructies aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de machine. Als de machine wordt doorgegeven aan een andere persoon, moet de gebruiksaanwijzing worden meegeleverd. Het apparaat moet altijd worden gebruikt volgens de instructies in de bedieningshandleiding.
Laat de grasmaaier niet bedienen door kinderen of personen die niet bekend zijn met de instructies van de grasmaaier.
Maai niet wanneer er andere mensen, vooral kinderen of huisdieren, in de buurt zijn. Voordat het werk begint, moet er een veilig-

heidszone worden aangewezen waar publiek en huisdieren niet zijn toegestaan. Vanaf de werkende grasmaaier moet een ruimte met een straal van minstens vijf meter worden vrijgehouden.
Vergeet niet dat de bediener of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of het gevaar dat ontstaat voor andere mensen of het milieu.

Voorbereiding
Draag tijdens het werk altijd stevig schoeisel en een lange broek en werk niet op blote voeten of in sandalen.
Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een veiligheidsbril en gehoorbescherming moeten tijdens het werk worden gebruikt. Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen zoals stofmaskers, oogbescherming, veiligheidsschoenen, helmen en gehoorbescherming vermindert het risico op ernstig letsel.
Houd haar, kleding en werkhandschoenen uit de buurt van bewegende machineonderdelen. Loszittende kleding, sieraden of lang haar kunnen blijven haken aan bewegende delen van de machine en beklemd raken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
Vermijd beschadigde kleding die te los zit of bungelende bandjes of linten heeft. Loszittende kledingstukken kunnen verstrikt raken in bewegende machineonderdelen, wat letsel kan veroorzaken.
Voordat u met het werk begint, moet u het gebied waar de machine gaat werken zorgvuldig inspecteren en stenen, takken, draden, botten, speelgoed en andere vreemde voorwerpen verwijderen. Gegrepen voorwerpen kunnen schade aan de machine veroorzaken of met hoge snelheid worden weggeslingerd, wat gevaar oplevert voor de bediener en de omgeving.
Verwijder moersleutels of ander gereedschap dat gebruikt is voor het afstellen voordat u de machine inschakelt. Een moersleutel die op draaiende machineonderdelen wordt achtergelaten, kan ernstig letsel veroorzaken.
Controleer het gebied grondig voordat u gaat maaien. Werken op onbekend terrein kan tot gevaarlijke situaties leiden. Werk niet op oneffen, verhard of hobbelig terrein. Let op uitstekende wortels. Hoog gras kan hobbels en obstakels verbergen. Oneffen of hobbelig terrein kan ertoe leiden dat de machine met de bestuurder kantelt, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
Controleer het mes en bevestigingsschroeven altijd op slijtage of schade vóór gebruik. Vervang een versleten mes en schroeven voordat u begint met werken. Controleer ook of de schroefverbindingen niet los zitten. Draai de bouten weer vast.

Gebruik
WAARSCHUWING! Gebruik de machine niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte waar zich dampen van gevaarlijke koolmonoxide kunnen ophopen. Brandstofdampen zijn giftig. Vergiftiging met deze stoffen kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
Werk niet als u moe bent of onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs. Zelfs een moment van onoplettendheid tijdens het werk kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
Maai niet in de regen. Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.
WAARSCHUWING! Gebruik het apparaat niet wanneer er kans is op blikseminslag.
Wees extra voorzichtig bij het werken op hellingen en bij het veranderen van richting op een helling. Verander niet plotseling van richting of snelheid tijdens het rijden op hellingen. Maai niet op te steile hellingen. Controleer of het veilig is om de machine te bedienen wanneer u op een helling rijdt. Rijd langzaam op een helling. Ga bij het maaien op hellingen omhoog of omlaag, nooit dwars op de helling. Beweeg of stop niet op de helling. Als de tractie verloren gaat op een helling, schakelt u de mesaandrijving uit en stuurt u de machine langzaam terwijl u de helling afgaat. Overschrijd nooit de maximaal toegestane werkhoek op hellingen. Gebruik dit apparaat niet op hellingen van meer dan 10 graden.
De motor moet worden uitgeschakeld als de machine moet worden gekanteld wanneer deze over andere oppervlakken dan gras wordt verplaatst en wanneer deze van en naar het maaigebied wordt getransporteerd.
Zorg ervoor dat alle veiligheidssystemen, inclusief startvergrendelingen en aanwezigheidssystemen voor de machinist op de stand goed werken.
Gebruik de maaier niet zonder de volledige grasvanger of afdekkingen van de uitwerpopeningen op hun plaats.
Start de motor volgens de instructies en zorg ervoor dat de voeten uit de buurt van het mes zijn.
Houd uw hand en voeten uit de buurt van draaiende delen. Zorg ervoor dat de zij-uitworp niet verstopt raakt.
Stop de motor van de grasmaaier:
- elke keer dat een operator zijn post moet verlaten
- vóór het tanken van brandstof of motorolie
- voordat u de uitlaat reinigt
- voordat u de machine reinigt, controleert, accessoires vervangt of repareert
- voor het ontmantelen van de opvangbak
- na geraakt te zijn door een vreemd voorwerp. Controleer de grasmaaier op schade en repareer deze indien nodig voordat u de grasmaaier opnieuw start
- als de grasmaaier te veel gaat trillen (onmiddellijk controleren)

LET OP! Nadat de motor is uitgeschakeld, blijft het mes nog enige tijd draaien. Wacht tot het blad volledig tot stilstand is gekomen.
Als de grasmaaier overmatig gaat trillen.
- controleer op schade,
- defecte onderdelen vervangen of repareren,

- controleer en draai losse onderdelen vast.

Onderhoud en opslag
WAARSCHUWING! Ontkoppel de bougie voordat u de machine afstelt, accessoires verwisselt of opbergt. Dit voorkomt dat de machine per ongeluk wordt ingeschakeld.
Laat het apparaat en alle onderdelen volledig afkoelen voordat u onderhoud uitvoert.
Houd alle moeren, bouten en schroeven in goede staat om er zeker van te zijn dat de machine veilig zal werken.
Bewaar de grasmaaier niet met brandstof in de tank.
Zorg ervoor dat de opslagruimte uit de buurt van vuurbronnen is.
Controleer de opvangbak regelmatig op slijtage of schade.
Draag altijd een veiligheidsbril bij het afstellen, onderhouden en repareren van de machine.
Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
Wees voorzichtig bij het afstellen van de grasmaaier om te voorkomen dat vingers tussen bewegend mes en vaste delen van de grasmaaier komen.
Verander de snelheidsinstellingen van de verzegelde motor niet. Het wijzigen van de fabrieksinstellingen van het motortoerental kan leiden tot schade aan de machine of zelfs brand.
Controleer regelmatig of alle startvergrendelingen en bedieningselementen voor aanwezigheid van de operator goed werken. Onjuiste bediening van de afschermingen en veiligheidsonderdelen van de machine kan ongelukken veroorzaken.
Onderhoud de grasmaaier regelmatig en houd hem schoon en in goede staat.
Maak de machineafschermingen niet los en breng er geen wijzigingen in aan. Onjuiste bediening van afschermingen kan ongelukken veroorzaken.
Gebruik alleen originele reserveonderdelen en uitrusting. Het gebruik van ongeschikte apparatuur kan leiden tot schade aan de machine en/of ernstig letsel.
Zorg ervoor dat het juiste type mes wordt gebruikt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
Aanbevolen brandstof: loodvrije benzine E10 met een octaangetal van minstens 95.
Gebruik brandstof en olie die vrij zijn van alle verontreinigingen en ontworpen zijn voor viertaktmotoren. Het wordt aanbevolen om producten van hoge kwaliteit te gebruiken. Dit verlengt de levensduur van de motor.
Controleer regelmatig het oliepeil in de motor. Gebruik van de grasmaaier met te weinig of geen olie kan leiden tot schade en zelfs brand.
Zorg ervoor dat de grasmaaier goed gemonteerd is voordat u met het werk begint.
Stel de grasmaaier niet bloot aan de werking van vocht. Gebruik de grasmaaier niet tijdens neerslag of als er kans is op bliksem. Hem niet gebruiken in een vochtige en natte omgeving.
Voordat u de grasmaaier gebruikt, is het raadzaam om uw dealer of specialist te vragen om te laten zien hoe u het veilig en efficiënt kunt gebruiken.
Wijzig de grasmaaier op geen enkele manier. Gebruik geen andere vervangend mes dan de originele.
Het werk moet altijd worden gestart met werkkleding, handschoenen, volledig schoeisel en een veiligheidsbril ter bescherming tegen mechanische gevaren.
Als het gedrag van de grasmaaier tijdens het gebruik verdacht lijkt (verhoogde trillingen, lawaai, geur, enz.), moet u de grasmaaier onmiddellijk uitschakelen en naar een reparatiebedrijf brengen.
Controleer na het vervangen van het maaimes of het vrij en zonder belemmering draait voordat u de grasmaaier opnieuw start.
Het mes moet zorgvuldig uitgebalanceerd worden voor installatie.
Gebruik originele reserveonderdelen alleen voor reparaties en onderhoud.
De ventilatie-openingen van de motor moeten altijd vrij en schoon zijn.
Laat de grasmaaier niet werken in afgesloten of ongeventileerde ruimten. **De uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid en mogen niet worden ingeademd.**
Het brandstoftoevoersysteem moet periodiek worden gecontroleerd. Laat de machine bij lekkage repareren door een geautoriseerd servicecentrum.
Wacht met maaien tot de motor zijn nominale toerental heeft bereikt.
De ventilatie-ingangen en -uitgangen niet afdekken. Zelfs als de grasmaaier niet draait.
Alvorens de grasmaaier te vervoeren, moet u de brandstoftank legen.
Raak het oppervlak van de motor niet aan als het heet wordt tijdens het gebruik, dit kan brandwonden veroorzaken.
De brandstof is licht ontvlambaar! Vul de brandstoftank niet tijdens het gebruik of wanneer de machine heet is. Buiten bijtanken. Niet tanken in de buurt van open vuur. Mors geen brandstof. Als er brandstof is gemorst, droogt u de gemorste brandstof grondig op voordat u de grasmaaier start. Draai de tankdop stevig vast.
Als u de maaier onbeheerd achterlaat, stop dan de machine, schakel de messenaandrijving uit, zet hem in de neutrale versnelling, trek de parkeerrem aan, stop vervolgens de motor en trek de contactsleutel eruit.
Laat de opvangbak niet overlopen. De opvangbak moet regelmatig worden geleegd.
Als u klaar bent met werken, verwijdert u de contactsleutel en koppelt u de bougiekabel los om te voorkomen dat omstanders de machine gebruiken.

Breng geen wijzigingen aan in de motor of andere mechanismen van de grasmaaier.
Gebruik de grasmaaier niet zonder dat het luchtfilter correct is aangebracht.

INSTALLATIE VAN DE MAAIER

Voorbereiding voor de montage
Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle verpakkingsonderdelen moeten worden verwijderd. Het wordt aanbevolen om verpakkingen te bewaren die nuttig kunnen zijn tijdens het transport of de opslag van het product.
Controleer of geen enkel onderdeel van het product tijdens het transport is beschadigd, eventuele geconstateerde beschadigingen, zoals scheuren of vervormingen, zullen het product diskwalificeren voor verder gebruik totdat het is gerepareerd of beschadigde onderdelen zijn vervangen.
Het is aan te raden om het apparaat op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.
Gebruik tijdens de installatie persoonlijke beschermingsmiddelen zoals veiligheidshandschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Montage, stoelverstelling (II)
De zitting (a) moet met schroeven (c) op de plaat (b) worden bevestigd. Het is raadzaam om de stoelpositie aan te passen aan de lengte van de bestuurder zodra alle machineonderdelen klaar zijn. Om de afstand tussen het zadel en het stuurwiel aan te passen, draait u de schroeven (c) los en beweegt u het zadel naar voren of naar achteren. Vergrendel de stoelpositie door de schroeven (c) vast te draaien. Zorg ervoor dat de bevestigingsschroeven stevig zijn aangedraaid en dat de stoel tijdens het gebruik niet van positie verandert. Laat de stoel in de werkstand zakken zodra de montage of afstelling van de stoel is voltooid.

Montage van het stuurwiel (III)
Voordat u het stuur monteert, moet u ervoor zorgen dat de machine op een vlakke ondergrond staat en dat de voorwielen in de rechtuitstand staan.
Monteer de stuuras (a), schuif de cilinderpen (b) in, monteer het huis (c) en monteer vervolgens de behuizingsvoet (d). Lijn de positie van het stuurwiel (e) uit op de as (a). Breng de platte ring (f) en veerring (g) aan en draai vervolgens de bevestigingsbout (h) vast.

Installatie/verwijdering van opvangbak
LET OP! Gebruik de machine nooit zonder grasvanger of uitloopbeveiliging.
Opgelet! Als het nodig is om de grasvanger tijdens het gebruik aan te brengen of te verwijderen, schakel dan altijd eerst de motor van de machine uit.

Bevestig de handgrepen (a) van de grasvanger met schroeven aan de achterplaat van de machine, zoals aangegeven in illustratie (IV).
Plaats het grasvangframe (a) in het grasvangframe (b) zoals weergegeven in afbeelding (V). Er kan een rubberen hamer nodig zijn om het frame van de mand op het frame te installeren. Bevestig de drijfstang (c) aan het frame. Plaats de bekledingsklem (d) op het frame (a).
Zodra de grasvanger correct is gemonteerd zoals getoond in illustratie (VI), hangt u de grasvanger aan de handgrepen en centreert u deze tegen de achterplaat van de maaier, zodat de twee grendels van de grasvanger (a) in de uitsparingen van de handgrepen (b) zitten. Zorg ervoor dat de grasvanger correct is geïnstalleerd. De grasvanger mag alleen worden gebruikt als deze volledig is gemonteerd en goed is geïnstalleerd.
Als de grasvanger moet worden verwijderd, schuif dan de grasvangers omhoog vanaf de handgrepen op de achterplaat van de maaier en verwijder ze voorzichtig.

De accu aansluiten (VII)
LET OP! Tijdens het installeren van de accu moet er extra op worden gelet dat de accupolen niet worden kortgesloten.
Kantel het zadel rechtop om de accu te installeren. Sluit de batterijconnector aan op de elektrische connector van de machine. Connectoren kunnen maar op één juiste manier met elkaar worden verbonden. Plaats de aangesloten accu in het accucompartiment, zet deze vast in de behuizing met de bevestigingsstang en laat vervolgens de bestuurdersstoel in de werkstand zakken.

VOORBEREIDING OP HET WERK

LET OP! In de fabriek bevat de motor mogelijk slechts een kleine hoeveelheid olie om de motor tijdens transport en opslag te beschermen. Controleer het oliepeil in de motor voor de eerste start en vul olie bij tot het vereiste peil. Oliepeil regelmatig controleren en indien nodig bijvullen. Het laten draaien van de machine zonder olie of met te weinig olie in de versnellingsbak leidt tot onherstelbare schade aan de motor.
Bereid olie voor viertaktmotoren in de viscositeitsklasse SAE 15W40.
Voordat u olie bijvult, plaatst u de machine op een vlakke ondergrond, opent u de motorkap en draait u vervolgens de olievuldop (a) los zoals weergegeven in illustratie (VIII) en veegt u de oliepeilstok (b) die eraan bevestigd is droog. Het reservoir vullen met

olie. Bij het vullen wordt aanbevolen een trechter of schenktuit te gebruiken om te voorkomen dat er olie gemorst wordt. Als er olie wordt gemorst, veeg dan de resterende olie af voordat u de motor start. Controleer of het oliepeil correct is. Steek hiervoor de peilstok (b) in de vulopening en schroef de olievuldop (a) erop. Schroef het vervolgens los en controleer het oliepeil op de bajonet. Het oliepeil moet zich tussen het maximum- en minimumpeil op de peilstok (b) bevinden. Nadat u hebt gecontroleerd of het oliepeil correct is, sluit u de olievulopening af met het deksel (a).
Opgelet! Het oliepeil moet voor elk begin van de werkzaamheden worden gecontroleerd. Controleer het oliepeil nooit terwijl de motor draait. Stop de motor voordat u olie bijvult.
Na het bijvullen van de olie, benzine tanken. De brandstof moet loodvrije benzine zijn met een octaangetal van ten minste 95. Om te tanken draait u de tankdop (a) los zoals getoond in illustratie (IX) en giet u brandstof in de tank. Wanneer u brandstof giet, is het aan te raden om een schenkfles of trechter te gebruiken om het risico op brandstofverspilling te verkleinen. Als de brandstof wordt gespat, veeg dan de rest grondig af. Laat de dampen volledig verdampen en start de veegmachine op een andere locatie dan de locatie van het vullen van de brandstof. Nadat de brandstof is ingegoten, moet de vulopening van de brandstoftank worden afgesloten met het deksel (a). Sluit na het bijvullen van olie en brandstof de motorkap.

Accu opladen
Opgelet! De accu moet uit de buurt van vuurbronnen worden opgeladen. Roken is niet toegestaan terwijl de accu wordt opgeladen. Houd de accu uit de buurt van vonken. De ontbranding van gassen die uit de accu ontsnappen, kan ertoe leiden dat de accu explodeert.
LET OP! Start de motor nooit als de accu niet volledig is opgeladen. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen voordat u de motor start.
Opgelet! Alvorens op te laden moet u controleren of de behuizing van de voeding, het snoer en de stekker niet gebarsten of beschadigd zijn. Het is verboden om een defecte of beschadigde oplader te gebruiken! Alleen de bijgeleverde lader mag worden gebruikt om de batterij op te laden. Het gebruik van een andere oplader kan brand of onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken. Het opladen van de accu kan alleen plaatsvinden in een afgesloten ruimte, droog en beveiligd tegen onbevoegde toegang, vooral van kinderen. Gebruik de lader niet zonder permanent toezicht van een volwassene! Als het nodig is de laadruimte te verlaten, koppelt u de lader los van het lichtnet door de voeding uit het stopcontact te halen. Als er rook, een verdachte geur, enz. uit de lader komt, trek dan onmiddellijk de lader uit het stopcontact!
De grasmaaier is uitgerust met een onderhoudsvrije loodzuuraccu waarbij het elektrolytpeil niet hoeft te worden gecontroleerd. Bij langdurige opslag, bijvoorbeeld in de winter, wordt aanbevolen om de accu eens in de drie maanden op te laden om schade door ontlading te voorkomen. Als zich een situatie voordoet waarin het starten van de machine moeilijk of onmogelijk is, moet de accu worden opgeladen. Als de accu niet kan worden opgeladen, vervang deze dan door een nieuwe. Vervang de accu altijd door een originele accu die identiek is aan de accu die in de fabriek op de maaier is gemonteerd. Een gebruikte accu mag niet worden weggegooid bij het huishoudelijk afval, de accu moet worden weggegooid volgens de plaatselijke voorschriften.
Om een lange levensduur van de batterij te garanderen, moet deze zorgvuldig worden onderhouden. Als u deze procedure niet volgt of de batterij verkeerd oplaadt, kan dit permanente schade aan de onderdelen veroorzaken. De batterij van het apparaat moet altijd worden opgeladen:
- voordat u het apparaat na aankoop voor het eerst gebruikt.
- voordat u het apparaat langere tijd niet gebruikt.
- voordat u het apparaat start na een lange periode van niet-gebruik.
- Een ontladen batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen.

De machine is uitgerust met een aansluiting voor het opladen van de accu, die zich onder de motorkap bevindt. Om de accu op te laden, opent u de motorkap, sluit u de stekker van de acculader aan op de acculaadaansluiting (X) en vervolgens sluit u de acculader aan op het stopcontact. De rode LED zal oplichten, wat het laadproces aangeeft. Wanneer het opladen voltooid is, gaat de rode LED uit en gaat de groene LED branden om aan te geven dat de accu volledig is opgeladen. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en haal vervolgens de stekker van de oplader uit het oplaadcontact. Sluit de motorkap wanneer de batterij is opgeladen.

Juiste bandenspanning
Opgelet! De bandenspanning moet vóór elk gebruik worden gecontroleerd.

De zitmaaier is uitgerust met pneumatische wielen. De aanbevolen bandenspanning voor de voorbanden is 22 PSI / 1,5 BAR en voor de achterbanden 17 PSI / 1,2 BAR. Pomp de banden op voordat u begint te werken. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet. Banden moeten altijd worden opgepompt tot een gelijkmatig drukniveau. Een onjuiste of ongelijke bandenspanning kan ongelijkmatig maaien veroorzaken en leiden tot gevaarlijke situaties zoals het kantelen van de machine, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

WERKING VAN DE GRASMAAIER

Veiligheidssystemen
De machine is uitgerust met veiligheidssystemen die op twee manieren werken:

- voorkomen dat de motor start als niet aan alle veiligheidsvoorschriften is voldaan;
- door de motor te stoppen als ook maar aan één van de veiligheidsvereisten niet wordt voldaan.

De motor kan alleen onder de volgende omstandigheden worden gestart:
- de versnellingsbak in „neutraal" staat;
- de bladaandrijving is niet ingeschakeld;
- de machinist in zijn positie (stoel) zit of de parkeerrem ingeschakeld is.

De motor wordt uitgeschakeld als:
- de machinist laat zijn stoel zakken wanneer de bladaandrijving wordt ingeschakeld;
- de machinist zijn positie (stoel) verlaat terwijl de versnelling ingeschakeld is;
- wordt de grasvanger opgetild zonder de mesaandrijving uit te schakelen;
- de mesaandrijving is ingeschakeld zonder dat de grasvanger is gemonteerd;
- de parkeerrem wordt ingeschakeld zonder de bladaandrijving uit te schakelen;
- Versnellingen worden geselecteerd wanneer de handrem wordt aangetrokken.

De veiligheid en prestaties van de machine controleren
Controleer voordat u met het werk begint of de machine onbeschadigd, goed gemonteerd en klaar voor gebruik is en of alle veiligheidssystemen goed werken. Als wordt vastgesteld dat de machine niet goed is voorbereid voor gebruik, onvolledig is, schade heeft of dat een van de veiligheidssystemen niet correct functioneert, is verder gebruik verboden!
Controleer of de veiligheidssystemen werken zoals beschreven in het hoofdstuk „*Veiligheidssystemen"* van de handleiding en controleer of de rem werkt. Begin niet met maaien als u overmatige trillingen van de maaimessen voelt of als u niet zeker weet of de maaimessen voldoende scherp zijn. Een slecht geslepen mes schuurt het gras en veroorzaakt vergeling van het gazon. Een los, beschadigd of verkeerd gemonteerd blad kan trillingen veroorzaken en ook gevaarlijke situaties veroorzaken!

Bedieningselementen grasmaaier

Stuur - draait de voorwielen

Koppelings-/rempedaal (XI)
Dit pedaal heeft een dubbele functie: in het eerste deel van de beweging werkt het als een koppeling, waarbij de wielaandrijving in- en uitgeschakeld wordt, en in het tweede deel werkt het als een rem. Houd het pedaal niet midden tussen het in- en ontkoppelen, want dit kan oververhitting en schade aan de transmissieriem veroorzaken. Houd uw voet van het pedaal als de machine in beweging is.

Parkeerremhendel (XII)
Met deze hendel kun je de parkeerrem activeren, die voorkomt dat de machine beweegt zodra deze geparkeerd is. Er zijn twee standen van de parkeerremhendel beschikbaar: de hendel staat in de stand „omhoog" - dit betekent dat de noodrem uitgeschakeld is, of de hendel staat in de stand „omlaag" - dit betekent dat de noodrem ingeschakeld is.
De parkeerrem wordt ingeschakeld door het koppelings-/rempedaal helemaal in te trappen en de hendel vervolgens in de stand „omlaag" te zetten. Wanneer de voet van het pedaal wordt gehaald, wordt de rem geblokkeerd door de hendel in de neerwaartse stand te zetten. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u het rempedaal in, de hendel zal terugkeren naar de „omhoog" positie.
Versnellingspook
Opgelet! De achteruitversnelling kan alleen worden ingeschakeld als de machine volledig tot stilstand is gekomen. Het inschakelen van de achteruitversnelling tijdens het rijden kan de machine beschadigen.
Opgelet! Zorg ervoor dat het gebied rond de machine vrij is van obstructies en omstanders voordat u de achteruitversnelling inschakelt en de achteruit inschakelt. Draai niet in de buurt van muren van gebouwen, bomen of andere stevige obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen.
Op de YT-85551 zijn de pedalen in de illustratie (XIII) verantwoordelijk voor het schakelen. Om de vooruitversnelling te kiezen - druk op het pedaal (D), achteruitversnelling - druk op het pedaal (R), neutrale versnelling (N) - laat de druk op het pedaal voor vooruit- of achteruitversnelling los (de pedalen voor vooruit- en achteruitversnelling staan in neutraal).
Op de YT-85552 is de hendel die in de illustratie (XIV) getoond wordt, verantwoordelijk voor het schakelen. Deze hendel heeft zes standen voor vier versnellingen vooruit, neutraalstand ‚N' en achteruitversnelling ‚R'. Om te schakelen, trapt u het rempedaal half in en zet u de hendel in de stand die op de behuizing van de machine is aangegeven.

Instelhendel maaihoogte (XV)
Met deze hendel kan de maaihoogte worden gevarieerd binnen het bereik dat wordt weergegeven in de tabel met technische gegevens. Om de maaihoogte te veranderen, beweegt u de hendel zijwaarts door hem uit de geleidesleuf te trekken, vervolgens beweegt u hem naar voren of naar achteren in een van de 5 posities en zodra de gewenste hoogte is ingesteld, beweegt u de hendel zijwaarts en vergrendelt u zijn positie in de geleidesleuf.
Opgelet! Stel de maximale maaihoogte in en schakel de mesaandrijving uit voordat u met de grasmaaier op de weg of het trottoir

rijdt.

Contactschakelaar (XVI)
Wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen met de sleutel. Om de motor te starten steekt u de sleutel in het contactslot, draait u hem in de stand met het startsymbool (START) en houdt u hem vast totdat de motor start. Om de motor uit te schakelen, draait u de sleutel in de uit - O-stand.

Schakelaar voor bladaandrijving (XVII)
Met deze schakelaar kun je de bladaandrijving starten of stoppen. Als u de schakelaar optilt, start de bladaandrijving. Als de mesaandrijving wordt gestart, gaat het mes draaien. Als u op de schakelaar drukt, stopt de bladaandrijving. Opgelet! Het mes kan nog enkele seconden na het uitschakelen van de mesaandrijving draaien.
Opgelet! Zorg ervoor dat de bladaandrijving is uitgeschakeld - de bladaandrijvingsschakelaar is ingedrukt voordat u de motor start.
Waarschuwing! Houd handen en voeten altijd uit de buurt van draaiende mes, de uitwerpopening en bewegende motoronderdelen. Schakel de mesaandrijving altijd uit en controleer of het mes is gestopt met draaien voordat u de werkplek verlaat. Schakel de mesaandrijving altijd uit voordat u met de machine op de stoep of weg rijdt.

Gashendel (XVIII)
Hiermee kan het motortoerental worden verhoogd of verlaagd. Om de koude motor te starten, duwt u de gashendel helemaal naar voren in de stand gemarkeerd met het hazensymbool. Als de motor warmloopt, zet u de hendel in een stand tussen de symbolen haas - hogere snelheid en schildpad - lagere snelheid. Wacht na elke verandering van de stand van de gashendel tot de motor soepel loopt. De snelheid waarmee de gashendel terugkeert, is afhankelijk van de weersomstandigheden waarin de motor wordt gestart. Hoe lager de omgevingstemperatuur, hoe langzamer de terugkeer.
Tijdens normaal bedrijf en wanneer u gras maait met de opvangbak gemonteerd, verhoogt u het motortoerental door de gashendel (a) in de stand te zetten die is gemarkeerd met het hazensymbool. Als je van het ene gebied naar het andere gaat, is het aan te raden om de hendel tussen het hazen- en schildpadsymbool te plaatsen.
Opgelet! Het maximale motortoerental dat met de gashendel kan worden ingesteld, is in de fabriek ingesteld op de maximale motorprestaties. Verander de snelheidsinstellingen van de verzegelde motor niet. Het verhogen van het in de fabriek ingestelde motortoerental kan leiden tot schade aan de motor van de machine of zelfs brand.

Starten van een verbrandingsmotor
LET OP! De inbedrijfstellingsprocedure mag alleen worden uitgevoerd in open of goed geventileerde ruimten! DENK ER ALTIJD AAN DAT UITLAATGASSEN GIFTIG ZIJN!
Opgelet! Controleer voordat u de motor start of alle veiligheidssystemen, zoals beschreven in het hoofdstuk „Veiligheidssystemen" van deze handleiding, goed werken.
Opgelet! Zorg ervoor dat de bladaandrijving is uitgeschakeld - de bladaandrijvingsschakelaar is ingedrukt voordat u de motor start.

Neem de stoel van de machinist in.
Druk op de schakelaar van de bladaandrijving.
Zet de versnellingsbak in neutraal „N".
Als de motor nog warm is, zet u de gashendels in een stand tussen het hazen- en het schildpadsymbool.
Steek de sleutel in het contactslot. Draai de sleutel in de startstand en houd hem in deze stand. Laat na het starten van de motor de druk op de sleutel onmiddellijk los.

Als u moeite hebt met starten, doe dan niet meerdere pogingen om te voorkomen dat de motor verzuipt of de accu ontlaadt. Controleer of aan alle voorwaarden is voldaan om de motor te starten. Draai de sleutel in de uit - O-stand. Wacht enkele seconden en herhaal de opstartprocedure. Raadpleeg het gedeelte „Problemen oplossen" in de handleiding als de fout zich blijft voordoen.

Verplaatsen tussen maaigebieden
Opgelet! Deze machine is niet goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg. Het mag alleen worden gebruikt op privéterrein dat is afgesloten voor openbaar verkeer, in overeenstemming met de huidige verkeersregels.
Opgelet! Schakel de messenaandrijving uit en zet de maai-eenheid op maximale hoogte voordat u de machine verplaatst.

Zet de gashendel in een stand tussen het hazen- en het schildpadsymbool.
Selecteer op de YT-85551 de vooruitversnelling - druk het pedaal (D) dat overeenkomt met de vooruitversnelling geleidelijk in om de beweging soepel en gecontroleerd te starten. De bedrijfssnelheid kan worden aangepast met de gashendel
Trap op de YT-85552 het koppelings-/rempedaal half in en zet de hendel dan in de eerste versnelling vooruit. Het koppelings-/rempedaal moet geleidelijk worden losgelaten om een soepele en gecontroleerde beweging te starten. De werksnelheid kan worden aangepast met het gaspedaal en de versnellingspook. Om tijdens het rijden naar een hogere versnelling te schakelen, moet u het koppelings-/rempedaal altijd half intrappen voordat u naar een hogere versnelling schakelt.

Achteruit rijden
Opgelet! De achteruitversnelling kan alleen worden ingeschakeld als de machine volledig tot stilstand is gekomen. Het inschakelen van de achteruitversnelling tijdens het rijden kan de machine beschadigen.
Opgelet! Zorg ervoor dat het gebied rond de machine vrij is van obstructies en omstanders voordat u de achteruitversnelling inschakelt en de achteruit inschakelt. Draai niet in de buurt van muren van gebouwen, bomen of andere stevige obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen.

De achteruitversnelling mag alleen worden ingeschakeld als de machine volledig tot stilstand is gekomen. Als u dit niet doet, kan het apparaat beschadigd raken.
Om dit te doen, trapt u het koppelings-/rempedaal helemaal naar voren en vervolgens:
Laat op de YT-85551 de druk op het koppelings-/rempedaal los en druk dan voorzichtig en geleidelijk het achteruit (R)-pedaal in om achteruitrijden te starten.
Schakel op de YT-85552 de versnellingspook in achteruit (R) en laat dan voorzichtig en geleidelijk de druk op het koppelings-/rempedaal los.
Opgelet! Wees extra voorzichtig bij het achteruitrijden en zorg ervoor dat er zich geen obstakels, personen of dieren achter de machine bevinden. Het is raadzaam om een lage snelheid aan te houden en nauw contact met obstakels zoals muren, bomen of andere vaste objecten te vermijden om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Maaien
Opgelet! Bereid het werkgebied voor op het maaien. Maak het werkgebied vrij van alle zichtbare stenen, wortels, draden, speelgoed en andere obstakels die door het mes van de machine gegrepen en in een andere richting geslingerd kunnen worden. Er moet bijzondere aandacht worden besteed aan elektrische kabels om ervoor te zorgen dat ze niet in het werkgebied terechtkomen. Het achterlaten van elektrische kabels in het werkgebied kan leiden tot schade aan de draden, wat kan resulteren in elektrische schokken en zelfs de dood. De locatie van voorwerpen die niet verwijderd kunnen worden, zoals uitstekende wortels, sproeiers, enz. moet goed gemarkeerd en vastgezet worden.

Controleer of de grasvanger correct is gemonteerd.
Zet de gashendel in de stand met het hazensymbool.
Plaats de snij-inrichting in de hoogste stand voordat u de aandrijving van het mes start.
Laat de bladaandrijving soepel lopen, vermijd stoppen op tussenposities en alleen op gras. Start de messenaandrijving niet op een steenachtige, oneffen ondergrond of wanneer het gras erg hoog staat om te voorkomen dat het mes hobbels of obstakels raakt, waardoor de messen of de handgreep beschadigd kunnen raken.
Het betreden van het gazon moet geleidelijk en met uiterste voorzichtigheid gebeuren, zoals eerder beschreven.
De maaihoogte moet zo worden ingesteld dat de hoeveelheid gemaaid gras niet te hoog is, waardoor het mes het opvangkanaal zou kunnen blokkeren of verstoppen.
Controleer na het maaien van een klein stukje gras het werkgebied en controleer of de maaihoogte correct is.
Gebruik, afhankelijk van het model, de gashendel en/of de versnellingspook om de rijsnelheid tijdens het maaien aan te passen om het gewenste vermogen en maairesultaat te bereiken.

Remmen
Gebruik de gashendel om het motortoerental te verlagen.
Trap het rempedaal in Trap het koppelings-/rempedaal in om de snelheid verder te verlagen tot de machine tot stilstand komt en schakel dan over naar de neutrale versnelling.

De verbrandingsmotor stoppen
Stop de machine als volgt.
Druk het koppelings-/rempedaal volledig naar voren om de machine te stoppen.
Druk op de schakelaar van de bladaandrijving om de bladaandrijving uit te schakelen.
Zet in de neutrale versnelling.
Zet de machine vast met de parkeerrem. Controleer of de parkeerrem goed werkt en of de machine bij stilstand niet van positie verandert.
Schakel de motor uit door de contactsleutel in de uit - O-stand te draaien en verwijder vervolgens de sleutel uit het contactslot.

De grasvanger legen
Opgelet! De grasvanger is vol als het gemaaide gras op het gazon blijft liggen. Doorgaan met maaien met een volle grasvanger kan leiden tot verstopping van het opvangkanaal.

Druk het koppelings-/rempedaal volledig naar voren om de machine te stoppen.
Druk op de schakelaar van de bladaandrijving.
Zet in de neutrale versnelling.
Verlaag het motortoerental door de gashendel in de stand met het schildpadsymbool te zetten.

Zet de machine vast met de parkeerrem. Controleer of de parkeerrem goed werkt en of de machine bij stilstand niet van positie verandert.
Zoals op afbeelding (XIX) te zien is, pakt u de hendel van de grasvanger met uw hand vast en kantelt u de grasvanger om deze te legen.
Druk na het legen van de grasvanger het koppelings-/rempedaal in om de parkeerrem te ontgrendelen en rijd verder.

Het opvangkanaal ontstoppen
Als het opvangkanaal verstopt raakt (door een opeenhoping van grasresten die de grasvanger vullen of een te hoge rijsnelheid tijdens het maaien in verhouding tot de hoeveelheid grasresten), stop de machine dan onmiddellijk, schakel de messenaandrijving uit, zet de machine in de neutrale versnelling, zet de machine vast met de parkeerrem, zet de motor uit en verwijder vervolgens de contactsleutel. Laat alle onderdelen van de machine volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los.
Verwijder de grasvanger en verwijder vervolgens het opgehoopte maaisel door het via de uitlaatzijde van het opvangkanaal te bereiken. Zodra het opvangkanaal is schoongemaakt, plaatst u de grasvanger en sluit u de bougiekabel aan om verder te maaien.

Aanbevelingen voor het gebruik van de grasmaaier
Voordat u met het werk begint, moet u het grasmaaigebied voorbereiden. Controleer of het maaigebied geen obstakels bevat die de grasmaaier kunnen beschadigen of door het mes kunnen worden uitgeworpen en een gevaar voor de bediener of omstanders kunnen vormen.
Controleer of er geen elektrische kabels in het werkgebied zijn die door het mes kunnen worden doorgesneden. Beschadiging van een elektrische kabel brengt het risico van een elektrische schok met zich mee, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
Zorg ervoor dat er geen omstanders of huisdieren op de werkplek zijn. Als dergelijke personen tijdens het gebruik verschijnen, moet u de grasmaaier onmiddellijk stoppen en alleen dan mensen voor het gevaar waarschuwen.
Controleer de lengte van het gras en stel de maaihoogte in. Als het gras erg hoog is, moet het gefaseerd worden gemaaid. Maai nooit meer dan 1/3 van de lengte van het gras. Er moet regelmatig worden gemaaid om ervoor te zorgen dat de hoogte van het gras de mogelijkheden van de grasmaaier niet overschrijdt.
Maai nooit nat gras. Nat gras heeft de neiging om in het product te plakken, wat de verzameling ervan in de opvangbak belemmert.
Voor betere maaiprestaties en -kwaliteit wordt aanbevolen om een van de laagste rijsnelheden en het hoogste motortoerental in te stellen.
Zorg ervoor dat het gebied rond de machine vrij is van obstakels en omstanders voordat u achteruit rijdt. Draai niet in de buurt van muren van gebouwen, bomen of andere stevige obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen. Wees uiterst voorzichtig als u achteruit rijdt.
Controleer alle onderdelen van de grasmaaier voordat u met de werkzaamheden begint. Als er schade wordt geconstateerd, mag u niet beginnen te werken voordat u de schade hebt verwijderd of de beschadigde onderdelen hebt vervangen door nieuwe. Zorg ervoor dat de ventilatieopeningen vrij zijn. Reinig ze indien nodig met een zachte borstel of een kwast. Gebruik geen scherpe of metalen voorwerpen voor het reinigen van ventilatieopeningen van de grasmaaier.
Controleer de schroefverbindingen op losse verbindingen. Ontgrendel indien nodig.
Controleer of de bedieningselementen op de grasmaaier schoon zijn en vrij van vet en andere verontreinigingen. Reinig ze indien nodig met een zachte borstel of een kwast.
Neem regelmatig pauzes tijdens het werk om vermoeidheid en overbelasting te voorkomen. Dit zal een betere beheersing van het product mogelijk maken en het risico op ongelukken verminderen.
Het is raadzaam om het gazon in parallelle banen te maaien en bij elke maaibeurt de rijrichting te veranderen in de tegenovergestelde richting. Wanneer u de maaier bedient, is het aan te raden om de rijen te verplaatsen zoals aangegeven in de illustratie (XX), waarbij u de breedtes van de stroken gelijk houdt, die elkaar lichtjes moeten overlappen om een gelijkmatig maairesultaat te garanderen en te voorkomen dat er stukken worden overgeslagen.
Stel altijd een veilige snelheid in voor een betere controle over de machine.
Wees extra voorzichtig wanneer u van richting verandert.
Maak tijdens het maaien de grasvanger regelmatig leeg.
Stop de machine wanneer het werk is voltooid, schakel de bladaandrijving uit, zet de machine in de neutrale versnelling, trek de parkeerrem aan, stop de motor en trek de contactsleutel uit. Laat de machine volledig afkoelen, koppel de bougie los en ga verder met het onderhoud.
LET OP! Als een vreemd voorwerp de grasmaaier tijdens de werking raakt. Stop de machine onmiddellijk, schakel de messenaandrijving uit, zet de versnellingspook in de neutrale stand „N", trek de parkeerrem aan, stop de motor en trek de contactsleutel uit. Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los. Controleer vervolgens of het apparaat niet beschadigd is. Als er schade wordt geconstateerd, is het verboden om door te werken voordat de schade wordt verwijderd. Overmatige trillingen tijdens het gebruik kunnen worden veroorzaakt door schade aan de grasmaaier. Stop de werking, ontkoppel de bougie en voer een productcontrole uit.

Aanbevelingen voor het werken op hellingen
Als u een gazon op een helling maait, zijn de maximaal toegestane hellingen (max. 10° - 17%) en beweeg in een op-en-neer richting, vermijd het rijden over de helling. Wees extra voorzichtig wanneer u van richting verandert om ervoor te zorgen dat de hogere wielen van de machine geen obstakels tegenkomen zoals stenen, takken of wortels waardoor de machine zou kunnen

slippen, omrollen of de controle verliezen.
Vertraag voordat je van richting verandert op hellingen. Gebruik de achteruitversnelling niet om snelheid te minderen bij het afdalen, omdat dit kan leiden tot verlies van controle, vooral op gladde oppervlakken. Gebruik de machine niet op een helling in neutraal of met uitgeschakelde koppeling. Schakel op steil terrein altijd een lage versnelling in en/of verlaag het motortoerental en trek de parkeerrem aan voordat u een machine verlaat die stilstaat en onbeheerd wordt achtergelaten. Wees extra voorzichtig wanneer u vooruit begint te rijden op een hellend terrein om het risico te vermijden dat de machine kantelt. Voor het oprijden van een helling en vooral bij het afdalen moet de snelheid worden verminderd om een veilige werking te garanderen.

Bijvullen van de brandstof
LET OP! De brandstof is licht ontvlambaar! Alle veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het omgaan met brandstof moeten in acht worden genomen. Vul de brandstoftank niet terwijl de veegmachine in werking is. Niet tanken in de buurt van open vuur. Roken is niet toegestaan wanneer brandstof wordt bijgevuld. Mors geen brandstof. Als u brandstof morst, veeg de gemorste brandstof dan grondig op voordat u de machine start. Draai de vuldop stevig vast. Bewaar brandstof in goed gesloten, goedgekeurde verpakkingen, uit de buurt van warmtebronnen en buiten het bereik van kinderen.

Schakel de motor uit volgens de procedure onder „*De verbrandingsmotor stoppen*"
Laat de motor afkoelen.
Om te tanken schroeft u het deksel van de brandstoftank (a) los zoals getoond in illustratie (IX) en giet u brandstof in de tank (b). Vul de brandstoftank niet boven de bovenwand van de brandstoftank (b). Wanneer u brandstof giet, is het aan te raden om een schenkfles of trechter te gebruiken om het risico op brandstofverspilling te verkleinen. Als de brandstof wordt gespat, veeg dan de rest grondig af. Laat de dampen volledig verdampen en start de veegmachine op een andere locatie dan de locatie van het vullen van de brandstof. Nadat de brandstof is ingegoten, moet de vulopening van de brandstoftank worden afgesloten met het deksel (a).
Start de motor opnieuw volgens de procedure onder „*Starten van de verbrandingsmotor*".

ONDERHOUD VAN DE MACHINE

WAARSCHUWING! Voordat u onderhoud en afstelling aan de maaier uitvoert, moet u de machine stoppen, de mesaandrijving uitschakelen, in de neutrale versnelling zetten, de parkeerrem aantrekken, vervolgens de motor stoppen en de contactsleutel verwijderen. Laat alle onderdelen volledig afkoelen en maak dan de bougiekabel los. Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding moeten tijdens het onderhoud worden gedragen.

De grasmaaier schoonmaken
Controleer vóór en na elk gebruik de openingen en reinig ze indien nodig.
Als een grasopvangbak wordt gebruikt tijdens het maaien, moet deze na elk gebruik worden geleegd en ontdaan van grasresten en afval.
Na gebruik moeten de behuizing, ventilatiesleuven, schakelaars, deksels en accessoires worden gereinigd, bijv. met een luchtstraal (niet meer dan 0,3 MPa), een borstel of een droge doek zonder chemicaliën of reinigingsvloeistoffen.

De machine reinigen
Maak na elke maaibeurt de buitenkant van de machine schoon, leeg de grasvanger en schud deze om eventueel achtergebleven gras en aarde te verwijderen. De grasvanger moet altijd worden geleegd, ontdaan van gras en afval en mag niet vol in een afgesloten ruimte worden achtergelaten. De plastic onderdelen van de behuizing moeten worden gereinigd met een vochtige spons met water en een mild schoonmaakmiddel, waarbij erop moet worden gelet dat de motor, de elektrische onderdelen en de bedieningsmodule onder het dashboard niet nat worden. Gebruik geen hogedrukslangen of sterke reinigingsmiddelen om de behuizing en motor te reinigen. Reinig het stuur, de hendels en handgrepen met een droge, schone doek.
Ophoping van gras en afval op de bovenkant van de maaikap moet worden vermeden om maximale prestaties en veiligheid van de machine te behouden. Na elk gebruik moet de behuizing van de maai-eenheid grondig worden gereinigd van grasresten en afval. Draag oogbescherming bij het reinigen van de snijmessen en zorg ervoor dat er geen mensen of dieren in de buurt zijn.

De binnenkant van de snijeenheid en het opvangkanaal reinigen
Om de binnenkant van de snijeenheid en het opvangkanaal te wassen:
Installeer een grasvanger.
Sluit de waterslang aan op de aansluiting die wordt getoond in illustratie (XXI) en laat er water doorheen lopen.
Neem de plaats van de operator in.
Laat de snijeenheid zakken tot de laagste stand.
Start de motor en zet hem in de neutrale versnelling.
Zet het mes aan en laat het een paar minuten draaien.
Verwijder de grasvanger, maak hem leeg, spoel hem af en plaats hem op een plek waar hij snel kan drogen.

De bovenkant van de snijeenheid reinigen

Om het bovenste deel van de maai-eenheid schoon te maken, laat u de maai-eenheid zakken tot de laagste stand, gemarkeerd met „1" . en gebruik dan perslucht (bij een druk van niet meer dan 0,3 MPa) om de grasresten te verwijderen.
Regelmatig en grondig onderhoud van de maaier zorgt ervoor dat hij goed werkt en veilig is in gebruik.

Periodieke onderhoudsbeurten
De hieronder genoemde machineonderdelen moeten periodiek worden geïnspecteerd en onderhouden.

LET OP! Al het onderhoud moet worden uitgevoerd terwijl de machine is uitgeschakeld en niet draait. Laat na het uitschakelen van de motor de motor en machineonderdelen volledig afkoelen en ontkoppel vervolgens de bougiekabel.
LET OP! Als hieronder geen servicewerkzaamheden worden beschreven. Dit betekent dat de machine voor deze handeling naar een gespecialiseerd servicecentrum moet worden gebracht.
LET OP! Vermijd contact van het oplosmiddel met de huid en de ogen wanneer voor het reinigen een oplosmiddel wordt gebruikt. Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken.

Tijdens de garantieperiode mag de gebruiker de grondfrees niet demonteren of onderdelen of componenten vervangen die niet hieronder zijn gespecificeerd, aangezien hierdoor de garantie vervalt. Alle onregelmatigheden die tijdens de inspectie of tijdens het gebruik worden vastgesteld, zijn een signaal voor reparatie in een servicepunt. Controleer na elk transport en na elke 25 bedrijfsuren of de schroefverbindingen goed vastzitten.

Onderhoud van de verbrandingsmotor en het elektrische systeem
De toegang tot de motor en het elektrische systeem van de maaier bevindt zich onder de motorkap. Open voor onderhoud de motorkap van de maaier. Zorg ervoor dat alle motoronderdelen afgekoeld zijn voordat u met het onderhoud begint.

Oliepeil controleren (VIII)
Draai de olievuldop (a) los en verwijder de oliepeilindicator (b).
Reinig en droog de peilstok met een schone doek.
Steek de indicator (b) in de vulopening en draai de olievuldop (a) vast. Schroef het vervolgens los en let op het aangegeven oliepeil.
Als het aangegeven peil te laag is, moet de olie worden bijgevuld tot het bovenste peil van de peilstok (stippellijn).
Schroef de peilstok in de olievulopening.

Motorolie verversen
De motorolie moet na de eerste 2 tot 5 bedrijfsuren worden ververst. Elke volgende olieverversing moet om de 25 bedrijfsuren worden uitgevoerd.
Bij het verversen van de olie moet voorzichtig te werk worden gegaan. Meteen nadat de motor stopt, is de olie heet en kan ze brandwonden veroorzaken. De olietank heeft geen afvoergat. De gebruikte olie moet worden geëxtraheerd met een extractor die voor dit doel is ontworpen, volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de extractor.
Zoals weergegeven in illustratie (XXII), schroeft u de olievuldop (a) los, steekt u de slang (b) van de olieafzuiger (c) rechtstreeks in de olievulopening en zuigt u vervolgens alle motorolie af, waarbij u er rekening mee moet houden dat deze handeling meerdere keren moet worden herhaald voordat alle olie is verwijderd. Als de extractie voltooid is, moet u de olieresten droogvegen.
Vul bij met olie volgens de procedure beschreven in het punt: „Voorbereiding op het werk"
Opgelet! Gebruikte motorolie moet volgens de geldende lokale voorschriften worden afgevoerd. Het is verboden motorolie in het riool te gieten.

Onderhoud van het luchtfilter (XXIII) - elke 25 bedrijfsuren
LET OP! Gebruik de machine niet zonder een correct geïnstalleerd luchtfilter of met een defect luchtfilter. Anders kan de verbrandingsmotor onzuiverheden opzuigen die normaal door het filter worden tegengehouden. Onzuiverheden kunnen leiden tot motorstoringen en zelfs motorschade.
Schroef, afhankelijk van het model, de knop of knoppen waarmee het filterhuis vastzit (a) volledig los en verwijder vervolgens het filterdeksel (b). Verwijder het filter uit de basis. Het luchtfilter bestaat uit twee elementen - een papier en een spons. Inspecteer elk filterelement zorgvuldig op gaten, scheuren en beschadigingen. Als een filterelement beschadigd is of tijdens het onderhoud niet kan worden gereinigd, moet het worden vervangen door een nieuw, defect filterelement.
Reinig het papierelement (c) met een straal perslucht (bij een druk van maximaal 0,2 MPa), waarbij het vuil van binnenuit wordt geblazen of het vuil van buitenaf wordt opgezogen met een smalle stofzuigerborstel. Vanwege de delicate structuur van het papieren filter wordt een voorzichtige reiniging aanbevolen. Het stuk papier mag niet in water of een andere vloeistof worden gedrenkt. Niet borstelen om te voorkomen dat er vuil in de filterstructuur wordt gewreven.
Reinig het sponselement (d) in warm water met afwasmiddel, spoel goed uit en laat volledig drogen. Laat het filter weken in schone motorolie en knijp deze er uit zodat het filter toch nog vochtig blijft.
Reinig met een licht met water bevochtigde doek de binnenkant van de filterbasis en het filterdeksel van het filter. Voorkom dat stof en vuil in de slang naar de carburateur terechtkomen.
Plaats het sponselement (d) over het filterpapierelement (c). Plaats het filter op zijn plaats en sluit het filterdeksel. Zorg ervoor dat

het filterdeksel (b) goed gesloten is en dat de bevestigingsknoppen van het filterhuis (a) goed vastzitten.

Onderhoud bougie (XXIV) - elke 100 bedrijfsuren
Maak de draad (a) los van de bougie (b). Draai de bougie los met de bougiesleutel. Gebruik een draadborstel om de elektroden te reinigen van koolstofafzettingen. Controleer de afstand tussen de elektroden, deze dient tussen 0,7 mm en 0,8 mm te bedragen. Als de verbrande elektroden of de keramische behuizing gebroken is, vervang dan de bougie door een nieuwe. Het type bougie dat gebruikt wordt, staat vermeld in de tabel met technische gegevens.
Schroef de bougie erin (b). Sluit de kabel aan op de bougie (a).

Brandstofsysteem aftappen (XXV)
Opgelet! Maak de brandstoftank altijd leeg alvorens deze op te bergen of te vervoeren.
Opgelet! De brandstof is licht ontvlambaar! Alle veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het omgaan met brandstof moeten in acht worden genomen. Zorg ervoor dat de motor van de machine is afgekoeld voordat u het brandstofsysteem aftapt. Tap het brandstofsysteem buiten af. Leeg de brandstoftank niet in de buurt van vuur. Rook niet wanneer u de brandstoftank leegt.
Brandstof in het brandstofsysteem van een grasmaaier kan na verloop van tijd zijn eigenschappen verliezen of aanslag vormen die gevaarlijk is voor de motor. Als de machine 30 dagen of langer wordt opgeslagen, moet het brandstofsysteem van tevoren worden geleegd om schade aan het brandstofsysteem en de motor te voorkomen.
Plaats een vat met een grotere inhoud dan de brandstoftank onder de aftapopening.
Gebruik een sleutel om de brandstofaftapklep los te draaien. Nadat u de brandstof uit de machine hebt laten lopen, draait u de brandstofaftapklep dicht.
Veeg eventuele brandstofresten grondig weg. Verwijder zorgvuldig alle droge grasresten die zich rond de motor of uitlaatdemper hebben verzameld om te voorkomen dat ze vlam vatten wanneer de machine de volgende keer wordt gebruikt!
Controleer voordat u de brandstoftank opnieuw vult of de gebruikte brandstof vers en vrij van verontreiniging is. Gebruik brandstof van goede kwaliteit. Gebruik nooit motor- of carburateurreiniger.

Vervanging van de zekering
Het elektrische systeem van de maaier en het contactslot worden beschermd door een zekering. Een doorgebrande zekering zorgt ervoor dat de machine stopt:
Open de motorkap. Zoek waar de zekeringen zich bevinden (bij de aansluiting voor het opladen van de accu). Open de zekeringhouder en vervang de zekering door een nieuwe van hetzelfde type en met dezelfde stroomsterkte. De parameters van de zekering staan aangegeven op de zekering. Sluit het zekeringhuis en sluit vervolgens het motordeksel.

Opgelet! Vervang een doorgebrande zekering altijd door een zekering van hetzelfde type en met dezelfde stroomsterkte, en nooit door een zekering met een andere stroomsterkte. Als de oorzaak van de doorgebrande zekering niet kan worden gevonden, neem dan contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Onderhoud van de grasmaaier

Maaimessen vervangen
WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de motor en alle machineonderdelen zijn afgekoeld en dat de bougiekabel is losgekoppeld voordat u het snijelement gaat vervangen. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding.

Controleer regelmatig op slijtage en beschadiging van het mes. Als er tijdens het gebruik overmatige slijtage, schade (afschilfering), overmatige trillingen of prestatieverlies wordt waargenomen, moeten de bladen worden vervangen door nieuwe, defecte bladen. Vervang de maaimessen altijd door originele messen die identiek zijn aan de messen die in de fabriek op de maaier zijn gemonteerd. Alleen het gebruik van originele reserveonderdelen kan de veiligheid van het product waarborgen. Op maaiers die zijn uitgerust met twee afzonderlijke maaimessen, is het raadzaam om ze paarsgewijs te vervangen om de prestaties en veiligheid van het product te behouden. Het mes moet worden vervangen door een ervaren gebruiker. Neem in dit geval contact op met een geautoriseerde service van de fabrikant. Het mes moeten om de twee jaar of om de 50 uur worden vervangen.
Een mes kan worden verwijderd via de onderkant van de grasmaaierbehuizing. Rijd boven een kuil die geschikt is voor de breedte van de machine, zodat vrije en veilige toegang tot het snijelement mogelijk is. Stel de machine alleen op harde oppervlakken op. Kantel de machine niet. Bescherm alle wielen van de maaier op de onderhoudslocatie zorgvuldig tegen ongecontroleerde bewegingen.
Vergrendel het mes zodat het niet draait tijdens het verwijderen. Draai de mesbevestigingsschroef helemaal los en verwijder vervolgens de sluitring en de snijmessen. Reinig de binnenkant van het grasmaaierhuis, de aandrijfas en de bevestigingsadapter van de grasmaaier. Installeer het nieuwe blad zoals aangegeven in de illustratie (XXVI), met de gebogen randen van de bladen naar boven. Zorg ervoor dat de bevestigingsschroef van het blad goed en stevig vastzit.

Demontage van wielen (XXVII)
Als de banden vervangen moeten worden, moet je dat doen:

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en plaats de blokken onder het dragende deel van het frame aan de kant van het wiel dat moet worden vervangen. Verwijder met een schroevendraaier de borgring (a) en sluitring (b). Trek het wiel eruit, smeer de wielas in met watervast vet en breng de borgring (b) en de borgring (a) voorzichtig weer aan nadat het wiel teruggeplaatst is. Controleer of het wiel goed is bevestigd en tijdens het gebruik niet loskomt.

Reparatie of vervanging van lekke banden moet worden uitgevoerd door een bandenreparatiespecialist in overeenstemming met de methoden die worden gebruikt voor het type band.
Als het nodig is om een of beide achterbanden te vervangen, zorg er dan voor dat het verschil in buitendiameter niet groter is dan 8-10 mm; anders is het nodig om de uitlijning van de maai-eenheid aan te passen om ongelijk maaien te voorkomen. Breng de machine naar een erkend servicecentrum van de fabrikant om de instelling van de snijeenheid aan te passen.

Probleemoplossing
Typische fouten en mogelijke oplossingen worden hieronder beschreven. Stop bij twijfel met het gebruik van het product en neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

De starter werkt niet wanneer de sleutel in de stand „START" wordt gedraaid.
De waarschijnlijke oorzaak is een verstopping in de opstartregelmodule. Dit kan worden veroorzaakt door een ontladen accu, die moet worden opgeladen, of een doorgebrande zekering, die moet worden vervangen (10 A). Het probleem kan ook te wijten zijn aan een slechte aarding van de motor of het frame, controleer in dat geval de aansluitingen van de zwarte aardingsdraden. Als de microschakelaars die verantwoordelijk zijn voor de veiligheidssystemen vuil zijn, moeten ze worden schoongemaakt en moeten de aansluitingen worden gecontroleerd. Zorg er ook voor dat de starter correct is geaard en controleer of aan alle voorwaarden is voldaan om de machine te kunnen starten.

Motor start niet ondanks dat de starter werkt
Onjuiste brandstoftoevoer kan de oorzaak zijn. Controleer het brandstofpeil in de tank, de installatie van de brandstoftoevoerleidingen en de conditie van het brandstofsysteem. Een defect ontstekingssysteem kan ook een probleem zijn. In dat geval is het belangrijk om te controleren of het uiteinde van de bougiekabel goed vastzit en of de bougie-elektrode schoon is en de juiste afstand heeft.

Motor stopt met draaien
Het stoppen van de motor kan te wijten zijn aan een verstopping in de starterregelmodule. Draai de sleutel in de uit - O-stand en controleer de oorzaak. Het is mogelijk dat de microschakelaars die verantwoordelijk zijn voor de veiligheidssystemen vuil zijn - in dat geval moeten ze worden schoongemaakt en moeten de aansluitingen worden gecontroleerd. Een andere reden kan zijn dat niet is voldaan aan de noodzakelijke voorwaarden voor inbedrijfstelling van de machine en dat dit opnieuw moet worden geverifieerd.

Motor start niet
Het probleem kan liggen in losgekoppelde microschakelaars die verantwoordelijk zijn voor veiligheidssystemen of het niet voldoen aan de voorwaarden om de machine te starten. Controleer in beide gevallen de aansluitingen en zorg ervoor dat aan alle vereiste voorwaarden is voldaan.
Moeilijk starten of onstabiele motorwerking
Het wordt aanbevolen om het luchtfilter schoon te maken of te vervangen, het brandstofpeil te controleren en te kijken of de brandstofleidingen goed vastzitten. Als de brandstofleidingen verstopt zijn, moeten ze worden schoongemaakt of vervangen.
Onvoldoende motorvermogen tijdens het maaien
De voorwaartse snelheid is mogelijk te hoog in verhouding tot de snijsnelheid. Verlaag de rijsnelheid of verhoog de zaagsnelheid om de prestaties te verbeteren.

Motor gaat uit wanneer bladrotatie begint
De oorzaak kan zijn dat het motortoerental te laag is. Verhoog het motortoerental voordat u de bladaandrijving start.

Ongewone trillingen tijdens het gebruik
Abnormale trillingen kunnen worden veroorzaakt door een ongebalanceerd blad, een los blad of een losse bladbevestigingsbout. Draai de bevestigingsschroef vast of vervang het blad door een nieuwe. Neem bij verdere problemen met het mes contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant. Als de bevestigingsbouten het probleem zijn, controleer dan alle bevestigingsbouten van de motor en het frame en draai ze vast.

Ondoeltreffend of onzeker remmen
Als de remmen niet goed werken, kan het probleem te wijten zijn aan een onjuiste afstelling. Neem voor reparatie contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Opslag
Zorg ervoor dat de bougiekabel is losgekoppeld.
Maak het brandstofsysteem altijd leeg voordat u de motor stalt, zoals beschreven in het gedeelte „Het brandstofsysteem leegmaken" in de handleiding.
Laad de batterij op zoals beschreven onder „De batterij opladen" in de instructies. Reinig de kabelaansluitklemmen en de aansluitklemmen van de accu grondig. Corrosie van de polen kan de prestaties van de accu negatief beïnvloeden en leiden tot een onjuiste werking van de machine. Let er bij het reinigen van de contacten op dat u geen kortsluiting veroorzaakt op de accupolen.
Bewaar de accu op een koele, droge plaats.
Reinig de interne en externe onderdelen van de grasmaaier en conserveer met een roestwerend middel.
Berg de grasmaaier op in een droge, goed geventileerde en overdekte ruimte. De opslagruimte moet beveiligd zijn tegen toegang door kinderen. Het product moet worden bewaard bij een temperatuur tussen 10 en 30 graden Celsius. Het is raadzaam om het product te bewaren in de fabrieksverpakking of in een andere stofbeschermende verpakking.
Bewaar de grasmaaier horizontaal.

Transport
Opgelet! Leeg de brandstoftank altijd vóór transport zoals beschreven in het gedeelte „Brandstofsysteem legen" in de handleiding.
Het product moet vóór transport worden beveiligd tegen beweging. Bescherm het product tegen stoten en sterke trillingen tijdens het transport. Transporteer de grasmaaier horizontaal. Controleer na elk gebruik of de schroefverbindingen goed vastzitten.

Extra accessoires (XXVIII)
Opgelet! Gebruik geen andere accessoires dan die specifiek voor deze machine zijn ontworpen. Het gebruik van andere accessoires dan die welke voor deze machine zijn ontworpen, kan schade aan de machine veroorzaken en tot gevaarlijke situaties leiden.
Opgelet! Controleer of alle veiligheidssystemen op de maaier correct functioneren voordat u extra accessoires aansluit.

Om de functionaliteit van de machine te verhogen, is het mogelijk om een YATO YT-85554 aanhangwagen (apart verkrijgbaar) aan te sluiten op het handvat (a) op het achterpaneel van de machine.

Voordat u begint met het aankoppelen van de aanhanger, moet u de machine stoppen, de bladaandrijving uitschakelen, in de neutrale versnelling zetten, de parkeerrem aantrekken, vervolgens de motor stoppen en de contactsleutel uittrekken. Laat alle machineonderdelen volledig afkoelen en ontkoppel vervolgens de bougiekabel terwijl het accessoire geïnstalleerd is. De grasvanger, indien gemonteerd, moet worden verwijderd voordat de aanhanger aan de drager wordt gekoppeld. Lees de gebruiksaanwijzing bij het product voordat u extra accessoires gebruikt.
Opgelet! De maaier is uitgerust met een microschakelaar die detecteert wanneer de grasvanger niet is gemonteerd en voorkomt dat de mesaandrijving start. Als de maaier echter zonder korf wordt gebruikt, bijvoorbeeld bij gebruik van extra accessoires, moet het opvangkanaal extra worden beschermd. Gebruik de beschermkap die bij de maaier is geleverd of maak er zelf een als deze niet beschikbaar is. De afscherming moet gemaakt zijn van duurzaam en stijf materiaal en zo geïnstalleerd zijn dat hij de onderdelen van het veiligheidssysteem van de machine, zoals microschakelaars, niet bedekt, niet beweegt tijdens het gebruik en op geen enkele manier in het opvangkanaal terechtkomt.
Door een beschermkap te monteren, wordt voorkomen dat voorwerpen van binnenuit de behuizing van de maaier naar buiten kunnen komen, wat extra bescherming biedt tijdens het gebruik.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το τρακτέρ χλοοκοπτικού μηχανήματος τροφοδοτείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης. Το χλοοκοπτικό χειρίζεται από τον χειριστή που κάθεται πάνω στο μηχάνημα. Το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή χόρτων σε γκαζόν σημαντικού μεγέθους. Το ρυθμιζόμενο ύψος κουρέματος γκαζόν επιτρέπει ευέλικτη χρήση. Η κατάλληλη, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από την κατάλληλη χρήση της, γι' αυτό:

Πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη νηχανή, πρέπει να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης και να τις φυλάξετε.

Για όλες τις βλάβες που έχουν δημιουργηθεί λόγω χρήσης της μηχανής για σκοπούς άλλους από τον προορισμό του, της μη τήρησης των κανόνων ασφαλείας και των συστάσεων που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης, ο προμηθευτής δεν φέρει καμία ευθύνη. Η χρήση της μηχανής σε αντίθεση με την προβλεπόμενη χρήση του θα έχει επίσης ως αποτέλεσμα την απώλεια των δικαιωμάτων χρήστη που απορρέουν από την εγγύηση καθώς και από την εγγυητική ευθύνη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το χλοοκοπτικό παραδίδεται πλήρες, αλλά πριν από την πρώτη χρήση απαιτείται η συναρμολόγηση του.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παράμετρος	**Μονάδα μέτρησης**	**Τιμή**	
Κωδικός καταλόγου		YT-85551	YT-85552
Αριθμός κυλίνδρων		1	1
Αριθμός κύκλων		4	4
Τύπος καυσίμου		Αμόλυβδη βενζίνη E10	Αμόλυβδη βενζίνη E10
Τύπος λαδιού		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Χωρητικότητα κινητήρα	[cm^3]	546	452
Μέγιστη ισχύς	[kW]	11	8,2
Μέγιστη ταχύτητα	[min^{-1}]	2650	2800
Ψύξη		Με αέρα	Με αέρα
Τύπος εκκίνησης		ηλεκτρικός	ηλεκτρικός
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	[l]	5	5
Χωρητικότητα του δοχείου λαδιού	[l]	1,6	1,2
Τύπος μπουζί		RN9YC	RC12YC
Τύπος φίλτρου αέρα		T420	T381
Τύπος μπαταρίας		μολύβδου-οξέος	μολύβδου-οξέος
Ονομαστική τάση μπαταρίας	[V]	12	12
Χωρητικότητα της μπαταρίας	[Ah]	12	12
Μέγιστο πλάτος κουρέματος χόρτου	[mm]	1070	960
Διάμετρος εμπρός, πίσω τροχών	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Χωρητικότητα δοχείου για γρασίδι	[l]	220	220
Ύψος κουρέματος	[mm]	35-75	35-75
Βάρος	[kg]	188,5	179
Επίπεδο δόνησης χεριού-βραχίονα αριστερά/δεξιά	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Επίπεδο δονήσεων που μεταδίδονται σε ολόκληρο το σώμα	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Επίπεδο θορύβου			
ηχητική πίεση	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
ηχητική ισχύς	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!
ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΈΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ
ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Εγχειρίδιο χρήσης
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα συστήματα ελέγχου και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Εάν η μηχανή μεταβιβαστεί σε άλλο άτομο, πρέπει να παραδοθούν και οι οδηγίες χρήσης. Η μηχανή πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται

σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται στις οδηγίες χρήσης.
Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες χρήσης της μηχανής να τη χειρίζονται.
Μην κουρεύετε το γκαζόν ενώ άλλα πρόσωπα, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια ζώα, βρίσκονται κοντά. Πριν από την έναρξη των εργασιών, ορίστε μια ζώνη ασφαλείας στην οποία οι παρευρισκόμενοι και τα κατοικίδια ζώα δεν θα επιτρέπονται. Πρέπει να διατηρείται χώρος ακτίνας τουλάχιστον πέντε μέτρων από το χλοοκοπτικό που λειτουργεί.
Να θυμάστε, ότι ο χειριστής είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή κινδύνους που αφορούν άλλα άτομα ή το περιβάλλον.

Προετοιμασία
Φοράτε πάντα ανθεκτικά υποδήματα και μακριά παντελόνια κατά την εργασία και μην εργάζεστε με γυμνά πόδια ή με σανδάλια.
Κατά τη διάρκεια της εργασίας θα πρέπει να χρησιμοποιείται ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, όπως γυαλιά ασφαλείας και ωτοασπίδες. Η χρήση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού, όπως μάσκες σκόνης, προστασία ματιών, υποδήματα ασφαλείας, κράνη και μέσα προστασίας της ακοής, μειώνει τον κίνδυνο σοβαρών προσωπικών τραυματισμών.
Κρατάτε τα μαλλιά, τα ρούχα και τα γάντια εργασίας μακριά από τα κινούμενα μέρη της μηχανής. Τα φαρδιά ρούχα, τα κοσμήματα ή τα μακριά μαλλιά μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη της μηχανής και να παγιδευτούν, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
Αποφύγετε τα κατεστραμμένα ρούχα που είναι πολύ χαλαρά ή έχουν κρεμαστούς ιμάντες ή κορδέλες. Τα χαλαρά μέρη των ρούχων μπορούν να πιαστούν από τα κινούμενα μέρη της μηχανής, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.
Πριν το ξεκίνημα της εργασίας ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα λειτουργήσει η μονάδα και απομακρύνετε τυχόν πέτρες, κλαδιά, καλώδια, κόκαλα, παιχνίδια και άλλα ξένα αντικείμενα. Τα αντικείμενα που πιάνονται μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στη μηχανή, μπορούν επίσης να απορρίπτονται με μεγάλη ταχύτητα, γεγονός που αποτελεί απειλή για τον χειριστή και το περιβάλλον.
Πριν ενεργοποιήσετε τη μηχανή αφαιρέστε τυχόν κλειδιά και άλλα εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν για τη ρύθμισή της. Ένα κλειδί που παραμένει σε περιστρεφόμενα μέρη του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
Ελέγξτε καλά την περιοχή πριν να αρχίσετε το κούρεμα. Η εργασία σε άγνωστο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις. Μην εργάζεστε σε άνισο, με λακκούβες ή ανώμαλο έδαφος. Δώστε προσοχή στις προεξέχουσες ρίζες. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύψει ανωμαλίες και εμπόδια. Το άνισο ή ανώμαλο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε ανατροπή του μηχανήματος μαζί με τον χειριστή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
Ελέγχετε πάντα τις λεπίδες και τις βίδες στερέωσης για φθορά ή ζημιά πριν από τη χρήση. Αντικαταστήστε τις φθαρμένες λεπίδες και βίδες πριν ξεκινήσετε τις εργασίες. Ελέγξτε επίσης εάν οι βιδωτές συνδέσεις δεν είναι χαλαρές. Σφίξτε τις χαλαρές βίδες.

Χρήση
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην λειτουργείτε τον εξαερωτήρα σε εσωτερικό χώρο ή σε περιορισμένο χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν ατμοί επικίνδυνου μονοξειδίου του άνθρακα. Οι αναθυμιάσεις και οι ατμοί του καυσίμου είναι τοξικοί. Η δηλητηρίαση με αυτά μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
Μην εργάζεστε όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών. Ακόμη και μια στιγμή απροσεξίας κατά την εργασία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς σωματικούς τραυματισμούς.
Το κούρεμα του γκαζόν να γίνεται μόνο στο φως της ημέρας ή σε καλό τεχνητό φωτισμό.
Μην κουρεύετε στη βροχή. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε το κούρεμα βρεγμένου χόρτου.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εργάζεστε σε πλαγιές και όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε μια πλαγιά. Μην αλλάζετε ξαφνικά την κατεύθυνση ή την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε πλαγιές. Μην κουρεύετε σε υπερβολικά επικλινείς πλαγιές. Βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλής η λειτουργία του μηχανήματος όταν οδηγείτε σε κλίση. Όταν οδηγείτε σε μια πλαγιά, κινηθείτε αργά. Όταν κουρεύετε σε πλαγιές, να κινείστε πάνω ή κάτω από την πλαγιά, ποτέ κατά μήκος. Μην κινείστε ή σταματάτε στην πλαγιά. Εάν χαθεί η πρόσφυση σε μια πλαγιά, απενεργοποιήστε την κίνηση λεπίδων και, στη συνέχεια, κατευθύνετε το μηχάνημα αργά ενώ κινείστε προς τα κάτω της πλαγιάς. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία εργασίας σε πλαγιές.
Μην χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα σε κλίσεις άνω των 10 μοιρών.
Ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός εάν το μηχάνημα πρέπει να έχει κλίση κατά τη μετακίνησή του σε επιφάνειες εκτός από γρασίδι και κατά τη μεταφορά του προς και από την περιοχή κοπής.
Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των αναστολέων απογείωσης και των συστημάτων ελέγχου της παρουσίας του χειριστή στο περίπτερο, λειτουργούν σωστά.
Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό χωρίς να είναι τοποθετημένα τα πλήρη καλύμματα του χορτοσυλλέκτη ή της θύρας εκτόξευσης.
Εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τα πόδια βρίσκονται μακριά από τις λεπίδες.
Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια μακριά από περιστρεφόμενα μέρη. Προσέχετε πάντα το άνοιγμα εκκένωσης για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει φράξει.
Σταματήστε τον κινητήρα του χλοοκοπτικού:
- κάθε φορά που ένας χειριστής πρέπει να εγκαταλείψει τη θέση του
- πριν από τον ανεφοδιασμό με καύσιμο ή λάδι κινητήρα
- πριν από τον καθαρισμό της εξόδου
- πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο, την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την επισκευή της συσκευής
- πριν από την αποσυναρμολόγηση του χορτοσυλλέκτη
- μετά από χτύπημα με ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το χλοοκοπτικό για τυχόν ζημιές και επισκευάστε το εάν είναι απαραίτητο πριν

την επανεκκίνησή της
- εάν η συσκευή αρχίσει να δονείται υπερβολικά (ελέγξτε αμέσως)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα, η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε μέχρι η λεπίδα να σταματήσει εντελώς.
Όταν η μηχανή αρχίσει να δονείται υπερβολικά.
- ελέγξτε για ζημιές,
- αντικαταστήστε ή επισκευάστε οποιοδήποτε κατεστραμμένο εξάρτημα,
- ελέγξτε και σφίξτε τα χαλαρά μέρη.

Συντήρηση και φύλαξη
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αποσυνδέστε το μπουζί πριν από τη ρύθμιση, την αλλαγή εξαρτημάτων ή την αποθήκευση της μηχανής. Αυτό θα αποτρέψει την τυχαία ενεργοποίηση της μηχανής.
Αφήστε το μηχάνημα και όλα τα εξαρτήματά του να κρυώσουν εντελώς πριν από τη συντήρηση.
Διατηρήστε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σε καλή κατάσταση για να διασφαλίσετε ότι η μονάδα λειτουργεί με ασφάλεια.
Μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό με καύσιμο στο ντεπόζιτο.
Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης βρίσκεται μακριά από πηγές φωτιάς.
Ελέγχετε συχνά το χορτοσυλλέκτη για φθορά ή ζημιά.
Φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν ρυθμίζετε, συντηρείτε και επισκευάζετε το μηχάνημα.
Αντικαταστήστε φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα για λόγους ασφάλειας.
Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρύθμιση του χλοοκοπτικού για να αποφύγετε να περάσουν τα δάχτυλα σας ανάμεσα στις κινούμενες λεπίδες και τα σταθερά μέρη του χλοοκοπτικού.
Μην αλλάζετε τις ασφαλισμένες ρυθμίσεις ταχύτητας κινητήρα. Η αλλαγή των εργοστασιακών ρυθμίσεων ταχύτητας του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του μηχανήματος ή ακόμη και σε πυρκαγιά.
Ελέγχετε τακτικά ότι όλες οι ασφάλειες εκτόξευσης και τα όργανα ελέγχου της παρουσίας του χειριστή λειτουργούν σωστά. Η ακατάλληλη λειτουργία των προστατευτικών διατάξεων του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
Συντηρείτε τακτικά το χλοοκοπτικό μηχάνημα και το διατηρείτε καθαρό και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
Μην αποσυνδέετε ή τροποποιείτε τα προστατευτικά του μηχανήματος. Η ακατάλληλη λειτουργία των προστατευτικών διατάξεων μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εξοπλισμό. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του μηχανήματος ή/και σε σοβαρό τραυματισμό.
Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο μαχαιριών.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Συνιστώμενο καύσιμο, αμόλυβδη βενζίνη E10, με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95.
Χρησιμοποιείτε καύσιμο και λάδι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε μόλυνση και προοριζόμενα για τετράχρονους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προϊόντων υψηλής ποιότητας. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα. Η λειτουργία του χλοοκοπτικού με πολύ χαμηλά επίπεδα λαδιού ή χωρίς λάδι μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά ή ακόμη και σε πυρκαγιά.
Βεβαιωθείτε ότι το χλοοκοπτικό είναι σωστά συναρμολογημένο πριν ξεκινήσετε τις εργασίες.
Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να εκτίθεται σε υγρασία. Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό κατά τη διάρκεια βροχόπτωσης ή όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού. Μην τη χρησιμοποιείτε σε υγρά ή βρεγμένα περιβάλλοντα.
Πριν από τη χρήση της μηχανής, συνιστάται να ζητήσετε από έναν έμπορο ή ειδικό να σας δείξει πώς να χρησιμοποιείτε τη μηχανή με ασφάλεια και απόδοση.
Το χλοοκοπτικό δεν πρέπει να τροποποιείται με κανέναν τρόπο. Μην χρησιμοποιείτε υποκατάστατα λεπίδων εκτός από τις αυθεντικές.
Ξεκινάτε πάντα την εργασία φορώντας ρούχα εργασίας, γάντια, πλήρη υποδήματα και γυαλιά ασφαλείας για την προστασία από μηχανικούς κινδύνους.
Εάν, κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η συμπεριφορά του χλοοκοπτικού φαίνεται ύποπτη (αυξημένοι κραδασμοί, θόρυβος, οσμή κ.λπ.), το χλοοκοπτικό πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως και να μεταφερθεί σε κέντρο επισκευής.
Αφού αντικαταστήσετε τη λεπίδα, βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα περιστρέφεται ελεύθερα και χωρίς εμπόδια πριν θέσετε ξανά σε λειτουργία το χλοοκοπτικό. Η λεπίδα πρέπει να ζυγοσταθμιστεί προσεκτικά πριν από την εγκατάσταση.
Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για επισκευές και συντήρηση.
Οι οπές αερισμού του κινητήρα πρέπει να είναι πάντα ελεύθερες και καθαρές.
Μην χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό σε κλειστούς ή μη αεριζόμενους χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν ουσίες επιβλαβείς για την υγεία και δεν πρέπει να εισπνέονται.
Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Εάν παρατηρηθούν διαρροές, αναθέστε την επισκευή της μονάδας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.
Πριν το κούρεμα, περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα.
Μην καλύπτετε τις εισόδους και τις εξόδους εξαερισμού. Ακόμη και όταν το χλοοκοπτικό δεν λειτουργεί.
Πριν από τη μεταφορά του χλοοκοπτικού, είναι απαραίτητο να αδειάσετε το ντεπόζιτο καυσίμου.

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα που ζεσταίνονται κατά τη λειτουργία, αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή όταν το μηχάνημα είναι ζεστό. Ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται έξω. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Μην χύνετε καύσιμο. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε το χλοοκοπτικό. Σφίξτε καλά και σταθερά την τάπα πλήρωσης καυσίμου.
Εάν αφήσετε το χλοοκοπτικό χωρίς επιτήρηση, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό κίνησης των λεπίδων, βάλτε το στη νεκρά, τραβήξτε το χειρόφρενο, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το κλειδί ανάφλεξης.
Μην αφήνετε τον χορτοσυλλέκτη να υπερχειλίσει. Ο χορτοσυλλέκτης πρέπει να αδειάζει τακτικά.
Όταν τελειώσετε την εργασία, αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί για να αποτρέψετε τους παρευρισκόμενους από τη χρήση του μηχανήματος.
Μην τροποποιείτε τον κινητήρα ή άλλους μηχανισμούς του χλοοκοπτικού με οποιονδήποτε τρόπο.
Μην λειτουργείτε το χλοοκοπτικό χωρίς να έχει τοποθετηθεί σωστά το φίλτρο αέρα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΚΑΖΟΝ

Προετοιμασία για τη συναρμολόγηση
Το προϊόν πρέπει να βγει από τη συσκευασία και πρέπει να αφαιρεθούν απ' αυτό όλα τα στοιχεία συσκευασίας. Συνιστάται να διατηρείτε τη συσκευασία, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος.
Ελέγξτε εάν κανένα μέρος του προϊόντος δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά, τυχόν παρατηρούμενη ζημιά, π.χ. ρωγμές ή παραμορφώσεις, αποκλείουν το προϊόν από περαιτέρω χρήση έως ότου επισκευαστούν ή αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα μέρη.
Συνιστάται να τοποθετείτε το μηχάνημα σε επίπεδη, σκληρή και καθαρή επιφάνεια.
Κατά τη συναρμολόγηση πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Συναρμολόγηση, ρύθμιση καθίσματος (II)
Το κάθισμα (α) πρέπει να τοποθετηθεί στην πλάκα (β) με βίδες (γ). Συνιστάται να ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος ανάλογα με το ύψος του χειριστή μόλις ολοκληρωθεί η εγκατάσταση όλων των εξαρτημάτων του μηχανήματος. Για να ρυθμίσετε την απόσταση του καθίσματος από το τιμόνι, χαλαρώστε τις βίδες (γ) και στη συνέχεια μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Ασφαλίστε τη θέση του καθίσματος σφίγγοντας τις βίδες (γ). Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες στερέωσης είναι καλά και σταθερά σφιγμένες και ότι το κάθισμα δεν αλλάζει τη θέση του κατά τη λειτουργία. Κατεβάστε το κάθισμα στη θέση εργασίας μόλις ολοκληρωθεί η συναρμολόγηση ή η ρύθμιση του καθίσματος.

Εγκατάσταση τιμονιού (III)
Πριν από την τοποθέτηση του τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι τοποθετημένο σε μια επίπεδη, επίπεδη επιφάνεια και ότι οι μπροστινοί τροχοί είναι ευθυγραμμισμένοι με κατεύθυνση ευθεία προς τα εμπρός.
Τοποθετήστε τον άξονα του τιμονιού (α), εισάγετε τον πείρο του κυλίνδρου (β), τοποθετήστε το περίβλημα (γ) και στη συνέχεια τοποθετήστε τη βάση του περιβλήματος (δ). Ευθυγραμμίστε τη θέση του τιμονιού (ε) στον άξονα (α). Τοποθετήστε την επίπεδη ροδέλα (στ) και την ελατηριωτή ροδέλα (ζ) και, στη συνέχεια, σφίξτε τον κοχλία στερέωσης (η).

Εγκατάσταση / αποσυναρμολόγηση του χορτοσυλλέκτη
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα χωρίς πιαστή χόρτου ή προστατευτικό εξόδου.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε το χορτοσυλλέκτη κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, σβήνετε πάντα πρώτα τον κινητήρα του μηχανήματος.

Χρησιμοποιώντας βίδες, στερεώστε τις λαβές (α) του χορτοσυλλέκτη στην πίσω πλάκα του μηχανήματος, όπως φαίνεται στην εικόνα (IV).
Τοποθετήστε το πλαίσιο συλλογής χόρτου (α) στο πλαίσιο συλλογής χόρτου (β) όπως φαίνεται στην εικόνα (V). Για να τοποθετήσετε το πλαίσιο του καλαθιού στο πλαίσιο, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα λαστιχένιο σφυρί. Συνδέστε τη ράβδο σύνδεσης (γ) στο πλαίσιο. Τοποθετήστε το σφιγκτήρα μανδύα (δ) στο πλαίσιο (α).
Αφού συναρμολογηθεί σωστά ο συλλέκτης χόρτων όπως φαίνεται στην εικόνα (VI), κρεμάστε τον συλλέκτη στις λαβές και κεντράρετε τον στην πίσω πλάκα του χλοοκοπτικού έτσι ώστε οι δύο ασφάλειες του συλλέκτη (α) να βρίσκονται στις εσοχές των λαβών (β). Βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης χόρτου έχει τοποθετηθεί σωστά. Ο χορτοσυλλέκτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν είναι πλήρως συναρμολογημένος και σωστά εγκατεστημένος.
Εάν πρέπει να αφαιρεθεί ο συλλέκτης χόρτου, σύρετε τις ασφάλειες του συλλέκτη προς τα πάνω από τα στηρίγματα στην πίσω πλάκα του χλοοκοπτικού και στη συνέχεια αφαιρέστε τον προσεκτικά.

Σύνδεση μπαταρίας (VII)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης της μπαταρίας, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν βραχυκυκλώνονται.
Για να τοποθετήσετε το πακέτο μπαταρίας, γείρετε το κάθισμα σε όρθια θέση. Συνδέστε τον σύνδεσμο της μπαταρίας με τον ηλε-

κτρικό σύνδεσμο του μηχανήματος. Οι σύνδεσμοι μπορούν να συνδεθούν μεταξύ τους μόνο με έναν σωστό τρόπο. Τοποθετήστε τη συνδεδεμένη μπαταρία στη θήκη μπαταριών, ασφαλίστε την στο περίβλημα με τη ράβδο συγκράτησης και, στη συνέχεια, κατεβάστε το κάθισμα του χειριστή στη θέση λειτουργίας.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εργοστασιακά υπάρχει μόνο μια μικρή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα για την προστασία του κινητήρα κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα πριν από την πρώτη εκκίνηση και συμπληρώστε το λάδι μέχρι την απαιτούμενη στάθμη. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να συμπληρώνεται εάν είναι απαραίτητο. Η λειτουργία του μηχανήματος χωρίς λάδι ή με πολύ λίγο λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων θα οδηγήσει σε ανεπανόρθωτη βλάβη του κινητήρα.
Προετοιμάστε ένα λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες στην κατηγορία ιξώδους SAE 15W40.
Πριν συμπληρώσετε το λάδι, τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (a) όπως φαίνεται στην εικόνα (VIII) και σκουπίστε στεγνά το δείκτη λαδιού (b) που είναι προσαρτημένος σε αυτόν. Γεμίστε το δοχείο με νερό. Κατά το γέμισμα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χοάνη ή στόμιο φιαλών για να αποφύγετε τη διαρροή λαδιού. Σε περίπτωση διαρροής λαδιού, σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα πριν την έναρξη του κινητήρα. Ελέγξτε αν η στάθμη λαδιού είναι σωστή. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε το δείκτη μέτρησης (b) στην οπή πλήρωσης και βιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (a). Ξεβιδώστε το και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον δείκτη στάθμης λαδιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης στο δείκτη μέτρησης (b). Αφού βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή, κλείστε την οπή πλήρωσης λαδιού με το κάλυμμα (α).
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε έναρξη της εργασίας. Ποτέ μην ελέγχετε τη στάθμη λαδιού ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Σταματήστε τον κινητήρα πριν συμπληρώσετε λάδι.
Μετά την αναπλήρωση του λαδιού, ανεφοδιάστε το μηχάνημα με καύσιμα. Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για τον ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου (α) όπως φαίνεται στην εικόνα (IX) και ρίξτε καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Κατά το γέμισμα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χοάνη ή στόμιο φιαλών για να μειώσετε τον κίνδυνο εκτόξευσης του καυσίμου. Σε περίπτωση πιτσιλίσματος του καυσίμου, σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα. Περιμένετε οι αναθυμιάσεις να εξατμιστούν εντελώς και ξεκινήστε το μηχάνημα σε διαφορετική θέση από την πλήρωση του καυσίμου. Αφού χυθεί το καύσιμο, το άνοιγμα πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να κλείσει με το καπάκι (α). Αφού συμπληρώσετε λάδι και καύσιμο, κλείστε το κάλυμμα του κινητήρα.

Φόρτιση μπαταρίας
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται μακριά από πηγές φωτιάς. Το κάπνισμα δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες. Η ανάφλεξη των αερίων που διαφεύγουν από την μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην βάζετε ποτέ τον κινητήρα σε λειτουργία εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το σώμα του μετασχηματιστή ρεύματος, το καλώδιο και το βύσμα δεν έχουν ραγίσει ή καταστραφεί. Απαγορεύεται η χρήση ελαττωματικού ή κατεστραμμένου φορτιστή! Μόνο ο φορτιστής που παρέχεται με το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση της μπαταρίας. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ανεπανόρθωτη ζημιά στην μπαταρία. Η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να πραγματοποιείται μόνο σε κλειστό, ξηρό και προστατευμένο χώρο έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης, ιδίως παιδιών. Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή χωρίς τη συνεχή επίβλεψη ενός ενήλικα! Εάν πρέπει να φύγετε από το δωμάτιο φόρτισης, αποσυνδέεστε το φορτιστή από την πρίζα αποσυνδέοντας το τροφοδοτικό από την πρίζα. Εάν βγει καπνός, οσμή κ.λπ. από τον φορτιστή, αποσυνδέεστε αμέσως τον φορτιστή από την πρίζα!
Το χλοοκοπτικό είναι εξοπλισμένο με μπαταρία μολύβδου–οξέος χωρίς συντήρηση, η οποία δεν απαιτεί έλεγχο της στάθμης του ηλεκτρολύτη. Σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης, π.χ. το χειμώνα, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας μία φορά κάθε τρεις μήνες για την αποφυγή βλάβης από την εκφόρτιση. Εάν προκύψει μια κατάσταση κατά την οποία η εκκίνηση του μηχανήματος είναι δύσκολη ή αδύνατη, η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί. Εάν η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί, αντικαταστήστε την με μια καινούργια. Η μπαταρία πρέπει πάντα να αντικαθίσταται με μια γνήσια, ίδια με αυτή που είναι εγκατεστημένη στο χλοοκοπτικό στο εργοστάσιο. Μια χρησιμοποιημένη μπαταρία δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Για να εξασφαλιστεί μεγάλη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, πρέπει να συντηρείται προσεκτικά. Η μη τήρηση αυτής της διαδικασίας ή η λανθασμένη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στα εξαρτήματά της. Η μπαταρία της συσκευής πρέπει να είναι πάντα φορτισμένη:
- πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή για πρώτη φορά μετά την αγορά.
- πριν αφήσετε τη μονάδα αχρησιμοποίητη για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- πριν από την εκκίνηση της συσκευής μετά από παρατεταμένη περίοδο μη χρήσης.
- Μια αποφορτισμένη μπαταρία πρέπει να επαναφορτίζεται το συντομότερο δυνατό.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας, η οποία βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του κινητήρα. Για να φορτίσετε την μπαταρία, ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα, συνδέστε το βύσμα του φορτιστή στην πρίζα φόρτισης της μπαταρίας (X) και, στη συνέχεια, συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα δικτύου. Θα ανάψει η κόκκινη LED, πράγμα που σημαίνει τη διαδικασία

φόρτισης. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, η κόκκινη LED σβήνει και η πράσινη LED ανάβει, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Αποσυνδέστε το βύσμα του φορτιστή από την πρίζα δικτύου και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το βύσμα του φορτιστή από την πρίζα φόρτισης της μπαταρίας. Κλείστε το κάλυμμα του κινητήρα όταν η μπαταρία τελειώσει τη φόρτιση.

Σωστή πίεση ελαστικών
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε έναρξη των εργασιών.

Το χλοοκοπτικό είναι εξοπλισμένο με πνευματικούς τροχούς. Η συνιστώμενη πίεση αέρα για τα μπροστινά ελαστικά είναι 22 PSI / 1,5 BAR και για τα πίσω ελαστικά είναι 17 PSI / 1,2 BAR. Φουσκώστε τα ελαστικά πριν ξεκινήσετε τις εργασίες. Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει πάντα να φουσκώνουν σε ένα ομοιόμορφο επίπεδο πίεσης. Η λανθασμένη ή ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφο κούρεμα και να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως η ανατροπή του μηχανήματος στο πλάι, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΚΑΖΟΝ

Συστήματα ασφαλείας
Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συστήματα ασφαλείας που λειτουργούν με δύο τρόπους:
- εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα εάν δεν έχουν τηρηθεί όλες οι απαιτήσεις ασφαλείας,
- σταματώντας τον κινητήρα, εάν δεν πληρούται έστω και μία από τις απαιτήσεις ασφαλείας.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
- το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη «νεκρά»,
- ο κινητήρας λεπίδας δεν είναι ενεργοποιημένος,
- ο χειριστής βρίσκεται στη θέση του (κάθισμα) ή το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας θα σβήσει εάν:
- ο χειριστής θα χαμηλώσει το κάθισμά του όταν ενεργοποιηθεί η κίνηση της λεπίδας,
- ο χειριστής εγκαταλείπει τη θέση του (κάθισμα) με το γρανάζι ενεργοποιημένο,
- ο χορτοσυλλέκτης θα ανυψωθεί χωρίς να αποσυνδεθεί η κίνηση της λεπίδας,
- η κίνηση της λεπίδας είναι ενεργοποιημένη χωρίς να έχει τοποθετηθεί ο συλλέκτης χόρτου,
- το χειρόφρενο στάθμευσης ενεργοποιείται χωρίς να αποσυνδέεται η κίνηση της λεπίδας,
- Οι ταχύτητες επιλέγονται όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.

Έλεγχος της ασφάλειας και της απόδοσης του μηχανήματος
Πριν από την έναρξη των εργασιών, ελέγξτε ότι το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιές, ότι είναι σωστά συναρμολογημένο και έτοιμο για χρήση και ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν σωστά. Εάν διαπιστωθεί ότι το μηχάνημα δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένο για λειτουργία, ότι είναι ελλιπές, ότι έχει ζημιές ή ότι κάποιο από τα συστήματα ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, απαγορεύεται η περαιτέρω λειτουργία του!
Ελέγξτε ότι τα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν όπως περιγράφεται στην ενότητα «Συστήματα ασφαλείας» του εγχειριδίου και ελέγξτε ότι το φρένο είναι λειτουργικό. Μην αρχίσετε να κουρεύετε εάν αισθάνεστε υπερβολικούς κραδασμούς των λεπίδων κοπής ή εάν δεν είστε σίγουροι ότι οι λεπίδες είναι επαρκώς κοφτερές. Μια κακώς ακονισμένη λεπίδα θα τριβεί το γρασίδι και θα προκαλέσει κιτρίνισμα του γκαζόν. Μια χαλαρή, κατεστραμμένη ή λανθασμένα τοποθετημένη λεπίδα μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς και μπορεί επίσης να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις!

Χειριστήρια χλοοκοπτικού

Τιμόνι - περιστρέφει τους μπροστινούς τροχούς

Πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (XI)
Αυτό το πεντάλ έχει διπλή λειτουργία: στο πρώτο μέρος της κίνησής του λειτουργεί ως συμπλέκτης, ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας την κίνηση των τροχών, και στο δεύτερο μέρος λειτουργεί ως φρένο. Μην κρατάτε το πεντάλ στη μέση της ενεργοποίησης ή της απενεργοποίησης του συμπλέκτη, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον ιμάντα μετάδοσης. Όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση, κρατήστε το πόδι σας μακριά από το πεντάλ.

Μοχλός φρένου στάθμευσης (XII)
Αυτός ο μοχλός σάς επιτρέπει να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, το οποίο εμποδίζει την κίνηση του μηχανήματος μόλις σταθμεύσει. Ο μοχλός του χειρόφρενου στάθμευσης έχει μία από τις εξής δύο θέσεις: ο μοχλός είναι στη θέση «πάνω» - αυτό σημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο, ή ο μοχλός είναι στη θέση «κάτω» - αυτό σημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.
Το χειρόφρενο ενεργοποιείται πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου μέχρι τέρμα και μετακινώντας στη συνέχεια το μοχλό στη θέση «κάτω». Όταν το πόδι απομακρυνθεί από το πεντάλ, το φρένο θα κλειδώσει με το μοχλό στη θέση «κάτω». Για να απε-

νεργοποιήσετε το χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ του φρένου, ο μοχλός θα επιστρέψει στην «πάνω» θέση.
Εναλλαγή ταχυτήτων
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ταχύτητα όπισθεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το μηχάνημα έχει σταματήσει εντελώς. Η ενεργοποίηση της όπισθεν κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το μηχάνημα είναι ελεύθερος από εμπόδια και παρευρισκόμενους πριν θέσετε την ταχύτητα όπισθεν και ξεκινήσετε να οδηγείτε προς τα πίσω. Μην γυρίζετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.
Στο YT-85551, τα πεντάλ που φαίνονται στην εικόνα (XIII) είναι υπεύθυνα για την αλλαγή ταχυτήτων. Για να επιλέξετε ταχύτητα εμπρός - πατήστε το πεντάλ (D), ταχύτητα όπισθεν - πατήστε το πεντάλ (R), ουδέτερη ταχύτητα (N) - αφήστε την πίεση στο πεντάλ της ταχύτητας εμπρός ή της όπισθεν (τα πεντάλ της ταχύτητας εμπρός και της όπισθεν βρίσκονται στη νεκρά).
Στο YT-85552, ο μοχλός που φαίνεται στην εικόνα (XIV) είναι υπεύθυνος για την αλλαγή ταχυτήτων. Αυτός ο μοχλός έχει έξι θέσεις για τέσσερις ταχύτητες εμπροσθοπορείας, την ουδέτερη θέση «N» και την όπισθεν «R». Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε το πεντάλ του φρένου μέχρι τη μέση και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό στη θέση που επισημαίνεται στο περίβλημα του μηχανήματος.

Μοχλός ρύθμισης ύψους κοπής (XV)
Αυτός ο μοχλός επιτρέπει τη μεταβολή του ύψους κοπής εντός του εύρους που αναφέρεται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων. Για να αλλάξετε το ύψος κοπής, μετακινήστε το μοχλό προς τα πλάγια τραβώντας τον έξω από την υποδοχή του οδηγού, στη συνέχεια μετακινήστε τον προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε μία από τις 5 θέσεις, και μόλις ρυθμίσετε το επιθυμητό ύψος, μετακινήστε το μοχλό προς τα πλάγια, ασφαλίζοντας τη θέση του στην υποδοχή του οδηγού.
Προσοχή! Πριν οδηγήσετε το χλοοκοπτικό σε δρόμο ή πεζοδρόμιο, ρυθμίστε το μέγιστο ύψος κουρέματος και απενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας.

Διακόπτης ανάφλεξης (XVI)
Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση και το σταμάτημα του κινητήρα με το κλειδί. Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, τοποθετήστε το κλειδί στην ανάφλεξη, γυρίστε το και κρατήστε το στη θέση με το σύμβολο εκκίνησης (START) μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας και, στη συνέχεια, αφήστε την πίεση στο κλειδί. Για να σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί στη θέση off - O.

Διακόπτης κίνησης λεπίδας (XVII)
Αυτός ο διακόπτης σάς επιτρέπει να εκκινήσετε ή να σταματήσετε τη μονάδα κίνησης λεπίδας. Η ανύψωση του διακόπτη θα εκκινήσει την κίνηση της λεπίδας. Η εκκίνηση του μηχανισμού μετάδοση κίνησης των λεπίδων θα προκαλέσει την περιστροφή των λεπίδων. Με το πάτημα του διακόπτη θα σταματήσει η κίνηση της λεπίδας. Προσοχή! Τα πτερύγια μπορούν να εξακολουθούν να περιστρέφονται μερικά δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της μονάδας κίνησης πτερυγίων.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι η κίνηση της λεπίδας είναι απενεργοποιημένη - ο διακόπτης κίνησης της λεπίδας είναι πατημένος πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
Προειδοποίηση! Κρατάτε πάντα τα χέρια και τα πόδια μακριά από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, τη θύρα εκτόξευσης και τα κινούμενα μέρη του κινητήρα. Να απενεργοποιείτε πάντοτε την κίνηση της λεπίδας και να βεβαιώνεστε ότι η λεπίδα έχει σταματήσει να περιστρέφεται πριν φύγετε από τη θέση εργασίας. Να απενεργοποιείτε πάντοτε τον μηχανισμό κίνησης της λεπίδας πριν οδηγήσετε το μηχάνημα στο πεζοδρόμιο ή στο δρόμο.

Μοχλός ελέγχου γκαζιού (XVIII)
Επιτρέπει την αύξηση ή τη μείωση της ταχύτητας του κινητήρα. Για να εκκινήσετε τον κρύο κινητήρα, σπρώξτε το μοχλό του γκαζιού πλήρως προς τα εμπρός στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού. Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, μετακινήστε το μοχλό σε μια θέση μεταξύ των συμβόλων λαγός - ταχύτερη ταχύτητα και χελώνα - πιο αργή ταχύτητα. Μετά από κάθε αλλαγή της θέσης του μοχλού γκαζιού, είναι απαραίτητο να περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει ομαλά. Η ταχύτητα επιστροφής του μοχλού του γκαζιού εξαρτάται από τις ατμοσφαιρικές συνθήκες υπό τις οποίες εκκινείται ο κινητήρας. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο πιο αργή πρέπει να είναι η επιστροφή.
Κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας και όταν κουρεύετε χόρτο με τοποθετημένο το χορτοσυλλέκτη, αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού (α) στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού. Όταν μετακινείστε από μια περιοχή σε μια άλλη, καλό είναι να τοποθετείτε το μοχλό μεταξύ των συμβόλων λαγού και χελώνας.
Προσοχή! Η μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα που μπορεί να ρυθμιστεί με το μοχλό του γκαζιού έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο στη μέγιστη απόδοση του κινητήρα. Μην αλλάζετε τις ασφαλισμένες ρυθμίσεις ταχύτητας κινητήρα. Η αύξηση της εργοστασιακά ρυθμισμένης ταχύτητας του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα του μηχανήματος ή ακόμη και σε πυρκαγιά.

Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η διαδικασία θέσης σε λειτουργία πρέπει να εκτελείται μόνο σε ανοιχτούς ή καλά αεριζόμενους χώρους! ΝΑ ΘΥΜΆΣΤΕ ΠΆΝΤΑ ΌΤΙ ΤΑ ΚΑΥΣΑΈΡΙΑ ΕΊΝΑΙ ΤΟΞΙΚΆ!
ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται στην ενότητα «Συστήματα ασφαλείας» του εγχειριδίου λειτουργούν σωστά.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι η κίνηση της λεπίδας είναι απενεργοποιημένη - ο διακόπτης κίνησης της λεπίδας είναι πατημένος πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

Πάρτε τη θέση του χειριστή στο κάθισμα του μηχανήματος.
Πατήστε το διακόπτη κίνησης λεπίδας.
Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά «N».
Κατά την εκκίνηση ενός κρύου κινητήρα, πιέστε το μοχλό του γκαζιού πλήρως προς τα εμπρός- όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, μετακινήστε τους μοχλούς του γκαζιού σε μια θέση μεταξύ των συμβόλων λαγού και χελώνας.
Τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης. Γυρίστε το κλειδί στη θέση εκκίνησης και κρατήστε το στη θέση αυτή. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε αμέσως την πίεση στο κλειδί.

Εάν δυσκολεύεστε να εκκινήσετε, μην κάνετε πολλές προσπάθειες για να αποφύγετε το πλημμύρισμα του κινητήρα ή την αποφόρτιση της μπαταρίας. Ελέγξτε ότι υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για την εκκίνηση του κινητήρα. Γυρίστε το κλειδί στη θέση off - O. Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα και επαναλάβετε τη λειτουργία εκκίνησης. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντιμετώπιση προβλημάτων» του εγχειριδίου.

Μετακίνηση μεταξύ περιοχών κοπής
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτό το μηχάνημα δεν είναι εγκεκριμένο για χρήση σε δημόσιους δρόμους. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε ιδιωτικές εκτάσεις κλειστές για τη δημόσια κυκλοφορία, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Απενεργοποιήστε τον κινητήρα λεπίδας και ρυθμίστε τη μονάδα κοπής στο μέγιστο ύψος πριν μετακινήσετε το μηχάνημα.

Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού σε μια θέση μεταξύ των συμβόλων λαγού και χελώνας.
Στο YT-85551, επιλέξτε την μπροστινή ταχύτητα - πατήστε σταδιακά το πεντάλ (D) που αντιστοιχεί στην μπροστινή ταχύτητα για να ξεκινήσει η κίνηση με ομαλό και ελεγχόμενο τρόπο. Η ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί με το μοχλό ελέγχου του γκαζιού.
Στο YT-85552, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου μέχρι τη μέση και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό στη θέση της πρώτης μπροστινής ταχύτητας. Το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πρέπει να απελευθερώνεται σταδιακά για να ξεκινήσει η κίνηση με ομαλό και ελεγχόμενο τρόπο. Η ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί με το χειριστήριο του γκαζιού και το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Για να αλλάξετε σε υψηλότερη ταχύτητα κατά την οδήγηση, πατάτε πάντα το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου μέχρι τη μέση πριν αλλάξετε σε υψηλότερη ταχύτητα.

Οδήγηση προς τα πίσω
ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ταχύτητα όπισθεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το μηχάνημα έχει σταματήσει εντελώς. Η ενεργοποίηση της όπισθεν κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το μηχάνημα είναι ελεύθερος από εμπόδια και παρευρισκόμενους πριν θέσετε την ταχύτητα όπισθεν και ξεκινήσετε να οδηγείτε προς τα πίσω. Μην γυρίζετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.

Η ταχύτητα όπισθεν πρέπει να ενεργοποιείται μόνο όταν το μηχάνημα έχει σταματήσει εντελώς. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός και στη συνέχεια:
Στο YT-85551, απελευθερώστε την πίεση στο πεντάλ συμπλέκτη/φρένου και στη συνέχεια πατήστε απαλά και σταδιακά το πεντάλ όπισθεν (R) για να ξεκινήσετε την όπισθεν.
Στο YT-85552, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στην όπισθεν (R) και, στη συνέχεια, αφήστε απαλά και σταδιακά την πίεση στο πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οπισθοπορεία, βεβαιωθείτε και πάλι ότι δεν υπάρχουν εμπόδια, άτομα ή ζώα πίσω από το μηχάνημα. Συνιστάται να διατηρείτε χαμηλή ταχύτητα και να αποφεύγετε τη στενή επαφή με εμπόδια, όπως τοίχους, δέντρα ή άλλα σταθερά αντικείμενα, για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.

Κούρεμα
ΠΡΟΣΟΧΗ! Προετοιμάστε την περιοχή εργασίας πριν από το κούρεμα. Καθαρίστε την περιοχή εργασίας από όλες τις ορατές πέτρες, ρίζες, καλώδια, παιχνίδια και άλλα εμπόδια που μπορεί να πιαστούν από τις λεπίδες του μηχανήματος και να εκσφενδονιστούν προς διαφορετική κατεύθυνση. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα ηλεκτρικά καλώδια ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν εισέρχονται στη ζώνη εργασίας. Η εγκατάλειψη ηλεκτρικών καλωδίων στο χώρο εργασίας μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη των καλωδίων, με αποτέλεσμα την πρόκληση ηλεκτροπληξίας ή ακόμη και θανάτου. Η θέση των αντικειμένων που δεν μπορούν να απομακρυνθούν από το χώρο, όπως προεξέχουσες ρίζες, ποτιστικά κ.λπ., πρέπει να επισημαίνεται και να ασφαλίζεται κατάλληλα.

Ελέγξτε ότι ο συλλέκτης χόρτων έχει τοποθετηθεί σωστά.
Μετακινήστε το μοχλό του γκαζιού προς τη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.
Τοποθετήστε τη μονάδα κοπής στην υψηλότερη θέση πριν ξεκινήσετε την κίνηση της λεπίδας.
Τρέξτε την κίνηση της λεπίδας ομαλά, αποφεύγοντας να σταματάτε σε ενδιάμεσες θέσεις και μόνο στο γρασίδι. Αποφύγετε την εκκίνηση της κίνησης της λεπίδας σε πετρώδες, ανώμαλο έδαφος ή όταν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό, για να αποφύγετε το χτύπημα της λεπίδας σε ανωμαλίες ή εμπόδια, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στις λεπίδες ή στη λαβή τους.
Η είσοδος στον χλοοτάπητα πρέπει να γίνεται σταδιακά και με ιδιαίτερη προσοχή, όπως περιγράφηκε προηγουμένως.

Το ύψος κοπής πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε η ποσότητα του κομμένου χόρτου να μην είναι πολύ μεγάλη, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει μπλοκάρισμα ή απόφραξη του καναλιού συλλογής από τη λεπίδα.
Αφού κόψετε ένα μικρό κομμάτι γρασιδιού, ελέγξτε την περιοχή εργασίας και βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο ύψους κουρέματος είναι σωστό.
Ανάλογα με το μοντέλο, χρησιμοποιήστε το μοχλό του γκαζιού ή/και το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ρυθμίσετε την ταχύτητα κίνησης κατά τη διάρκεια του κουρέματος, ώστε να επιτύχετε την επιθυμητή απόδοση και το επιθυμητό αποτέλεσμα κουρέματος.

Πέδηση
Χρησιμοποιήστε το μοχλό του γκαζιού για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
Πατήστε το πεντάλ του φρένου πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου για να μειώσετε περαιτέρω την ταχύτητα έως ότου το μηχάνημα σταματήσει και, στη συνέχεια, μεταβείτε στη νεκρά.

Σταμάτημα του κινητήρα εσωτερικής καύσης
Η διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να γίνεται με την ακόλουθη σειρά.
Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός για να σταματήσετε το μηχάνημα.
Πατήστε το διακόπτη κίνησης λεπίδας για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα κίνησης λεπίδας.
Βάλτε την ουδέτερη ταχύτητα.
Ακινητοποιήστε το μηχάνημα με το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί σωστά και ότι το μηχάνημα δεν αλλάζει θέση όταν είναι ακίνητο.
Σβήστε τον κινητήρα στρέφοντας το κλειδί ανάφλεξης στη θέση off - O και στη συνέχεια αφαιρέστε το κλειδί από την ανάφλεξη.

Άδειασμα του συλλέκτη χόρτου
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο συλλέκτης χόρτων είναι γεμάτος όταν το κομμένο χόρτο παραμένει στο γκαζόν. Η συνέχιση του κουρέματος με γεμάτο συλλέκτη χόρτου μπορεί να οδηγήσει σε απόφραξη του καναλιού συλλογής.

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου πλήρως προς τα εμπρός για να σταματήσετε το μηχάνημα.
Πατήστε το διακόπτη κίνησης λεπίδας.
Βάλτε την ουδέτερη ταχύτητα.
Μειώστε τις στροφές του κινητήρα μετακινώντας το μοχλό του γκαζιού στη θέση που επισημαίνεται με το σύμβολο της χελώνας.
Ακινητοποιήστε το μηχάνημα με το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί σωστά και ότι το μηχάνημα δεν αλλάζει θέση όταν είναι ακίνητο.
Όπως φαίνεται στην εικόνα (XIX), πιάστε με το χέρι σας τη λαβή του συλλέκτη χόρτου και στη συνέχεια γείρετε τον συλλέκτη για να τον αδειάσετε.
Αφού αδειάσετε το δοχείο συλλογής χόρτων, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη/φρένου για να ξεκλειδώσετε το χειρόφρενο και συνεχίστε την οδήγηση.

Ξεμπλοκάρισμα του αγωγού συλλογής
Εάν το κανάλι συλλογής μπλοκάρει (λόγω συσσώρευσης κομμένων χόρτων που γεμίζουν τον συλλέκτη χόρτων ή λόγω υπερβολικά υψηλής ταχύτητας οδήγησης κατά το κούρεμα σε σχέση με την ποσότητα κομμένων χόρτων), σταματήστε αμέσως το μηχάνημα, απενεργοποιήστε την κίνηση των λεπίδων, βάλτε το μηχάνημα στη νεκρά, ακινητοποιήστε το μηχάνημα με το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
Αφαιρέστε τη θήκη συλλογής χόρτων και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τα συσσωρευμένα κομμένα χόρτα, φτάνοντας τα από την πλευρά εξόδου του καναλιού συλλογής. Αφού καθαρίσετε το κανάλι συλλογής, τοποθετήστε το χορτοσυλλέκτη και, στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο του μπουζί για να συνεχίσετε το κούρεμα.

Συστάσεις για τη χρήση του χλοοκοπτικού
Πριν ξεκινήσετε την εργασία, προετοιμάστε το μέρος που πρόκειται να κουρέψετε το γρασίδι. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κοπής δεν περιέχει εμπόδια τα οποία, εάν πιάσουν τη λεπίδα, θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο χλοοκοπτικό ή να πεταχτούν και να αποτελέσουν απειλή για τον χειριστή ή τους παρευρισκόμενους.
Βεβαιωθείτε στο χώρο εργασίας δεν υπάρχουν ηλεκτρικά καλώδια που θα μπορούσαν να κοπούν από τη λεπίδα. Η βλάβη του ηλεκτρικού καλώδιου παρουσιάζει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας δεν θα υπάρχουν παρευρισκόμενοι ή κατοικίδια. Εάν εμφανιστούν τέτοια άτομα κατά τη διάρκεια της εργασίας, η μηχανή γκαζόν πρέπει να σταματήσει αμέσως και στη συνέχεια τα άτομα να προειδοποιηθούν για κίνδυνο.
Ελέγξτε το μήκος του γκαζόν και ρυθμίστε το ύψος του κουρέματος. Εάν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό ή πηχτό, να το κόβετε σταδιακά. Ποτέ μην κόβετε περισσότερο από το 1/3 του μήκους του γκαζόν. Το κούρεμα πρέπει να πραγματοποιείται τακτικά, διασφαλίζοντας ότι το ύψος του γκαζόν δεν υπερβαίνει την ικανότητα της μηχανής γκαζόν.
Ποτέ μην κόβετε υγρό γρασίδι. Το υγρό γρασίδι τείνει να κολλάει μέσα στο προϊόν, γεγονός που εμποδίζει τη συσσώρευσή του στον κάδο.
Για καλύτερη απόδοση και ποιότητα κουρέματος, συνιστάται να ρυθμίζετε μία από τις χαμηλότερες ταχύτητες οδήγησης και την υψηλότερη ταχύτητα του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το μηχάνημα είναι ελεύθερη από εμπόδια και παρευρισκόμενους πριν από την αναστροφή. Μην γυρίζετε κοντά σε τοίχους κτιρίων, δέντρα ή άλλα σταθερά εμπόδια για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε με την όπισθεν.
Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα της μηχανής γκαζόν πριν ξεκινήσετε την εργασία. Εάν παρατηρηθεί οποιαδήποτε βλάβη, μην ξεκινάτε την εργασία πριν διορθώσετε τη βλάβη ή αντικαταστήσετε τα κατεστραμμένα στοιχεία με καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές εξαερισμού δεν είναι φραγμένες. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις με μια μαλακή βούρτσα ή πινέλο. Μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή μεταλλικά αντικείμενα για να καθαρίσετε τις οπές εξαερισμού της μηχανής γκαζόν.
Ελέγξτε τις βίδες σύνδεσης για χαλαρότητα. Σφίξτε τις εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε ότι τα χειριστήρια του χλοοκοπτικού είναι καθαρά και απαλλαγμένα από γράσο και άλλους ρύπους. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τις με ένα μαλακό πανί.
Κάντε τακτικά διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας για να αποφύγετε την κόπωση και την υπερκόπωση. Αυτό θα επιτρέψει τον καλύτερο έλεγχο του προϊόντος και θα μειώσει τον κίνδυνο ατυχήματος.
Συνιστάται να κουρεύετε το γκαζόν σε παράλληλες λωρίδες, αλλάζοντας την κατεύθυνση κίνησης προς την αντίθετη κατεύθυνση σε κάθε συνεδρία κουρέματος. Κατά τον χειρισμό του χλοοκοπτικού μηχανήματος, συνιστάται να μετακινείτε τις σειρές όπως φαίνεται στην εικόνα (XX), διατηρώντας το πλάτος των λωρίδων ομοιόμορφο, οι οποίες πρέπει να επικαλύπτονται ελαφρώς, ώστε να εξασφαλίζεται ομοιόμορφη κοπή και να μην παραλείπεται καμία περιοχή.
Ρυθμίζετε πάντα μια ασφαλή ταχύτητα για καλύτερο έλεγχο του μηχανήματος.
Να προσέχετε ιδιαίτερα κατά την αλλαγή κατεύθυνσης οδήγησης.
Κατά το κούρεμα, αδειάζετε τακτικά το δοχείο συλλογής χόρτου.
Όταν ολοκληρωθεί η εργασία, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό κίνησης της λεπίδας, βάλτε το στη νεκρά, τραβήξτε το χειρόφρενο, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει εντελώς, αποσυνδέστε το μπουζί και συνεχίστε με τη συντήρηση.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν ένα ξένο αντικείμενο χτυπήσει τη μηχανή γκαζόν κατά τη λειτουργία. Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα, απενεργοποιήστε την κίνηση της λεπίδας, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην ουδέτερη θέση με την ένδειξη «N», τραβήξτε το χειρόφρενο, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Στη συνέχεια, ελέγξτε εάν το μηχάνημα δεν έχει υποστεί ζημιά. Εάν εντοπιστεί ζημιά, δεν επιτρέπεται περαιτέρω εργασία πριν την αφαιρέσετε. Η υπερβολική δόνηση κατά τη λειτουργία μπορεί να προκληθεί από τη ζημιά στη μηχανή γκαζόν. Σταματήστε τη λειτουργία, αποσυνδέστε το μπουζί και επιθεωρήστε το προϊόν.

Συστάσεις για εργασία σε κλίσεις
Όταν κουρεύετε ένα γκαζόν σε κλίση, οι μέγιστες επιτρεπόμενες κλίσεις (max. 10° - 17%) και κινηθείτε με κατεύθυνση από πάνω προς τα κάτω, αποφεύγοντας την οδήγηση κατά μήκος της πλαγιάς. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά την αλλαγή κατεύθυνσης, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι υψηλότεροι τροχοί του μηχανήματος δεν θα συναντήσουν εμπόδια όπως πέτρες, κλαδιά ή ρίζες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ολίσθηση, ανατροπή ή απώλεια ελέγχου του μηχανήματος.
Επιβραδύνετε πριν αλλάξετε κατεύθυνση σε κλίσεις. Μην χρησιμοποιείτε την όπισθεν για να μειώσετε την ταχύτητα κατά την κάθοδο, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, ειδικά σε ολισθηρές επιφάνειες. Μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλίση με ουδέτερη θέση ή με τον συμπλέκτη εκτός λειτουργίας. Σε απόκρημνα εδάφη, να βάζετε πάντα χαμηλή ταχύτητα ή/και να μειώνετε την ταχύτητα του κινητήρα και να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο πριν εγκαταλείψετε ένα μηχάνημα που έχει σταματήσει και αφεθεί χωρίς επιτήρηση. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά την εκκίνηση της κίνησης προς τα εμπρός σε επικλινές έδαφος για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ανατροπής του μηχανήματος. Πριν από την είσοδο σε μια κλίση, και ιδιαίτερα κατά την κάθοδο, η ταχύτητα πρέπει να μειώνεται για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία.

Ανεφοδιασμός
ΠΡΟΣΟΧΗ! Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό των καυσίμων. Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου ενώ το μηχάνημα λειτουργεί. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Το κάπνισμα δεν επιτρέπεται στο χώρο ανεφοδιασμού. Μην χύνετε καύσιμο. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, σκουπίστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε το μηχάνημα. Σφίξτε καλά και σταθερά την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Αποθηκεύστε το καύσιμο σε καλά κλεισμένα, εγκεκριμένα δοχεία μακριά από πηγές θερμότητας και μακριά από παιδιά.

Σταματήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα «Σβήσιμο του κινητήρα εσωτερικής καύσης». Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
Για τον ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου (α) όπως φαίνεται στην εικόνα (IX) και ρίξτε καύσιμο στη δεξαμενή (β). Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από το επάνω τοίχωμα της δεξαμενής καυσίμου (b). Κατά το γέμισμα, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χοάνη ή στόμιο φιαλών για να μειώσετε τον κίνδυνο εκτόξευσης του καυσίμου. Σε περίπτωση πιτσιλίσματος του καυσίμου, σκουπίστε σχολαστικά το υπόλειμμα. Περιμένετε οι αναθυμιάσεις να εξατμιστούν εντελώς και ξεκινήστε το μηχάνημα σε διαφορετική θέση από την πλήρωση του καυσίμου. Αφού χυθεί το καύσιμο, το άνοιγμα πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να κλείσει με το καπάκι (α).
Εκκινήστε ξανά τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία στο κεφάλαιο «Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης».

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν από τη συντήρηση και τη ρύθμιση του χλοοκοπτικού μηχανήματος, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό κίνησης των λεπίδων, βάλτε το στη νεκρά, τραβήξτε το χειρόφρενο, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Κατά τη συντήρηση πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Καθαρισμός χλοοκοπτικού
Πριν και μετά από κάθε χρήση, ελέγχετε τη βατότητα των οπών αερισμού και καθαρίστε τις εάν χρειάζεται.
Εάν χρησιμοποιείται ο χορτοσυλλέκτης κατά το κούρεμα, πρέπει να αδειάζει και να καθαρίζεται από υπολείμματα χόρτου και ακαθαρσίες μετά από κάθε χρήση.
Αφού ολοκληρώσετε την εργασία πρέπει να καθαρίσετε το περίβλημα, τις σχισμές εξαερισμού, τους διακόπτες, τα προστατευτικά και πρόσθετα αξεσουάρ π.χ. με ροή συμπιεσμένου αέρα (με πίεση όχι μεγαλύτερη από 0,3 MPa), με μια βούρτσα ή ένα στεγνό ύφασμα χωρίς χημικά παρασκευάσματα ή απορρυπαντικά.

Καθαρισμός του μηχανήματος
Μετά από κάθε κούρεμα, καθαρίστε το εξωτερικό του μηχανήματος, αδειάστε το δοχείο συλλογής χόρτων και ανακινήστε το για να απομακρύνετε τυχόν εναπομείναντα χόρτα και χώμα. Ο συλλέκτης χόρτων πρέπει πάντα να αδειάζει, να καθαρίζεται από χόρτα και υπολείμματα και δεν πρέπει να παραμένει γεμάτος σε κλειστό χώρο. Τα πλαστικά μέρη του περιβλήματος πρέπει να καθαρίζονται με ένα υγρό σφουγγάρι με νερό και ήπιο απορρυπαντικό, προσέχοντας να μην βραχούν ο κινητήρας, τα ηλεκτρικά μέρη και η μονάδα ελέγχου που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό. Μην χρησιμοποιείτε σωλήνες πίεσης ή ισχυρά απορρυπαντικά για τον καθαρισμό του περιβλήματος και του κινητήρα. Καθαρίστε το τιμόνι, τους μοχλούς και τις χειρολαβές με ένα στεγνό καθαρό πανί. Πρέπει να αποφεύγεται η συσσώρευση χόρτων και σκουπιδιών στο πάνω μέρος του προστατευτικού της μονάδας κοπής, ώστε να διατηρείται η μέγιστη δυνατή απόδοση και ασφάλεια του μηχανήματος. Μετά από κάθε χρήση, το περίβλημα της μονάδας κοπής πρέπει να καθαρίζεται σχολαστικά από υπολείμματα χόρτου και υπολείμματα. Φοράτε προστασία για τα μάτια όταν καθαρίζετε τις λεπίδες κοπής και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα γύρω σας.

Καθαρισμός του εσωτερικού της μονάδας κοπής και του αγωγού συλλογής
Για να πλύνετε το εσωτερικό της μονάδας κοπής και το κανάλι συλλογής:
Εγκαταστήστε ένα σύστημα συλλογής χόρτων.
Συνδέστε τον σωλήνα νερού στο σύνδεσμο που φαίνεται στην εικόνα (XXI) και περάστε νερό από αυτόν.
Πάρτε τη θέση του χειριστή.
Χαμηλώστε τη μονάδα κοπής στη χαμηλότερη θέση.
Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βάλτε τον στη νεκρά.
Ενεργοποιήστε τη λεπίδα και αφήστε την να λειτουργήσει για λίγα λεπτά.
Αφαιρέστε το χορτοσυλλέκτη, αδειάστε τον, ξεπλύνετε τον και τοποθετήστε τον σε ένα μέρος όπου μπορεί να στεγνώσει γρήγορα.

Καθαρισμός του επάνω μέρους της μονάδας κοπής
Για να καθαρίσετε το επάνω μέρος της μονάδας κοπής, κατεβάστε τη μονάδα κοπής στη χαμηλότερη θέση με την ένδειξη «1». και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα (με πίεση όχι μεγαλύτερη από 0,3 MPa) για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα χόρτου.
Η τακτική και ενδελεχής συντήρηση της χλοοκοπτικής μηχανής εξασφαλίζει τη σωστή λειτουργία της και την ασφαλή χρήση της.

Περιοδικές επιθεωρήσεις
Πρέπει να πραγματοποιείται περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση των υποσυγκροτημάτων του μηχανήματος που αναφέρονται παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Όλες οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με το μηχάνημα σβηστό και εκτός λειτουργίας. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα και τα εξαρτήματα του μηχανήματος να κρυώσουν εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν η πορεία κάποιας ενέργειας δεν περιγράφεται παρακάτω, Αυτό σημαίνει ότι για να εκτελεστεί αυτή η λειτουργία, το μηχάνηνα πρέπει να επιστραφεί σε ένα εξειδικευμένο σημείο σέρβις.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν χρησιμοποιείται διαλύτης για τον καθαρισμό, αποφύγετε την επαφή του διαλύτη με το δέρμα και τα μάτια. Χρησιμοποιήστε μέσα ατομικής προστασίας.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο χρήστης δεν μπορεί να αποσυναρμολογήσει το μηχάνημα ή να αντικαταστήσει υποσυγκροτήματα ή εξαρτήματα από αυτά που αναφέρονται παρακάτω, καθώς αυτό θα ακυρώσει τα δικαιώματα εγγύησης. Τυχόν παρατυπίες που παρατηρούνται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης ή κατά τη λειτουργία αποτελούν σήμα επισκευής στο σημείο σέρβις. Μετά από κάθε μεταφορά και μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, ελέγξτε ότι η στεγανότητα των βιδωτών συνδέσεων είναι σωστή.

Συντήρηση κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτρικού συστήματος
Η πρόσβαση στον κινητήρα και το ηλεκτρικό σύστημα του χλοοκοπτικού μηχανήματος βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του κινητήρα. Για τη συντήρηση, ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα του χλοοκοπτικού μηχανήματος. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα έχουν κρυώσει πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση.

Έλεγχος στάθμης λαδιού (VIII)
Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού (α) και αφαιρέστε την ένδειξη στάθμης λαδιού (β).
Καθαρίστε και στεγνώστε τον δείκτη με ένα καθαρό πανί.
Τοποθετήστε τον δείκτη (β) στο πλήρωσης και βιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (α). Στη συνέχεια ξεβιδώστε το και παρατηρήστε την αναγραφόμενη στάθμη λαδιού.
Εάν η ενδεικνυόμενη στάθμη είναι πολύ χαμηλή, το λάδι πρέπει να συμπληρωθεί μέχρι την ανώτερη στάθμη του δείκτη (διακεκομμένο πλαίσιο).
Βιδώστε τον δείκτη στο στόμιο πλήρωσης λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα
Το λάδι του κινητήρα πρέπει να αλλάζεται μετά τις πρώτες 2 έως 5 ώρες λειτουργίας. Κάθε επόμενη αλλαγή λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται κάθε 25 ώρες λειτουργίας.
Πρέπει να προσέχετε όταν αλλάζετε λάδι. Το λάδι είναι ζεστό αμέσως μετά το σταμάτημα του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Το δοχείο λαδιού δεν διαθέτει οπή αποστράγγισης. Το χρησιμοποιημένο λάδι πρέπει να αναρροφάται με μια συσκευή αναρρόφησης που προορίζεται για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή της συσκευής αναρρόφησης.
Όπως φαίνεται στην εικόνα (XXII), ξεβιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού (a), εισάγετε το σωλήνα (b) του εκχυλιστήρα λαδιού (c) απευθείας στην οπή πλήρωσης λαδιού και στη συνέχεια βγάλτε όλο το λάδι του κινητήρα, έχοντας υπόψη ότι η διαδικασία πρέπει να επαναληφθεί αρκετές φορές μέχρι να αφαιρεθεί όλο το λάδι. Μετά την αναρρόφηση, σκουπίστε το λάδι που έχει απομείνει.
Ξαναγεμίστε το λάδι σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα: «Προετοιμασία για εργασία».
Προσοχή! Τα χρησιμοποιημένα λάδια του κινητήρα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Απαγορεύεται η έκχυση λαδιού μηχανής στον υπόνομο.

Συντήρηση του φίλτρου αέρα (XXIII) – κάθε 25 ώρες λειτουργίας
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά εγκατεστημένο φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα. Διαφορετικά, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί να απορροφά ακαθαρσίες που κανονικά θα σταματούσαν στο φίλτρο. Οι ακαθαρσίες μπορούν να διαταράξουν τη λειτουργία του κινητήρα ή ακόμη και να βλάψουν τον κινητήρα.
Ανάλογα με το μοντέλο, ξεβιδώστε εντελώς το κουμπί ή τα κουμπιά που ασφαλίζουν το περίβλημα του φίλτρου (α) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου (β). Αφαιρέστε το φίλτρο από τη βάση. Το φίλτρο αέρα αποτελείται από δύο στοιχεία – χάρτινο και από σφουγγάρι. Επιθεωρήστε προσεκτικά κάθε στοιχείο φίλτρου για τρύπες, σκισίματα και ζημιές. Εάν κάποιο στοιχείο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά ή δεν μπορεί να καθαριστεί κατά τη συντήρηση, πρέπει να αντικατασταθεί με ένα νέο, χωρίς ελαττώματα.
Καθαρίστε το χάρτινο στοιχείο (γ) με έναν πίδακα πεπιεσμένου αέρα (με πίεση όχι μεγαλύτερη από 0,2 MPa), φυσώντας τη βρωμιά από το εσωτερικό ή ρουφώντας τη βρωμιά από το εξωτερικό με μια στενή βούρτσα σκούπας. Λόγω της ευαίσθητης δομής του χάρτινου φίλτρου, συνιστάται ο απαλός καθαρισμός. Το χάρτινο στοιχείο δεν πρέπει να είναι εμποτισμένο με νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό. Μην βουρτσίζετε για να αποφύγετε το τρίψιμο της βρωμιάς στη δομή του φίλτρου.
Καθαρίστε το στοιχείο από σφουγγάρι (δ) σε ζεστό νερό με υγρό πιάτων, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Μουσκέψτε το αποξηραμένο σφουγγάρι φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα και στύψτε το, αλλά έτσι ώστε το φίλτρο να παραμείνει υγρό.
Χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό, καθαρίστε το εσωτερικό της βάσης του φίλτρου και το καπάκι του φίλτρου. Πρέπει να προσέχετε να μην εισέρχονται σκόνη και υπολείμματα στον σωλήνα που οδηγεί στο καρμπυρατέρ.
Τοποθετήστε το στοιχείο από σφουγγάρι (δ) πάνω από στο χάρτινο στοιχείο (γ). Τοποθετήστε το φίλτρο στη θέση του και κλείστε το καπάκι του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι του φίλτρου (β) είναι καλά κλεισμένο και ότι τα κομβία στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου (α) είναι σωστά σφιγμένα.

Συντήρηση μπουζί (XXIV) – κάθε 100 ώρες λειτουργίας
Αποσυνδέστε το καλώδιο (α) από το μπουζί (β). Αφαιρέστε το μπουζί με ένα κλειδί για μπουζί. Χρησιμοποιώντας μια συρμάτινη βούρτσα, καθαρίστε τα ηλεκτρόδια από την επικάλυψη άνθρακα (υπόλειμμα ελαίου-άνθρακα). Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων, θα πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 mm και 0,8 mm.
Εάν βρεθούν καμένα ηλεκτρόδια ή ραγισμένο κεραμικό κάλυμμα, αντικαταστήστε το μπούζι με ένα νέο. Ο τύπος του χρησιμοποιούμενου μπουζί αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων.
Βιδώστε το μπουζί (β). Συνδέστε το καλώδιο στο μπούζι (α).

Αποστράγγιση του συστήματος καυσίμου (XXV)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Αδειάζετε πάντα το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό των καυσίμων. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας του μηχανήματος έχει κρυώσει πριν αδειάσετε το σύστημα καυσίμου. Αδειάστε το

σύστημα καυσίμου εξωτερικά. Μην αδειάζετε τη το ντεπόζιτο καυσίμου κοντά σε φωτιά. Μην καπνίζετε όταν αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου.
Το καύσιμο στο σύστημα καυσίμου του χλοοκοπτικού μπορεί να χάσει τις ιδιότητές του με την πάροδο του χρόνου ή να δημιουργηθούν επικαθίσεις που είναι επικίνδυνες για τον κινητήρα. Εάν το μηχάνημα θα αποθηκευτεί για 30 ημέρες ή περισσότερο, το σύστημα καυσίμου θα πρέπει να αδειάσει προηγουμένως από το καύσιμο για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο σύστημα καυσίμου και στον κινητήρα.
Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από εκείνη του ντεπόζιτου καυσίμου του μηχανήματος κάτω από την οπή αποστράγγισης.
Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί για να ξεβιδώσετε τη βαλβίδα αποστράγγισης καυσίμου. Αφού αδειάσετε το μηχάνημα από το καύσιμο, κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης καυσίμου.
Σκουπίστε καλά τυχόν υπολείμματα καυσίμου. Απομακρύνετε προσεκτικά τα ξηρά κομμένα χόρτα που μπορεί να έχουν συγκεντρωθεί γύρω από τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα για να αποφύγετε την ανάφλεξή τους την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα!
Πριν γεμίσετε ξανά το ντεπόζιτο με καύσιμο, βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο που χρησιμοποιήθηκε είναι φρέσκο και απαλλαγμένο από μολύνσεις. Χρησιμοποιήστε καύσιμα καλής ποιότητας. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό κινητήρα ή καρμπυρατέρ.

Αντικατάσταση ασφάλειας
Το ηλεκτρικό σύστημα του χλοοκοπτικού και ο διακόπτης ανάφλεξης προστατεύονται από μια ασφάλεια. Μια καμένη ασφάλεια θα προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας του μηχανήματος, οπότε:
Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Εντοπίστε πού βρίσκονται οι ασφάλειες (κοντά στην υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας). Ανοίξτε το περίβλημα της ασφάλειας και, στη συνέχεια, αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια νέα του ίδιου τύπου και της ίδιας έντασης ρεύματος. Οι παράμετροι της ασφάλειας αναγράφονται στην ασφάλεια. Κλείστε την ασφαλειοθήκη και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Να αντικαθιστάτε πάντα μια καμένη ασφάλεια με μια ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας έντασης και ποτέ με μια ασφάλεια διαφορετικής έντασης. Εάν δεν μπορεί να βρεθεί η αιτία της καμένης ασφάλειας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Συντήρηση χλοοκοπτικού

Αντικατάσταση λεπίδων κοπής
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος έχουν κρυώσει και ότι το καλώδιο του μπουζί έχει αποσυνδεθεί πριν προχωρήσετε στην αντικατάσταση του κοπτικού στοιχείου. Πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως γάντια, προστατευτικά ματιών και προστατευτική ενδυμασία.

Ελέγχετε τακτικά τη φθορά και την ύπαρξη ζημιών στη λεπίδα. Εάν παρατηρηθεί υπερβολική φθορά, ζημιά (σπάσιμο), υπερβολικοί κραδασμοί ή απώλεια απόδοσης κατά τη λειτουργία, οι λεπίδες πρέπει να αντικατασταθούν με νέες, χωρίς ελαττώματα. Να αντικαθιστάτε πάντοτε τις λεπίδες κοπής με αυθεντικές, ίδιες με αυτές που τοποθετήθηκαν στο χλοοκοπτικό από το εργοστάσιο. Μόνο η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να διατηρήσει το προϊόν ασφαλές. Στις χλοοκοπτικές μηχανές που είναι εξοπλισμένες με δύο ξεχωριστές λεπίδες κοπής, συνιστάται η αντικατάστασή τους ανά ζεύγη, προκειμένου να διατηρηθεί η απόδοση και η ασφάλεια του προϊόντος. Η λεπίδα πρέπει να αντικαταθίσταται από έναν έμπειρο χρήστη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης του κατασκευαστή. Η λεπίδα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε δύο χρόνια ή κάθε 50 ώρες λειτουργίας.
Η αφαίρεση της λεπίδας είναι δυνατή από την κάτω πλευρά του περιβλήματος του χλοοκοπτικού. Οδηγήστε σε κανάλι κατάλληλο για το πλάτος του μηχανήματος, ώστε να είναι δυνατή η ελεύθερη και ασφαλής πρόσβαση στο στοιχείο κουρέματος. Τοποθετείτε το μηχάνημα μόνο σε σκληρές επιφάνειες. Μην γέρνετε το μηχάνημα. Προστατεύετε προσεκτικά όλους τους τροχούς του χλοοκοπτικού μηχανήματος στο χώρο συντήρησης από ανεξέλεγκτη κίνηση.
Ασφαλίστε τη λεπίδα ώστε να μην περιστρέφεται κατά την αφαίρεση. Ξεβιδώστε εντελώς τη βίδα συγκράτησης των λεπίδων και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τη ροδέλα και τις λεπίδες κοπής. Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος του περιβλήματος του χλοοκοπτικού, τον άξονα κίνησης και τον προσαρμογέα προσάρτησης του χλοοκοπτικού. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVI), με τις καμπύλες άκρες των λεπίδων να δείχνουν προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι η βίδα στερέωσης της λεπίδας είναι καλά και σταθερά σφιγμένη.

Αποσυναρμολόγηση τροχών (XXVII)
Σε περίπτωση που τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν, θα πρέπει:
Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια και τοποθετήστε τα μπλοκ κάτω από το φέρον μέρος του πλαισίου στην πλευρά του τροχού που πρόκειται να αντικατασταθεί. Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, αφαιρέστε τον δακτύλιο (α) και τη ροδέλα (β). Τραβήξτε τον τροχό έξω, λιπάνετε τον άξονα του τροχού με αδιάβροχο γράσο και επανατοποθετήστε προσεκτικά τη ροδέλα (β) και τον δακτύλιο συγκράτησης (α) αφού τοποθετήσετε ξανά τον τροχό. Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά συνδεδεμένος και δεν βγαίνει κατά τη λειτουργία.
Οποιαδήποτε επισκευή ή αντικατάσταση διάτρητων ελαστικών πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικό επισκευαστή ελαστικών

σύμφωνα με τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για τον τύπο του ελαστικού.
Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε ένα ή και τα δύο πίσω ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι οι διαφορές στην εξωτερική τους διάμετρο δεν υπερβαίνουν τα 8-10 mm- διαφορετικά, θα πρέπει να ρυθμιστεί η ευθυγράμμιση της μονάδας κοπής για να αποφευχθεί η ανομοιόμορφη κοπή. Για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση της μονάδας κοπής, μεταφέρετε το μηχάνημα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Αντιμετώπιση προβλημάτων
Τυπικές βλάβες και πιθανές λύσεις περιγράφονται παρακάτω. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Η μίζα δεν λειτουργεί όταν το κλειδί είναι γυρισμένο στη θέση «START».
Η πιθανή αιτία είναι ένα μπλοκάρισμα στη μονάδα ελέγχου εκκίνησης. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε αποφορτισμένη μπαταρία, η οποία πρέπει να επαναφορτιστεί, ή σε καμένη ασφάλεια, η οποία πρέπει να αντικατασταθεί (10A). Το πρόβλημα μπορεί επίσης να οφείλεται σε ακατάλληλη γείωση του κινητήρα ή του πλαισίου, οπότε ελέγξτε τις συνδέσεις των μαύρων καλωδίων γείωσης. Εάν οι μικροδιακόπτες που είναι υπεύθυνοι για τα συστήματα ασφαλείας είναι βρώμικοι, θα πρέπει να καθαριστούν και να ελεγχθούν οι συνδέσεις τους. Θα πρέπει επίσης να βεβαιωθείτε ότι ο εκκινητής είναι σωστά γειωμένος και να ελέγξετε ότι υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για την εκκίνηση του μηχανήματος.

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά παρόλο που η μίζα λειτουργεί
Η αιτία μπορεί να είναι η ακατάλληλη παροχή καυσίμου. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή, την εγκατάσταση των γραμμών ελέγχου παροχής καυσίμου και την κατάσταση του συστήματος καυσίμου. Ένα ελαττωματικό σύστημα ανάφλεξης μπορεί επίσης να αποτελεί πρόβλημα, οπότε είναι σημαντικό να ελέγξετε ότι το άκρο του καλωδίου του μπουζί είναι σωστά τοποθετημένο και ότι το ηλεκτρόδιο του μπουζί είναι καθαρό και έχει το σωστό διάκενο.

Ο κινητήρας σταματά να λειτουργεί
Το σταμάτημα του κινητήρα μπορεί να οφείλεται σε μπλοκάρισμα στη μονάδα ελέγχου της μίζας. Γυρίστε το κλειδί στη θέση off - Ο και στη συνέχεια ελέγξτε την αιτία. Είναι πιθανό οι μικροδιακόπτες που είναι υπεύθυνοι για τα συστήματα ασφαλείας να είναι βρώμικοι - οπότε θα πρέπει να καθαριστούν και να ελεγχθούν οι συνδέσεις. Ένας άλλος λόγος μπορεί να είναι ότι δεν έχουν εκπληρωθεί οι απαραίτητες προϋποθέσεις για τη θέση σε λειτουργία του μηχανήματος και πρέπει να επαληθευτούν εκ νέου.

Ο κινητήρας δεν ξεκινάει
Το πρόβλημα μπορεί να είναι αποσυνδεδεμένοι μικροδιακόπτες που είναι υπεύθυνοι για τα συστήματα ασφαλείας ή η μη τήρηση των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκκίνηση του μηχανήματος. Και στις δύο περιπτώσεις, ελέγξτε τις συνδέσεις και βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι απαιτούμενες προϋποθέσεις.
Δυσκολία στην εκκίνηση ή ασταθής λειτουργία του κινητήρα
Συνιστάται να καθαρίσετε ή να αντικαταστήσετε το φίλτρο αέρα, να ελέγξετε τη στάθμη καυσίμου και τη βατότητα των σωληνώσεων καυσίμου. Εάν οι γραμμές καυσίμου είναι φραγμένες, θα πρέπει να καθαριστούν ή να αντικατασταθούν.
Ανεπαρκής ισχύς του κινητήρα κατά το κούρεμα
Η ταχύτητα προώθησης μπορεί να είναι πολύ υψηλή σε σχέση με την ταχύτητα κοπής. Για να βελτιώσετε την απόδοση, μειώστε την ταχύτητα κίνησης ή αυξήστε την ταχύτητα κοπής.

Ο κινητήρας σβήνει όταν αρχίζει η περιστροφή της λεπίδας
Η αιτία μπορεί να είναι ότι οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε την κίνηση της λεπίδας.

Ασυνήθιστη δόνηση κατά τη λειτουργία
Οι μη φυσιολογικοί κραδασμοί μπορεί να οφείλονται σε μη ισορροπημένη λεπίδα, σε χαλαρή λεπίδα ή σε χαλαρό μπουλόνι στερέωσης λεπίδας. Σφίξτε τη βίδα στερέωσης ή αντικαταστήστε τη λεπίδα με νέα. Εάν υπάρχουν περαιτέρω προβλήματα με τη λεπίδα, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή. Εάν το πρόβλημα είναι οι βίδες στερέωσης, ελέγξτε και σφίξτε όλες τις βίδες στερέωσης του κινητήρα και του πλαισίου.

Αναποτελεσματικό ή ανασφαλές φρενάρισμα
Εάν τα φρένα είναι αναποτελεσματικά, το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται σε λανθασμένη ρύθμιση. Για επισκευή, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Φύλαξη
Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο.
Να αδειάζετε πάντα το σύστημα καυσίμου πριν από την αποθήκευση, όπως περιγράφεται στο τμήμα των οδηγιών χρήσης «Άδειασμα του συστήματος καυσίμου».
Φορτίστε την μπαταρία όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο «Φόρτιση της μπαταρίας» στις οδηγίες χρήσης. Καθαρίστε σχολαστικά τους ακροδέκτες του συνδέσμου καλωδίων και τους ακροδέκτες του συνδέσμου της μπαταρίας. Η διάβρωση των ακροδεκτών

μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της μπαταρίας και να οδηγήσει σε μη σωστή λειτουργία του μηχανήματος. Όταν καθαρίζετε τις επαφές, προσέξτε να μην βραχυκυκλώσετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό και ξηρό μέρος.
Καθαρίστε τα εσωτερικά και εξωτερικά μέρη του χλοοκοπτικού μηχανήματος και συντηρήστε τα με αντισκωριακό παράγοντα.
Αποθηκεύστε το μηχανή κουρέματος γκαζόν σε στεγνό, καλά αεριζόμενο και στεγασμένο χώρο. Ο χώρος φύλαξης πρέπει να προστατεύεται από τα παιδιά. Το προϊόν πρέπει να αποθηκεύεται σε θερμοκρασία μεταξύ 10 και 30 βαθμών Κελσίου. Συνιστάται να αποθηκεύετε το προϊόν στην εργοστασιακή του συσκευασία ή σε άλλη προστατευτική από τη σκόνη συσκευασία.
Αποθηκεύστε το χλοοκοπτικό σε οριζόντια θέση.

Μεταφορά
Προσοχή! Αδειάζετε πάντα το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από τη μεταφορά, όπως περιγράφεται στην ενότητα «Άδειασμα του συστήματος καυσίμου» των οδηγιών χρήσης. Το προϊόν πρέπει να ασφαλίζεται έναντι μετακίνησης πριν από τη μεταφορά. Κατά τη μεταφορά, το προϊόν πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ισχυρές δονήσεις. Μεταφέρετε το μηχανή κουρέματος γκαζόν σε οριζόντια θέση. Μετά από κάθε μεταφορά, ελέγξτε ότι η στεγανότητα των βιδωτών συνδέσεων είναι σωστή.

Πρόσθετα εξαρτήματα (XXVIII)
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε αξεσουάρ εκτός από αυτά που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το μηχάνημα. Η χρήση εξαρτημάτων άλλων από αυτά που έχουν σχεδιαστεί για αυτό το μηχάνημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα και να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
ΠΡΟΣΟΧΗ! Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ασφαλείας του χλοοκοπτικού μηχανήματος λειτουργούν σωστά πριν συνδέσετε πρόσθετα εξαρτήματα.

Για να αυξήσετε τη λειτουργικότητα του μηχανήματος, είναι δυνατή η σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου YATO YT-85554 (διατίθεται χωριστά) στη λαβή (α) στον πίσω πίνακα του μηχανήματος.

Πριν αρχίσετε να συνδέετε το ρυμουλκούμενο, σταματήστε το μηχάνημα, απενεργοποιήστε τον μηχανισμό κίνησης λεπίδας, βάλτε το στη νεκρά, τραβήξτε το χειρόφρενο, στη συνέχεια σταματήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το κλειδί ανάφλεξης. Αφήστε όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος να κρυώσουν τελείως και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί ενώ το εξάρτημα είναι εγκατεστημένο. Ο συλλέκτης χόρτων, εάν υπάρχει, πρέπει να αφαιρεθεί πριν συνδέσετε το ρυμουλκούμενο με το μεταφορέα. Πριν από τη χρήση πρόσθετων εξαρτημάτων, διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών που συνοδεύει το προϊόν.
Προσοχή! Το χλοοκοπτικό είναι εξοπλισμένο με έναν μικροδιακόπτη που ανιχνεύει όταν δεν είναι τοποθετημένος ο χορτοσυλλέκτης και εμποδίζει την εκκίνηση της κίνησης της λεπίδας. Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό χωρίς καλάθι, για παράδειγμα όταν χρησιμοποιείτε πρόσθετα εξαρτήματα, το κανάλι συλλογής πρέπει να προστατεύεται επιπλέον. Χρησιμοποιήστε το προστατευτικό που παρέχεται με το χλοοκοπτικό ή, αν δεν υπάρχει, ετοιμάστε ένα μόνοι σας. Το προστατευτικό πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά και άκαμπτα υλικά και να τοποθετείται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην καλύπτει τα εξαρτήματα του συστήματος ασφαλείας του μηχανήματος, όπως οι μικροδιακόπτες, να μην μετακινείται κατά τη λειτουργία και να μην εισέρχεται με οποιονδήποτε τρόπο στο κανάλι συλλογής.
Με την τοποθέτηση ενός προστατευτικού, αποτρέπεται η πιθανότητα να φτάσουν αντικείμενα από το εσωτερικό του περιβλήματος του χλοοκοπτικού στο εξωτερικό, παρέχοντας πρόσθετη προστασία κατά τη λειτουργία.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРОДУКТА

Тракторът за косене на трева се задвижва от двигател с вътрешно горене. Косачката се управлява от оператора, който седи на седалката в машината. Косачката се използва за косене на тревни площи със значителен размер. Регулируемата височина на косене на тревата позволява всестранна употреба. Правилното, надеждно и безопасно действие на машината зависи от правилната експлоатация, поради което:

Преди да започнете работа с машината, трябва да прочетете цялата инструкция и да я запазите.

Доставчикът не носи отговорност за каквито и да било щети, възникнали поради използване на машината в несъответствие с предназначението, неспазване на правилата за безопасност и указанията от настоящата инструкция. Използването на машината в несъответствие с предназначението също така ще анулира гаранционните права.

ОБОРУДВАНЕ

Косачката се доставя комплектна, но се изисква сглобяване преди първа употреба.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Параметър	Мерна единица	Стойност	
Каталожен номер		YT-85551	YT-85552
Брой цилиндри		1	1
Брой тактове		4	4
Вид гориво		Безоловен бензин E10	Безоловен бензин E10
Вид масло		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Капацитет на двигателя	[cm^3]	546	452
Максимална мощност	[kW]	11	8,2
Максимални обороти	[min^{-1}]	2650	2800
Охлаждане		Въздушно	Въздушно
Вид на стартирането		Електрическо	Електрическо
Вместимост на резервоара за гориво	[l]	5	5
Вместимост на резервоара за масло	[l]	1,6	1,2
Тип на запалителната свещ		RN9YC	RC12YC
Тип въздушен филтър		T420	T381
Тип акумулатор		Оловно-киселинен	Оловно-киселинен
Номинално напрежение на акумулатора	[V]	12	12
Капацитет на акумулатора	[Ah]	12	12
Максимална ширина на косене на трева	[mm]	1070	960
Диаметър на предните и задните колела	["/mm]	15" / 381, 17" / 432	13" / 330, 17" / 432
Вместимост на коша за трева	[l]	220	220
Височина на рязане	[mm]	35-75	35-75
Тегло	[kg]	188,5	179
Ниво на вибрация на ръката вляво/вдясно	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Ниво на вибрации, предавани на цялото тяло	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Ниво на шум			
звуково налягане	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
акустична мощност	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО!
МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДИ УПОТРЕБА
ЗАПАЗЕТЕ Я ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ

Инструкция
Прочетете внимателно инструкцията. Запознайте се с елементите за управление и правилното използване на машината.

Ако машината се предава на друго лице, към нея трябва да бъде приложена инструкцията за експлоатация. Машината трябва винаги да се използва в съответствие с препоръките в инструкцията за експлоатация.
Не позволявайте на деца или на лица, които не са запознати с инструкцията за работа с машината, да работят с нея.
Не косете, когато наоколо има други хора, особено деца или домашни любимци. Преди да започнете работа, трябва да определите зона за безопасност, в която не се допускат трети лица и домашни любимци. От работещата косачка трябва да се поддържа разстояние с радиус най-малко пет метра.
Не забравяйте, че операторът или потребителят носи отговорност за злополуки или опасности, които възникват за други хора или за околната среда.

Подготовка
По време на работа винаги носете здрави обувки и дълги панталони, не работете с боси крака или със сандали.
По време на работа трябва да се използват лични предпазни средства, като предпазни очила и защитни средства за уши. Използването на лични предпазни средства като противопрахови маски, защитни очила, защитни обувки, каски и антифони намалява риска от сериозни наранявания.
Пазете косата, дрехите и работните ръкавици далеч от движещите се части на машината. Свободните дрехи, бижутата или дългата коса могат да попаднат върху движещите се части на машината и да бъдат захванати, което може да доведе до сериозни наранявания.
Избягвайте повредени дрехи, които са твърде свободни или имат висящи презрамки или връзки. Свободни части от дрехите могат да бъдат захванати от движещите се части на машината и да причинят нараняване.
Преди да започнете работа, проверете внимателно района, в който ще работи машината и отстранете всички камъни, клони, телове, кости, играчки и други чужди предмети. Захванатите предмети могат да причинят повреда на машината или да бъдат изхвърлени с висока скорост, което представлява опасност за оператора и околната среда.
Преди да включите машината, отстранете всички ключове и други инструменти, които са били използвани за нейното регулиране. Ключ, оставен върху въртящи се части на машината, може да причини сериозни наранявания.
Преди да започнете да косите, проверете добре района. Работата в непознат терен може да доведе до опасни ситуации.
Не работете върху неравни терени. Обърнете внимание на стърчащи корени. Високата трева може да скрива неравности и препятствия. Неравният терен може да доведе до преобръщане на машината заедно с оператора, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.
Винаги проверявайте остриетата и винтовете за закрепване за износване или повреда преди употреба. Сменете износените остриета и винтове, преди да започнете работа. Също така проверете дали винтовите връзки не са разхлабени. Затегнете разхлабените винтове.

Употреба
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете с машината на закрито или в затворено пространство, където могат да се натрупат изпарения на опасен въглероден оксид. Изпаренията и парите на горивото са токсични. Отравянето с тях може да доведе до инциденти и да причини сериозни наранявания или дори смърт.
Не работете, когато сте уморени или под въздействието на медикаменти, алкохол или наркотици. Дори един момент на невнимание по време на работа може да доведе до сериозни наранявания на тялото.
Косете само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.
Не косете по време на дъжд. Ако е възможно, избягвайте косенето на мокра трева.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работете с машината, когато има опасност от мълнии.
Бъдете особено внимателни, когато работите по склонове и когато сменяте посоката на движение по склона. Не променяйте внезапно посоката или скоростта на движение, когато карате по склонове. Не косете върху прекалено наклонени терени. Уверете се, че работата с машината е безопасна, когато се движите по склон. Когато карате по склон, трябва да се движите бавно. Когато косите по склонове, се движете нагоре или надолу по склона, никога напречно. Не стартирайте движението и не спирайте на склона. Ако загубите сцепление по склона, изключете задвижването на ножа и след това бавно управлявайте машината, докато се движите надолу по склона. Никога не превишавайте максималния допустим работен ъгъл по склонове.
Не използвайте тази машина при наклон над 10 градуса.
Двигателят трябва да бъде изключен, ако машината трябва да се наклони, когато се движи по повърхности, различни от трева, и когато се транспортира до и от зоната за косене.
Уверете се, че всички системи за безопасност, включително блокировките при излитане и системите за контрол на присъствието на оператора на стенда, работят правилно.
Не използвайте косачката, ако не са поставени пълните капаци на коша за трева или на отвора за изхвърляне.
Стартирайте двигателя съгласно инструкциите, като се уверите, че краката са далеч от острието.
Не дръжте ръце или крака в близост до въртящите се части. Постоянно наблюдавайте отвора за изхвърляне, за да се уверите, че не е запушен.
Изключете двигателя на косачката:
- всеки път, когато операторът трябва да напусне поста си,
- преди зареждане с гориво или моторно масло,
- преди почистване на изхода,

- преди да почистите, проверите, замените аксесоари или ремонтирате уреда,
- преди демонтиране на коша за трева,
- след удар от чужд предмет. Проверете косачката за повреди и я ремонтирайте, ако е необходимо, преди да я стартирате отново
- ако уредът започне да вибрира прекомерно (проверете незабавно).

ВНИМАНИЕ! След изключването на двигателя острието продължава да се върти известно време. Изчакайте, докато острието спре напълно.

Ако машината започне да вибрира прекомерно:
- проверете за повреди,
- заменете или ремонтирайте всяка дефектна част,
- проверете и затегнете разхлабените части.

Поддръжка и съхранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Изключете запалителната свещ, преди да регулирате, сменяте аксесоари или съхранявате машината. Това ще предотврати неволно включване на машината.

Оставете машината и всички нейни компоненти да изстинат напълно, преди да започнете дейности по поддръжка.

Съхранявайте всички гайки, болтове и винтове в изправно състояние, за да се гарантира, че уредът ще работи безопасно.

Не съхранявайте косачката с гориво в резервоара.

Уверете се, че мястото за съхранение е далеч от източници на огън.

Проверявайте често коша за трева за износване или повреда.

Винаги носете предпазни очила, когато регулирате, поддържате и ремонтирате машината.

Сменете износените или повредените части с оглед на безопасност.

Внимавайте, когато регулирате машината, за да избегнете попадане на пръстите между движещите се остриета и неподвижните части на косачката.

Не бива да променяте запечатаните настройки на скоростта на двигателя. Промяната на фабричните настройки на скоростта на двигателя може да доведе до повреда на машината или дори до пожар.

Редовно проверявайте дали всички блокировки за стартиране и контрол на присъствието на оператора работят правилно. Неправилното действие на защитните компоненти на машината може да доведе до злополуки.

Редовно изпълнявайте дейности по поддръжка и дръжте косачката чиста и в добро работно състояние.

Не изключвайте и не променяйте защитите на машината. Неправилната работа на защитите може да доведе до злополуки.

Използвайте само оригинални резервни части и оборудване. Използването на неподходящо оборудване може да доведе до повреда на машината и/или до сериозни наранявания.

Уверете се, че използвате правилния тип ножове.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Препоръчително гориво - безоловен бензин E10 с октаново число най-малко 95.

Използвайте гориво и масло без замърсявания и предназначени за четиритактови двигатели. Препоръчва се използването на висококачествени продукти. Това ще удължи живота на двигателя.

Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя. Работата на косачката с твърде малко или без масло може да доведе до повреди и дори до пожар.

Уверете се, че косачката е правилно сглобена, преди да започнете работа.

Не излагайте машината на влага. Не използвайте косачката по време на валежи или когато има опасност от мълнии. Да не се използва във влажна и мокра среда.

Преди да използвате машината, препоръчително е да помолите продавача или специалист да демонстрират как да я използвате по безопасен и ефективен начин.

Не модифицирайте машината по никакъв начин. Не използвайте заместители на ножовете, различни от оригиналните.

Винаги започвайте работа с работно облекло, ръкавици, пълни обувки и предпазни очила, за да се предпазите от механични опасности.

Ако по време на работа поведението на косачката изглежда подозрително (повишени вибрации, шум, миризма и др.), тя трябва незабавно да бъде изключена и предадена в сервиз за ремонт.

След подмяна на ножа се уверете, че ножът се върти свободно и без препятствия, преди да стартирате отново косачката.

Острието трябва да бъде внимателно балансирано преди монтажа.

Използвайте само оригинални резервни части за ремонт и поддръжка.

Вентилационните отвори на двигателя трябва винаги да бъдат проходими и чисти.

Не пускайте косачката в затворени или непроветриви помещения. Отработените газове съдържат вредни за здравето вещества и не трябва да се вдишват.

Трябва периодично да проверявате системата за подаване на гориво. Ако забележите течове, ремонтирайте уреда в оторизиран сервизен център на производителя.

Изчакайте, докато двигателят достигне номиналната си скорост, преди да започнете косенето.

Не покривайте входящите и изходящи вентилационни отвори. Дори когато косачката не работи.
Преди да транспортирате косачката, трябва да изпразните резервоара за гориво.
Не докосвайте повърхностите на двигателя, които се нагряват по време на работа, това може да причини изгаряния.
Горивото е силно запалимо! Не пълнете резервоара за гориво по време на работа или когато машината е гореща. Зареждайте гориво на открито. Не зареждайте гориво в близост до открит пламък. Не разливайте гориво. В случай на разливане на гориво, изсушете добре разлятото гориво, преди да стартирате косачката. Затегнете здраво и надеждно капачката на резервоара за гориво.
Ако оставите косачката без надзор, спрете машината, изключете задвижването на ножа, включете неутрална предавка, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалването.
Не препълвайте коша за трева. Кошът за трева трябва редовно да се изпразва.
След приключване на работата извадете ключа за запалването и разединете кабела на запалителната свещ, за да предотвратите използването на машината от странични лица.
Не модифицирайте по никакъв начин двигателя или други механизми на косачката.
Не използвайте косачката без правилно монтиран въздушен филтър.

МОНТАЖ НА КОСАЧКАТА

Подготовка за инсталиране
Извадете уреда от опаковката и отстранете всички елементи на опаковката. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна по време на транспортиране или съхранение на продукта.
Проверете дали частите на продукта не са били повредени по време на транспортирането, като всяка забелязана повреда, напр. пукнатини или деформации, ще спре по-нататъшна употреба на продукта, докато те не бъдат поправени или повредените части не бъдат заменени.
Препоръчително е да оставите машината върху равен, твърд и чист терен.
По време на монтажа трябва да се използват лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Монтаж, регулиране на седалката (II)
Седалката (а) трябва да се монтира към плочата (б) с помощта на винтове (в). Препоръчително е позицията на седалката да се регулира в зависимост от ръста на оператора, след като всички компоненти на машината са монтирани. За да регулирате разстоянието между седалката и волана, разхлабете винтовете (с) и преместете седалката напред или назад. Фиксирайте позицията на седалката, като затегнете винтовете (в). Уверете се, че фиксиращите винтове са затегнати здраво и надеждно и че седалката не променя позицията си по време на работа. Спуснете седалката в работно положение след приключване на монтажа или регулирането на седалката.

Монтаж на волана (III)
Преди да монтирате кормилото, се уверете, че машината е поставена на равна, плоска повърхност и че предните колела са подравнени в посока право напред.
Монтирайте кормилния вал (а), вкарайте щифта на цилиндъра (b), монтирайте корпуса (с) и след това монтирайте основата на корпуса (d). Изравнете позицията на кормилното колело (д) върху вала (а). Поставете плоската шайба (е) и пружинната шайба (ж), след което затегнете фиксиращия болт (з).

Монтаж/демонтаж на коша за трева
ВНИМАНИЕ! Никога не използвайте машината без кош за трева или предпазител на изхода.
ВНИМАНИЕ! Ако по време на работа се наложи да монтирате или демонтирате коша за трева, винаги първо изключвайте двигателя на машината.

С помощта на винтове закрепете дръжките (а) на коша за трева към задната плоча на машината, както е показано на илюстрация (IV).
Поставете рамката на коша за трева (а) в рамката на коша за трева (б), както е показано на илюстрация (V). Може да се наложи да използвате гумен чук, за да монтирате рамката на коша към рамката. Закрепете свързващия прът (с) към рамата. Поставете скобата за обшивката (d) върху рамката (а).
След като кошът за трева е правилно сглобен, както е показано на илюстрация (VI), окачете го на дръжките и го центрирайте към задната плоча на косачката, така че двете ключалки на коша (а) да са във вдлъбнатините на дръжките (б). Уверете се, че уловителят за трева е правилно монтиран. Кошът за трева може да се използва само когато е напълно сглобен и правилно монтиран.
Ако кошът за трева трябва да бъде свален, плъзнете нагоре уловителите на коша от дръжките на задната плоча на косачката и след това внимателно го свалете.

Свързване на акумулатора (VII)
ВНИМАНИЕ! По време на операциите по инсталиране на акумулатора трябва да се полагат специални грижи, за да се

гарантира, че клемите на акумулатора не са свързани накъсо.
За да инсталирате акумулаторния блок, наклонете седалката в изправено положение. Свържете конектора на батерията към електрическия конектор на машината. Съединителите могат да се свързват само по един правилен начин. Поставете свързания акумулатор в отделението за акумулатора, закрепете го в корпуса с помощта на фиксиращата планка и след това спуснете седалката на оператора в работно положение.

ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА

ВНИМАНИЕ! Фабрично в двигателя може да има само малко количество масло, за да се предпази двигателят по време на транспортиране и съхранение. Проверете нивото на маслото в двигателя преди първото пускане в експлоатация и долейте маслото до необходимото ниво. Нивото на маслото трябва да се проверява редовно и да се допълва, ако е необходимо. Работата на машината без масло или с твърде малко масло в скоростната кутия ще доведе до непоправими повреди на двигателя.
Трябва да се подготви масло, предназначено за четиритактови двигатели, с вискозитет от клас SAE 15W40.
Преди да долеете маслото, поставете машината на равна повърхност, отворете капака на двигателя и след това отвийте капачката за пълнене с масло (a), както е показано на илюстрация (VIII), и избършете до сухо прикрепената към нея масломерна пръчка (б). Напълнете резервоара с масло. При пълнене е препоръчително да използвате фуния или лейка, за да избегнете разливане на маслото. В случай на разлив на масло избършете остатъците старателно, преди да стартирате двигателя. Проверете дали нивото на маслото е правилно. За целта поставете мерителната пръчка (b) в отвора за пълнене и завийте капачката за пълнене с масло (a). След това го отвийте и проверете нивото на маслото по мерителната пръчка. Нивото на маслото трябва да е между максималното и минималното ниво на мерителната пръчка (b). След като сте се уверили, че нивото на маслото е правилно, затворете отвора за пълнене с масло с капака (a).
ВНИМАНИЕ! Нивото на маслото трябва да се проверява преди всяка употреба. Никога не проверявайте нивото на маслото, докато двигателят работи. Спрете двигателя, преди да долеете маслото.
След като маслото е допълнено, трябва да се допълни и горивото. Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, отвийте капачката на резервоара за гориво (a), както е показано на илюстрация (IX), и налейте гориво в резервоара. Когато наливате гориво, е препоръчително да използвате бутилка за наливане или фуния, за да намалите риска от разливане на гориво. В случай на разливане на гориво, остатъците трябва да се избършат старателно. Изчакайте, докато парите се разсеят напълно, и извършете пускането в експлоатация на място, различно от мястото на наливане на горивото. След като се налее горивото, отворът за пълнене на резервоара за гориво трябва да се затвори с капака (a). След като долеете масло и гориво, затворете капака на двигателя.

Зареждане на акумулатора
ВНИМАНИЕ! Акумулаторът трябва да се зарежда далеч от източници на огън. Пушенето е забранено, докато акумулаторът се зарежда. Пазете акумулатора далеч от искри. Възпламеняването на газовете, които излизат от акумулатора, може да доведе до експлозия на акумулатора.
ВНИМАНИЕ! Никога не стартирайте двигателя, ако акумулаторът не е напълно зареден. Уверете се, че акумулаторът е напълно зареден, преди да стартирате двигателя.
ВНИМАНИЕ! Преди зареждане се уверете, че корпусът, кабелът и щепселът на захранващото устройство не са напукани или повредени. Забранено е използването на неизправно или повредено зарядно устройство! За зареждане на батерията може да се използва само зарядното устройство, доставено с машината. Използването на друго зарядно устройство може да доведе до пожар или непоправима повреда на батерията. Акумулаторът може да се зарежда само в затворено, сухо помещение, обезопасено срещу достъп на външни лица, особено деца. Не използвайте зарядното устройство без постоянен надзор от възрастен! Ако е необходимо да излезете от стаята, в която се провежда зареждането, изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, като изключите захранването от електрическия контакт. Ако от зарядното устройство излиза дим, мирис и т.н., незабавно извадете щепсела на зарядното устройство от електрическия контакт!
Косачката е оборудвана с оловно-киселинен акумулатор, който не изисква поддръжка и проверка на нивото на електролита. В случай на продължително съхранение, например през зимата, се препоръчва акумулаторът да се зарежда веднъж на всеки три месеца, за да се предотврати повреда от разреждане. Ако възникне ситуация, при която стартирането на машината е трудно или невъзможно, акумулаторът трябва да се зареди. Ако акумулаторът не може да бъде зареден, заменете го с нов. Акумулаторът винаги трябва да се заменя с оригинален, идентичен с този, който е монтиран фабрично на косачката. Използваният акумулатор не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци, той трябва да се изхвърли в съответствие с местните разпоредби.
За да се осигури дълъг живот на батерията, тя трябва да се поддържа внимателно. Неспазването на тази процедура или неправилното зареждане на батерията може да доведе до трайно увреждане на нейните компоненти. Батерията на устройството трябва винаги да е заредена:
- преди да използвате устройството за първи път след закупуването му.
- преди да оставите устройството неизползвано за дълъг период от време.
- преди да стартирате уреда след продължителен период на неизползване.
- Изтощената батерия трябва да се зареди възможно най-скоро.

Машината е оборудвана с гнездо за зареждане на акумулатора, което се намира под капака на двигателя. За да заредите батерията, отворете капака на двигателя, свържете щепсела на зарядното устройство към гнездото за зареждане на батерията (X) и след това свържете зарядното устройство към електрическата мрежа. Червеният светодиод светва, за да покаже процеса на зареждане. Когато зареждането приключи, червеният диод ще се изключи и ще светне зеленият диод, за да покаже, че акумулаторът е напълно зареден. Изключете щепсела на зарядното устройство от електрическата мрежа и след това изключете щепсела на зарядното устройство от контакта за зареждане на батерията. Затворете капака на двигателя, когато акумулаторът приключи зареждането си.

Правилно налягане в гумите
ВНИМАНИЕ! Проверете налягането в гумите преди всяко започване на работа.

Косачката е оборудвана с пневматични колела. Препоръчителното налягане на въздуха за предните гуми е 22 PSI / 1,5 BAR, а за задните гуми - 17 PSI / 1,2 BAR. Напомпайте гумите преди да започнете работа. Не превишавайте препоръчителното налягане в гумите. Гумите винаги трябва да са напомпани до равно ниво на налягане. Неправилното или неравномерното налягане в гумите може да причини неравномерно косене и да доведе до опасни ситуации, като например машината да се преобърне настрани, което може да доведе до сериозно нараняване или дори смърт.

ОБСЛУЖВАНЕ НА КОСАЧКАТА

Системи за безопасност
Машината е оборудвана със системи за безопасност, които работят по два начина:
- предотвратяване на стартирането на двигателя, ако не са спазени всички изисквания за безопасност;
- чрез спиране на двигателя, ако дори едно от изискванията за безопасност не е изпълнено.

Двигателят може да бъде стартиран само при следните условия:
- скоростната кутия е в „неутрално положение";
- задвижването на ножа не е включено;
- операторът е на мястото си (седалката) или спирачката за паркиране е включена.

Двигателят ще се изключи, ако:
- операторът ще спусне седалката си, когато задвижването на ножа е включено;
- операторът напуска мястото си (седалката) при включена предавка;
- кошът за трева ще бъде повдигнат, без да се изключва задвижването на ножа;
- задвижването на ножа е включено без монтиран кош за трева;
- спирачката за паркиране се задейства, без да се изключва задвижването на ножа;
- предавките се превключват, когато е задействана спирачката за паркиране.

Проверка на безопасността и работата на машината
Преди да започнете работа, проверете дали машината не е повредена, дали е правилно сглобена и готова за употреба, както и дали всички системи за безопасност работят правилно. Ако се установи, че машината не е правилно подготвена за работа, не е комплектована, има повреди или че някоя от системите за безопасност не функционира правилно, по-нататъшната работа е забранена!
Проверете дали системите за безопасност работят, както е описано в раздел «Системи за безопасност» на ръководството, и проверете дали спирачката работи. Не започвайте да косите, ако се усеща прекомерна вибрация на режещите ножове или ако не сте сигурни, че ножовете са достатъчно остри. Недобре наточеното острие ще изтърка тревата и ще доведе до пожълтяване на тревата. Разхлабено, повредено или неправилно монтирано острие може да предизвика вибрации и да доведе до опасни ситуации!

Елементи за управление на косачката

Волан - завърта предните колела

Педал на съединителя/спирачката (XI)
Този педал има двойна функция: в първата част от движението си той действа като съединител, като включва и изключва задвижването на колелата, а във втората част действа като спирачка. Не задържайте педала по средата на включването или изключването на съединителя, тъй като това може да доведе до прегряване и повреда на трансмисионния ремък. Когато машината е в движение, не сваляйте крака си от педала.

Лост на спирачката за паркиране (XII)
С този лост се активира спирачката за паркиране, която не позволява на машината да се движи, след като е паркирана. Лостът на спирачката за паркиране може да бъде разположен в едно от двете положения: лостът е в положение «нагоре»

- това означава, че аварийната спирачка е изключена, или лостът е в положение «надолу» - това означава, че аварийната спирачка е включена.
Спирачката за паркиране се активира, като натиснете докрай педала на съединителя/спирачката и след това преместите лоста в положение «надолу». Когато кракът се махне от педала, спирачката се блокира от лоста в долно положение. За да изключите спирачката за паркиране, натиснете педала на спирачката, лостът ще се върне в положение «нагоре».
Превключване на скоростите
ВНИМАНИЕ! Задната предавка може да се включи само когато машината е спряла напълно. Включването на задна предавка по време на движение може да повреди машината.
ВНИМАНИЕ! Уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и странични хора, преди да включите задна предавка и да започнете да карате назад. Не обръщайте в близост до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации.
При YT-85551 педалите, показани на илюстрацията (XIII), отговарят за смяната на предавките. За да изберете предна предавка - натиснете педала (D), задна предавка - натиснете педала (R), неутрална предавка (N) - отпуснете натиска върху педала за предна или задна предавка (педалите за предна и задна предавка са в неутрално положение).
При YT-85552 лостът, показан на илюстрацията (XIV), отговаря за смяната на предавките. Този лост има шест позиции за четири предавки напред, неутрална позиция «N» и задна предавка «R». За да смените предавката, натиснете спирачния педал наполовина и преместете лоста в позицията, отбелязана върху корпуса на машината.

Лост за регулиране на височината на рязане (XV)
Този лост позволява височината на косене да се променя в рамките на диапазона, посочен в таблицата с технически данни. За да промените височината на рязане, преместете лоста настрани, като го издърпате от прореза за водача, след това го преместете напред или назад в една от 5-те позиции, а след като зададете желаната височина, преместете лоста настрани, като застопорите позицията му в прореза за водача.
Внимание! Преди движение с косачката по път или настилка, задайте максималната височина на косене и изключете задвижването на ножа.

Превключвател за запалване (XVI)
Използва се за стартиране и спиране на двигателя с ключа. За да стартирате двигателя, поставете ключа в запалването, завъртете го и го задръжте в позицията, обозначена със символа за стартиране (START), докато двигателят заработи, след което отпуснете натиска върху ключа. За да изключите двигателя, завъртете ключа в положение OFF (Изкл.).

Превключвател за задвижване на ножа (XVII)
Този превключвател ви позволява да стартирате или спирате задвижването на ножа. Вдигането на превключвателя ще стартира задвижването на ножа. Стартирането на задвижването на ножовете ще доведе до тяхното завъртане. Натискането на превключвателя ще спре задвижването на острието. Внимание! Ножовете могат да се въртят още няколко секунди след изключването на задвижването на ножовете.
ВНИМАНИЕ! Уверете се, че задвижването на ножа е изключено - превключвателят за задвижване на ножа е натиснат, преди да стартирате двигателя.
Предупреждение! Винаги дръжте ръцете и краката си далеч от въртящите се остриета, отвора за изхвърляне и движещите се части на двигателя. Винаги преди да напуснете поста на оператора, изключвайте задвижването на ножовете и се уверявайте, че ножът е спрял да се върти. Винаги изключвайте задвижването на ножовете, преди да карате машината по асфалт или път.

Лост за управление на газта (XVIII)
Позволява увеличаване или намаляване на оборотите на двигателя. За да стартирате студения двигател, натиснете лоста за газта докрай напред в позицията, обозначена със символа на заек. Когато двигателят загрее, преместете лоста в положение между символите заек - по-висока скорост и костенурка - по-ниска скорост. След всяка промяна на положението на лоста за газта е необходимо да изчакате, докато двигателят заработи плавно. Скоростта на връщане на лоста за газта зависи от атмосферните условия, при които се стартира двигателят. Колкото по-ниска е температурата на околната среда, толкова по-бавно трябва да е връщането.
По време на нормална работа и при косене на трева с монтиран кош за трева увеличете оборотите на двигателя, като преместите лоста за газта (а) в положение, обозначено със символа на заек. Когато преминавате от една област в друга, е препоръчително да поставите лоста между символите на заек и костенурка.
Внимание! Максималните обороти на двигателя, които могат да се задават с лоста за газта, са фабрично настроени за максимална производителност на двигателя. Не бива да променяте запечатаните настройки на скоростта на двигателя. Увеличаването на фабрично зададените обороти на двигателя може да доведе до повреда на двигателя на машината или дори до пожар.

Стартиране на двигателя с вътрешно горене
ВНИМАНИЕ! Процедурата по пускане в експлоатация трябва да се извършва само на открити или добре проветриви места! ВИНАГИ ПОМНЕТЕ, ЧЕ ИЗГОРЕЛИТЕ ГАЗОВЕ СА ТОКСИЧНИ!

ВНИМАНИЕ! Преди да стартирате двигателя, се уверете, че всички системи за безопасност, описани в раздела «Системи за безопасност» на ръководството, работят правилно.
ВНИМАНИЕ! Уверете се, че задвижването на ножа е изключено - превключвателят за задвижване на ножа е натиснат, преди да стартирате двигателя.

Заемете мястото на оператора на седалката на машината.
Натиснете превключвателя за задвижване на ножа.
Поставете скоростната кутия в неутрална позиция «N».
При стартиране на студен двигател натиснете лоста за газта напълно напред; когато двигателят е все още горещ, преместете лоста за газта в положение между символите на заек и костенурка.
Поставете ключа в превключвателя за запалването. Завъртете ключа в стартово положение и го задръжте в това положение. Освободете натиска върху ключа веднага след стартиране на двигателя.

Ако изпитвате затруднения при стартирането, не правете няколко опита, за да избегнете наводняване на двигателя или разреждане на акумулатора. Проверете дали са налице всички условия за стартиране на двигателя. Завъртете ключа в положение OFF (изключено). Изчакайте няколко секунди и повторете операцията за стартиране. Ако неизправността продължава, вижте раздела «Отстраняване на неизправности» в ръководството.

Придвижване между зоните за косене
ВНИМАНИЕ! Тази машина не е одобрена за използване по обществени пътища. Той може да се използва само на частни терени, затворени за обществено движение, в съответствие с действащите правила за движение по пътищата.
ВНИМАНИЕ! Преди да преместите машината, изключете задвижването на ножа и настройте режещия апарат на максимална височина.

Преместете лоста за газта в положение между символите на заек и костенурка.
При YT-85551 изберете предната предавка - натиснете постепенно педала (D), съответстващ на предната предавка, за да започнете движението плавно и контролирано. Работната скорост може да се регулира с помощта на лоста за управление на газта
При YT-85552 натиснете до половината педала на съединителя/спирачката и след това преместете лоста в положение за първа предавка напред. Педалът на съединителя/спирачката трябва да се отпуска постепенно, за да започне движението по плавен и контролиран начин. Работната скорост може да се регулира с помощта на дроселовата клапа и скоростния лост. За да превключите на по-висока предавка по време на шофиране, винаги натискайте педала на съединителя/спирачката наполовина, преди да превключите на по-висока предавка.

Шофиране назад
ВНИМАНИЕ! Задната предавка може да се включи само когато машината е спряла напълно. Включването на задна предавка по време на движение може да повреди машината.
ВНИМАНИЕ! Уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и странични хора, преди да включите задна предавка и да започнете да карате назад. Не обръщайте в близост до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации.

Задната предавка трябва да се включва само при пълно спиране на машината. Ако не го направите, това може да доведе до повреда на машината.
За целта натиснете педала на съединителя/спирачката докрай напред и след това:
При YT-85551 отпуснете натиска върху педала на съединителя/спирачката и след това леко и постепенно натиснете педала за заден ход (R), за да започнете движение на заден ход.
При YT-85552 преместете скоростния лост на задна предавка (R), след което внимателно и постепенно отпуснете натиска върху педала на съединителя/спирачката.
ВНИМАНИЕ! Бъдете особено внимателни при движение на заден ход, като отново се уверите, че зад машината няма препятствия, хора или животни. Препоръчително е да поддържате ниска скорост и да избягвате близък контакт с препятствия като стени, дървета или други неподвижни обекти, за да предотвратите опасни ситуации.

Косене
ВНИМАНИЕ! Подгответе работната зона преди косене. Почистете работната зона от всички видими камъни, корени, жици, играчки и други препятствия, които могат да бъдат захванати от ножовете на машината и да бъдат изхвърлени в друга посока. Особено внимание трябва да се обърне на електрическите кабели, за да се гарантира, да не попадат в работната зона. Оставянето на електрически кабели в работната зона може да доведе до повреда на кабелите, което може да доведе до токов удар и дори до смърт. Местоположението на елементите, които не могат да бъдат отстранени от площадката, като стърчащи корени, разпръсквачи и т.н., трябва да бъде надлежно обозначено и обезопасено.

Проверете дали кошът за трева е монтиран правилно.

Преместете лоста на газта към позицията, обозначена със символа на заек.
Поставете режещия апарат в най-високата позиция, преди да стартирате задвижването на ножа.
Задвижването на ножа се движи плавно, като се избягва спирането в междинни позиции и се спира само върху трева. Избягвайте да стартирате задвижването на ножовете върху камениста, неравна почва или когато тревата е много висока, за да предотвратите удар на ножовете в неравности или препятствия, които могат да повредят ножовете или дръжката им. Навлизането в тревната площ трябва да става постепенно и с повишено внимание, както е описано по-горе.
Височината на косене трябва да се настрои така, че количеството на окосената трева да не е твърде голямо, което може да доведе до блокиране или запушване на събирателния канал от острието.
След като окосите малка зона трева, проверете работната зона и се уверете, че нивото на височината на косене е правилно.
В зависимост от модела, използвайте лоста за газта и/или лоста за смяна на предавките, за да регулирате скоростта на движение по време на косене, за да постигнете желаната мощност и ефект от косенето.

Спиране
Използвайте лоста на газта, за да намалите скоростта на двигателя.
Натиснете педала на спирачката Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да намалите допълнително скоростта, докато машината спре, след което превключете на неутрална предавка.

Спиране на двигателя с вътрешно горене
Спирането на машината трябва да се извърши по следния начин.
Натиснете педала на съединителя / спирачката докрай, за да спрете машината.
Натиснете превключвателя на задвижването на ножа, за да изключите задвижването на ножа.
Превключете на неутрална предавка.
Обездвижете машината с помощта на ръчната спирачка. Уверете се, че спирачката за паркиране работи правилно и че машината не променя положението си, когато е неподвижна.
Изключете двигателя, като завъртите ключа за запалването в положение OFF (изключено), след което извадете ключа от запалването.

Изпразване на коша за трева
ВНИМАНИЕ! Кошът за трева е пълен, когато окосената трева остава на тревната площ. Продължаването на косенето с пълен кош за трева може да доведе до запушване на събирателния канал.

Натиснете педала на съединителя / спирачката докрай, за да спрете машината.
Натиснете превключвателя за задвижване на ножа.
Превключете на неутрална предавка.
Намалете скоростта на двигателя, като преместите лоста за газта в положението, обозначено със символа на костенурка.
Обездвижете машината с помощта на ръчната спирачка. Уверете се, че спирачката за паркиране работи правилно и че машината не променя положението си, когато е неподвижна.
Както е показано на илюстрацията (XIX), хванете дръжката на коша за трева с ръка и след това наклонете коша, за да го изпразните.
След като изпразните коша за трева, натиснете педала на съединителя/спирачката, за да отключите спирачката за паркиране и продължете да шофирате.

Отпушване на колекторния канал
Ако събирателният канал се запуши (поради натрупване на окосена трева в коша за трева или твърде висока скорост на движение по време на косене спрямо количеството окосена трева), спрете машината незабавно, изключете задвижването на ножа, включете машината на неутрална предавка, обездвижете машината с ръчната спирачка, изключете двигателя и след това извадете ключа за запалване. Оставете всички компоненти на машината да изстинат напълно, след което изключете проводника на запалителната свещ.
Извадете коша за трева и след това отстранете натрупаните изрезки, като ги достигнете от страната на изхода на събирателния канал. След като почистите канала за събиране на трева, поставете коша за трева и свържете проводника на запалителната свещ, за да продължите да косите.

Препоръки при използване на косачката
Подгответе зоната за косене на трева, преди да започнете работа. Проверете дали в зоната за косене няма препятствия, които, ако бъдат захванати от острието, могат да повредят косачката или да бъдат изхвърлени и да представляват опасност за оператора или околните.
Проверете дали в работната зона няма електрически кабели, които могат да бъдат прерязани от острието. Повредата на електрическия кабел представлява риск от токов удар, който може да доведе до сериозно нараняване или смърт.
Уверете се, че в работната зона няма неупълномощени лица или домашни любимци. В случай че такива лица се появят по време на работа, косачката трябва първо да бъде спряна незабавно, а след това лицата да бъдат предупредени за

опасността.
Проверете дължината на тревата и изберете височината на косене. Ако тревата е много висока или гъста, тя трябва да се коси на етапи. Никога не косете повече от 1/3 от дължината на тревата. Косенето трябва да се извършва редовно, като се следи височината на тревата да не надвишава капацитета на косачката.
Никога не косете мокра трева. Мократа трева има склонност да се залепва вътре в уреда, което пречи на събирането в коша.
За по-добра производителност и качество на косенето се препоръчва да се зададе една от най-ниските скорости на движение и най-високи обороти на двигателя.
Уверете се, че зоната около машината е свободна от препятствия и странични хора, преди да започнете движение на заден ход. Не обръщайте в близост до стени на сгради, дървета или други неподвижни препятствия, за да избегнете опасни ситуации. Бъдете изключително внимателни, когато се движите назад.
Проверете всички компоненти на косачката, преди да започнете работа. Ако бъдат забелязани повреди, работата не трябва да се предприема, докато повредите не бъдат отстранени или повредените компоненти не бъдат заменени с нови.
Проверете проходимостта на вентилационните отвори. Ако е необходимо, почистете ги с мека четка. Не използвайте остри или метални предмети, за да почиствате въздушните отвори на косачката.
Проверете резбовите съединения за хлабини. При необходимост затегнете.
Проверете дали елементите за управление на косачката са чисти и върху тях няма грес и други замърсявания. Почистете с мека кърпа, ако е необходимо.
Когато работите, правете редовни почивки, за да избегнете умората и преумората. Това ще позволи по-добър контрол на продукта и ще намали риска от инциденти.
Препоръчително е да косите тревата в успоредни ленти, като при всяко косене сменяте посоката на движение в противоположна посока. Когато работите с косачката, е препоръчително да премествате редовете, както е показано на илюстрацията (XX), като запазвате еднаквите ширини на лентите, които трябва леко да се застъпват, за да се осигури равномерно косене и да се избегне пропускането на някоя зона.
Винаги задавайте безопасна скорост за по-добро управление на машината.
При смяна на посоката на движение трябва да се запази особено внимание.
Когато косите, редовно изпразвайте коша за трева.
След приключване на работата спрете машината, изключете задвижването на ножа, включете неутрална предавка, задействайте ръчната спирачка, след което спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Оставете машината да изстине напълно, разединете запалителната свещ и продължете с поддръжката.
ВНИМАНИЕ! Ако по време на работа в косачката удари чужд предмет. Незабавно спрете машината, изключете задвижването на ножовете, преместете скоростния лост в неутрално положение, обозначено с «N», задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ. След това проверете дали вертикулаторът не е повреден. Ако се открие повреда, е забранена по-нататъшната работа, преди повредата да бъде отстранена. Прекомерните вибрации по време на работа могат да бъдат причинени от повреда на косачката. Спрете работата, разединете запалителната свещ и проверете продукта.

Препоръки за работа под наклон
При косене на трева под наклон максималните допустими наклони (макс. 10° - 17%) и се движете в посока нагоре-надолу, като избягвате да се движите по склона. При смяна на посоката на движение трябва да се внимава особено много, за да се гарантира, че горните колела на машината не се сблъскват с препятствия като камъни, клони или корени, които могат да доведат до занасяне, преобръщане или загуба на контрол над машината.
Намалете скоростта, преди да смените посоката на движение при наклони. Не използвайте задна предавка, за да намалите скоростта при спускане, тъй като това може да доведе до загуба на контрол, особено при хлъзгави повърхности. Не работете с машината по наклон в неутрално положение или с изключен съединител. На стръмен терен винаги включвайте ниска предавка и/или намалявайте оборотите на двигателя и задействайте ръчната спирачка, преди да напуснете спряна и оставена без надзор машина. Трябва да се обърне специално внимание при започване на движение напред по наклонен терен, за да се избегне рискът от преобръщане на машината. Преди навлизане в наклон и особено при спускане, скоростта трябва да се намали, за да се осигури безопасна работа.

Зареждане с гориво
ВНИМАНИЕ! Горивото е силно запалимо! Трябва да се спазват всички предпазни мерки за безопасност при работа с гориво. Не пълнете резервоара за гориво, докато машината работи. Не зареждайте гориво в близост до открит пламък. В зоната за зареждане с гориво пушенето е забранено. Не разливайте гориво. В случай на разливане на гориво, избършете добре разлятото гориво, преди да стартирате машината. Затегнете здраво и надеждно капачката на резервоара за гориво. Горивото трябва да се съхранява в плътно затворени контейнери с одобрение, далеч от източници на топлина и на място, недостъпно за деца.

Спрете двигателя съгласно процедурата, описана в «Спиране на двигателя с вътрешно горене“.
Оставете двигателя да изстине.

За да заредите гориво, отвийте капака на резервоара за гориво (a), както е показано на илюстрация (IX), и налейте гориво в резервоара (б). Не пълнете резервоара за гориво над горната стена на резервоара за гориво (b). Когато наливате гориво, е препоръчително да използвате бутилка за наливане или фуния, за да намалите риска от разливане на гориво. В случай на разливане на гориво, остатъците трябва да се избършат старателно. Изчакайте, докато парите се разсеят напълно, и извършете пускането в експлоатация на място, различно от мястото на наливане на горивото. След като се налее горивото, отворът за пълнене на резервоара за гориво трябва да се затвори с капака (a).
Рестартирайте двигателя съгласно процедурата в раздел *„Стартиране на двигателя с вътрешно горене*".

ПОДДРЪЖКА НА МАШИНАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди обслужване и регулиране на косачката спрете машината, изключете задвижването на ножа, включете неутрална предавка, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Оставете всички компоненти да изстинат напълно, след което разединете кабела на запалителната свещ. По време на поддръжка трябва да се използват лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Почистване на косачката
Преди и след всяка употреба проверявайте проходимостта на вентилационните отвори и ги почиствайте, ако е необходимо.
Ако по време на косене се използва кош за трева, той трябва да се изпразва и почиства от остатъци от трева и отпадъци след всяко използване.
След завършване на работата корпусът, вентилационните отвори, превключвателите, защитите и аксесоарите трябва да се почистят - например с въздушна струя (с налягане не повече от 0,3 MPa), с четка или суха кърпа без използване на химикали и почистващи течности.

Почистване на машината
След всяко косене почистете външната част на машината, изпразнете коша за трева и го разклатете, за да отстраните остатъците от трева и почва. Кошът за трева трябва винаги да се изпразва, да се почиства от трева и отпадъци и да не се оставя пълен в затворено пространство. Пластмасовите части на корпуса трябва да се почистват с влажна гъба с вода и мек почистващ препарат, като се внимава да не се намокрят двигателят, електрическите части и модулът за управление, разположени под арматурното табло. Не използвайте маркучи под налягане или силни почистващи препарати за почистване на корпуса и двигателя. Почистете волана, лостовете и дръжките със суха и чиста кърпа.
Натрупването на трева и отпадъци в горната част на предпазния кожух на режещия апарат трябва да се избягва, за да се поддържа максимална производителност и безопасност на машината. След всяка употреба корпусът на режещия апарат трябва да се почиства старателно от остатъци от трева и отпадъци. Носете предпазни очила, когато почиствате режещите ножове, и се уверете, че наоколо няма хора или животни.

Почистване на вътрешността на режещия модул и събирателния канал
За измиване на вътрешността на режещия модул и канала за събиране:
Монтирайте кош за трева.
Свържете маркуча за вода към конектора, показан на илюстрацията (XXI), и пуснете през него вода.
Заемете мястото на оператора.
Спуснете режещия апарат до най-ниското положение.
Стартирайте двигателя и го включете на неутрална предавка.
Включете острието и го оставете да работи за няколко минути.
Извадете коша за трева, изпразнете го, изплакнете го и го поставете на място, където може да изсъхне бързо.

Почистване на горната част на режещия апарат
За да почистите горната част на режещия апарат, спуснете режещия апарат в най-ниското положение, обозначено с «1». , след което използвайте сгъстен въздух (с налягане не повече от 0,3 MPa), за да отстраните остатъците от трева.
Редовната и задълбочена поддръжка на косачката гарантира, че тя функционира правилно и е безопасна за използване.

Периодични прегледи
Трябва да се извършват периодични прегледи и поддръжка на компонентите на машината, изброени по-долу.

ВНИМАНИЕ! Всички дейности по поддръжката трябва да се извършват при изключена и неработеща машина. След като изключите двигателя, оставете двигателя и компонентите на машината да изстинат напълно и след това разединете кабела на запалителната свещ.
ВНИМАНИЕ! Ако протичането на дадено сервизно действие не е описано по-долу. Това означава, че за тази дейност машината трябва да бъде предадена в специализиран сервизен център.
ВНИМАНИЕ! Когато за почистването се използва разтворител, избягвайте контакт на разтворителя с кожата и очите.

Използвайте лични предпазни средства.

По време на гаранционния срок потребителят не може да разглобява машината, нито да сменя нейни елементи или възли, различни от изброените по-долу, тъй като това ще анулира гаранцията. Всички несъответствия, констатирани по време на прегледа или по време на работа, са сигнал за извършване на ремонт в сервизен пункт. След всяко транспортиране и на всеки 25 часа работа проверявайте дали затягането на винтовите връзки е правилно.

Поддръжка на двигателя с вътрешно горене и електрическата система
Достъпът до двигателя и електрическата система на косачката се намира под капака на двигателя. За поддръжка отворете капака на двигателя на косачката. Уверете се, че всички компоненти на двигателя са изстинали, преди да започнете поддръжката.

Проверка на нивото на маслото (VIII)
Отвийте капачката на резервоара за масло (a) и свалете индикатора за нивото на маслото (b).
Почистете и подсушете измервателната пръчка с чиста кърпа.
Поставете индикатора (b) в резервоара и завийте капачката на резервоара за масло (a). След това го отвийте и проверете нивото на маслото.
Ако показаното ниво е твърде ниско, маслото трябва да се допълни до горното ниво на пръчката (обозначено върху пръчката).
Завийте измервателната пръчка в резервоара за масло.

Смяна на моторното масло
Двигателното масло трябва да се смени след първите 2 до 5 часа работа. Всяка следваща смяна на маслото трябва да се извършва на всеки 25 часа работа.
При смяна на маслото трябва да се внимава. Непосредствено след спиране на двигателя маслото е горещо и може да причини изгаряния. Резервоарът за масло няма отвор за източване. Изхабеното масло трябва да се отстрани с помощта на екстрактор, предназначен за тази цел, в съответствие с препоръките на производителя на екстрактора.
Както е показано на илюстрацията (XXII), отвийте капачката на резервоара за масло (a), поставете тръбата (b) на екстрактора за масло (c) директно в отвора за пълнене на резервоара за масло и след това извлечете цялото моторно масло, като имате предвид, че операцията трябва да се повтори няколко пъти, преди да се отстрани цялото масло. След приключване на извличането остатъците от маслото трябва да се избършат до сухо.
Напълнете маслото съгласно процедурата, описана в раздел: "Подготовка за работа".
Внимание! Изхвърляйте използваното моторно масло в съответствие с местните разпоредби. Забранено е да се излива моторно масло в канализацията.

Поддръжка на въздушния филтър (XXIII) - на всеки 25 часа работа
ВНИМАНИЕ! Не използвайте машината без правилно монтиран въздушен филтър или с повреден въздушен филтър. В противен случай двигателят с вътрешно горене може да засмуче примеси, които обикновено се задържат от филтъра. Замърсяванията могат да доведат до неизправности и дори до повреда на двигателя.
В зависимост от модела, отвийте напълно копчето или копчетата, закрепващи корпуса на филтъра (a), и след това свалете капака на филтъра (б). Извадете филтъра от основата. Въздушният филтър се състои от два елемента - хартиен и гъба. Внимателно проверете всеки филтърен елемент за дупки, разкъсвания и повреди. Ако някой филтърен елемент е повреден или не може да бъде почистен по време на поддръжката, той трябва да бъде заменен с нов, без дефекти.
Почистете хартиения елемент (c) със струя сгъстен въздух (с налягане не повече от 0,2 MPa), като издухате замърсяванията отвътре или засмучете замърсяванията отвън с тясна четка на прахосмукачката. Поради деликатната структура на хартиения филтър се препоръчва внимателно почистване. Хартиеният елемент не трябва да се потапя във вода или друга течност. Не почиствайте с четка, за да избегнете втриване на замърсявания в структурата на филтъра.
Почистете елемента от гъба (d) в топла вода с течност за миене на съдове, изплакнете обилно и оставете да изсъхне напълно. Напоете изсушената филтърна гъба с чисто моторно масло и изстискайте, но така, че филтърът да остане влажен. С помощта на леко навлажнена с вода кърпа почистете вътрешността на основата на филтъра и капака на филтъра. Трябва да се внимава да не попаднат прах и замърсявания в маркуча, водещ към карбуратора.
Поставете елемента от гъба (d) върху хартиения елемент на филтъра (c). Поставете филтъра на мястото му и затворете капака на филтъра. Уверете се, че капакът на филтъра (b) е плътно затворен и че копчетата за закрепване на корпуса на филтъра (a) са правилно затегнати.

Поддръжка на запалителната свещ (XXIV) - на всеки 100 работни часа
Разединете кабела (a) от запалителната свещ (b). Свалете запалителната свещ с помощта на ключ за запалителни свещи.
С телена четка почистете електродите от въглеродни отлагания (известни също като въглеродни натрупвания). Проверете разстоянието между електродите; то трябва да е между 0,7 и 0,8 mm.
Ако бъдат открити изгорели електроди или напукана керамична обвивка, сменете запалителната свещ с нова. Типът на

използваната запалителна свещ е посочен в таблицата с технически данни.
Завинтете свещта (b). Свържете кабела към свещта (a).

Източване на горивната система (XXV)
ВНИМАНИЕ! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди съхранение или транспортиране.
ВНИМАНИЕ! Горивото е силно запалимо! Трябва да се спазват всички предпазни мерки за безопасност при работа с гориво. Уверете се, че двигателят на машината е изстинал, преди да източите горивната система. Изпразвайте горивната система на открито. Не изпразвайте резервоара за гориво в близост до огън. Не пушете, когато изпразвате резервоара за гориво.
Горивото в горивната система на косачката може да загуби свойствата си с течение на времето или да се натрупат опасни за двигателя отлагания. Ако машината ще се съхранява 30 дни или повече, горивната система трябва да се изпразни предварително от гориво, за да се предотврати повреда на горивната система и двигателя.
Поставете под отвора за източване съд с по-голяма вместимост от резервоара за гориво.
С помощта на гаечен ключ развийте вентила за източване на горивото. След като изпразните машината от гориво, затворете вентила за източване на горивото.
Избършете добре остатъците от гориво. Внимателно отстранете всички сухи тревни изрезки, които може да са се събрали около двигателя или шумозаглушителя, за да предотвратите възпламеняването им при следващото използване на машината!
Преди да заредите резервоара с гориво, се уверете, че използваното гориво е прясно и не е замърсено. Използвайте качествено гориво. Никога не използвайте почистващ препарат за двигателя или карбуратора.

Смяна на предпазителя
Електрическата система на косачката и превключвателят за запалване са защитени с предпазител. Прегорелият предпазител ще доведе до спиране на машината, като в този случай:
Отворете капака на двигателя. Намерете мястото, където се намират предпазителите (в близост до гнездото за зареждане на акумулатора). Отворете корпуса на предпазителя, след което заменете предпазителя с нов от същия тип и със същата сила на тока. Параметрите на предпазителя са посочени върху него. Затворете корпуса на предпазителя и след това затворете капака на двигателя.

ВНИМАНИЕ! Винаги заменяйте изгорелия предпазител с предпазител от същия тип и със същия ток, и никога с предпазител с различен ток. Ако причината за изгорелия предпазител не може да бъде открита, обърнете се към оторизирания сервизен център на производителя.

Поддръжка на косачката

Смяна на режещите ножове
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Уверете се, че двигателят и всички компоненти на машината са изстинали и кабелът на запалителната свещ е разединен, преди да пристъпите към подмяна на режещия елемент. Използвайте лични предпазни средства, като защитни ръкавици, предпазни очила и защитно облекло.

Проверявайте редовно за износване и наличие на повреди по острието. Ако по време на работа се наблюдава прекомерно износване, повреда (натрошаване), прекомерни вибрации или загуба на производителност, остриетата трябва да се заменят с нови, без дефекти. Винаги сменяйте режещите ножове с оригинални, идентични с тези, които са монтирани на косачката в завода. Само използването на оригинални резервни части позволява безопасна работа с продукта. При косачките, оборудвани с две отделни режещи остриета, е препоръчително да ги сменяте по двойки, за да запазите производителността и безопасността на продукта. Смяната на остриетата трябва да се извършва от опитен потребител. В случай на съмнения моля, обърнете се към оторизиран сервизен център на производителя. Острието трябва да се сменя на всеки две години или на всеки 50 часа работа.
Демонтажът на ножа е възможен от долната страна на корпуса на косачката. Влезте върху канал, подходящ за ширината на машината, така че да е възможен свободен и безопасен достъп до режещия елемент. Поставяйте машината само върху твърди повърхности. Не накланяйте машината. Внимателно предпазвайте всички колела на косачката на мястото на поддръжка от неконтролируемо движение.
Застопорете острието, така че да не се върти по време на демонтаж. Отвийте напълно винта за закрепване на остриетата, след което свалете шайбата и режещите остриета. Почистете вътрешната част на корпуса на косачката, задвижващата ос и адаптера за закрепване. Монтирайте новото острие, както е показано на илюстрацията (XXVI), като извитите краища на острието сочат нагоре. Уверете се, че винтът за закрепване на острието е затегнат здраво и надеждно.

Демонтаж на колела (XXVII)
В случай че гумите трябва да бъдат сменени, трябва да:
Поставете машината върху равна повърхност и поставете блоковете под носещата част на рамата от страната на колелото, което трябва да се смени. С помощта на отвертка свалете предпазното колело (a) и шайбата (б). Издърпайте колелото,

смажете оста на колелото с водоустойчива грес и внимателно поставете отново шайбата (b) и фиксиращия пръстен (a), след като колелото е било поставено обратно. Проверете дали колелото е добре закрепено и дали няма да се изплъзне по време на работа.

Всеки ремонт или подмяна на пробити гуми трябва да се извършва от специалист по ремонт на гуми в съответствие с методите, използвани за съответния тип гума.
Ако е необходимо да смените едната или двете задни гуми, уверете се, че разликите във външния им диаметър не надвишават 8-10 мм; в противен случай ще се наложи да регулирате центровката на режещия агрегат, за да предотвратите неравномерното рязане. За да коригирате настройката на режещия модул, занесете машината в оторизиран сервизен център на производителя.

Решаване на проблеми
По-долу са описани типични грешки и възможни решения. При каквито и да било съмнения спрете да използвате продукта и се обърнете към оторизиран сервизен център на производителя.

Стартерът не работи, когато ключът е завъртян в положение «START».
Вероятната причина е блокиране на модула за управление на стартирането. Това може да се дължи на изтощена батерия, която трябва да се зареди, или на изгорял предпазител, който трябва да се смени (10A). Проблемът може да се дължи и на неправилно заземяване на двигателя или рамката, като в този случай проверете връзките на черните заземителни проводници. Ако микропревключвателите, отговарящи за системите за безопасност, са замърсени, те трябва да се почистят и да се проверят връзките им. Също така трябва да се уверите, че стартерът е правилно заземен, и да проверите дали са налице всички условия за стартиране на машината.

Двигателят не стартира, въпреки че стартерът работи
Причината може да е неправилно подаване на гориво. Проверете нивото на горивото в резервоара, монтажа на контролните линии за подаване на гориво и състоянието на горивната система. Проблем може да бъде и повредена система за запалване, като в този случай е важно да се провери дали краят на проводника на запалителната свещ е правилно поставен и дали електродът на запалителната свещ е чист и има правилна междина.

Двигателят спира да работи
Спирането на двигателя може да се дължи на блокиране в модула за управление на стартера. Завъртете ключа в положение OFF (изключено) и проверете причината. Възможно е микропревключвателите, отговарящи за системите за безопасност, да са замърсени - в такъв случай те трябва да се почистят и да се проверят връзките. Друга причина може да е, че необходимите условия за пускане на машината в експлоатация не са били изпълнени и трябва да се проверят отново.

Двигателят не се стартира
Проблемът може да се дължи на изключени микропревключватели, отговарящи за системите за безопасност, или на неизпълнение на условията, необходими за стартиране на машината. И в двата случая проверете връзките и се уверете, че са изпълнени всички необходими условия.
Затруднено стартиране или нестабилна работа на двигателя
Препоръчва се да почистите или смените въздушния филтър, да проверите нивото на горивото и изправността на горивните тръбопроводи. Ако горивните тръбопроводи са запушени, те трябва да бъдат почистени или сменени.
Недостатъчна мощност на двигателя по време на косене
Възможно е скоростта на движение напред да е твърде висока в сравнение със скоростта на рязане. За да подобрите производителността, намалете скоростта на движение или увеличете скоростта на рязане.

Двигателят угасва, когато започне въртенето на лопатките
Причината може да е в твърде ниските обороти на двигателя. Увеличете оборотите на двигателя, преди да стартирате задвижването на ножа.

Необичайни вибрации по време на работа
Необичайните вибрации могат да бъдат причинени от небалансирано острие, разхлабено острие или разхлабен фиксиращ болт на острието. Затегнете фиксиращия винт или сменете острието с ново. Ако се появят допълнителни проблеми с острието, свържете се с оторизирания сервизен център на производителя. Ако проблемът е в монтажните болтове, проверете и затегнете всички монтажни болтове на двигателя и рамата.

Неефективно или несигурно спиране
Ако спирачките са неефективни, проблемът може да се дължи на неправилна настройка. За ремонт се обърнете към оторизиран сервизен център на производителя.

Съхранение
Уверете се, че кабелът на запалителната свещ е разединен.
Винаги изпразвайте горивната система преди съхранение, както е описано в раздела на инструкцията «Изпразване на горивната система».
Заредете батерията, както е описано в «Зареждане на батерията» в инструкциите. Почистете добре клемите на кабелния съединител и клемите на съединителя на акумулатора. Корозията на клемите може да се отрази неблагоприятно на работата на акумулатора и да доведе до неправилна работа на машината. Когато почиствате контактите, внимавайте да не направите късо съединение на клемите на батерията. Съхранявайте акумулатора на хладно и сухо място.
Почистете вътрешните и външните части на косачката и ги обработете с антикорозионен препарат.
Съхранявайте косачката на сухо, добре проветриво място под покрив. Мястото за съхранение трябва да пази от достъпа на деца. Продуктът трябва да се съхранява при температура между 10 и 30 градуса по Целзий. Препоръчително е продуктът да се съхранява във фабричната опаковка или в друга прахозащитна опаковка.
Съхранявайте косачката в хоризонтално положение.

Транспорт
Внимание! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди транспортиране, както е описано в раздела на инструкцията «Изпразване на горивната система». Продуктът трябва да бъде обезопасен срещу преместване преди транспортиране. По време на транспортиране продуктът трябва да бъде защитен от удари и силни вибрации. Транспортирайте косачката в хоризонтално положение. След всяко транспортиране проверявайте дали затягането на винтовите връзки е правилно.

Допълнителни аксесоари (XXVIII)
ВНИМАНИЕ! Не използвайте аксесоари, различни от тези, специално предназначени за тази машина. Използването на аксесоари, различни от тези, предназначени за тази машина, може да доведе до повреда на машината и до опасни ситуации.
ВНИМАНИЕ! Уверете се, че всички системи за безопасност на косачката функционират правилно, преди да свържете допълнителни аксесоари.

За да се увеличи функционалността на машината, е възможно да се свърже ремарке YATO YT-85554 (предлага се отделно) към дръжката (a) на задния панел на машината.

Преди да започнете да свързвате ремаркето, спрете машината, изключете задвижването на ножа, включете неутрална предавка, задействайте ръчната спирачка, след това спрете двигателя и извадете ключа за запалване. Оставете всички компоненти на машината да изстинат напълно, след което изключете проводника на запалителната свещ, докато аксесоарът е монтиран. Кошницата за трева, ако е монтирана, трябва да се демонтира, преди ремаркето да се свърже с носача.
Преди да използвате допълнителни аксесоари, прочетете ръководството за употреба, доставено с продукта.
Внимание! Косачката е оборудвана с микропревключвател, който разпознава, когато кошът за трева не е монтиран, и предотвратява стартирането на задвижването на ножа. Въпреки това, когато използвате косачката без кош, например при използване на допълнителни аксесоари, каналът за събиране трябва да бъде допълнително защитен. Използвайте предпазителя, доставен с косачката, или ако няма такъв, подгответе го сами. Предпазителят трябва да е изработен от трайни и твърди материали и да е монтиран така, че да не покрива компонентите на системата за безопасност на машината, като например микропревключвателите, да не се движи по време на работа и да не навлиза по никакъв начин в канала за събиране.
С монтирането на предпазител се предотвратява възможността предмети от вътрешността на корпуса на косачката да достигнат до външната част, което осигурява допълнителна защита по време на работа.

CARATERÍSTICAS DO PRODUTO

O trator corta-relva é acionado por um motor de combustão. O cortador de relva é acionado pelo operador sentado na máquina. A máquina é utilizada para cortar a relva em relvados de dimensões consideráveis. A altura de corte da relva ajustável permite uma utilização versátil. O funcionamento correto, fiável e seguro da máquina depende da sua utilização apropriada, portanto:

Antes de trabalhar com a máquina, leia o manual completo e guarde-o.

O fornecedor não será responsabilizado por quaisquer danos ou ferimentos resultantes da utilização indevida da máquina, do incumprimento dos regulamentos de segurança e das recomendações deste manual. A utilização incorreta da máquina também anula a garantia e os direitos de garantia do utilizador.

ACESSÓRIOS

O cortador de relva é fornecido completa, mas a montagem é necessária antes da primeira utilização.

DADOS TÉCNICOS

Parâmetro	Unidade de medição	Valor	
Ref.ª no catálogo		YT-85551	YT-85552
Número de cilindros		1	1
Número de tempos		4	4
Tipo de combustível		Gasolina sem chumbo E10	Gasolina sem chumbo E10
Tipo de óleo		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Capacidade do motor	[cm^3]	546	452
Potência máxima	[kW]	11	8,2
Velocidade máxima	[min^{-1}]	2650	2800
Arrefecimento		Com ar	Com ar
Tipo de arranque		Elétrico	Elétrico
Capacidade do reservatório de combustível	[l]	5	5
Capacidade do depósito de óleo	[l]	1,6	1,2
Tipo de vela de ignição		RN9YC	RC12YC
Tipo de filtro de ar		T420	T381
Tipo de bateria		De chumbo	De chumbo
Tensão nominal da bateria	[V]	12	12
Capacidade da bateria	[Ah]	12	12
Largura máxima de corte de relva	[mm]	1070	960
Diâmetro das rodas dianteiras e traseiras	[“/mm]	15” / 381, 17” / 432	13” / 330, 17” / 432
Capacidade do apanhador de relva	[l]	220	220
Altura de ceifa	[mm]	35-75	35-75
Massa	[kg]	188,5	179
Nível de vibração mão-braço esquerda/ direita	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Nível de vibração transferida no corpo inteiro	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Nível de ruído			
pressão sonora	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
potência sonora	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

IMPORTANTE!
LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO E GUARDE-O PARA REFERÊNCIAS FUTURAS

Instrução
Leia atentamente o manual de instruções. Familiarize-se com os controlos e a utilização correta da máquina. Se a máquina for transmitida a outra pessoa, o manual de instruções deve ser incluído. A máquina deve ser sempre utilizada de acordo com as

recomendações do manual de instruções.
Não permita que crianças ou pessoas que não estejam familiarizadas com o manual de instruções da máquina operem a máquina.
Nunca corte quando outras pessoas, especialmente crianças ou animais de estimação, estão perto. Antes de iniciar os trabalhos, designe uma zona de segurança onde os terceiros e os animais de estimação não possam aceder. Deve ser mantido um espaço com um raio de, pelo menos, cinco metros em relação à máquina de cortar relva em funcionamento.
Lembre-se de que o operador ou utilizador é responsável por acidentes ou perigos que ocorram a outras pessoas ou ao ambiente.

Preparação
Use sempre calçado resistente e calças compridas durante o trabalho, e não trabalhar descalço ou de sandálias.
Durante o trabalho, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como óculos de segurança e protetores auriculares. A utilização de equipamento de proteção individual, como máscaras contra o pó, proteção ocular, calçado de segurança, capacetes e protetores auriculares, reduz o risco de ferimentos graves.
Mantenha o cabelo, o vestuário e as luvas de trabalho afastados das partes móveis da máquina. Roupas largas, joias ou cabelos compridos podem ficar presos nas partes móveis da máquina e ser apanhados, o que pode causar ferimentos graves.
Evite roupa danificada que esteja demasiado solta ou que tenha tiras ou fitas penduradas. As peças de roupa soltas podem ser apanhadas nas partes móveis da máquina e causar ferimentos.
Verifique cuidadosamente a área onde a máquina vai trabalhar e retire quaisquer pedras, ramos, fios, ossos, brinquedos e outros objetos estranhos antes de começar o trabalho. Os objetos apanhados podem causar danos na máquina ou podem ser ejetados a alta velocidade, representando um perigo para o operador e o ambiente.
Antes de ligar a máquina, retire quaisquer chaves ou outras ferramentas que tenham sido usadas para o ajuste. Uma chave de porcas deixada em peças rotativas da máquina pode causar ferimentos graves.
Verifique cuidadosamente a área antes de cortar a relva. Trabalhar em terrenos desconhecidos pode conduzir a situações perigosas. Não trabalhe em terrenos irregulares, com buracos ou acidentados. Preste atenção às raízes salientes. A relva alta pode esconder irregularidades e obstáculos. Terrenos irregulares ou acidentados podem fazer com que a máquina tombe com o operador, provocando ferimentos graves ou mesmo a morte.
Verifique sempre as lâminas e os parafusos de fixação quanto a desgaste ou danos antes da utilização. Substitua as lâminas e os parafusos gastos antes de iniciar o trabalho. Verifique também se os parafusos de ligação não se soltaram. Aperte os parafusos soltos.

Utilização
AVISO! Não utilize a máquina em espaços fechados ou num espaço confinado onde se possam acumular vapores de monóxido de carbono perigosos. Os fumos e vapores de combustível são tóxicos. O envenenamento com estes pode provocar acidentes e causar ferimentos graves ou mesmo a morte.
Não trabalhe quando estiver cansado ou sob a influência de medicamentos, álcool ou narcóticos. Até um momento de desatenção no trabalho pode levar a sérios danos corporais.
Trabalhe apenas à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
Não corte a relva à chuva. Se possível, evite cortar a relva molhada.
AVISO! Não utilize a máquina em caso de risco de trovoada.
Tenha especial cuidado ao trabalhar em declives e ao mudar de direção num declive. Não mude subitamente de direção ou de velocidade quando se conduz em declives. Não corte em declives excessivamente inclinados. Assegure-se de que é seguro operar a máquina quando se conduz num declive. Se conduzir num declive, avança lentamente. Quando cortar a relva em declives, desloque-se para cima ou para baixo do declive, nunca em sentido horizontal. Não arranque nem pare num declive. Se se perder a tração num declive, desligue o acionamento das lâminas e, em seguida, conduza a máquina lentamente enquanto desce o declive. Nunca exceda o ângulo de trabalho máximo permitido em declives.
Não utilizar esta máquina em inclinações superiores a 10 graus.
O motor deve ser desligado se a máquina tiver de ser inclinada ao deslocar-se sobre superfícies que não sejam relva e ao ser transportada de e para a área de corte.
Assegurar-se de que todos os sistemas de segurança, incluindo os encravamentos de descolagem e os sistemas de controlo da presença do operador no stand, estão a funcionar corretamente.
Não utilizar o cortador de relva sem as coberturas completas do dispositivo de recolha de relva ou do orifício de ejeção no lugar.
Ligue o motor de acordo com o manual de instruções, certificando-se de que os pés estão afastados das lâminas.
Não mantenha as mãos ou os pés perto de peças rotativas. Fique sempre atento à abertura de descarga para garantir que não está entupida.
Pare o motor do cortador:
- cada vez que um operador tem de abandonar o seu posto,
- antes de reabastecer com combustível ou óleo de motor,
- antes de limpar a saída,
- antes de limpar, verificar, substituir acessórios ou reparar a máquina,
- antes de desmontar o recolhedor de relva,
- depois de ter sido atingido por um objeto estranho. Verifique se o cortador apresenta danos e repare-os, se necessário, antes

de o voltar a ligar
- se a máquina começar a vibrar excessivamente (verificar imediatamente).

ATENÇÃO! Depois de o motor ser desligado, a lâmina continua a girar durante algum tempo. Esperar até que a lâmina pare completamente.
Se a máquina começar a vibrar excessivamente:
- verifique se existem danos,
- substitua ou repare qualquer peça defeituosa,
- verifique e aperte as peças soltas.

Manutenção e armazenamento
AVISO! Desligue a vela de ignição antes de efetuar ajustes, mudar acessórios ou guardar a máquina. Deste modo, evita-se que a máquina seja ligada acidentalmente.
Deixe arrefecer completamente a máquina e todos os seus componentes antes de proceder à manutenção.
Mantenha todas as porcas, pinos e parafusos em boas condições para ter a certeza de que a unidade funcionará em segurança.
Não guarde o cortador de relva com combustível no reservatório.
Assegure que o local de armazenamento está afastado de fontes de incêndio.
Verifique frequentemente o recolhedor de relva para ver se está desgastado ou danificado.
Utilize sempre óculos de proteção durante as operações de regulação, manutenção e reparação da máquina.
Substitua, por razões de segurança, peças desgastadas ou danificadas.
Tenha cuidado ao ajustar a unidade para evitar colocar os dedos entre as lâminas móveis e as partes fixas dela.
Não altere as definições seladas de velocidade do motor. A alteração das definições de fábrica da velocidade do motor pode provocar danos na máquina ou mesmo um incêndio.
Verifique regularmente se todos os bloqueios de arranque e controlos de presença do operador estão a funcionar corretamente. A utilização incorreta dos componentes de segurança da máquina pode provocar acidentes.
Efetue regularmente a manutenção do cortador de relva e mantenha-o limpo e em boas condições de funcionamento.
Não desligue ou modifique as proteções da máquina. O funcionamento incorreto das proteções pode provocar acidentes.
Utilize apenas peças sobressalentes e equipamento original. A utilização de equipamento inadequado pode provocar danos na máquina e/ou ferimentos graves.
Assegure que são utilizados os tipos corretos de lâminas.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS
Combustível recomendado: gasolina sem chumbo E10, com um índice de octanas de, pelo menos, 95.
Utilize combustível e óleo isentos de impurezas e concebidos para motores a quatro tempos. É aconselhável utilizar produtos de qualidade. Isto prolongará a vida útil do motor.
Verifique regularmente o nível de óleo do motor. O funcionamento do cortador com pouco ou nenhum óleo pode provocar danos e até mesmo um incêndio.
Certifique-se de que o cortador está corretamente montado antes de iniciar o trabalho.
A máquina não deve ser exposta à humidade. Não utilize o cortador de relva durante a precipitação ou quando houver risco de trovoada. Não a utilize em ambientes húmidos ou molhados.
Antes de utilizar a máquina, é aconselhável pedir a um revendedor ou especialista que demonstre como a utilizar de forma segura e eficaz.
Não modifique a máquina de forma alguma. Não utilize substitutos de lâminas que não sejam os originais.
Comece sempre a trabalhar com vestuário de trabalho, luvas, calçado completo e óculos de segurança para proteção contra riscos mecânicos.
Se, durante o funcionamento, o comportamento do cortador parecer suspeito (aumento da vibração, ruído, cheiro, etc.), deve ser desligado imediatamente e levado para um centro de reparação.
Depois de substituir a lâmina, certifique-se de que a lâmina roda livremente e sem obstruções antes de voltar a ligar o cortador.
A lâmina deve ser cuidadosamente equilibrada antes da instalação.
Utilize apenas peças sobressalentes originais para reparações e manutenção.
As aberturas de ventilação do motor devem estar sempre desobstruídas e limpas.
Não utilize o cortador de relva em áreas fechadas ou não ventiladas. **Os gases de escape contêm substâncias nocivas para a saúde e não devem ser inalados.**
É necessário verificar periodicamente o sistema de alimentação de combustível. Se forem detetadas fugas, entregue a máquina para reparação num centro de assistência técnica autorizado do fabricante.
Aguarde até que o motor atinja a sua velocidade nominal antes de cortar a relva.
As entradas e saídas de ventilação não devem ser cobertas. Mesmo quando o cortador não está a funcionar.
Antes de transportar o cortador de relva, é essencial esvaziar o reservatório de combustível.
Não toque nas superfícies do motor que ficam quentes durante o funcionamento, pois existe o risco de queimaduras.
O combustível é altamente inflamável! Não encha o reservatório de combustível durante o funcionamento ou quando a máquina estiver quente. Reabasteça no exterior. Não reabasteça perto de uma chama aberta. Não derrame combustível. Em caso de derrame de combustível, seque bem o combustível derramado antes de pôr o cortador a funcionar. Aperte

o tampão do reservatório de combustível com firmeza e segurança.
Se deixar o cortador sem vigilância, pare a máquina, desligue o acionamento da lâmina, coloque-a em ponto morto, accione o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição.
Não deixe transbordar o recolhedor de relva. O recolhedor deve ser esvaziado regularmente.
Quando terminar o trabalho, retire a chave da ignição e desligue o fio da vela de ignição para evitar que outras pessoas utilizem a máquina.
Não modifique de forma alguma o motor ou outros mecanismos do cortador.
Não utilize o cortador de relva sem o filtro de ar corretamente montado.

INSTALAÇÃO DO CORTADOR DE RELVA

Preparação para a instalação
O produto deve ser desembalado e todas as embalagens devem ser removidas. É aconselhável manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto.
Verifique que nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, fissuras ou deformações, desqualificará o produto de utilização posterior até que seja reparado ou as partes danificadas sejam substituídas.
É aconselhável colocar a máquina numa superfície plana, dura e limpa.
Equipamento de proteção pessoal como luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção devem ser usados durante a instalação.

Montagem, regulação do assento (II)
O assento (a) deve ser fixado à placa (b) com parafusos (c). É aconselhável ajustar a posição do assento de acordo com a altura do operador quando todos os componentes da máquina estiverem montados. Para regular a distância do banco em relação ao volante, desaperte os parafusos (c) e, em seguida, desloque o banco para a frente ou para trás. Bloquear a posição do banco apertando os parafusos (c). Assegurar que os parafusos de fixação são apertados com firmeza e segurança e que o banco não muda de posição durante o funcionamento. Baixar o banco para a posição de trabalho uma vez terminada a montagem ou a regulação do banco.

Montagem do volante (III)
Antes de montar o guiador, certificar-se de que a máquina está colocada numa superfície plana e nivelada e que as rodas dianteiras estão alinhadas na direção da cabeça.
Montar o veio de direção (a), introduzir o pino do cilindro (b), montar a caixa (c) e, em seguida, montar a base da caixa (d). Alinhar a posição do volante (e) no veio (a). Colocar a anilha plana (f) e a anilha de mola (g) e, em seguida, apertar o parafuso de fixação (h).

Instalação/remoção do recolhedor de relva
ATENÇÃO! Nunca utilizar a máquina sem um dispositivo de recolha de relva ou uma proteção de saída.
ATENÇÃO! Se for necessário montar ou desmontar o dispositivo de captação de relva durante o funcionamento, desligar sempre primeiro o motor da máquina.

Fixar, com parafusos, as pegas (a) do dispositivo de recolha de relva na placa traseira da máquina, como mostra a figura (IV).
Colocar a armação do dispositivo de captação de relva (a) na armação do dispositivo de captação de relva (b), como mostra a figura (V). Pode ser necessário um martelo de borracha para instalar a armação do cesto na armação. Fixar a biela (c) ao quadro. Colocar o grampo de revestimento (d) na estrutura (a).
Quando o dispositivo de captação de relva estiver corretamente montado, como mostra a ilustração (VI), pendurar o dispositivo de captação nas pegas e centrá-lo contra a placa traseira do cortador de relva, de modo a que as duas linguetas do dispositivo de captação (a) fiquem nos encaixes das pegas (b). Verificar se o dispositivo de captação de relva está corretamente instalado.
O dispositivo de captação de relva só pode ser utilizado se estiver completamente montado e corretamente instalado.
Se for necessário retirar o dispositivo de recolha de relva, deslize o dispositivo de recolha para cima a partir das pegas na placa traseira do cortador e, em seguida, retire-o cuidadosamente.

Ligar a bateria (VII)
ATENÇÃO! É necessário ter um cuidado especial durante as operações de instalação da bateria para garantir que os terminais da bateria não entram em curto-circuito.
Para instalar a bateria, incline o banco para a posição vertical. Ligar o conetor da bateria ao conetor elétrico da máquina. Os conectores só podem ser ligados entre si de uma forma correta. Coloque a bateria ligada no compartimento da bateria, fixe-a na caixa com a barra de retenção e, em seguida, baixe o assento do operador para a posição de funcionamento.

PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO

ATENÇÃO! Na fábrica, o motor contém apenas uma pequena quantidade de óleo para o proteger durante o transporte e

o armazenamento. Verifique o nível de óleo do motor antes do primeiro arranque e reabasteça o óleo até ao nível necessário. O nível de óleo deve ser verificado regularmente e reabastecido, se necessário. O funcionamento da máquina sem óleo ou com muito pouco óleo na caixa de velocidades provoca danos irreparáveis no motor.
Deve ser preparado um óleo concebido para motores de quatro cilindros com a classe de viscosidade SAE 15W40.
Antes de atestar o óleo, colocar a máquina numa superfície plana, abrir a tampa do motor e, em seguida, desapertar o tampão de enchimento de óleo (a), como indicado na ilustração (VIII), e secar a vareta de medição do óleo (b) nele fixada. Encha o reservatório com óleo. Ao encher, é aconselhável utilizar um funil ou um doseador para evitar derramar óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe bem os resíduos antes de pôr o motor a trabalhar. Verifique se o nível de óleo está correto. Para o efeito, introduzir a vareta (b) no orifício de enchimento e enroscar o tampão de enchimento de óleo (a). Em seguida, desenrosque-a e verifique o nível de óleo na vareta. O nível do óleo deve situar-se entre o nível máximo e o nível mínimo da vareta (b). Depois de se certificar de que o nível de óleo está correto, feche o orifício de enchimento de óleo com a tampa (a).
ATENÇÃO! O nível do óleo deve ser verificado antes de cada utilização. Nunca verifique o nível do óleo com o motor em funcionamento. Parar o motor antes de atestar o óleo.
Uma vez enchido com o óleo, proceda ao enchimento com o combustível. O combustível é gasolina sem chumbo com um índice de octanas de, pelo menos, 95. Para reabastecer, desaperte o tampão de enchimento do depósito de combustível (a), como indicado na ilustração (IX), e deite combustível no depósito. Ao deitar combustível, é aconselhável utilizar um doseador ou um funil para reduzir o risco de derrame de combustível. Em caso de derrame de combustível, os resíduos devem ser cuidadosamente limpos. Aguarde que os vapores se evaporem completamente e efetue o arranque num local diferente do local onde o combustível foi derramado. Uma vez introduzido o combustível, a abertura de enchimento do reservatório de combustível deve ser fechada com a tampa (a). Depois de atestar o óleo e o combustível, fechar a tampa do motor.

Carregamento da bateria
ATENÇÃO! A bateria deve ser carregada longe de fontes de fogo. Não é permitido fumar enquanto a bateria estiver a carregar. Mantenha a bateria afastada de faíscas. A ignição dos gases que se escapam da pilha pode levar à sua explosão.
ATENÇÃO! Nunca ligue o motor se a bateria não estiver totalmente carregada. Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada antes de ligar o motor.
ATENÇÃO! Antes de carregar, certifique-se de que o corpo da fonte de alimentação, cabo e ficha não estão rachados ou danificados. É proibido utilizar um carregador defeituoso ou danificado! Apenas o carregador fornecido com a máquina pode ser utilizado para carregar a bateria. A utilização de outro carregador pode provocar um incêndio ou danos irreparáveis na bateria. A bateria só pode ser carregada em local fechado, seco e protegido de acessos não autorizados, especialmente por crianças. Não utilize o carregador sem a supervisão constante de um adulto! Se precisar sair da sala onde ocorre o carregamento, desconecte o carregador da rede elétrica, removendo a fonte de alimentação da tomada. Se houver fumo, cheiro suspeito, etc. do carregador, desligue imediatamente o carregador da tomada elétrica!
O cortador de relva está equipado com uma bateria de chumbo isenta de manutenção que não requer a verificação do nível do eletrólito. Em caso de armazenamento prolongado, por exemplo, no inverno, recomenda-se que a bateria seja carregada uma vez de três em três meses para evitar danos provocados pela descarga. Se surgir uma situação em que o arranque da máquina seja difícil ou impossível, a bateria deve ser carregada. Se a bateria não puder ser recarregada, substitua-a por uma nova. Substitua sempre a bateria por uma original idêntica à instalada no cortador de relva na fábrica. Uma bateria usada não deve ser eliminada juntamente com o lixo doméstico; a bateria deve ser eliminada de acordo com os regulamentos locais.
Para garantir uma longa duração da bateria, esta deve ser objeto de uma manutenção cuidadosa. O não cumprimento deste procedimento ou o carregamento incorreto da bateria pode causar danos permanentes nos seus componentes. A bateria do aparelho deve estar sempre carregada:
- antes de utilizar o aparelho pela primeira vez após a compra.
- antes de deixar a unidade sem utilização durante longos períodos de tempo.
- antes de pôr o aparelho em funcionamento após um longo período de não utilização.
- Uma bateria descarregada deve ser recarregada o mais rapidamente possível.

A máquina está equipada com uma tomada de carregamento da bateria, que se encontra sob a tampa do motor. Para carregar a bateria, abra a tampa do motor, ligue a ficha do carregador à tomada de carregamento da bateria (X) e, em seguida, ligue o carregador à tomada eléctrica. O LED vermelho acenderá, o que indica o processo de carregamento. Quando a carga estiver completa, a luz vermelha apagar-se-á e a luz verde acender-se-á para indicar que a bateria está totalmente carregada. Desligue a ficha do carregador da tomada de alimentação e, em seguida, desligue a ficha do carregador da tomada de carregamento da bateria. Feche a tampa do motor quando a bateria tiver terminado de carregar.

Pressão correta dos pneus
ATENÇÃO! Verifique a pressão dos pneus sempre antes de iniciar o trabalho.

O cortador de relva está equipado com rodas pneumáticas. A pressão de ar recomendada para os pneus dianteiros é de 22 PSI / 1,5 BAR e para os pneus traseiros é de 17 PSI / 1,2 BAR. Encha os pneus antes de iniciar o trabalho. Não ultrapasse a pressão recomendada para os pneus. Os pneus devem ser sempre enchidos com um nível de pressão uniforme. Uma pressão incorrecta ou irregular dos pneus pode provocar um corte irregular e levar a situações perigosas, como o tombamento lateral da máquina,

o que pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.

OPERAÇÃO DO CORTADOR DE RELVA

Sistemas de segurança
A máquina está equipada com sistemas de segurança que funcionam de duas formas:
- impedindo o arranque do motor se não tiverem sido cumpridos todos os requisitos de segurança;
- parando o motor se um dos requisitos de segurança não for cumprido.

O arranque do motor só pode ser efectuado nas seguintes condições:
- a caixa de velocidades está em "ponto morto";
- o acionamento da lâmina não está engatado;
- o operador está na sua posição (banco) ou o travão de estacionamento está acionado.

O motor desliga-se se:
- o operador baixará o seu assento quando o acionamento da lâmina estiver engatado;
- o operador sai da sua posição (assento) com a engrenagem engatada;
- o dispositivo de captação de relva é levantado sem que o acionamento da lâmina seja desengatado;
- o acionamento da lâmina está engatado sem o dispositivo de recolha de relva montado;
- o travão de estacionamento é engatado sem desengatar o acionamento da lâmina;
- As mudanças são selecionadas quando o travão de estacionamento é acionado.

Controlo da segurança e do desempenho da máquina
Antes de iniciar os trabalhos, verificar se a máquina não está danificada, se está corretamente montada e pronta a ser utilizada e se todos os sistemas de segurança estão a funcionar corretamente. Se se verificar que a máquina não está devidamente preparada para funcionar, que está incompleta, que apresenta danos ou que algum dos sistemas de segurança não funciona corretamente, é proibida a continuação da operação!
Verifique se os sistemas de segurança estão a funcionar conforme descrito na secção "*Sistemas de segurança"* do manual e verifique se o travão está operacional. Não comece a cortar a relva se sentir uma vibração excessiva das lâminas de corte ou se não tiver a certeza de que as lâminas estão suficientemente afiadas. Uma lâmina mal afiada irá friccionar a relva e provocar o amarelecimento do relvado. Uma lâmina solta, danificada ou mal colocada pode causar vibrações e situações perigosas!

Controlos do cortador de relva

Volante - roda as rodas dianteiras

Pedal da embraiagem/do travão (XI)
Este pedal tem uma dupla função: na primeira parte do seu movimento, actua como embraiagem, engatando e desengatando a tração das rodas, e na segunda parte actua como travão. Não segurar o pedal a meio do processo de engate ou desengate da embraiagem, pois pode provocar sobreaquecimento e danificar a correia de transmissão. Quando a máquina estiver em movimento, mantenha o pé fora do pedal.

Alavanca do travão de estacionamento (XII)
Esta alavanca permite ativar o travão de estacionamento, que impede a máquina de se mover quando está estacionada. A alavanca do travão de estacionamento está disponível em duas posições: a alavanca está na posição "para cima" - o que significa que o travão de emergência está desligado, ou a alavanca está na posição "para baixo" - o que significa que o travão de emergência está ligado.
O travão de estacionamento é ativado premindo o pedal da embraiagem/travão até ao fundo e movendo depois a alavanca para a posição "para baixo". Quando o pé é retirado do pedal, o travão é bloqueado pela alavanca na posição para baixo. Para desengatar o travão de estacionamento, carregue no pedal do travão, a alavanca voltará à posição "para cima".
Mudança de velocidade
ATENÇÃO! A marcha-atrás só pode ser engatada quando a máquina estiver completamente parada. Engatar a marcha-atrás durante a condução pode danificar a máquina.
ATENÇÃO! Certifique-se de que a área em redor da máquina está livre de obstruções e de transeuntes antes de dar a marcha-atrás e de iniciar a marcha-atrás. Não vire junto a paredes de edifícios, árvores ou outros obstáculos fixos para evitar situações perigosas.
No YT-85551, os pedais apresentados na ilustração (XIII) são responsáveis pela mudança de velocidade. Para selecionar a mudança para a frente - carregue no pedal (D), a mudança para trás - carregue no pedal (R), a mudança para ponto morto (N) - solte a pressão no pedal da mudança para a frente ou para trás (os pedais da mudança para a frente e para trás estão em ponto morto).
No YT-85552, a alavanca apresentada na ilustração (XIV) é responsável pela mudança de velocidades. Esta alavanca tem seis

posições para quatro velocidades de avanço, posição neutra “N” e marcha-atrás “R”. Para mudar de velocidade, carregue no pedal do travão até meio e depois mova a alavanca para a posição marcada na caixa da máquina.

Alavanca de regulação da altura de corte (XV)
Esta alavanca permite variar a altura de corte dentro do intervalo indicado na tabela de dados técnicos. Para alterar a altura de corte, desloque a alavanca para o lado, puxando-a para fora da ranhura da guia, depois desloque-a para a frente ou para trás para uma das 5 posições e, uma vez definida a altura desejada, desloque a alavanca para o lado, bloqueando a sua posição na ranhura da guia.
Atenção! Antes de conduzir o cortador de relva na estrada ou no pavimento, regule a altura de corte máxima e desligue o acionamento das lâminas.

Interruptor de ignição (XVI)
Utilizado para arrancar e parar o motor com a chave. Para ligar o motor, coloque a chave na ignição, rode-a e mantenha-a na posição assinalada com o símbolo de arranque (START) até o motor arrancar e, em seguida, solte a pressão sobre a chave. Para desligar o motor, rode a chave para a posição off - O.

Interruptor de acionamento da lâmina (XVII)
Este interrutor permite-lhe iniciar ou parar o acionamento da lâmina. Ao levantar o interrutor, o acionamento da lâmina é iniciado. O arranque do acionamento das lâminas provoca a rotação das lâminas. Ao premir o interrutor, o acionamento da lâmina pára.
Atenção! As lâminas ainda podem rodar alguns segundos depois de o acionamento das lâminas ser desligado.
ATENÇÃO! Certifique-se de que o acionamento da lâmina está desligado - o interrutor do acionamento da lâmina está premido antes de ligar o motor.
Aviso! Mantenha sempre as mãos e os pés afastados das lâminas rotativas, da abertura de descarga e das peças móveis do motor. Desligue sempre o acionamento das lâminas e certifique-se de que a lâmina parou de rodar antes de abandonar o posto. Desligue sempre o acionamento das lâminas antes de conduzir a máquina no pavimento ou na estrada.

Alavanca de comando do acelerador (XVIII)
Permite aumentar ou diminuir a velocidade do motor. Para ligar o motor frio, empurre a alavanca do acelerador totalmente para a frente, para a posição marcada com o símbolo da lebre. À medida que o motor aquece, mova a alavanca para uma posição entre os símbolos lebre - velocidade mais rápida e tartaruga - velocidade mais lenta. Após cada alteração de posição da alavanca do acelerador, é necessário esperar até que o motor esteja a funcionar suavemente. A velocidade de retorno da alavanca do acelerador depende das condições atmosféricas em que o motor é ligado. Quanto mais baixa for a temperatura ambiente, mais lento deve ser o retorno.
Durante o funcionamento normal e durante o corte de relva com o recolhedor de relva montado, aumente a velocidade do motor deslocando a alavanca do acelerador (a) para a posição marcada com o símbolo da lebre. Ao deslocar-se de uma área para outra, é aconselhável posicionar a alavanca entre os símbolos da lebre e da tartaruga.
Atenção! A velocidade máxima do motor que pode ser definida com a alavanca do acelerador é definida na fábrica para o desempenho máximo do motor. Não altere as definições seladas de velocidade do motor. Aumentar a velocidade do motor definida de fábrica pode provocar danos no motor da máquina ou mesmo um incêndio.

Arranque do motor de combustão
ATENÇÃO! O procedimento de colocação em funcionamento só pode ser efectuado em áreas abertas ou bem ventiladas! NÃO ESQUECER QUE OS GASES DE ESCAPE SÃO TÓXICOS!
ATENÇÃO! Antes de pôr o motor a trabalhar, certifique-se de que todos os sistemas de segurança descritos na secção “Sistemas de segurança” do manual estão a funcionar corretamente.
ATENÇÃO! Certifique-se de que o acionamento da lâmina está desligado - o interrutor do acionamento da lâmina está premido antes de ligar o motor.

Tomar a posição do operador no banco da máquina.
Prima o interrutor de acionamento da lâmina.
Colocar a caixa de velocidades em ponto morto “N”.
Ao ligar um motor frio, empurre a alavanca do acelerador totalmente para a frente; quando o motor ainda estiver quente, mova as alavancas do acelerador para uma posição entre os símbolos da lebre e da tartaruga.
Coloque a chave na ignição. Rode a chave para a posição de arranque e mantenha-a nessa posição. Depois de ligar o motor, liberte imediatamente a pressão sobre a chave.

Se tiver dificuldade em arrancar, não faça várias tentativas para evitar inundar o motor ou descarregar a bateria. Verificar se estão reunidas todas as condições para o arranque do motor. Rode a chave para a posição off - O. Aguardar alguns segundos e repetir a operação de arranque. Se a avaria persistir, consultar a secção “Resolução de problemas” do manual.

Deslocação entre zonas de corte
ATENÇÃO! Esta máquina não está aprovada para utilização em estradas públicas. Só pode ser utilizado em terrenos privados fechados ao trânsito público, em conformidade com as normas em vigor do Código da Estrada.
ATENÇÃO! Desligar o acionamento da lâmina e colocar a unidade de corte na altura máxima antes de deslocar a máquina.

Mova a alavanca do acelerador para uma posição entre os símbolos da lebre e da tartaruga.
No YT-85551, selecionar a velocidade de avanço - premir gradualmente o pedal (D) correspondente à velocidade de avanço para iniciar o movimento de forma suave e controlada. A velocidade de funcionamento pode ser ajustada utilizando a alavanca de controlo do acelerador
No YT-85552, carregue no pedal da embraiagem/travão até meio e, em seguida, mova a alavanca para a posição de primeira mudança para a frente. O pedal da embraiagem/travão deve ser libertado gradualmente para iniciar o movimento de forma suave e controlada. A velocidade de funcionamento pode ser ajustada através do comando do acelerador e da alavanca de velocidades. Para passar para uma mudança superior durante a condução, carregue sempre no pedal da embraiagem/travão até meio antes de passar para uma mudança superior.

Conduzir em marcha-atrás
ATENÇÃO! A marcha-atrás só pode ser engatada quando a máquina estiver completamente parada. Engatar a marcha-atrás durante a condução pode danificar a máquina.
ATENÇÃO! Certifique-se de que a área em redor da máquina está livre de obstruções e de transeuntes antes de dar a marcha--atrás e de iniciar a marcha-atrás. Não vire junto a paredes de edifícios, árvores ou outros obstáculos fixos para evitar situações perigosas.

A marcha-atrás só deve ser engatada quando a máquina estiver completamente parada. Se não o fizer, pode provocar danos na máquina.
Para tal, carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente e depois:
No YT-85551, solte a pressão no pedal da embraiagem/travão e, em seguida, pressione suave e gradualmente o pedal de marcha-atrás (R) para iniciar a marcha-atrás.
No YT-85552, coloque a alavanca de velocidades em marcha-atrás (R) e, em seguida, solte suave e gradualmente a pressão no pedal da embraiagem/travão.
ATENÇÃO! Tenha muito cuidado ao fazer marcha-atrás, certificando-se novamente de que não existem obstáculos, pessoas ou animais atrás da máquina. É aconselhável manter uma velocidade baixa e evitar o contacto próximo com obstáculos como muros, árvores ou outros objectos fixos para evitar situações perigosas.

Corte de relva
ATENÇÃO! Preparar a área de trabalho antes de cortar a relva. Limpe a área de trabalho de todas as pedras visíveis, raízes, fios, brinquedos e outros obstáculos que possam ser apanhados pelas lâminas da máquina e atirados numa direção diferente. Deve ser dada especial atenção aos fios elétricos, para que não entrem na zona de trabalho. Deixar cabos elétricos na área de trabalho pode provocar danos nos cabos, resultando em choques elétricos e até na morte. A localização dos elementos que não podem ser retirados do local, como raízes salientes, aspersores, etc., deve ser devidamente assinalada e fixada.

Verificar se o dispositivo de recolha de relva está corretamente montado.
Mova a alavanca do acelerador para a posição marcada pelo símbolo da lebre.
Colocar a unidade de corte na posição mais elevada antes de iniciar o acionamento da lâmina.
Fazer funcionar o acionamento da lâmina com suavidade, evitando parar em posições intermédias e apenas na relva. Evite ligar o acionamento da lâmina em terrenos pedregosos, irregulares ou quando a relva estiver muito alta, para evitar que a lâmina embata em solavancos ou obstáculos, o que poderia danificar as lâminas ou o respetivo cabo.
A entrada no relvado deve ser gradual e com extremo cuidado, como descrito anteriormente.
A altura de corte deve ser regulada de modo a que a quantidade de relva cortada não seja demasiado elevada, o que poderia provocar o bloqueio ou o entupimento do canal de recolha.
Depois de cortar um pequeno pedaço de relva, verifique a área de trabalho e certifique-se de que o nível da altura de corte está correto.
Consoante o modelo, utilizar a alavanca do acelerador e/ou a alavanca das mudanças para ajustar a velocidade de condução durante o corte para obter o rendimento e o efeito de corte desejados.

Travagem
Utilize a alavanca do acelerador para reduzir a velocidade do motor.
Carregue no pedal do travão para reduzir ainda mais a velocidade até a máquina parar e, em seguida, passe para a velocidade neutra.

Paragem do motor de combustão
A paragem da máquina deve ser efetuada da seguinte forma.

Carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente para parar a máquina.
Prima o interrutor de acionamento da lâmina para desligar o acionamento da lâmina.
Colocar em ponto morto.
Imobilize a máquina com o travão de estacionamento. Certificar-se de que o travão de estacionamento funciona corretamente e que a máquina não muda de posição quando está parada.
Desligue o motor rodando a chave da ignição para a posição off - O e, em seguida, retire a chave da ignição.

Esvaziar o apanha-gramas
ATENÇÃO! O dispositivo de recolha de relva está cheio quando a relva cortada permanece no relvado. Continuar a cortar a relva com o dispositivo de recolha cheio pode provocar o entupimento do canal de recolha.

Carregue no pedal da embraiagem/travão totalmente para a frente para parar a máquina.
Prima o interrutor de acionamento da lâmina.
Colocar em ponto morto.
Reduzir a velocidade do motor movendo a alavanca do acelerador para a posição marcada com o símbolo da tartaruga.
Imobilize a máquina com o travão de estacionamento. Certificar-se de que o travão de estacionamento funciona corretamente e que a máquina não muda de posição quando está parada.
Como mostra a figura (XIX), agarrar com a mão a pega do capturador de relva e inclinar o capturador para o esvaziar.
Depois de esvaziar o dispositivo de recolha de relva, premir o pedal da embraiagem/travão para desbloquear o travão de estacionamento e continuar a conduzir.

Desobstrução da conduta coletora
Se o canal de recolha ficar obstruído (devido a uma acumulação de aparas de relva que enchem o cesto de recolha ou a uma velocidade de condução demasiado elevada durante o corte em relação à quantidade de aparas de relva), parar imediatamente a máquina, desligar o acionamento da lâmina, colocar a máquina em ponto morto, imobilizar a máquina com o travão de mão, desligar o motor e, em seguida, retirar a chave da ignição. Deixar arrefecer completamente todos os componentes da máquina e, em seguida, desligar o fio da vela de ignição.
Retirar o dispositivo de recolha de relva e, em seguida, retirar as aparas acumuladas, alcançando-as a partir do lado de saída do canal de recolha. Uma vez limpo o canal de recolha, colocar o dispositivo de recolha de relva e ligar o cabo da vela de ignição para continuar a cortar a relva.

Recomendações para a utilização do cortador de relva
Prepare a área de corte de relva antes de iniciar os trabalhos. Verifique se a área de corte não contém quaisquer obstruções que, se apanhadas pela lâmina, possam danificar o cortador de relva ou ser atiradas e representar um perigo para o operador ou para os terceiros.
Verifique se não existem cabos elétricos na área de trabalho que possam ser cortados pela lâmina. Os danos no cabo elétrico representam um risco de choque elétrico, que pode levar a ferimentos graves ou à morte.
Assegure que não haja terceiros ou animais de estimação presentes na área de trabalho. No caso de tais pessoas aparecerem no decurso do trabalho, o cortador de relva deve primeiro ser parado imediatamente e depois as pessoas devem ser avisadas do perigo.
Verifique o comprimento da relva e selecione a altura de corte. Se a relva for muito alta ou densa, deve ser cortada por fases. Nunca corte mais de 1/3 do comprimento da relva. O corte deve ser efetuado regularmente, certificando-se de que a altura da relva não exceda a capacidade do cortador de relva.
Nunca corte relva molhada. A relva húmida tende a ficar dentro do produto, o que interfere com a recolha no apanhador.
Para um melhor desempenho e qualidade de corte, recomenda-se que se defina uma das velocidades de condução mais baixas e a velocidade do motor mais elevada.
Certifique-se de que a área à volta da máquina está livre de obstruções e de transeuntes antes de dar marcha-atrás. Não vire junto a paredes de edifícios, árvores ou outros obstáculos fixos para evitar situações perigosas. Tenha muito cuidado ao conduzir em marcha-atrás.
Verifique todos os componentes do cortador de relva antes de iniciar o trabalho. Se forem observados danos, os trabalhos não devem ser efetuados até que os danos tenham sido reparados ou os componentes danificados substituídos por novos componentes. Verifique a passagem das aberturas de ventilação. Se necessário, limpe-as com um pincel ou escova macia. Não utilize objetos afiados ou metálicos para limpar as aberturas de ar do cortador de relva.
Verifique as ligações aparafusadas quanto à soltura. Aperte, se necessário.
Verifique se os controlos do cortador de relva estão limpos e isentos de gordura e outros contaminantes. Limpe com um pano macio, se necessário.
Ao trabalhar, faça pausas regulares para evitar a fadiga e o excesso de trabalho. Isto permitirá um melhor controlo do produto e reduzirá o risco de acidentes.
É aconselhável cortar a relva em faixas paralelas, mudando a direção de deslocação para a direção oposta em cada sessão de corte. Ao utilizar o cortador, é aconselhável deslocar as linhas como indicado na ilustração (XX), mantendo as larguras das faixas uniformes, que devem sobrepor-se ligeiramente para garantir um corte homogéneo e evitar que falhe qualquer área.

Defina sempre uma velocidade segura para um melhor controlo da máquina.
Deve ser tomado especial cuidado ao mudar de direção.
Ao cortar a relva, esvaziar regularmente o dispositivo de recolha de relva.
Quando o trabalho estiver concluído, pare a máquina, desligue o acionamento da lâmina, coloque-a em ponto morto, accione o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição. Deixe arrefecer completamente a máquina, desligue a vela de ignição e proceda à manutenção.
ATENÇÃO! Se um objeto estranho atingir o cortador de relva durante a operação, Parar imediatamente a máquina, desligar o acionamento da lâmina, mover a alavanca de mudanças para a posição neutra marcada com "N", acionar o travão de estacionamento, desligar o motor e retirar a chave da ignição. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Em seguida, verifique se a máquina está danificada. Se forem detetados danos, é proibido trabalhar mais antes de os danos serem reparados. Vibrações excessivas durante o funcionamento podem ser causadas por danos no cortador de relva. Pare de trabalhar, desligue a velas de ignição e verifique o produto.

Recomendações para trabalhar em inclinações
Ao cortar a relva num declive, os declives máximos permitidos (máx. 10° - 17%) e deslocar-se no sentido ascendente-descendente, evitando atravessar a encosta. É necessário ter especial cuidado ao mudar de direção, para que as rodas mais altas da máquina não encontrem obstáculos, como pedras, ramos ou raízes, que possam provocar a derrapagem, o capotamento ou a perda de controlo da máquina.
Abrandar antes de mudar de direção em inclinações. Não utilizar a marcha-atrás para reduzir a velocidade na descida, pois pode levar à perda de controlo, especialmente em superfícies escorregadias. Não opere a máquina numa inclinação em ponto morto ou com a embraiagem desengatada. Em terrenos íngremes, engate sempre uma mudança baixa e/ou reduza a velocidade do motor e accione o travão de estacionamento antes de abandonar uma máquina que tenha sido parada e deixada sem vigilância. É necessário ter especial cuidado ao iniciar a marcha em terrenos inclinados, para evitar o risco de capotamento da máquina. Antes de entrar numa inclinação, e especialmente ao descer, a velocidade deve ser reduzida para garantir uma operação segura.

Reabastecimento de combustível
ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser respeitadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Não encha o reservatório de combustível com a máquina em funcionamento. Não reabasteça perto de uma chama aberta. Não é permitido fumar na zona de reabastecimento. Não derrame o combustível. Em caso de derrame de combustível, limpar bem o combustível derramado antes de pôr a máquina em funcionamento. Aperte o tampão do reservatório de combustível com firmeza e segurança. Armazene o combustível em recipientes aprovados, bem fechados, longe de fontes de calor e fora do alcance das crianças.

Pare o motor de acordo com o procedimento descrito na secção *"Paragem do motor de combustão".*
Deixe o motor arrefecer.
Para reabastecer, desapertar a tampa do depósito de combustível (a), como indicado na ilustração (IX), e deitar combustível no depósito (b). Não encher o reservatório de combustível acima da parede superior do reservatório de combustível (b). Ao deitar combustível, é aconselhável utilizar um doseador ou um funil para reduzir o risco de derrame de combustível. Em caso de derrame de combustível, os resíduos devem ser cuidadosamente limpos. Aguarde que os vapores se evaporem completamente e efetue o arranque num local diferente do local onde o combustível foi derramado. Uma vez introduzido o combustível, a abertura de enchimento do reservatório de combustível deve ser fechada com a tampa (a).
Ligue novamente o motor de acordo com o procedimento descrito em *"Arranque do motor de combustão".*

MANUTENÇÃO DA MÁQUINA

AVISO! Antes de proceder à manutenção e à regulação do cortador, pare a máquina, desligue o acionamento da lâmina, coloque-a em ponto morto, accione o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição. Deixe todos os componentes arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Equipamento de proteção pessoal como luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção devem ser usados durante a manutenção.

Limpeza do cortador de relva
Antes e depois de cada utilização, verifique a permeabilidade dos respiradouros e limpe-os se necessário.
Se for utilizado um recolhedor de relva durante o corte, este deve ser esvaziado e limpo de resíduos de relva e detritos após cada utilização.
Após o trabalho, a carcaça, as ranhuras de ventilação, os interruptores, as proteções e os acessórios devem ser limpos, por exemplo, com uma corrente de ar (com pressão não superior a 0,3 MPa), com uma escova ou pano seco, sem utilizar produtos químicos e líquidos de limpeza.

Limpeza da máquina
Depois de cada corte, limpe o exterior da máquina, esvazie o dispositivo de recolha de relva e agite-o para remover quaisquer restos de relva e terra. O dispositivo de recolha de relva deve ser sempre esvaziado, limpo de relva e detritos e não deve ser dei-

xado cheio num local fechado. As partes plásticas da caixa devem ser limpas com uma esponja húmida com água e detergente suave, tendo o cuidado de não molhar o motor, as peças eléctricas e o módulo de controlo localizado sob o painel de instrumentos. Não utilizar mangueiras de pressão ou detergentes fortes para limpar a caixa e o motor. Limpe o volante, as alavancas e os punhos com um pano limpo e seco.
A acumulação de relva e detritos na parte superior da proteção da unidade de corte deve ser evitada para manter o máximo desempenho e segurança da máquina. Após cada utilização, a caixa da unidade de corte deve ser cuidadosamente limpa de resíduos de relva e detritos. Utilize proteção para os olhos quando limpar as lâminas de corte e certifique-se de que não há pessoas ou animais por perto.

Limpeza do interior da unidade de corte e da conduta coletora
Para lavar o interior da unidade de corte e o canal de recolha:
Instalar um apanhador de relva.
Ligar a mangueira de água ao conetor indicado na ilustração (XXI) e fazer correr água.
Tomar o lugar do operador.
Baixar a unidade de corte para a posição mais baixa.
Ligar o motor e colocá-lo em ponto morto.
Ligar a lâmina e deixá-la a funcionar durante alguns minutos.
Retirar o apanhador de relva, esvaziá-lo, enxaguá-lo e colocá-lo num local onde possa secar rapidamente.

Limpeza da parte superior da unidade de corte
Para limpar a parte superior do dispositivo de corte, baixar o dispositivo de corte para a posição mais baixa, marcada com “1” e, em seguida, utilizar ar comprimido (a uma pressão não superior a 0,3 MPa) para remover os resíduos de relva.
A manutenção regular e completa do cortador de relva garante o seu bom funcionamento e a segurança da sua utilização.

Inspeções periódicas
Os componentes da máquina a seguir devem ser objeto de uma inspeção e de uma manutenção periódicas.

ATENÇÃO! Todas as operações de manutenção devem ser efetuadas com a máquina desligada e não em funcionamento. Depois de desligar o motor, deixe o motor e os componentes da máquina arrefecerem completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.
ATENÇÃO! Se o curso de uma ação de serviço não estiver descrito abaixo, a máquina deve ser levada a um centro de assistência especializado para esta operação.
ATENÇÃO! Se for utilizado um solvente para a limpeza, evite o contacto do solvente com a pele e os olhos. Utilize equipamento de proteção individual.

Durante o período de garantia, o utilizador não pode desmontar a máquina ou substituir quaisquer conjuntos ou componentes, menos os indicados à continuação, podendo isso resultar na perda dos direitos de garantia. Quaisquer anomalias observadas durante a inspeção ou durante a operação, são um sinal para realizar uma reparação num ponto de assistência técnica. Após cada transporte e após cada 25 horas de funcionamento, verifique se o aperto das uniões roscadas está correto.

Manutenção do motor de combustão e do sistema elétrico
O acesso ao motor e ao sistema elétrico do cortador está localizado por baixo da tampa do motor. Para a manutenção, abrir a tampa do motor do cortador. Certificar-se de que todos os componentes do motor estão arrefecidos antes de iniciar a manutenção.

Controlo do nível de óleo (VIII)
Desapertar o tampão de enchimento de óleo (a) e retirar o indicador do nível de óleo (b).
Limpe e secar o indicador com um pano limpo.
Introduzir o indicador (b) no enchimento e enroscar o tampão de enchimento de óleo (a). Em seguida, desaparafusar e observar o nível de óleo indicado.
Se o nível indicado for demasiado baixo, o óleo deve ser enchido até ao nível superior do indicador (caixa tracejada).
Enrosque o indicador no reservatório de óleo.

Substituição do óleo do motor
O óleo do motor deve ser substituído após as primeiras 2 a 5 horas de funcionamento. Cada substituição do óleo subsequente deve ser efetuada a cada 25 horas de funcionamento.
É necessário ter cuidado ao substituir o óleo. O óleo imediatamente após a paragem do motor está quente e pode provocar queimaduras. O reservatório de óleo não tem um orifício de drenagem. O óleo usado deve ser extraído com um extrator concebido para o efeito, de acordo com as recomendações do fabricante do extrator.
Como mostra a figura (XXII), desaparafusar o tampão de enchimento de óleo (a), introduzir o tubo (b) do extrator de óleo (c) diretamente no orifício de enchimento de óleo e extrair todo o óleo do motor, tendo em conta que a operação deve ser repetida várias

vezes até que todo o óleo seja removido. Uma vez terminada a extração, os resíduos de óleo devem ser secos com um pano. Encha com óleo de acordo com o procedimento descrito na secção: "Preparação para o trabalho".
Atenção! Elimine o óleo de motor usado de acordo com os regulamentos locais. É proibido deitar óleo de motor nos esgotos.

Manutenção do filtro de ar (XXIII) - cada 25 horas de funcionamento
ATENÇÃO! Não utilize a unidade sem um filtro de ar corretamente instalado ou com um filtro de ar danificado. Caso contrário, o motor de combustão pode aspirar impurezas que normalmente seriam retidas pelo filtro. As impurezas podem levar ao mau funcionamento do motor e até mesmo a danos no motor.
Consoante o modelo, desapertar completamente o ou os botões que fixam a caixa do filtro (a) e, em seguida, retirar a tampa do filtro (b). Retire o filtro da base. O filtro de ar é composto por dois elementos - um papel e uma esponja. Inspecione cuidadosamente cada elemento do filtro quanto a furos, rasgões e danos. Se um elemento filtrante estiver danificado ou não puder ser limpo durante a manutenção, deve ser substituído por um novo, sem defeitos.
Limpe o elemento de papel (c) com um jato de ar comprimido (a uma pressão não superior a 0,2 MPa), soprando a sujidade do interior ou aspirando a sujidade do exterior com uma escova estreita. Devido à estrutura delicada do filtro de papel, recomenda-se uma limpeza suave. O elemento de papel não deve ser mergulhado em água ou em qualquer outro líquido. Não escove para evitar a penetração da sujidade na estrutura do filtro.
Limpe o elemento de esponja (d) em água morna com detergente da loiça, enxagúe bem e deixe secar completamente. Mergulhe a esponja seca do filtro em óleo de motor limpo e esprema-a, mas de modo a que o filtro permaneça húmido.
Com um pano ligeiramente humedecido em água, limpe o interior da base do filtro e a tampa do filtro. Deve ter-se o cuidado de evitar que o pó e os detritos entrem na mangueira que conduz ao carburador.
Coloque o elemento de esponja (d) sobre o elemento de papel de filtro (c). Coloque o filtro no lugar e feche a tampa do filtro. Certifique-se de que a tampa do filtro (b) está bem fechada e que os botões de fixação da caixa do filtro (a) estão corretamente apertados.

Manutenção da vela de ignição (XXIV) - cada 100 horas de funcionamento
Desligue o fio (a) da vela de ignição (b). Retire a vela de ignição com uma chave de velas. Utilizando uma escova de arame, limpe os elétrodos de depósitos de carbono (acumulação de carbono). Verifique a distância entre os elétrodos; deve ser entre 0,7 mm e 0,8 mm.
Se forem encontrados elétrodos queimados ou uma bainha de cerâmica fissurada, substitua a vela por uma nova. O tipo de vela de ignição utilizado é indicado no quadro de dados técnicos.
Aparafuse a vela (b). Ligue o fio à vela (a).

Drenagem do sistema de combustível (XXV)
ATENÇÃO! Esvazie sempre o reservatório de combustível antes de o armazenar ou transportar.
ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável! Devem ser respeitadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Assegure-se de que o motor da máquina está arrefecido antes de esvaziar o sistema de combustível. Esvazie o sistema de combustível no exterior. Não esvazie o reservatório de combustível perto de um incêndio. Não fume quando esvaziar o reservatório de combustível.
O combustível no sistema de combustível de um cortador de relva pode perder as suas propriedades ao longo do tempo ou acumular depósitos que são perigosos para o motor. Se a máquina for armazenada durante 30 dias ou mais, o sistema de combustível deve ser esvaziado previamente para evitar danos no sistema de combustível e no motor.
Coloque um recipiente com uma capacidade superior à do reservatório de combustível por baixo da abertura de drenagem.
Utilize uma chave inglesa para desapertar a válvula de drenagem de combustível. Depois de esvaziar a máquina de combustível, feche a válvula de drenagem de combustível.
Limpar cuidadosamente qualquer resíduo de combustível. Remova cuidadosamente quaisquer aparas de relva secas que possam ter-se acumulado à volta do motor ou do silenciador para evitar que se incendeiem da próxima vez que a máquina for utilizada!
Antes de voltar a encher o reservatório de combustível, certifique-se de que o combustível utilizado é fresco e não está contaminado. Utilize combustível de boa qualidade. Nunca utilize um produto de limpeza do motor ou do carburador.

Substituição do fusível
O sistema elétrico do cortador de relva e o interrutor de ignição estão protegidos por um fusível. Um fusível queimado provoca a paragem da máquina:
Abrir a tampa do motor. Localizar onde se encontram os fusíveis (perto da tomada de carregamento da bateria). Abra a caixa de fusíveis e substitua o fusível por um novo do mesmo tipo e amperagem. Os parâmetros do fusível estão indicados no fusível. Fechar a caixa de fusíveis e, em seguida, fechar a tampa do motor.

ATENÇÃO! Substitua sempre um fusível queimado por um fusível do mesmo tipo e amperagem, e nunca por um fusível de amperagem diferente. Se não for possível encontrar a causa do fusível queimado, contacte o centro de assistência autorizado do fabricante.

Manutenção do cortador de relva

Substituição das lâminas de corte
AVISO! Assegure-se de que o motor e todos os componentes da máquina estão arrefecidos e que o fio da vela de ignição está desligado antes de proceder à substituição do elemento de corte. Use luvas de proteção, proteção dos olhos e vestuário de proteção durante a manutenção.

Verifique regularmente o desgaste e a presença de danos na lâmina. Se for observado um desgaste excessivo, danos (lascamento), vibração excessiva ou perda de desempenho durante o funcionamento, as lâminas devem ser substituídas por lâminas novas e sem defeitos. Substituir sempre as lâminas de corte por lâminas originais idênticas às instaladas de fábrica no cortador. Apenas a utilização de peças sobressalentes originais mantém a segurança do produto. Nos cortadores de relva equipados com duas lâminas de corte separadas, é aconselhável substituí-las aos pares para manter o desempenho e a segurança do produto. A substituição da lâmina deve ser efetuada por um utilizador experiente. Em caso de dúvida, contacte o centro de serviço autorizado do fabricante. A lâmina deve ser substituída de dois em dois anos ou a cada 50 horas de operação.
A remoção da lâmina é possível a partir da parte inferior da caixa do cortador de relva. Coloque a máquina acima de uma fossa adequada à largura dela, de modo a permitir um acesso livre e seguro ao elemento de corte. Coloque a máquina apenas em superfícies duras. Não incline a máquina. Proteger cuidadosamente todas as rodas do cortador no local de manutenção contra movimentos descontrolados.
Bloqueie a lâmina para que não rode durante a remoção. Desaparafusar completamente o parafuso de fixação da lâmina e, em seguida, retirar a anilha e as lâminas de corte. Limpe a parte interior da caixa do cortador de relva, o eixo de acionamento e o adaptador de fixação. Instalar a nova lâmina como indicado na ilustração (XXVI), com os bordos curvos das lâminas virados para cima. Certifique-se de que o parafuso de fixação da lâmina está bem apertado e seguro.

Desmontagem de rodas (XXVII)
Se os pneus tiverem de ser substituídos, deve fazê-lo:
Colocar a máquina numa superfície plana e colocar os blocos sob a parte de suporte da estrutura, do lado da roda a substituir. Com uma chave de fendas, retirar o anel de retenção (a) e a anilha (b). Puxar a roda para fora, lubrificar o eixo da roda com massa impermeável e voltar a colocar cuidadosamente a anilha (b) e o anel de retenção (a) depois de a roda ter sido recolocada. Verifique se a roda está corretamente fixada e não se solta durante o funcionamento.

Qualquer reparação ou substituição de pneus furados deve ser efectuada por um especialista em reparação de pneus, de acordo com os métodos utilizados para o tipo de pneu.
Se for necessário substituir um ou ambos os pneus traseiros, certifique-se de que as diferenças nos seus diâmetros exteriores não excedem 8-10 mm; caso contrário, será necessário ajustar o alinhamento da unidade de corte para evitar um corte desigual. Para regular o ajuste da unidade de corte, levar a máquina a um centro de assistência técnica autorizado pelo fabricante.

Solução de problemas
As falhas típicas e as possíveis soluções são descritas a seguir. Em caso de dúvida, interrompa a utilização do produto e contacte o centro de assistência autorizado do fabricante.

O motor de arranque não funciona quando a chave é colocada na posição “START”
A causa provável é um bloqueio no módulo de controlo do arranque. Isto pode dever-se a uma bateria descarregada, que precisa de ser recarregada, ou a um fusível queimado, que precisa de ser substituído (10A). O problema pode também dever-se a uma ligação à terra incorrecta do motor ou da estrutura, caso em que se deve verificar as ligações dos fios pretos de ligação à terra. Se os micro-interruptores responsáveis pelos sistemas de segurança estiverem sujos, devem ser limpos e as suas ligações verificadas. Deve também assegurar-se de que o motor de arranque está corretamente ligado à terra e verificar se estão reunidas todas as condições para permitir o arranque da máquina.

O motor não arranca, apesar de o motor de arranque estar a funcionar
A causa pode ser um abastecimento de combustível incorreto. Verificar o nível de combustível no depósito, a instalação dos tubos de controlo da alimentação de combustível e o estado do sistema de combustível. Um sistema de ignição defeituoso também pode ser um problema, caso em que é importante verificar se a extremidade do fio da vela de ignição está corretamente instalada e se o elétrodo da vela de ignição está limpo e tem a folga correta.

O motor pára de funcionar
A paragem do motor pode dever-se a um bloqueio no módulo de controlo do motor de arranque. Colocar a chave na posição off - O e verificar a causa. É possível que os micro-interruptores responsáveis pelos sistemas de segurança estejam sujos - nesse caso, devem ser limpos e as ligações verificadas. Outra razão pode ser o facto de as condições necessárias para a entrada em funcionamento da máquina não terem sido cumpridas e terem de ser novamente verificadas.

O motor não arranca
O problema pode ser a desconexão dos microinterruptores responsáveis pelos sistemas de segurança ou o não cumprimento das condições necessárias para o arranque da máquina. Em ambos os casos, verificar as ligações e assegurar que estão reunidas todas as condições necessárias.
Dificuldade de arranque ou funcionamento instável do motor
Recomenda-se a limpeza ou substituição do filtro de ar, a verificação do nível de combustível e a permeabilidade dos tubos de combustível. Se os tubos de combustível estiverem obstruídos, devem ser limpos ou substituídos.
Potência insuficiente do motor durante o corte da relva
A velocidade de avanço pode ser demasiado elevada em relação à velocidade de corte. Para melhorar o desempenho, reduza a velocidade de deslocação ou aumente a velocidade de corte.

O motor apaga-se quando a rotação da lâmina começa
A causa pode ser o facto de a velocidade do motor ser demasiado baixa. Aumente a velocidade do motor antes de iniciar o acionamento da lâmina.

Vibração anormal durante o funcionamento
A vibração anormal pode ser causada por uma lâmina desequilibrada, uma lâmina solta ou um parafuso de fixação da lâmina solto. Apertar o parafuso de fixação ou substituir a lâmina por uma nova. Se houver mais problemas com a lâmina, contacte o centro de assistência autorizado do fabricante. Se o problema for os parafusos de montagem, verifique e aperte todos os parafusos de montagem do motor e da estrutura.

Travagem ineficaz ou insegura
Se os travões não forem eficazes, o problema pode dever-se a uma regulação incorrecta. Para a reparação, contacte o centro de assistência técnica autorizado do fabricante.

Armazenamento
Certifique-se de que o fio da vela de ignição está desligado.
Esvazie sempre o sistema de combustível antes do armazenamento, tal como descrito na secção “Esvaziamento do sistema de combustível” do manual de instruções.
Carregue a bateria tal como descrito em “Carregar a bateria” no manual de instruções. Limpe cuidadosamente os terminais do conetor do cabo e os terminais do conetor da bateria. A corrosão dos terminais pode afetar negativamente o desempenho da bateria e levar a um funcionamento incorreto da máquina. Ao limpar os contactos, tenha cuidado para não provocar um curto-circuito nos terminais da bateria. Guarde a bateria num local fresco e seco.
Limpe as partes internas e externas do cortador de relva e conserve-as com um agente anti-ferrugem.
Guarde o cortador de relva numa área seca, bem ventilada e coberta. A área de armazenamento deve ser mantida fora do alcance das crianças. O produto deve ser armazenado a uma temperatura entre 10 e 30 graus Celsius. É aconselhável armazenar o produto na embalagem de fábrica ou noutra embalagem protetora contra o pó.
Guarde o cortador de relva na posição horizontal.

Transporte
Atenção! Esvazie sempre o reservatório de combustível antes do transporte, tal como descrito na secção “Esvaziamento do sistema de combustível” do manual de instruções. O produto deve ser protegido contra movimentos antes do transporte. Durante o transporte, o produto deve ser protegido de impactos e vibrações fortes. Transporte o cortador de relva na posição horizontal. Após cada transporte, verifique se o aperto das uniões roscadas está correto.

Acessórios adicionais (XXVIII)
ATENÇÃO! Não utilizar acessórios que não sejam especificamente concebidos para esta máquina. A utilização de acessórios diferentes dos previstos para esta máquina pode causar danos na máquina e originar situações perigosas.
ATENÇÃO! Certifique-se de que todos os sistemas de segurança do cortador estão a funcionar corretamente antes de ligar acessórios adicionais.

Para aumentar a funcionalidade da máquina, é possível ligar um reboque YATO YT-85554 (disponível em separado) à pega (a) no painel traseiro da máquina.

Antes de começar a ligar o reboque, pare a máquina, desligue o acionamento da lâmina, coloque-a em ponto morto, accione o travão de estacionamento, depois desligue o motor e retire a chave da ignição. Deixar arrefecer completamente todos os componentes da máquina e, em seguida, desligar o fio da vela de ignição enquanto o acessório estiver instalado. O dispositivo de recolha de relva, se existir, deve ser retirado antes de ligar o reboque ao habitáculo. Antes de utilizar acessórios adicionais, leia o manual de instruções fornecido com o produto.
Atenção! O cortador de relva está equipado com um microinterruptor que detecta quando o dispositivo de recolha de relva não está montado e impede o arranque do acionamento da lâmina. No entanto, ao utilizar o cortador sem cesto, por exemplo, ao

utilizar acessórios adicionais, o canal de recolha deve ser protegido adicionalmente. Utilizar a proteção fornecida com o cortador ou, se não existir, preparar uma. A proteção deve ser feita de materiais duráveis e rígidos e instalada de forma a não cobrir os componentes do sistema de segurança da máquina, tais como os micro-interruptores, não se mover durante o funcionamento e não entrar de forma alguma no canal de recolha.
A instalação de um resguardo evita que objectos do interior da caixa do cortador possam atingir o exterior, proporcionando uma proteção adicional durante o funcionamento.

KARAKTERISTIKA PROIZVODA

Kosilicu s unutarnjim izgaranjem pokreće motor s unutarnjim izgaranjem. Kosilicom upravlja operater koji sjedi na stroju. Stroj se koristi za skraćivanje trave na travnjacima velike površine. Podešavanje visine pokošene trave omogućuje svestranu uporabu. Ispravan, pouzdan i siguran rad stroja ovisi o pravilnoj uporabi, dakle:

Prije rada stroja pročitajte cijele upute i sačuvajte ih.

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu i ozljede nastale korištenjem stroja suprotno njegovoj namjeni, nepridržavanjem sigurnosnih propisa i preporuka ovog priručnika. Korištenje stroja suprotno njegovoj namjeni također poništava jamstvo i jamstvena prava.

OPREMA

Kosilica se isporučuje kompletna, ali prije prve uporabe potrebno je sastaviti.

TEHNIČKI PODACI

Parametar	Jedinica mjere	Vrijednost	
Kataloški broj		YT-85551	YT-85552
Broj cilindara		1	1
Broj taktova		4	4
Vrsta goriva		Bezolovni benzin E10	Bezolovni benzin E10
Vrsta ulja		SAE 15W-40	SAE 15W-40
Kapacitet motora	[cm^3]	546	452
Maksimalna snaga	[kW]	11	8,2
Maksimalne rotacije	[min^{-1}]	2650	2800
Hlađenje		Zrakom	Zrakom
Vrsta pokretanja		Električno	Električno
Kapacitet spremnika goriva	[l]	5	5
Kapacitet spremnika ulja	[l]	1,6	1,2
Vrsta svjećice		RN9YC	RC12YC
Vrsta filtra za zrak		T420	T381
Vrsta baterije		Olovna kiselina	Olovna kiselina
Nazivni napon baterije	[V]	12	12
Kapacitet baterije	[Ah]	12	12
Maksimalna širina pokošene trave	[mm]	1070	960
Promjer prednjih, stražnjih kotača	[“/mm]	15” / 381, 17” / 432	13” / 330, 17” / 432
Kapacitet spremnika za travu	[l]	220	220
Visina košnje	[mm]	35-75	35-75
Težina	[kg]	188,5	179
Razina vibracija koje se prenose na lijevu / desnu ruku	[m/s^2]	6,113 ± 2,4 / 6,103 ± 2,4	3,100 ± 1,5 / 3,100 ± 1,5
Razina vibracija koje se prenose na cijelo tijelo	[m/s^2]	1,937 ± 0,8	-
Razina buke			
akustični tlak	[dB(A)]	85,73 ± 3,0	84,4 ± 3,0
akustična snaga	[dB(A)]	98,10 ± 1,06	98,93 ± 1,11

SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO!
MOLIMO VAS, PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE PRIJE UPORABE
OSTAVITI ZA BUDUĆU UPORABU

Upute
Detaljno pročitati upute. Upoznajte se s kontrolama i pravilnom upotrebom stroja. Ako se stroj preda drugoj osobi, mora biti popraćen uputama za uporabu. Stroj uvijek treba koristiti u skladu s preporukama sadržanim u priručniku za uporabu.
Nemojte dopustiti djeci ili osobama koje nisu upoznate s uputama za uporabu stroja da rukuju uređajem.
Nemojte kositi ako su drugi ljudi, posebno djeca ili kućni ljubimci, u blizini. Prije početka radova odredite sigurnosnu zonu u koju

neće biti dopušten pristup neovlaštenim osobama i kućnim ljubimcima. Održavajte prostor od najmanje pet metara od kosilice koja radi.
Imajte na umu da je operater ili korisnik odgovoran za sve nezgode ili opasnosti za druge ljude ili okoliš.

Priprema
Prilikom rada uvijek nosite čvrste cipele i duge hlače, ne radite s bosim nogama ili sandalama.
Tijekom rada mora se nositi osobna zaštitna oprema kao što su zaštitne naočale i zaštita za sluh. Upotreba lične zaštitne opreme kao što su maske za prašinu, zaštita za oči, zaštitne cipele, kacige i zaštita za sluh smanjuje rizik od ozbiljnih ozljeda.
Držite kosu, odjeću i radne rukavice dalje od pokretnih dijelova stroja. Široka odjeća, nakit ili duga kosa mogu zahvatiti pokretne dijelove stroja i zahvatiti se, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.
Izbjegavajte nošenu odjeću koja je preširoka ili ima vrpce ili vrpce za vješanje. Labavi dijelovi odjeće mogu se uhvatiti za pokretne dijelove stroja, što može uzrokovati ozljede.
Prije početka rada pažljivo provjerite područje na kojem će uređaj raditi i ukloniti kamenje, grane, žice, kosti, igračke i druge strane predmete. Zgrabljeni predmeti mogu oštetiti stroj ili biti izbačeni velikom brzinom, što predstavlja prijetnju operateru i okolini.
Prije nego što uključite stroj, uklonite sve ključeve ili druge alate koji se koriste za podešavanje. Upotreba ključa na rotirajućim dijelovima stroja može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda.
Prije košnje temeljito provjerite područje. Rad na nepoznatom terenu može dovesti do opasnih situacija. Nikada nemojte raditi na neravnom, udubljenom i neravnom terenu. Obratite pozornost na izbočeno korijenje. Visoka trava može sakriti neravnine i prepreke. Neravan ili neravan teren može uzrokovati prevrtanje stroja s rukovateljem, što rezultira ozbiljnim ozljedama, pa čak i smrću.
Prije uporabe uvijek provjerite jesu li oštrice i montažni vijci istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene oštrice i vijke prije rada. Također provjerite da se vijčani spojevi nisu olabavili. Zategnite olabavljene vijke.

Uporaba
UPOZORENJE! Nemojte rukovati strojem u zatvorenom prostoru ili u zatvorenom prostoru gdje se mogu nakupiti pare opasnog ugljičnog monoksida (ugljičnog monoksida). Dimni plinovi i pare goriva su toksični. Njihovo trovanje može dovesti do nesreća i uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.
Nemojte raditi kada ste umorni ili pod uticajem lekova, alkohola ili droga. Čak i trenutak nepažnje tijekom rada može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda.
Radite samo na dnevnom svjetlu ili na dobrom umjetnom svjetlu.
Nemojte kositi na kiši. Ako je moguće, izbjegavajte košnju mokre trave.
UPOZORENJE! Nemojte rukovati strojem kada postoji opasnost od udara groma.
Budite posebno pažljivi kod rada na nagibima i kod promjene smjera vožnje na nagibu. Nemojte naglo mijenjati smjer ili brzinu tijekom vožnje po nagibima. Nikada nemojte kositi na prekomjernim nagibima. Provjerite je li sigurno rukovati strojem tijekom vožnje po nagibu. Kada vozite po padini, krećite se polako. Prilikom košnje na nagibu, krećite se gore ili dolje na nagibu, nikada preko.
Nemojte se pomicati ili zaustavljati na nagibu. U slučaju gubitka vuče na padini, isključite pogon noža, a zatim polako upravljajte strojem niz padinu. Nikada ne prekoračujte maksimalni dopušteni kut rada na kosinama.
Ovaj stroj ne smije se koristiti na nagibima većim od 10 stupnjeva.
Zaustavite motor ako se stroj naginje kada se pomiče na površinama koje nisu trava i kada se prevozi do i od područja košnje.
Provjerite rade li svi sigurnosni sustavi, uključujući startne blokade i sustave za kontrolu prisutnosti operatera, ispravno.
Nemojte koristiti kosilicu bez kompletne košare za travu ili štitnika za rupu za pražnjenje na mjestu.
Pokrenite motor prema uputama, obratite pažnju na to jesu li noge udaljene od lopatica.
Nemojte držati ruke i stopala blizu rotirajućih dijelova. Uvjerite se da otvor za pražnjenje nije začepljen cijelo vrijeme.
Zaustavite motor kosilice:
- kad god se ukaže potreba da operater napusti mjesto rada
- prije punjenja gorivom ili motornim uljem
- prije čišćenja izlaza
- prije čišćenja, provjere, zamjene pribora ili popravka uređaja
- prije demontaže košare za travu
- nakon udaranja stranim predmetom. Provjerite da kosilica nije oštećena i po potrebi je popravite, prije ponovnog pokretanja
- ako uređaj počne prekomjerno vibrirati (provjerite odmah)

POZOR! Nakon isključivanja motora, oštrica se vrti još neko vrijeme. Pričekajte da se oštrica potpuno zaustavi.
Ako stroj počne pretjerano vibrirati:
- provjeriti eventualna oštećenja,
- zamijeniti ili popraviti bilo koji oštećeni dio,
- provjeriti i zategnuti labave dijelove.

Održavanje i čuvanje
UPOZORENJE! Odspojite svjećicu prije podešavanja, zamjene pribora ili spremanja stroja. To će izbjeći slučajno uključivanje stroja.
Prije početka održavanja pričekajte da se stroj i sve njegove komponente potpuno ohlade.
Držite sve matice, vijke i vijke u dobrom stanju kako biste osigurali siguran rad uređaja.

Ne pohranjujte kosilicu s gorivom u spremnik.
Provjerite je li mjesto skladištenja udaljeno od izvora požara.
Često provjeravajte istrošenost ili oštećenje košarice za travu.
Prilikom podešavanja, održavanja i popravljanja stroja uvijek nosite zaštitne naočale.
Radi sigurnosti zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
Budite oprezni kada podešavate uređaj kako biste izbjegli da vam prsti budu uhvaćeni između pokretnih noževa i fiksnih dijelova kosilice.
Nemojte mijenjati postavke brzine motora. Promjena tvorničkih postavki brzine motora može dovesti do oštećenja stroja, pa čak i do požara.
Redovito provjeravajte rade li sve blokade za pokretanje i uređaji za kontrolu prisutnosti operatera ispravno. Nepravilan sigurnosnih komponenti stroja može uzrokovati nesreće.
Redovito servisirajte i održavajte kosilicu čistom i u dobrom radnom stanju.
Nemojte odspajati ili mijenjati štitnike stroja. Nepravilan rad štitnika može uzrokovati nesreće.
Koristite samo originalne rezervne dijelove i pribor. Upotreba neprikladne opreme može dovesti do oštećenja stroja i/ili ozbiljne ozljede.
Provjerite koriste li se noževi odgovarajućeg tipa.

DODATNE SIGURNOSNE UPUTE

Preporučeno gorivo, bezolovni benzin E10, s oktanskim brojem od najmanje 95.
Koristite gorivo i ulje bez kontaminacije i dizajnirano za četverotaktne motore. Preporučljivo je koristiti proizvode visoke kvalitete. To će produljiti vijek trajanja motora.
Redovito provjeravajte razinu ulja u motoru. Korištenje kosilice s premalo ili nimalo ulja može dovesti do oštećenja, pa čak i požara.
Prije početka rada provjerite je li kosilica pravilno sastavljena.
Ne smije se izlagati stroj djelovanju vlage. Nemojte koristiti kosilicu tijekom padavina i kada postoji opasnost od udara groma.
Nemojte koristiti stroj u vlažnoj i mokroj sredini.
Prije korištenja stroja, preporuča se da zamolite svog prodavača ili stručnjaka da vam pokaže kako sigurno i učinkovito koristiti stroj.
Nemojte modificirati stroj ni na koji način. Ne smiju se koristiti zamjenske oštrice osim originalnih.
Uvijek radite u radnoj odjeći, rukavicama, punoj obući i zaštitnim naočalama koje štite od mehaničkih opasnosti.
Ako se ponašanje kosilice čini sumnjivim tijekom rada (pojačane vibracije, buka, neugodan miris itd.), odmah isključite kosilicu i odnesite je u servis.
Nakon zamjene oštrice, prije ponovnog pokretanja kosilice, provjerite okreće li se oštrica slobodno i bez prepreka. Oštrica mora biti pažljivo izbalansirana prije montaže.
Za popravke i održavanje koristite samo originalne rezervne dijelove.
Ventilacijski otvori motora uvijek moraju biti slobodni i čisti.
Nemojte rukovati kosilicom u zatvorenim ili neprozračenim prostorijama. **Ispušni plinovi sadrže štetne tvari i ne smiju se udisati.**
Sustav za opskrbu gorivom mora se povremeno provjeravati. Ako primijetite curenje, vratite uređaj na popravak u ovlašteni servis proizvođača.
Pričekajte da motor dosegne nazivnu brzinu prije košenja.
Nemojte prekrivati ventilacijske otvore. Čak i kada kosilica ne radi.
Prije transporta kosilice potrebno je isprazniti spremnik goriva.
Ne dodirujte površine motora koje se zagrijavaju tijekom rada, jer to može uzrokovati opekline.
Gorivo je vrlo zapaljivo! Nemojte puniti spremnik za gorivo tijekom rada i kada je uređaj vruć. Dopunite gorivo na otvorenom. Nemojte puniti gorivo u blizini otvorenog plamena. Ne prolijevajte gorivo. U slučaju prolijevanja goriva, proliveno gorivo temeljito osušite prije pokretanja kosilice. Čvrsto i sigurno zategnite poklopac spremnika za gorivo.
Ako kosilica ostane bez nadzora, zaustavite stroj, isključite pogon oštrice, postavite neutralni stupanj prijenosa, primijenite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.
Ne dopustite da se košara za travu previše napuni. Redovito praznite košaru za travu.
Kada završite, izvadite ključ iz ključa i odspojite kabel svjećice kako biste spriječili prolaznike da koriste stroj.
Nemojte na bilo koji način modificirati motor i druge mehanizme kosilice.
Ne koristite kosilicu bez pravilno postavljenog pročistača zraka.

MONTAŽA KOSILICE

Priprema za montažu

Proizvod je potrebno izvaditi iz pakiranja i ukloniti sve elemente pakiranja. Preporuča se čuvati ambalažu koja može biti korisna tijekom transporta ili skladištenja proizvoda.
Provjerite da niti jedan dio proizvoda nije oštećen tijekom transporta, svako uočeno oštećenje, npr. pukotine ili deformacije, diskvalificira proizvod za daljnju upotrebu dok se ne poprave ili ne zamijene oštećeni dijelovi.

Preporuča se stroj postaviti na ravno, tvrdo i čisto tlo.
Tijekom montaže nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Ugradnja, podešavanje sjedala (II)
Sjedalo (a) mora biti montirano na ploču (b) pomoću vijaka (c). Preporučuje se podešavanje položaja sjedala prikladnog za visinu operatera nakon završetka montaže svih komponenti stroja. Kako biste podesili udaljenost sjedala od upravljača, otpustite vijke (c), a zatim pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag. Zaključajte položaj sjedala zatezanjem vijaka (c). Provjerite jesu li vijci za pričvršćivanje čvrsto i sigurno zategnuti i da sjedalo ne mijenja svoj položaj tijekom rada. Nakon završetka montaže ili podešavanja sjedala, spustite sjedalo u radni položaj.

Montaža upravljača (III)
Prije postavljanja upravljača provjerite je li stroj postavljen na ravnu površinu i jesu li prednji kotači postavljeni ravno naprijed.
Ugradite osovinu upravljača (a), pokrenite cilindričnu osovinu (b), ugradite kućište (c), a zatim ugradite bazu kućišta (d). Poravnajte položaj upravljača na osovini (osovinama). Postavite ravnu podlošku (f) i opružnu podlošku (g), a zatim zategnite montažni vijak (h).

Montaža / demontaža košare za travu
POZOR! Uređaj nikada ne koristite bez košare za travu ili poklopca za odvod.
POZOR! Ako je potrebno sastaviti ili rastaviti košaru za travu tijekom rada, uvijek prvo isključite motor stroja.

Pričvrstite držače košare za travu (a) na stražnju ploču stroja pomoću vijaka kao što je prikazano na slici (IV).
Kao što je prikazano na slici (V), postavite okvir košare za travu (a) u okvir košare za travu (b). Za ugradnju nosača okvira možda ćete morati upotrijebiti gumeni čekić. Pričvrstite spojnu šipku (c) na rešetku. Stavite stezaljku (d) na rešetku (a).
Nakon pravilnog sastavljanja košare za travu, kao što je prikazano na slici (VI), objesite košaru na ručke i centrirajte je prema stražnjoj ploči kosilice tako da se dvije kuke košare (a) nalaze u udubljenjima ručki (b). Provjerite je li košara za travu pravilno postavljena. Košara za travu smije se koristiti samo nakon potpune montaže i pravilne ugradnje.
Ako je potrebno rastaviti košaru za travu, pomaknite kuke košare prema gore od ručki koje se nalaze na stražnjoj ploči kosilice, a zatim je pažljivo rastavite.

Spajanje baterije (VII)
POZOR! Pri umetanju baterije pazite da ne dođe do kratkog spoja polova baterije.
Kako biste umetnuli bateriju, nagnite sjedalo u uspravan položaj. Spojite priključak baterije na električni priključak stroja. Priključci se mogu međusobno spojiti samo na jedan ispravan način. Stavite priključenu bateriju u pretinac za baterije, pričvrstite je u kućište pomoću šipke za pričvršćivanje, a zatim spustite sjedalo rukovatelja u radni položaj.

PRIPREMA ZA RAD

POZOR! Tvornički, u motoru može biti samo mala količina ulja za zaštitu motora tijekom transporta i skladištenja. Prije prvog pokretanja motora, provjerite razinu ulja u motoru, a zatim napunite ulje do potrebne razine. Razinu ulja treba redovito provjeravati i prema potrebi dopunjavati. Pokretanje stroja bez ulja ili s premalo ulja u mjenjaču dovest će do nepopravljive štete na motoru.
Pripremite ulje za četverotaktne motore klase viskoznosti SAE 15W40.
Prije punjenja ulja, postavite stroj na ravnu površinu, otvorite poklopac motora, a zatim, kao što je prikazano na slici (VIII), odvrnite poklopac punjača ulja (a) i obrišite štapić za mjerenje ulja pričvršćen na njega (b). Napunite spremnik uljem. Prilikom punjenja preporučuje se uporaba lijevka ili točila kako bi se izbjeglo prolijevanje ulja. U slučaju izlijevanja ulja, temeljito obrišite ostatke ulja prije pokretanja motora. Provjerite je li razina ulja ispravna. Da biste to učinili, umetnite mjernu šipku (b) u otvor za punjenje i zatvorite poklopac za punjenje ulja (a). Zatim ga odvrnite i provjerite razinu ulja na mjernoj šipki. Razina ulja treba biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki (b). Nakon što se uvjerite da je razina ulja ispravna, zatvorite otvor za punjenje ulja poklopcem (a).
POZOR! Razina ulja mora se provjeriti prije svakog početka rada. Nikada ne provjeravajte razinu ulja dok motor radi. Zaustavite motor prije punjenja ulja.
Nakon sipanja ulja, napunite spremnik gorivom. Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Da biste dopunili gorivo, odvrnite poklopac spremnika za gorivo (a) kao što je prikazano na slici (IX) i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom izlijevanja goriva preporučuje se uporaba mlaznice ili lijevka kako bi se smanjio rizik od prskanja goriva. Ako gorivo prska, temeljito obrišite ostatke goriva. Pričekajte da pare potpuno ispare i izvršite pokretanje na drugom mjestu od punjenja gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor za punjenje poklopcem (a). Nakon što su ulje i gorivo napunjeni, zatvorite poklopac motora.

Punjenje baterije
POZOR! Napunite bateriju dalje od izvora vatre. Nemojte pušiti dok punite bateriju. Držite bateriju dalje od iskrenja. Paljenje plinova koji istječu iz baterije može uzrokovati eksploziju baterije.
POZOR! Nikada ne pokrećite motor ako baterija nije potpuno napunjena. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije pokre-

tanja motora.
POZOR! Prije punjenja provjerite da tijelo adaptera za napajanje, kabel i utikač nisu napukli ili oštećeni. Nije dozvoljena uporaba neispravnog ili oštećenog punjača! Za punjenje baterije koristite samo punjač isporučen s uređajem. Uporaba drugog punjača može uzrokovati požar ili nepopravljivu štetu na bateriji. Punjenje baterije smije se odvijati samo u zatvorenoj, suhoj prostoriji i zaštićenoj od pristupa neovlaštenih osoba, posebno djece. Nije dozvoljena iporaba punjača bez stalngo nadzora odrasle osobe! Ako morate napustiti prostoriju za punjenje, isključite punjač iz električne mreže tako da iskopčate adapter za napajanje iz mrežne utičnice. U slučaju dima, sumnjivog mirisa i sl. iz punjača, odmah izvucite utikač punjača iz mrežne utičnice!
Kosilica je opremljena olovnom baterijom bez održavanja koja ne zahtijeva kontrolu razine elektrolita. U slučaju dugotrajnog skladištenja, npr. zimi, preporučuje se punjenje baterije svaka tri mjeseca kako bi se spriječilo njezino oštećenje pražnjenjem. Ako postoji situacija u kojoj je pokretanje stroja teško ili nemoguće, napunite bateriju. Ako se baterija ne može napuniti, zamijenite je novom. Bateriju uvijek treba zamijeniti originalnom, identičnom onoj tvornički ugrađenoj u kosilicu. Iskorištenu bateriju ne smijete zbrinuti s kućnim otpadom, bateriju zbrinite u skladu s lokalnim propisima.
Kako bi se osigurao dugi vijek trajanja baterije, ona se mora pažljivo održavati. Nepridržavanje ovog postupka ili nepravilno punjenje baterije može dovesti do trajnog oštećenja njezinih komponenti. Baterija uređaja uvijek mora biti napunjena:
- prije prve uporabe uređaja nakon kupnje.
- prije napuštanja uređaja na dulje razdoblje nekorištenja.
- prije pokretanja uređaja nakon dugog razdoblja nekorištenja.
- ispražnjenu bateriju treba napuniti što je prije moguće.

Stroj je opremljen utičnicom za punjenje baterije koja se nalazi ispod poklopca motora. Za punjenje baterije otvorite pokrov motora, spojite utikač punjača u utičnicu za punjenje baterije (X), a zatim spojite punjač u električnu utičnicu. Upalit će se crvena dioda, što znači da je punjenje u tijeku. Kada je punjenje završeno, crveni LED će se ugasiti i zeleni LED će se uključiti, što znači da je baterija napunjena. Izvadite utikač punjača iz električne utičnice, a zatim odspojite utikač punjača iz utičnice za punjenje baterije. Po završetku punjenja baterije, zatvorite poklopac.

Ispravan tlak u gumama
POZOR! Svaki put prije početka rada provjerite tlak u gumama.

Kosilica je opremljena pneumatskim kotačima. Preporučeni tlak zraka za prednje gume je 22 PSI / 1,5 BARA, a za stražnje gume 17 PSI / 1,2 BARA. Prije početka rada napumpajte gume. Nemojte prekoračiti preporučeni tlak u gumama. Gume uvijek treba napuhati do jednake razine tlaka. Nepravilan ili neujednačen tlak zraka u gumama može uzrokovati neujednačeno košenje i dovesti do opasnih situacija kao što je, na primjer, prevrtanje stroja u stranu, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i smrt.

RUKOVANJE KOSILICOM

Sigurnosni sustavi
Stroj je opremljen sigurnosnim sustavima koji rade na dva načina:
- sprječavanje pokretanja motora ako nisu ispunjeni svi sigurnosni zahtjevi;
- zaustavljanje motora ako nije ispunjen barem jedan od sigurnosnih zahtjeva.

Motor se može pokrenuti samo pod sljedećim uvjetima:
- mjenjač je u „neutralnom" položaju;
- pogon noža nije uključen;
- rukovatelj je u svom položaju (sjedalu) ili je parkirna kočnica uključena.

Motor će se isključiti ako:
- rukovatelj napušta svoje mjesto kada je pogon noža uključen;
- rukovatelj napušta svoj položaj (sjedalo) s uključenim zupčanikom;
- košara za travu će se podići bez isključivanja pogona oštrice;
- pogon noža uključen je bez postavljene košare za travu;
- parkirna kočnica je aktivirana bez isključivanja pogona oštrice;
- zupčanici se odabiru s uključenom parkirnom kočnicom.

Provjera sigurnosti i performansi stroja
Prije početka rada provjerite da li je stroj oštećen, da li je pravilno sastavljen i pripremljen za rad i da li svi sigurnosni sistemi rade ispravno. Ako se utvrdi da stroj nije pravilno pripremljen za rad, da je nepotpun, da je oštećen ili da bilo koji od sigurnosnih sustava ne radi ispravno, nastavak rada nije dozvoljen!
Provjerite rade li sigurnosni sustavi kako je opisano u odjeljku *„Sigurnosni sustavi"* u priručniku i provjerite je li kočnica u ispravnom stanju. Nemojte početi kositi ako osjetite prekomjerne vibracije reznih oštrica ili ako niste sigurni da su oštrice dovoljno oštre. Slabo naoštrena oštrica vuče travu i žuti travnjak. Labava, oštećena ili nepravilno postavljena oštrica može uzrokovati vibracije, kao i opasne situacije!

Kontrole kosilice

Volan – okreće prednje kotače

Papučica spojke / kočnice (XI)
Ova papučica obavlja dvostruku funkciju: u prvom dijelu svog kretanja djeluje kao spojka, uključuje i isključuje pogon kotača, a u drugom dijelu djeluje kao kočnica. Nemojte držati papučicu u sredini uključivanja ili isključivanja spojke, jer to može uzrokovati pregrijavanje i oštećenje prijenosnog remena. Kada se stroj kreće, držite nogu dalje od papučice.

Poluga parkirne kočnice (XII)
Ova poluga omogućuje aktiviranje parkirne kočnice koja sprječava pomicanje stroja nakon parkiranja. Dostupan je jedan od dva položaja poluge parkirne kočnice: poluga je u položaju „gore" – to znači da je kočnica u nuždi isključena ili je poluga u položaju „dolje" – to znači da je kočnica u nuždi uključena.
Parkirna kočnica aktivira se pritiskom papučice spojke / kočnice do kraja, a zatim pomicanjem poluge u položaj „dolje". Kada maknete nogu s papučice, kočnica će biti blokirana polugom u donjem položaju. Da biste isključili parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu kočnice, poluga će se vratiti u položaj „gore".
Kutija mjenjača
POZOR! Zupčanik za vožnju unatrag može se uključiti tek nakon što se stroj potpuno zaustavi. Uključivanje brzine vožnje unatrag može oštetiti stroj.
POZOR! Prije postavljanja stupnja prijenosa unatrag i početka vožnje unatrag, provjerite je li područje oko stroja bez prepreka i prolaznika. Ne okrećite se u blizini zidova zgrada, drveća ili drugih trajnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije.
U modelu YT-85551, pedale prikazane na slici (XIII) odgovorne su za promjenu stupnja prijenosa. Za odabir brzine za kretanje naprijed – pritisnite pedalu (D), brzinu za kretanje unatrag – pritisnite pedalu (R), neutralnu brzinu (N) – otpustite pritisak na pedalu za kretanje naprijed ili natrag (pedala za kretanje naprijed i unatrag je u neutralnom položaju).
U modelu YT-85552 odgovorna je ručica mjenjača prikazana na slici (XIV). Ova poluga ima šest položaja za četiri stupnja prijenosa prema naprijed, neutralni „N" i obrnuti „R". Za promjenu stupnja prijenosa pritisnite papučicu kočnice dopola, a zatim pomaknite polugu u položaj označen na kućištu stroja.

Poluga za promjenu visine rezanja (XV)
Ova poluga omogućuje promjenu visine rezanja u rasponu navedenom u tablici s tehničkim podacima. Za promjenu visine rezanja pomaknite ručicu u stranu tako da je izvučete iz ležišta vodilice, zatim je pomaknite naprijed ili nazad u jedan od 5 položaja, a zatim nakon postavljanja željene visine pomaknite ručicu u stranu tako što ćete zaključati njen položaj u ležištu vodilice.
Pozor! Prije vožnje kosilice po cesti ili pločniku, podesite maksimalnu visinu rezanja i isključite pogon noža.

Prekidač za paljenje (XVI)
Koristi se za pokretanje i zaustavljanje motora ključem. Da biste pokrenuli motor, stavite ključ u kontakt, okrenite ga i držite u položaju označenom simbolom za POKRETANJE dok se motor ne pokrene, a zatim otpustite pritisak na ključ. Za zaustavljanje motora okrenite ključ u položaj isključeno – O.

Prekidač pogona oštrice (XVII)
Ovaj prekidač omogućuje pokretanje ili zaustavljanje pogona oštrice. Podizanjem prekidača pokreće se pogon oštrice. Pokretanje pogona oštrice uzrokovat će rotaciju oštrica. Pritiskom na prekidač zaustavlja se pogon oštrice. Pozor! Oštrice se mogu okretati nekoliko sekundi nakon isključivanja pogona oštrice.
POZOR! Prije pokretanja motora provjerite je li pogon noža isključen – pritisnut je prekidač pogona noža.
Upozorenje! Uvijek držite ruke i noge dalje od rotirajućih oštrica, otvora za ispuhivanje i pokretnih dijelova motora. Uvijek isključite pogon oštrice i pobrinite se da se oštrica prestane okretati prije nego što napustite postaju. Uvijek isključite pogon oštrice prije vožnje stroja na pločniku ili cesti.

Ručica gasa (XVIII)
Omogućuje vam da povećate ili smanjite brzinu motora. Za pokretanje hladnog motora gurnite polugu gasa do kraja u položaj označen simbolom zeca. Dok se motor zagrijava, postavite ručicu u položaj između simbola zeca – brži okretaji i simbola kornjače – sporiji okretaji. Nakon svake promjene položaja ručice gasa, potrebno je pričekati da motor radi glatko. Brzina povratka ručice gasa ovisi o vremenskim uvjetima u kojima se motor pokreće. Što je temperatura okoline niža, povrat je sporiji.
Tijekom normalnog rada i prilikom košenja trave s postavljenom korpom za travu, povećajte brzinu motora pomicanjem poluge gasa (a) u položaj označen simbolom zeca. Kada se krećete iz jednog područja u drugo, preporučuje se postaviti polugu između simbola kunića i kornjače.
Pozor! Maksimalna brzina motora koja se može podesiti polugom gasa podešena je u tvornici na maksimalne performanse motora. Nemojte mijenjati postavke brzine motora. Povećanje unaprijed postavljene brzine motora može dovesti do oštećenja motora stroja, pa čak i do požara.

Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem

POZOR! Postupak pokretanja smije se izvoditi samo na otvorenim ili dobro prozračenim mjestima! TREBA UVIJEK IMATI NA UMU DA SU ISPUŠNI PLINOVI OTROVNI!

POZOR! Prije pokretanja motora provjerite rade li svi sigurnosni sustavi opisani u odjeljku „Sigurnosni sustavi" u priručniku ispravno.

POZOR! Prije pokretanja motora provjerite je li pogon noža isključen – pritisnut je prekidač pogona noža.

Zauzmite položaj rukovatelja na sjedalu stroja.

Pritisnite prekidač pogona oštrice.

Postavite mjenjač u neutralni položaj „N".

Prilikom pokretanja hladnog motora, gurnite polugu gasa do kraja prema naprijed, dok je motor još vruć, postavite polugu gasa u položaj između simbola kunića i kornjače.

Stavite ključ u prekidač za paljenje. Okrenite ključ u početni položaj te ga zadržite u tom položaju. Nakon pokretanja motora, odmah otpustite pritisak na ključ.

U slučaju poteškoća pri pokretanju, ne pokušavajte nekoliko puta izbjeći poplavljivanje motora ili pražnjenje baterije. Provjerite jesu li ispunjeni svi uvjeti za pokretanje motora. Okrenite ključ u položaj isključeno – O. Pričekajte nekoliko sekundi i ponovite postupak pokretanja. Ako se kvar nastavi, pogledajte odjeljak „Rješavanje problema" u priručniku.

Kretanje između područja košnje

POZOR! Ovaj stroj nije odobren za uporabu na javnim cestama. Smije se koristiti samo u privatnim područjima, zatvorenim za javni promet, u skladu s važećim odredbama Zakona o autocestama.

POZOR! Prije pomicanja stroja isključite pogon oštrice i postavite jedinicu za rezanje na maksimalnu visinu.

Postavite polugu gasa između simbola zeca i kornjače.

Za YT-85551 odaberite brzinu za kretanje prema naprijed – postupno pritisnite papučicu (D) koja odgovara kretanju prema naprijed kako biste se počeli kretati glatko i kontrolirano. Radna brzina može se podesiti pomoću poluge gasa

Na modelu YT-85552 pritisnite papučicu spojke / kočnice dopola, a zatim pomaknite polugu u položaj prvog stupnja prijenosa prema naprijed. Papučica spojke / kočnice mora se postupno otpuštati kako bi se kretanje pokrenulo glatko i kontrolirano. Radna brzina može se podesiti pomoću ručice gasa i ručice mjenjača. Za pomicanje prema gore tijekom vožnje, uvijek pritisnite papučicu spojke / kočnice dopola prije promjene stupnja prijenosa, a tek zatim pomaknite prema gore.

Vožnja unatrag

POZOR! Zupčanik za vožnju unatrag može se uključiti tek nakon što se stroj potpuno zaustavi. Uključivanje brzine vožnje unatrag može oštetiti stroj.

POZOR! Prije postavljanja stupnja prijenosa unatrag i početka vožnje unatrag, provjerite je li područje oko stroja bez prepreka i prolaznika. Ne okrećite se u blizini zidova zgrada, drveća ili drugih trajnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije.

Okrenite u rikverc tek nakon što se stroj potpuno zaustavi. U suprotnom može doći do oštećenja stroja.

Da biste to učinili, pritisnite papučicu spojke / kočnice do kraja, a zatim:

Na YT-85551 otpustite pritisak na papučicu spojke / kočnice, a zatim lagano i postupno pritisnite papučicu za vožnju unatrag (R) kako biste pokrenuli vožnju unatrag.

Na YT-85552, pomaknite ručicu mjenjača u obrnuti položaj (R), a zatim lagano i postupno otpustite pritisak na papučicu spojke / kočnice.

POZOR! Pri vožnji unatrag budite iznimno oprezni, pazeći da iza stroja nema prepreka, ljudi ili životinja. Preporučuje se održavanje male brzine i izbjegavanje bliskog kontakta s preprekama kao što su zidovi, drveće ili drugi fiksni predmeti kako bi se spriječile opasne situacije.

Košenje

POZOR! Pripremite radno područje prije košnje. Sve vidljivo kamenje, korijenje, žice, igračke i druge prepreke koje se mogu uhvatiti za oštrice stroja i baciti u drugom smjeru treba ukloniti s radnog mjesta. Posebnu pozornost treba obratiti na električne žice kako ne bi bile u radnom području. Ostavljanje električnih kabela u radnom području može dovesti do oštećenja kabela i, kao rezultat, do strujnog udara, pa čak i smrti. Pravilno označite i osigurajte položaj predmeta koji se ne mogu ukloniti s radnog mjesta, kao što su izbočeni korijeni, prskalice itd.

Provjerite je li košara za travu pravilno postavljena.

Pomaknite polugu gasa prema položaju označenom simbolom zeca.

Postavite jedinicu za rezanje u najviši položaj prije pokretanja pogona oštrice.

Pogon oštrice treba pokrenuti glatko, izbjegavajući zaustavljanje u srednjim položajima i samo na travnjacima. Izbjegavajte pokretanje pogona oštrice na stjenovitom, neravnom tlu ili kada je trava vrlo visoka kako biste spriječili udaranje oštrice u bilo kakve neravnine ili prepreke koje bi mogle oštetiti oštrice ili njihovu ručku.

Ulazak na travnjak treba se odvijati postupno i s velikim oprezom, u skladu s prethodno opisanim pravilima.
Visina rezanja treba biti postavljena tako da količina pokošene trave nije prevelika, što može blokirati oštricu ili začepiti kanal za prikupljanje.
Nakon košnje malog komada trave, provjerite radno područje i provjerite je li razina visine košnje ispravna.
Ovisno o modelu, koristite ručicu gasa i/ili ručicu mjenjača za podešavanje brzine kretanja tijekom košnje kako biste postigli odgovarajuće performanse i učinak košnje.

Kočenje
Pomoću poluge gasa smanjite brzinu motora.
Pritisnite papučicu kočnice Pritisnite papučicu spojke / kočnice kako biste dodatno smanjili brzinu dok se stroj ne zaustavi, a zatim podesite neutralni stupanj prijenosa.

Zaustavljanje motora s unutarnjim izgaranjem
Zaustavite stroj na sljedeći način.
Gurnite papučicu spojke / kočnice do kraja prema naprijed kako biste zaustavili stroj.
Pritisnite prekidač pogona oštrice kako biste onemogućili pogon oštrice.
Podesite zupčanik u neutralni položaj.
Zaustavite stroj parkirnom kočnicom. Provjerite radi li parkirna kočnica ispravno i da stroj ne mijenja svoj položaj tijekom mirovanja.
Isključite motor okretanjem ključa za paljenje u položaj off-O, a zatim izvadite ključ iz paljenja.

Pražnjenje posude za travu
POZOR! Košara za travu je puna kada pokošena trava ostane na travnjaku. Nastavak košnje s punom korpom za travu može blokirati sabirni kanal.

Gurnite papučicu spojke / kočnice do kraja prema naprijed kako biste zaustavili stroj.
Pritisnite prekidač pogona oštrice.
Podesite zupčanik u neutralni položaj.
Smanjite brzinu motora pomicanjem poluge gasa u položaj označen simbolom kornjače.
Zaustavite stroj parkirnom kočnicom. Provjerite radi li parkirna kočnica ispravno i da stroj ne mijenja svoj položaj tijekom mirovanja.
Na način prikazan na slici (XIX), uhvatite držač košare za travu rukom, a zatim nagnite košaru kako biste ga ispraznili.
Nakon pražnjenja košare za travu, pritisnite papučicu spojke / kočnice kako biste otključali parkirnu kočnicu i nastavili vožnju.

Otključavanje kanala za prikupljanje
U slučaju da je sabirni kanal blokiran (zbog nakupljanja pokošene trave koja puni košaru za travu ili prevelike brzine vožnje tijekom košnje u odnosu na količinu pokošene trave), odmah zaustavite stroj, isključite pogon noža, postavite neutralni stupanj prijenosa, imobilizirajte stroj parkirnom kočnicom, isključite motor, a zatim izvadite ključ iz prekidača za paljenje. Pustite da se sve komponente stroja potpuno ohlade, a zatim odspojite kabel svjećice.
Rastavite koš za travu, a zatim uklonite nakupljene ostatke tako da ih dosegnete s izlazne strane sabirnog kanala. Nakon čišćenja kanala za sakupljanje, postavite košaru za travu, a zatim spojite žicu svjećice kako biste nastavili s košnjom.

Preporuke pri radu s kosilicom
Prije početka rada treba pripremiti mjesto za košenje trave. Provjerite da područje košnje ne sadrži nikakve prepreke koje bi oštrica mogla zahvatiti i oštetiti kosilicu ili biti odbačena i predstavljati opasnost za operatera ili promatrače.
Provjerite da u radnom području nema električnih kabela koje bi oštrica mogla prerezati. Oštećenje električnog kabela predstavlja opasnost od strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
Uvjerite se da nema prolaznika ili kućnih ljubimaca u radnom području. Ako se takve osobe pojave tijekom rada, prvo odmah zaustavite rad kosilice, a tek onda upozorite na opasnost.
Provjerite duljinu trave i prilagodite visinu rezanja. Ako je trava veoma visoka ili gusta, treba nju kositi etapama. Nikada ne kosite više od 1/3 duljine trave. Košenje vršite redovito, pazite da visina trave ne bude veća od mogućnosti kosilice.
Nikada nemojte kositi mokru travu. Mokra trava ima tendenciju da se zalijepi za unutrašnjost proizvoda, što otežava njezino skupljanje u spremnik.
Za bolje performanse i kvalitetu košnje preporučuje se postavljanje jedne od najnižih brzina vožnje i najviše brzine motora.
Prije vožnje unatrag provjerite je li područje oko stroja bez prepreka i prolaznika. Ne okrećite se u blizini zidova zgrada, drveća ili drugih trajnih prepreka kako biste izbjegli opasne situacije. Budite iznimno oprezni pri vožnji unatrag.
Provjerite sve dijelove kosilice prije početka rada. Ako primijetite oštećenje, nemojte započeti s radom dok se oštećenje ne ukloni ili oštećeni dijelovi ne zamijene novima. Provjerite prohodnost ventilacijskih otvora. Po potrebi očistite ih mekanom krpom ili kistom. Ne koristite oštre ili metalne predmete za čišćenje ventilacijskih otvora kosilice.
Provjerite jesu li vijčani spojevi labavi. Zategnite ako je potrebno.
Provjerite jesu li kontrolni elementi kosilice čisti, bez masnoće i drugih nečistoća. Po potrebi očistite mekom krpom.

Pravite redovite pauze tijekom rada kako biste izbjegli umor i preopterećenost. To će omogućiti bolju kontrolu nad proizvodom i smanjiti rizik od nezgode.
Preporučuje se košenje travnjaka u paralelnim trakama, mijenjajući smjer prolaza na suprotni za svaku sesiju košnje. Prilikom rada s kosilicom preporučuje se pomicanje redova kao što je prikazano na slici (XX), držeći širine remena ujednačenima, što bi se trebalo malo preklapati kako bi se osiguralo ravnomjerno rezanje i izbjeglo propuštanje bilo kojeg mjesta.
Uvijek postavite sigurnu brzinu kretanja za bolju kontrolu stroja.
Budite posebno oprezni pri promjeni smjera vožnje.
Tijekom košnje redovito praznite košaricu za travu.
Kada završite, zaustavite stroj, isključite pogon oštrice, postavite neutralni stupanj prijenosa, primijenite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pričekajte da se stroj potpuno ohladi, odspojite svjećicu i nastavite s održavanjem.
POZOR! Ako tijekom rada kosilicu udari strani predmet. Odmah zaustavite stroj, isključite pogon noža, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj s oznakom „N", uključite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice. Zatim provjerite da li je stroj oštećen. Ako se otkrije oštećenje, zabranjeno je nastaviti s radom dok se ono ne otkloni. Pretjerane vibracije tijekom rada mogu biti uzrokovane oštećenjem kosilice. Zaustavite rad, odspojite svjećicu i pregledajte proizvod.

Preporuke za rad na kosinama
Prilikom košnje travnjaka na kosinama, maksimalni dopušteni nagibi terena (maks. 10° - 17%) i pomičite se gore i dolje, izbjegavajući vožnju preko nagiba. Posebnu pažnju treba posvetiti promjeni smjera kretanja kako viši kotači stroja ne bi naišli na prepreke kao što su kamenje, grane ili korijenje koje bi mogle uzrokovati klizanje, prevrtanje ili gubitak kontrole stroja.
Usporite prije promjene smjera na padinama. Nemojte koristiti prijenosnik za vožnju unatrag kako biste smanjili brzinu tijekom spuštanja, jer to može dovesti do gubitka kontrole nad strojem, posebno na skliskim površinama. Nemojte rukovati strojem na nagibima u neutralnom položaju ili s isključenom spojkom. Na strmom terenu uvijek aktivirajte nisku brzinu i/ili smanjite brzinu motora, a prije spuštanja stroja koji je zaustavljen i ostavljen bez nadzora aktivirajte parkirnu kočnicu. Prilikom pokretanja prema naprijed na nagnutom terenu, potrebno je posebno paziti kako bi se spriječio rizik od prevrtanja stroja. Prije ulaska u nagib, a posebno tijekom spuštanja, smanjite brzinu kako biste osigurali siguran rad.

Punjenje gorivom
POZOR! Gorivo je vrlo zapaljivo! Moraju se poštovati sve sigurnosne mjere opreza u vezi s rukovanjem gorivom. Nemojte puniti spremnik za gorivo dok stroj radi. Nemojte puniti gorivo u blizini otvorenog plamena. Cigarete se ne smiju pušiti u prostoru za punjenje gorivom. Ne prolijevajte gorivo. Ako se gorivo prolije, temeljito obrišite proliveno gorivo prije pokretanja stroja. Čvrsto i sigurno zategnite poklopac spremnika za gorivo. Gorivo treba skladištiti u dobro zatvorenim, certificiranim spremnicima, daleko od izvora topline i izvan dohvata djece.

Zaustavite motor prema postupku opisanom u odjeljku *„Zaustavljanje motora s unutarnjim izgaranjem"*.
Sačekajte da se motor ohladi.
Da biste dopunili gorivo, odvrnite poklopac spremnika za gorivo (a) kao što je prikazano na slici (IX) i ulijte gorivo u spremnik (b). Nemojte puniti spremnik za gorivo iznad gornje stijenke spremnika za gorivo (b). Prilikom izlijevanja goriva preporučuje se uporaba mlaznice ili lijevka kako bi se smanjio rizik od prskanja goriva. Ako gorivo prska, temeljito obrišite ostatke goriva. Pričekajte da pare potpuno ispare i izvršite pokretanje na drugom mjestu od punjenja gorivom. Nakon punjenja spremnika za gorivo zatvorite otvor za punjenje poklopcem (a).
Ponovno pokrenite motor u skladu s postupkom iz odjeljka *„Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem"*.

ODRŽAVANJE STROJA

UPOZORENJE! Prije početka održavanja i podešavanja kosilice, zaustavite stroj, isključite pogon oštrice, postavite neutralni stupanj prijenosa, primijenite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pustite da se sve komponente potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice. Tijekom održavanja treba koristiti osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Čišćenje kosilice
Prije i nakon svake uporabe provjerite prohodnost ventilacijskih otvora i po potrebi ih očistite.
Ako se tijekom košnje nakon svake uporabe koristi posuda za travu, potrebno ju je isprazniti i očistiti od ostataka trave i onečišćenja.
Nakon završetka rada, kućište, ventilacijske otvore, prekidače, poklopce i dodatnu opremu treba očistiti, npr. mlazom zraka (pri tlaku ne većem od 0,3 MPa), četkom ili suhom krpom bez upotrebe kemikalija ili čišćenja. tekućine.

Čišćenje stroja
Nakon svake košnje očistite vanjski dio stroja, ispraznite košaru za travu i protresite je kako biste uklonili svu preostalu travu i zemlju. Košaru za travu uvijek treba isprazniti, očistiti od ostataka trave i nečistoća i ne smije se ostavljati punu u zatvorenoj prostoriji. Plastične komponente kućišta treba očistiti vlažnom spužvom s vodom i blagim deterdžentom, pazeći da ne pokvasite

motor, električne dijelove i upravljačku jedinicu koja se nalazi ispod ploče s instrumentima. Nemojte koristiti tlačna crijeva ili jake deterdžente za čišćenje kućišta i motora. Očistite upravljač, ručke i ručke suhom, čistom krpom.
Izbjegavajte nakupljanje trave i otpadaka na vrhu štitnika rezne jedinice kako biste održali maksimalnu učinkovitost i sigurnost stroja. Nakon svake uporabe potrebno je temeljito očistiti kućište jedinice za rezanje od ostataka trave i nečistoća. Prilikom čišćenja noževa za rezanje nosite zaštitu za oči i pobrinite se da u blizini nema ljudi ili životinja.

Pranje unutrašnjosti jedinice za rezanje i kanala za prikupljanje
Za pranje unutrašnjosti jedinice za rezanje i kanala za prikupljanje:
Ugradite košaricu za travu.
Spojite crijevo za vodu na priključak prikazan na slici (XXI) i pustite vodu kroz njega.
Zauzmite mjesto rukovatelja.
Spustite jedinicu za rezanje u najniži položaj.
Pokrenite motor i podesite neutralni stupanj prijenosa.
Uključite oštricu i ostavite je da se kreće nekoliko minuta.
Izvadite košaru za travu, ispraznite je, isperite i stavite na mjesto koje omogućuje brzo sušenje.

Čišćenje vrha jedinice za rezanje
Za čišćenje gornjeg dijela jedinice za rezanje, spustite jedinicu za rezanje u najniži položaj, označen s „1" , a zatim upotrijebite komprimirani zrak (s tlakom ne većim od 0,3 MPa) kako biste uklonili ostatke trave.
Redovito i temeljito održavanje kosilice osigurava njezin pravilan rad i sigurnost uporabe.

Periodični pregledi
Moraju se provoditi periodični pregledi i održavanje sljedećih komponenti stroja.

POZOR! Sva održavanja treba provoditi s isključenim i nefunkcionalnim strojem. Nakon isključivanja motora, pričekajte da se motor i komponente stroja potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice.
POZOR! Ako tijek bilo koje servisne radnje nije opisan u nastavku. To znači da se za izvođenje ovog postupka stroj mora vratiti na specijalizirano servisno mjesto.
POZOR! Ako se za čišćenje koristi otapalo, izbjegavajte kontakt otapala s kožom i očima. Koristite osobnu zaštitnu opremu.

Tijekom jamstvenog razdoblja, korisnik ne može rastaviti stroj ili zamijeniti bilo koju komponentu ili komponente osim dolje navedenih, jer će to poništiti prava na jamstvo. Sve nepravilnosti uočene tijekom pregleda ili tijekom rada signal su za obavljanje popravka u servisu Nakon svakog transporta i nakon svakih 25 sati rada provjerite je li stanje zatezanja vijčanih spojeva ispravno.

Održavanje motora s unutarnjim izgaranjem i električnog sustava
Pristup motoru i električnom sustavu kosilice nalazi se ispod poklopca motora. Za održavanje otvorite poklopac motora kosilice. Provjerite jesu li sve komponente motora ohlađene prije početka održavanja.

Provjera razine ulja (VIII)
Odvrnite čep za punjenje ulja (a) i uklonite mjerač razine ulja (b).
Očistite i osušite indikator čistom krpom.
Umetnite indikator (b) u filtar i zavrnite poklopac filtra za ulje (a). Zatim ga odvrnite i promatrajte naznačenu razinu ulja.
Ako je navedena razina preniska, ponovno napunite ulje do gornje razine indikatora (isprekidano polje).
Zavrnite indikator u spremnik za ulje.

Zamjena motornog ulja
Promijenite motorno ulje nakon prva 2 do 5 sata rada. Svaku sljedeću zamjenu ulja treba provesti svakih 25 sati rada.
Budite oprezni pri promjeni ulja. Ulje odmah nakon zaustavljanja motora je vruće i može uzrokovati opekline. Spremnik za ulje nema odvodni otvor. Korišteno ulje treba isisati pomoću usisne jedinice namijenjene za tu svrhu, u skladu s uputama proizvođača usisne jedinice.
Kao što je prikazano na slici (XXII), odvrnite poklopac za punjenje ulja (a), umetnite usisnu cijev (b) (c) izravno u otvor za punjenje ulja, a zatim isisajte sve motorno ulje, imajući u vidu da se postupak mora ponoviti nekoliko puta prije uklanjanja sveg ulja. Nakon usisavanja osušite ostatke ulja.
Dopunite ulje prema postupku opisanom u točki: „Priprema za rad".
Pozor! Otpadno motorno ulje mora se zbrinuti u skladu s lokalnim propisima. Zabranjeno je sipanje motornog ulja u kanalizacijski sustav.

Održavanje zračnog filtra (XXIII) – svakih 25 sati rada
POZOR! Nemojte rukovati uređajem bez pravilno postavljenog filtra za zrak ili s oštećenim filtrom za zrak. U suprotnom, motor s unutarnjim izgaranjem može usisati ostatke koje bi inače zaustavio filtar. Prljavština može poremetiti rad motora i čak ga oštetiti.

Ovisno o modelu, u potpunosti odvrnite regulator ili regulatore koji pričvršćuju kućište filtra (a), a zatim uklonite poklopac filtra (b). Izvadite filtar iz baze. Filtar za zrak sastoji se od dva elementa – papira i spužve. Pažljivo pregledajte svaki element filtra na rupe, poderotine i oštećenja. Ako je bilo koji filtarski element oštećen ili se ne može očistiti tijekom održavanja, mora se zamijeniti novim filtarskim elementom bez nedostataka.
Očistite papirnati element (c) mlazom komprimiranog zraka (pri tlaku ne većem od 0,2 MPa), ispuhujući nečistoće iznutra ili usisavajući nečistoće izvana pomoću uske četke usisavača. Zbog osjetljive strukture papirnatog filtra preporučuje se nježno čišćenje. Papirnati element ne smije se natopiti vodom ili bilo kojom drugom tekućinom. Nemojte četkati kako biste izbjegli trljanje prljavštine u strukturu filtra.
Očistite spužvasti element (d) u toplој vodi tekućinom za pranje posuđa, temeljito isperite i ostavite da se potpuno osuši. Osušenu filtarsku spužvu namočite u čisto motorno ulje i iscijedite tako da filtar ostane vlažan.
Očistite unutrašnjost baze filtra i poklopac filtra krpom lagano navlaženom vodom. Potrebno je paziti da prašina i krhotine ne uđu u vod koji vodi do rasplinjača.
Nanesite spužvasti element (d) na element filtarskog papira (c). Postavite filtar na mjesto i zatvorite poklopac filtra. Uvjerite se da je poklopac filtra (b) čvrsto zatvoren i da su regulatori koji pričvršćuju kućište filtra (a) pravilno zategnuti.

Održavanje svjećice (XXIV) – svakih 100 sati rada
Odspojite žicu (a) iz svjećice (b). Uklonite svjećicu ključem. Koristite žičanu četku za čišćenje elektroda od ugljičnog premaza (takozvani ugljik). Provjerite udaljenost između elektroda, treba biti između 0,7 mm i 0,8 mm.
Ako pronađete izgorjele elektrode ili slomljeni keramički poklopac, zamijenite svijeću novom. Vrsta upotrijebljene svjećice navedena je u tablici s tehničkim podacima.
Zategnite svijeću (b). Spojite kabel na svjećicu (a).

Pražnjenje sustava za gorivo (XXV)
POZOR! Uvijek ispraznite spremnik goriva prije skladištenja ili transporta.
POZOR! Gorivo je vrlo zapaljivo! Moraju se poštovati sve sigurnosne mjere opreza u vezi s rukovanjem gorivom. Prije pražnjenja sustava za dovod goriva provjerite je li motor stroja ohlađen. Ispraznite sustav za gorivo na otvorenom. Nemojte ispraznitи spremnik za gorivo u blizini vatre. Nemojte pušiti prilikom pražnjenja spremnika za gorivo.
Gorivo sadržano u sustavu za gorivo kosilice može s vremenom izgubiti svoja svojstva ili može stvoriti sedimente opasne za motor. Ako će se stroj čuvati 30 dana ili duže, sustav za gorivo mora se unaprijed isprazniti kako bi se spriječilo oštećenje sustava za gorivo i motora.
Ispod odvodne rupe stavite spremnik kapaciteta većeg od kapaciteta spremnika goriva.
Pomoću ključa odvrnite ventil za odvod goriva. Nakon pražnjenja goriva iz spremnika, zatvorite ventil za ispuštanje goriva.
Temeljito obrišite preostalo gorivo. Pažljivo uklonite sve ostatke suhe trave koji su se možda nakupili oko motora ili prigušivača kako biste ih spriječili da se zapale sljedeći put kada koristite stroj!
Prije punjenja spremnika za gorivo provjerite je li upotrijebljeno gorivo svježe i bez onečišćenja. Koristite kvalitetno gorivo. Nikada ne koristite sredstva za čišćenje motora i rasplinjača.

Zamjena osigurača
Električni sustav kosilice i prekidač za paljenje su spojeni. Ako osigurač pregori, stroj se zaustavlja, u kojem slučaju:
Otvorite poklopac motora. Pronađite mjesto gdje se nalaze osigurači (blizu utičnice za punjenje baterije). Otvorite kućište osigurača, a zatim zamijenite osigurač novim istog tipa i struje. Parametri osigurača navedeni su na osiguraču. Zatvorite kućište osigurača, a zatim zatvorite poklopac motora.

POZOR! Pregorio osigurač uvijek treba zamijeniti osiguračem istog tipa i struje, a nikada osiguračem drugačije struje. Ako se ne može pronaći uzrok pregorjelog osigurača, obratite se ovlaštenom servisu proizvođača.

Održavanje kosilice

Zamjena oštrica za rezanje
UPOZORENJE! Prije početka zamjene reznog elementa, provjerite jesu li motor i sve komponente stroja ohlađeni i je li žica svjećice odspojena. Nosite osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, zaštita za oči i zaštitna odjeća.

Redovito provjeravajte stupanj istrošenosti i prisutnost oštećenja na oštrici. Ako primijetite prekomjerno trošenje, oštećenja (ogrebotine), prekomjerne vibracije ili smanjenje performansi tijekom rada, oštrice treba zamijeniti novim oštricama bez nedostataka. Oštrice za rezanje uvijek treba zamijeniti originalnim, identičnim onima koje su tvornički ugrađene u kosilicu. Samo korištenje originalnih rezervnih dijelova omogućuje vam održavanje sigurnosti proizvoda. Kod kosilica opremljenih s dvije odvojene oštrice za rezanje, preporučuje se njihova zamjena u parovima, kako bi se održala učinkovitost i sigurnost proizvoda. Zamjenu oštrice treba izvršiti iskusan korisnik. U slučaju sumnje obratite se ovlaštenom servisu proizvođača. Oštricu treba mijenjati svake dvije godine ili svakih 50 sati rada.
Uklanjanje oštrice moguće je s dna kućišta kosilice. Unesite kanal prikladan za širinu stroja kako bi se omogućio slobodan i siguran pristup reznom elementu. Stroj postavite samo na tvrde površine. Nemojte naginjati stroj. Pažljivo osigurajte sve kotače

kosilice na mjestu održavanja od nekontroliranog pomicanja.
Zaključajte oštricu tako da se ne okreće tijekom rastavljanja. Odvrnite vijak za pričvršćivanje oštrice u potpunosti, a zatim uklonite podlošku i oštrice. Očistite unutarnji dio kućišta kosilice, pogonsku osovinu i montažni adapter kosilice od prljavštine. Ugradite novu oštricu kao što je prikazano na slici (XXVI) tako da zakrivljeni rubovi oštrica budu okrenuti prema gore. Provjerite je li vijak za pričvršćivanje oštrica čvrsto i sigurno pričvršćen.

Rastavljanje kotača (XXVII)
U slučaju da trebate zamijeniti gume:
Stroj postavite na ravnu površinu i postavite jastučiće ispod potpornog dijela okvira na bočnoj strani kotača koji treba zamijeniti. Pomoću odvijača uklonite pričvrsni prsten (a) i podlošku (b). Izvucite kotač, podmažite osovinu kotača vodonepropusnom mašću, a nakon ponovnog umetanja kotača pažljivo ponovno umetnite podlošku (b) i sigurnosni prsten (a). Provjerite je li kotač pravilno pričvršćen i da neće izaći tijekom rada.

Svi popravci ili zamjene probušenih guma moraju se vršiti od strane stručnjaka za popravak guma u skladu s metodama koje se koriste za vrstu gume.
Ako je potrebno zamijeniti jednu ili obje stražnje gume, pobrinite se da razlike u njihovom vanjskom promjeru ne prelaze 8-10 mm; u suprotnom, kako bi se spriječilo neujednačeno rezanje, bit će potrebno podesiti postavku jedinice za rezanje. Kako bi se prilagodila postavka jedinice za rezanje, stroj se mora predati ovlaštenom servisu proizvođača.

Rješavanje problema
Dolje su navedeni tipični kvarovi i moguća rješenja. Ako ste u nedoumici, prestanite koristiti proizvod i obratite se ovlaštenom servisu proizvođača.

Pokretač ne radi kada je ključ okrenut u položaj „START"
Upravljačka jedinica za pokretanje vjerojatno će biti blokirana. To može biti zbog prazne baterije koju je potrebno napuniti ili pregorjelog osigurača koji je potrebno zamijeniti (10A). Problem može nastati i zbog nepravilnog uzemljenja motora ili okvira – u tom slučaju provjerite spojeve crnih žica za uzemljenje. Ako su mikroprekidači odgovorni za sigurnosne sustave prljavi, očistite ih i provjerite njihove spojeve. Također provjerite je li starter pravilno uzemljen i jesu li ispunjeni svi uvjeti za pokretanje stroja.

Motor se ne pokreće iako starter radi
To može biti zbog nepravilne opskrbe gorivom. Provjerite razinu goriva u spremniku, ugradnju upravljačkih vodova za opskrbu gorivom i stanje sustava za gorivo. Oštećenje sustava paljenja također može biti problem – u tom slučaju provjerite je li vrh žice svjećice pravilno postavljen i je li elektroda svjećice čista i ima li ispravan razmak.

Mehanički motor se zaustavlja
Zaustavljanje motora može biti posljedica zaključavanja upravljačke jedinice za pokretanje. Okrenite ključ u položaj isključeno – O, a zatim provjerite uzrok. Moguće je da su mikroprekidači odgovorni za sigurnosne sustave prljavi – zatim ih očistite i provjerite spojeve. Drugi razlog može biti neispunjavanje uvjeta potrebnih za pokretanje stroja, što se mora ponovno provjeriti.

Motor se neće pokrenuti
Problem mogu biti isključeni mikroprekidači odgovorni za sigurnosne sustave ili neispunjavanje uvjeta potrebnih za pokretanje stroja. U oba slučaja provjerite spojeve i provjerite jesu li ispunjeni svi potrebni uvjeti.
Poteškoće pri pokretanju ili nestabilan rad motora
Preporučuje se čišćenje ili zamjena filtra za zrak, provjera razine goriva i prohodnosti vodova za gorivo. Ako su vodovi za gorivo začepljeni, moraju se očistiti ili zamijeniti.
Nedovoljna snaga motora pri košnji.
Brzina kretanja prema naprijed može biti previsoka u odnosu na brzinu rezanja. Kako biste poboljšali rad, smanjite brzinu kretanja ili povećajte brzinu rezanja.

Zaustavljanje motora pri pokretanju rotacije oštrice
To može biti zbog preniske brzine motora. Povećajte brzinu vrtnje motora prije pokretanja pogona oštrice.

Neobične vibracije tijekom rada
Neobične vibracije mogu biti uzrokovane neuravnoteženom oštricom, labavom oštricom ili labavim vijkom za montažu oštrice. Zategnite montažni vijak ili zamijenite oštricu novom. U slučaju dodatnih problema obratite se ovlaštenom servisu proizvođača. Ako su vijci za pričvršćivanje problem, provjerite i zategnite sve vijke za pričvršćivanje motora i okvira.

Neučinkovito ili nesigurno kočenje
Ako kočnice ne rade učinkovito, problem može biti uzrokovan nepravilnim podešavanjem. U cilju popravka treba se obratiti ovlaštenom servisu proizvođača.

Pohrana
Provjerite je li kabel svjećice odspojen.
Uvijek ispraznite sustav za gorivo iz goriva prije skladištenja kako je opisano u odjeljku „Pražnjenje sustava za gorivo" u priručniku.
Napunite bateriju kako je opisano u odjeljku „Napunite bateriju" u priručniku. Temeljito očistite kabelske priključnice i priključke baterija. Korozija priključaka može negativno utjecati na rad baterije i dovesti do nepravilnog rada stroja. Pri čišćenju kontakata provjerite jesu li stupovi baterije kratko spojeni. Čuvajte bateriju na hladnom i suhom mjestu.
Očistite unutrašnjost i vanjštinu kosilice i sačuvajte antikorozivnim sredstvom.
Skladištite kosilicu u suhoj, dobro prozračenoj i natkrivenoj prostoriji. Mjesto skladištenja treba biti zaštićeno od pristupa djece. Proizvod čuvati na temperaturi od 10 do 30 Celzijevih stupnjeva Preporuča se skladištenje proizvoda u tvorničkom pakiranju ili drugom pakiranju za zaštitu od prašine.
Skladištite kosilicu u horizontalnom položaju.

Transport
Pozor! Prije transporta uvijek ispraznite spremnik goriva kako je opisano u odjeljku „Pražnjenje sustava goriva" u priručniku. Prije početka prijevoza, proizvod mora biti osiguran od pomicanja. Zaštitite proizvod od udaraca i jakih vibracija tijekom transporta. Prijevozite kosilicu u horizontalnom položaju. Nakon svakog transporta provjerite da li su vijčani spojevi pravilno zategnuti.

Dodatna oprema (XXVIII)
POZOR! Nemojte koristiti dodatke osim onih koji su posebno dizajnirani za ovaj stroj. Upotreba dodatne opreme koja nije namijenjena ovom stroju može uzrokovati oštećenje stroja i dovesti do opasnih situacija.
POZOR! Prije spajanja dodatne opreme provjerite rade li svi sigurnosni sustavi kosilice ispravno.

Kako bi se povećala funkcionalnost stroja, moguće je spojiti prikolicu YATO YT-85554 (dostupna zasebno) na držač (a) koji se nalazi na stražnjoj ploči stroja.

Prije početka spajanja prikolice zaustavite stroj, isključite pogon oštrice, postavite neutralni stupanj prijenosa, primijenite parkirnu kočnicu, zatim zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje. Pustite da se svi dijelovi stroja potpuno ohlade, a zatim odspojite žicu svjećice dok se pribor sastavlja. Prije spajanja prikolice na držač rastavite košaru za travu, ako postoji. Prije uporabe dodatne opreme pročitajte korisnički priručnik isporučen s proizvodom.
Pozor! Kosilica je opremljena mikroprekidačem koji detektira odsutnost montirane košare za travu i sprječava pokretanje pogona oštrice. Međutim, pri korištenju kosilice bez košare, primjerice pri korištenju dodatnog pribora, sabirni kanal mora biti dodatno osiguran. Koristite poklopac isporučen s kosilicom ili ga, u nedostatku istog, pripremite sami. Poklopac treba biti izrađen od izdržljivih i krutih materijala i montiran tako da ne pokriva elemente sigurnosnog sustava stroja, kao što su mikroprekidači, ne pomiče se tijekom rada i ne ulazi u sabirni kanal na bilo koji način.
Montaža poklopca sprječava ulazak predmeta u kućište kosilice prema van, pružajući dodatnu zaštitu tijekom rada.

خصائص المنتج

يتم تشغيل جزازة احتراق الجرار بواسطة محرك احتراق داخلي. يتم تشغيل الجزازة بواسطة مشغل يجلس على الماكينة. تُستخدم الماكينة لتقصير العشب على المروج ذات المساحة الكبيرة. يسمح ضبط ارتفاع قطع العشب بالاستخدام متعدد الاستخدامات. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والآمن للجهاز على التشغيل السليم، لذلك:

قبل تشغيل الماكينة، اقرأ الدليل بالكامل واحتفظ به.

المورد غير مسؤول عن أي ضرر أو إصابة ناتجة عن استخدام الماكينة بما يتعارض مع الغرض المقصود منها، وعدم الامتثال لأنظمة السلامة وتوصيات هذا الدليل. يؤدي سوء استخدام الماكينة أيضًا إلى فقدان حقوق المستخدم في الضمان والضمان.

المعدات

يتم تسليم الجزازة كاملة، ولكن التركيب مطلوب قبل الاستخدام الأول.

البيانات الفنية

المعلمة	وحدة القياس	القيمة	
رقم الكتالوج		YT-٨٥٥٥١	YT-٨٥٥٥٢
عدد الاسطوانات		١	١
عدد القضبان		٤	٤
نوع الوقود		بنزين خالي من الرصاص E١٠	بنزين خالي من الرصاص E١٠
نوع الزيت		١٥W SAE-٤٠	١٥W SAE-٤٠
سعة المحرك	[سم٣]	٦٤٥	٢٥٤
الطاقة القصوى	[كيلوواط]	١١	٢,٨
دورات قصوى	[دورة/دقيقة]	٠٥٦٢	٠٠٨٢
التبريد		الهواء	الهواء
نوع بدء التشغيل	[لتر]	كهربائي	كهربائي
سعة خزان الوقود	[لتر]	٥	٥
سعة خزان الزيت		٦,١	٢,١
نوع شمعة الإشعال	[فولت]	RN٩YC	RC١٢YC
نوع فلتر الهواء	[أمبير ساعة]	T٤٢٠	T٣٨١
نوع البطارية	[مم]	حمض الرصاص	حمض الرصاص
الجهد الكهربي المقدر للبطارية	[بوصة/مم]	٢١	٢١
سعة البطارية	[لتر]	٢١	٢١
الحد الأقصى لعرض قطع العشب	[مم]	٠٧٠١	٠٦٩
قطر العجلات الأمامية والخلفية	[كجم]	٥١بوصة / ١٨٣، ٧١ بوصة / ٢٣٤	٣١بوصة / ٠٣٣، ٧١ بوصة / ٢٣٤
سعة سلة العشب	[م/ث٢]	٠٢٢	٠٢٢
ارتفاع القص	[م/ث٢]	٥٣-٥٧	٥٣-٥٧
الوزن		٥,٨٨١	٩٧١
مستوى الاهتزاز المرسل إلى اليد اليسرى / اليمنى	[ديسيبل (A)]	٣١١,٦ ± ٣٠١,٦/٤,٢	٠٠١,٣/٥,١ ± ٠٠١,٣/٥,١
مستوى الاهتزازات المنقولة إلى الجسم كله	[ديسيبل (A)]	٧٣٩,١ ± ٨,٠	-
مستوى الضوضاء			
ضغط الصوت	[dB(A)]	٣٧,٥٨ ± ٠,٣	٤,٤٨ ± ٠,٣
الطاقة الصوتية	[dB(A)]	٠١,٨٩ ± ٦٠,١	٣٩,٨٩ ± ١١,١

تعليمات السلامة

إهام
يرجى قراءة دليل المستخدم بعناية قبل الاستخدام
ترك للاستخدام في المستقبل

التعليمات
اقرأ التعليمات بعناية. تعرف على أنظمة التحكم والاستخدام الصحيح للجهاز. إذا تم تسليم الماكينة إلى شخص آخر، فيجب أن تكون مصحوبة بدليل تشغيل. يجب دائمًا استخدام الماكينة وفقًا للتعليمات الواردة في دليل التشغيل.
لا تسمح للأطفال أو الأشخاص غير المطلعين على تعليمات تشغيل الجهاز بتشغيل الجهاز.
لا تقص عندما يكون هناك أشخاص آخرون، خاصة الأطفال أو الحيوانات الأليفة. قبل بدء العمل، يجب تعيين منطقة أمان، لن يتمكن المارة والحيوانات الأليفة من الوصول إليها.
احتفظ بمساحة نصف قطرها خمسة أمتار على الأقل من جزازة العشب العاملة.
يرجى ملاحظة أن المشغل أو المستخدم مسؤول عن الحوادث أو المخاطر التي يتعرض لها الأشخاص الآخرون أو البيئة.
التحضير

.ارتد دائمًا أحذية متينة وسراويل طويلة عند العمل، ولا تعمل بأقدام عارية أو صندل
يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل نظارات السلامة وحماية السمع أثناء التشغيل. إن استخدام معدات الوقاية الشخصية مثل الأقنعة الواقية من الغبار وحماية العين وأحذية السلامة والخوذات وحماية السمع يقلل من خطر الإصابة الشخصية الخطيرة.
احتفظ بالشعر والملابس وقفازات العمل بعيدًا عن الأجزاء المتحركة من الماكينة. يمكن أن تلتقط الملابس الفضفاضة أو المجوهرات أو الشعر الطويل الأجزاء المتحركة من الماكينة وتعلق بها، مما قد يتسبب في إصابات خطيرة.
تجنب الملابس التالفة الفضفاضة جدًا أو التي تحتوي على أحزمة أو أشرطة متدلية. يمكن أن تعلق الأجزاء السائبة من الملابس في الأجزاء المتحركة من الماكينة، مما قد يتسبب في حدوث إصابات.
قبل بدء العمل، تحقق بعناية من المنطقة التي سيعمل فيها الجهاز وقم بإزالة أي أحجار وفروع وأسلاك وعظام وألعاب وأشياء غريبة أخرى. يمكن أن تتسبب الأجسام العالقة في تلف الماكينة، أو يمكن إخراجها بسرعة عالية، مما يشكل تهديدًا للمشغل والبيئة.
قبل تشغيل الماكينة، قم بإزالة أي مفاتيح وأدوات أخرى تم استخدامها للتعديل. يمكن أن يتسبب المفتاح المتبقي على الأجزاء الدوارة من الماكينة في حدوث إصابة شخصية خطيرة.
قبل القص، افحص المنطقة جيدًا. يمكن أن يؤدي العمل في تضاريس غير مألوفة إلى مواقف خطيرة. لا تعمل على التضاريس غير المستوية والشاقة والوعرة. انتبه إلى الجذور البارزة. يمكن للعشب الطويل أن يخفي المطبات والعقبات. يمكن أن تتسبب التضاريس غير المستوية أو الوعرة في انقلاب الماكينة مع المشغل، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة وحتى الموت.
تأكد دائمًا من عدم اهتراء الشفرات ومسامير التثبيت أو تلفها قبل الاستخدام. استبدل الشفرات والمسامير البالية قبل التشغيل. تأكد أيضًا من أن وصلات البراغي ليست مفككة. اربط البراغي المفككة.

الاستخدام

تحذير! لا تقم بتشغيل الماكينة في الداخل أو في مكان مغلق حيث قد تتراكم أبخرة أول أكسيد الكربون الخطير (أول أكسيد الكربون). غاز المداخن وأبخرة الوقود سامة. يمكن أن يؤدي التسمم بها إلى حوادث ويسبب إصابة خطيرة أو حتى الموت.

.لا تعمل أثناء التعب أو تحت تأثير المخدرات أو الكحول أو المخدرات. حتى لحظة عدم الانتباه أثناء العمل يمكن أن تؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة
.اجز فقط في وضح النهار أو في ضوء اصطناعي جيد
.لا تحصد في المطر. إذا كان ذلك ممكنًا، تجنب قص العشب الرطب

.تحذير! لا تقم بتشغيل الماكينة عند وجود خطر البرق

توخ الحذر بشكل خاص عند العمل على المنحدرات وعند تغيير اتجاه السفر على المنحدرات. لا تغير الاتجاه أو السرعة فجأة عند القيادة على المنحدرات. لا تقص على المنحدرات المنحدرة بشكل مفرط. تأكد من سلامة تشغيل الماكينة أثناء القيادة على منحدر. عند القيادة على منحدر، تحرك ببطء. عند القص على المنحدرات، تحرك لأعلى أو لأسفل المنحدرات، ولا تعبرها أبدًا. لا تتحرك أو تتوقف على منحدر. في حالة فقدان الجر على المنحدر، قم بإيقاف تشغيل محرك الشفرة ثم قم بتوجيه الماكينة ببطء إلى أسفل المنحدر. لا تتجاوز أبدًا الحد الأقصى لزاوية التشغيل المسموح بها على المنحدرات.
.يجب عدم استخدام هذا الجهاز على المنحدرات التي تزيد عن ١٠ درجات
.أوقف المحرك إذا كان سيتم إمالة الماكينة عند تحريكها على الأسطح غير العشبية وعند نقلها من وإلى منطقة القص
.التأكد من أن جميع أنظمة السلامة، بما في ذلك أقفال بدء التشغيل وأنظمة التحكم في وجود المشغل، تعمل بشكل صحيح
.لا تستخدم الجزازة بدون سلة عشب كاملة أو واقيات فتحة تصريف في مكانها
.ابدأ تشغيل المحرك وفقًا للتعليمات، وانتبه إلى ما إذا كانت الأقدام بعيدة عن الشفرات
.لا تبقي اليدين والقدمين بالقرب من الأجزاء الدوارة. تأكد من عدم انسداد فتحة التفريغ في جميع الأوقات
:أوقف محرك الجزازة
كلما دعت الحاجة لمغادرة المشغل للمحطة -
قبل التزود بالوقود أو زيت المحرك -
قبل تنظيف المنفذ -
قبل تنظيف الجهاز أو فحصه أو تغيير ملحقاته أو إصلاحه -
قبل تفكيك السلة العشبية -
بعد اصطدامه بجسم غريب. تأكد من عدم تلف الجزازة وقم بالإصلاح إذا لزم الأمر، قبل إعادة التشغيل -
(إذا بدأ الجهاز في الاهتزاز بشكل مفرط (تحقق على الفور -
.تنبيه! بعد إيقاف تشغيل المحرك، تدور الشفرة لبعض الوقت. انتظر حتى يتوقف الشفرة تمامًا
:إذا بدأت الماكينة في الاهتزاز بشكل مفرط
،التحقق من وجود ضرر -
،استبدال أو إصلاح أي جزء تالف -
.افحص واربط الأجزاء السائبة -

الصيانة والتخزين

.تحذير! افصل شمعة الإشعال قبل ضبط أو تغيير الملحقات أو تخزين الماكينة. سيؤدي ذلك إلى تجنب التشغيل العرضي للجهاز
.قبل بدء الصيانة، انتظر حتى تبرد الماكينة وجميع مكوناتها تمامًا
.احتفظ بجميع الصواميل والمسامير والمسامير في حالة مناسبة للتأكد من أن الجهاز سيعمل بأمان
.لا تخزن الجزازة مع الوقود في الخزان
.تأكد من أن موقع التخزين بعيد عن مصادر الحريق
.افحص سلة العشب بشكل متكرر بحثًا عن التآكل أو التلف
.احرص دائمًا على ارتداء نظارات السلامة عند ضبط الماكينة وصيانتها وإصلاحها
.قم باستبدال الأجزاء البالية أو التالفة من أجل السلامة
.كن حذرًا عند ضبط الماكينة لتجنب وضع أصابعك بين السكاكين المتحركة والأجزاء الثابتة من الجزازة
.لا تقم بتغيير إعدادات سرعة المحرك محكمة الغلق. يمكن أن يؤدي تغيير إعدادات المصنع لسرعة المحرك إلى تلف الماكينة وحتى نشوب حريق
.تحقق بانتظام من أن جميع أقفال بدء التشغيل وأجهزة التحكم في وجود المشغل تعمل بشكل صحيح. قد يتسبب التشغيل غير السليم لمكونات السلامة في الماكينة في وقوع حوادث
.الحفاظ على نظافة الجزازة والحفاظ عليها بانتظام وفي حالة عمل جيدة
.لا تقم بفصل أو تعديل واقيات الماكينة. قد يتسبب فشل الواقيات في وقوع حوادث

.استخدم قطع الغيار والمعدات الأصلية فقط. قد يؤدي استخدام معدات غير مناسبة إلى تلف الماكينة و/أو إصابة خطيرة
.تأكد من استخدام سكاكين من النوع الصحيح

تعليمات إضافية للسلامة

١٠، مع عدد أوكتان لا يقل عن E.٥٩الوقود الموصى به، البنزين الخالي من الرصاص
استخدم الوقود والزيوت الخالية من أي تلوث والمصممة للمحركات رباعية الأشواط. يوصى باستخدام منتجات عالية الجودة. سيؤدي ذلك إلى إطالة عمر المحرك.
افحص مستوى الزيت في المحرك بانتظام. يمكن أن يؤدي استخدام الجزازة بزيت قليل جدًا أو بدون زيت إلى حدوث ضرر وحتى نشوب حريق.
قبل بدء العمل، تأكد من تجميع الجزازة بشكل صحيح.
لا تعرض الماكينة للرطوبة. لا تستخدم الجزازة أثناء هطول الأمطار وعندما يكون هناك خطر البرق. لا تستخدمه في بيئة رطبة ورطبة.
قبل استخدام الماكينة، يوصى بمطالبة الوكيل أو المتخصص بتوضيح كيفية استخدام الماكينة بأمان وفعالية.
لا تقم بتعديل الماكينة بأي شكل من الأشكال. يجب عدم استخدام شفرات بديلة غير الشفرات الأصلية.
اعمل دائمًا في ملابس العمل والقفازات والأحذية الكاملة والنظارات الواقية التي تحمي من المخاطر الميكانيكية.
إذا بدا سلوك الجزازة أثناء التشغيل مشبوهًا (زيادة الاهتزاز والضوضاء والرائحة وما إلى ذلك)، فقم على الفور بإيقاف تشغيل الجزازة ونقلها إلى منشأة الإصلاح.
بعد استبدال الشفرة، قبل إعادة تشغيل الجزازة، تأكد من أن الشفرة تدور بحرية ودون عائق. يجب موازنة الشفرة بعناية قبل التجميع.
استخدم قطع الغيار الأصلية فقط للإصلاح والصيانة.
يجب أن تكون فتحات تهوية المحرك دائمًا حرة ونظيفة.
لا تقم بتشغيل الجزازة في غرف مغلقة أو غير مهواة. **تحتوي غازات العادم على مواد ضارة ويجب عدم استنشاقها.**
يجب فحص نظام إمداد الوقود بشكل دوري. إذا لاحظت تسربًا، فأعد الجهاز للإصلاح إلى مركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.
اسمح للمحرك بالوصول إلى السرعة المقدرة قبل القص.
لا تغطي مداخل ومخارج التهوية. حتى عندما لا تعمل الجزازة.
.قبل نقل الجزازة، من الضروري تفريغ خزان الوقود
.لا تلمس أسطح المحرك التي تسخن أثناء التشغيل، فقد يسبب ذلك حروقًا
الوقود سريع الاشتعال! لا تملأ خزان الوقود أثناء التشغيل وعندما يكون الجهاز ساخنًا. التزود بالوقود في الهواء الطلق. لا تتزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا تسكب .الوقود. في حالة انسكاب الوقود، جفف الوقود المنسكب جيدًا قبل بدء تشغيل الجزازة. أحكم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود بإحكام وإحكام
.إذا تركت الجزازة دون مراقبة، فأوقف الماكينة، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، واضبط الترس المحايد، واستخدم فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك واسحب مفتاح الإشعال
.لا تدع سلة العشب تمتلئ أكثر من اللازم. قم بتفريغ سلة العشب بانتظام
.عند الانتهاء، قم بإزالة المفتاح من الإشعال وافصل سلك شمعة الإشعال لمنع المارة من استخدام الماكينة
.لا تقم بتعديل المحرك وآليات الجزازة الأخرى بأي شكل من الأشكال
.لا تستخدم الجزازة بدون منظف هواء مثبت بشكل صحيح

تركيب الجزازة

التحضير للتجميع

.يجب تفريغ المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر العبوة. يوصى بالاحتفاظ بالعبوة التي قد تكون مفيدة أثناء نقل المنتج أو تخزينه
تأكد من عدم تلف أي من أجزاء المنتج أثناء النقل، أو أي تلف ملحوظ، على سبيل المثال التشققات أو التشوهات، واستبعاد المنتج من الاستخدام الإضافي حتى يتم إصلاحه أو استبدال .الأجزاء التالفة
.يوصى بوضع الماكينة على أرض مستوية وصلبة ونظيفة
.يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء التركيب

*///*التركيب، ضبط المقعد (

يجب تركيب المقعد (أ) على اللوحة (ب) عن طريق البراغي (ج). يوصى بضبط موضع المقعد المناسب لارتفاع المشغل بعد اكتمال تجميع جميع مكونات الماكينة. لضبط مسافة المقعد من عجلة القيادة، قم بفك البراغي (ج)، ثم حرك المقعد للأمام أو للخلف. اقفل موضع المقعد عن طريق إحكام ربط البراغي (ج). تأكد من إحكام ربط مسامير التثبيت بإحكام وإحكام وأن المقعد لا يغير موضعه أثناء التشغيل. بعد الانتهاء من التجميع أو ضبط المقعد، اخفض المقعد إلى وضع العمل.

*///*مجموعة عجلة القيادة (

قبل تثبيت عجلة القيادة، تأكد من وضع الماكينة على سطح مستوٍ ومستوٍ وضبط العجلات الأمامية في الاتجاه المستقيم للأمام.
قم بتركيب عمود التوجيه (أ)، وقم بالقيادة في المسمار الأسطواني (ب)، وقم بتركيب المبيت (ج)، ثم قم بتركيب قاعدة المبيت (د). قم بمحاذاة موضع عجلة (عجلات) القيادة على).h)، ثم أحكم ربط برغي التثبيت (g) والفلكة الزنبركية (fالعمود (الأعمدة). قم بتركيب الفلكة المسطحة (

تجميع / تفكيك سلة العشب

.تنبيه! لا تستخدم الماكينة مطلقًا بدون سلة عشب أو غطاء منفذ
.تنبيه! إذا كان من الضروري تجميع أو تفكيك سلة العشب أثناء التشغيل، فقم دائمًا بإيقاف تشغيل محرك الماكينة أولاً

).Vاربط حوامل سلة العشب (أ) باللوح الخلفي للماكينة باستخدام البراغي كما هو موضح في الشكل (
)، ضع إطار السلة العشبية (أ) في إطار السلة العشبية (ب). قد تحتاج إلى استخدام مطرقة مطاطية لتركيب حامل الإطار. اربط قضيب التوصيل (ج)Vكما هو موضح في الشكل ( ).a) على الحامل (dبالحامل. ضع مشبك التغليف (
بعد تجميع السلة العشبية بشكل صحيح، كما هو موضح في الشكل (سادسًا)، قم بتعليق السلة على المقابض وقم بتوسيطها على لوحة الجزازة الخلفية بحيث يكون خطافان السلة (أ) في تجاويف المقابض (ب). تأكد من تثبيت سلة العشب بشكل صحيح. لا يجوز استخدام سلة العشب إلا بعد التجميع الكامل والتركيب السليم.
إذا كان من الضروري تفكيك سلة العشب، فقم بتحريك خطافات السلة لأعلى من المقابض الموجودة على اللوحة الخلفية للجزازة، ثم قم بتفكيكها بعناية.

*///*توصيل البطارية (

تنبيه! عند تركيب البطارية، احرص على عدم قصر دائرة أقطاب البطارية.
لتركيب البطارية، قم بإمالة المقعد إلى وضع عمودي. قم بتوصيل موصل البطارية بالموصل الكهربائي للجهاز. يمكن توصيل الموصلات ببعضها البعض بطريقة صحيحة واحدة فقط. ضع البطارية المتصلة في حجرة البطارية، وقم بتثبيتها في المبيت باستخدام قضيب التثبيت، ثم اخفض مقعد المشغل إلى وضع العمل.

التحضير للعمل

تنبيه! قد توجد كمية صغيرة فقط من الزيت في المحرك لحماية المحرك أثناء النقل والتخزين. قبل بدء تشغيل المحرك لأول مرة، تحقق من مستوى الزيت في المحرك ثم قم بتعبئة الزيت إلى المستوى المطلوب. يجب فحص مستوى الزيت بانتظام وتعبئته إذا لزم الأمر. سيؤدي تشغيل الماكينة بدون زيت أو مع القليل جدًا من الزيت في علبة التروس إلى تلف .لا يمكن إصلاحه للمحرك

تحضير الزيت للمحركات رباعية الأشواط في فئة اللزوجة SAE ١٥W.٤٠
قبل تجديد الزيت، اضبط الماكينة على سطح مستوٍ، وافتح غطاء المحرك، ثم، كما هو موضح في الشكل (الثامن)، فك غطاء حشو الزيت (أ) وجفف عصا قياس الزيت المرفقة به (ب). املأ الخزان بالزيت. عند الملء، يوصى باستخدام قمع أو مدخنة لتجنب انسكاب النفط. في حالة انسكاب الزيت، امسح بقايا الزيت جيدًا قبل بدء تشغيل المحرك. تأكد من أن مستوى الزيت صحيح. للقيام بذلك، أدخل مقياس العمق (ب) في فتحة الملء واربط غطاء ملء الزيت (أ). ثم قم بفكها وتحقق من مستوى الزيت على مقياس العمق. يجب أن يكون مستوى الزيت بين الحد الأقصى والحد الأدنى للمستويات على مقياس العمق (ب). بعد التأكد من أن مستوى الزيت صحيح، أغلق فتحة ملء الزيت بالغطاء (أ).
تنبيه! يجب فحص مستوى الزيت قبل كل بدء تشغيل. لا تقم أبدًا بفحص مستوى الزيت أثناء تشغيل المحرك. أوقف المحرك قبل إعادة تعبئة الزيت.
بعد تعبئة الزيت، تزود بالوقود. الوقود عبارة عن بنزين خالٍ من الرصاص برقم أوكتان لا يقل عن ٩٥. للتزود بالوقود، قم بفك غطاء ملء الوقود (أ) كما هو موضح في الشكل (٩) وصب الوقود في الخزان. عند صب الوقود، يوصى باستخدام مدخنة أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. إذا تناثر الوقود، فقم بمسح بقايا الوقود جيدًا. انتظر حتى تتبخر الأبخرة تمامًا وقم ببدء التشغيل في مكان مختلف عن ملء الوقود. بعد ملء خزان الوقود، أغلق فتحة ملء خزان الوقود عن طريق الغطاء (أ). بعد إعادة تعبئة الزيت والوقود، أغلق غطاء المحرك.

شحن البطارية
تنبيه! قم بشحن البطارية بعيدًا عن مصادر الحريق. لا تدخن أثناء شحن البطارية. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن الشرر. قد يتسبب اشتعال الغازات المتسربة من البطارية في انفجار .البطارية
.تنبيه! لا تقم مطلقًا بتشغيل المحرك إذا لم تكن البطارية مشحونة بالكامل. تأكد من شحن البطارية بالكامل قبل بدء تشغيل المحرك
تنبيه! قبل الشحن، تأكد من أن جسم مصدر الطاقة والسلك والقابس غير متصدع أو تالف. يُحظر استخدام شاحن معيب أو تالف! استخدم الشاحن المرفق مع الماكينة فقط لشحن البطارية. قد يتسبب استخدام شاحن مختلف في نشوب حريق أو تلف لا يمكن إصلاحه للبطارية. لا يمكن شحن البطارية إلا في غرفة مغلقة وجافة ومحمية من الوصول غير المصرح به، خاصة من قبل الأطفال. لا تستخدم الشاحن دون إشراف دائم من الكبار! إذا كان من الضروري مغادرة غرفة الشحن، افصل الشاحن عن التيار الكهربائي عن طريق إزالة مصدر !الطاقة من مقبس التيار الكهربائي. إذا كان هناك دخان أو رائحة مشبوهة أو ما إلى ذلك تخرج من الشاحن، فقم بإزالة قابس الشاحن من مقبس التيار الكهربائي على الفور
تم تجهيز الجزازة ببطارية الرصاص الحمضية الخالية من الصيانة والتي لا تتطلب التحكم في مستوى الإلكتروليت. في حالة التخزين المطول، على سبيل المثال في فصل الشتاء، يوصى بشحن البطارية مرة واحدة كل ثلاثة أشهر لمنع تلفها بسبب التفريغ. إذا كان هناك موقف يكون فيه بدء تشغيل الماكينة صعبًا أو مستحيلًا، فقم بشحن البطارية. إذا تعذر شحن البطارية، فاستبدلها بأخرى جديدة. يجب دائمًا استبدال البطارية بالبطارية الأصلية، مطابقة للبطارية التي تم تركيبها في المصنع في الجزازة. يجب عدم التخلص من البطارية .المستخدمة مع النفايات المنزلية، ويجب التخلص من البطارية وفقًا للوائح المحلية
.لضمان العمر الطويل للبطارية، يجب صيانتها بعناية. قد يؤدي عدم اتباع هذا الإجراء أو الشحن غير السليم للبطارية إلى تلف دائم لمكوناتها. يجب دائمًا شحن بطارية الجهاز
.قبل استخدام الجهاز لأول مرة بعد الشراء -
.قبل مغادرة الجهاز لفترة أطول من عدم الاستخدام -
.قبل بدء تشغيل الجهاز بعد فترة طويلة من عدم الاستخدام -
.يجب إعادة شحن البطارية المفرغة في أقرب وقت ممكن -

)، ثم قم بتوصيلX.تم تجهيز الماكينة بمقبس شحن البطارية، الموجود أسفل غطاء المحرك. لشحن البطارية، افتح غطاء المحرك، وقم بتوصيل قابس الشاحن بمقبس شحن البطارية (LED الأحمر وسيضيء مؤشر LED الأحمر، مما يشير إلى عملية الشحن. عند اكتمال الشحن، سيتم إيقاف تشغيل مؤشر LEDالشاحن بمقبس التيار الكهربائي. سيضيء مؤشر الأخضر، مما يشير إلى أن البطارية مشحونة بالكامل. أزل قابس الشاحن من مقبس التيار الكهربائي ثم افصل قابس الشاحن من مقبس شحن البطارية. أغلق غطاء المحرك عند انتهاء شحن البطارية.

ضغط الإطارات الصحيح
.تنبيه! افحص ضغط الإطارات قبل كل عملية

تم تجهيز الجزازة بعجلات تعمل بالهواء المضغوط. ضغط الهواء الموصى به للإطارات الأمامية هو ٢٢ رطل لكل بوصة مربعة / ١,٥ بار وبالنسبة للإطارات الخلفية هو ١٧ رطل لكل بوصة مربعة / ١,٢ بار. قبل بدء العمل، نفخ الإطارات. لا تتجاوز ضغط الإطارات الموصى به. يجب دائمًا نفخ الإطارات إلى مستوى ضغط متساوٍ. يمكن أن يتسبب ضغط الهواء غير الصحيح أو غير المنتظم في الإطارات في القص غير المنتظم ويؤدي إلى مواقف خطيرة مثل، على سبيل المثال، قلب الماكينة إلى الجانب، مما قد يتسبب في إصابات .خطيرة وحتى الموت

تشغيل الجزازة

أنظمة السلامة
:تم تجهيز الماكينة بأنظمة أمان تعمل بطريقتين
منع تشغيل المحرك إذا لم يتم استيفاء جميع متطلبات السلامة ؛ -
.إيقاف المحرك إذا لم يتم استيفاء واحد على الأقل من متطلبات السلامة -

:لا يمكن بدء تشغيل المحرك إلا في الحالات التالية
علبة التروس في الوضع "المحايد"؛ -
لم يتم تشغيل محرك الأقراص النصلية ؛ -
.المشغل في موضعه (المقعد) أو فرامل الانتظار قيد التشغيل -

:سيتم إيقاف تشغيل المحرك إذا
يترك المشغل مقعده عند تشغيل محرك الشفرة ؛ -
يترك المشغل موضعه (المقعد) مع تعشيق الترس ؛ -
سيتم رفع سلة العشب دون إيقاف تشغيل محرك الشفرة ؛ -
يتم تشغيل محرك الشفرات دون تثبيت سلة العشب ؛ -
تعشيق فرامل الانتظار دون تعطيل محرك الشفرات ؛ -
.يتم اختيار التروس مع تشغيل فرامل الانتظار -

التحقق من سلامة وأداء الماكينة
قبل بدء العمل، تأكد من أن الماكينة غير تالفة، وأنها مجمعة ومجهزة بشكل صحيح للتشغيل، وأن جميع أنظمة السلامة تعمل بشكل صحيح. إذا تبين أن الماكينة غير مهيأة بشكل
!صحيح للتشغيل أو غير مكتملة أو بها تلف أو أي من أنظمة السلامة لا تعمل بشكل صحيح، يُحظر الاستمرار في العمل
تحقق من أن أنظمة السلامة تعمل كما هو موضح في قسم „أنظمة السلامة" في الدليل وتحقق من أن الفرامل تعمل. لا تبدأ في القص إذا شعرت بالاهتزاز المفرط لشفرات القطع أو
إذا لم تكن متأكدًا من أن الشفرات حادة بما يكفي. شفرة سيئة الشحذ تسحب العشب وتصفّر العشب. يمكن أن تتسبب الشفرة السائبة أو التالفة أو المركبة بشكل غير صحيح في حدوث
!اهتزازات، بالإضافة إلى التسبب في مواقف خطيرة

أدوات التحكم في الجزازة

عجلة القيادة – تدوير العجلات الأمامية

(XIدواسة القابض / الفرامل (
تؤدي هذه الدواسة وظيفة مزدوجة: في الجزء الأول من حركتها تعمل كقابض، وتعمل على تشغيل وإيقاف عجلة القيادة، وفي الجزء الثاني تعمل كفرامل. لا تمسك الدواسة في
منتصف تعشيق أو فك تعشيق القابض، لأن ذلك قد يتسبب في ارتفاع درجة الحرارة وتلف سير ناقل الحركة. عندما تتحرك الماكينة، أبعد قدمك عن الدواسة.

(XIIذراع فرامل الانتظار (
يسمح لك هذا الذراع بتطبيق فرامل الانتظار، مما يمنع الماكينة من الحركة بعد إيقافها. يتوفر أحد الوضعين لذراع فرامل الانتظار: الذراع في الوضع „لأعلى" – وهذا يعني أن فرامل
الطوارئ متوقفة أو أن الذراع في الوضع „لأسفل" – وهذا يعني أن فرامل الطوارئ قيد التشغيل.
يتم تنشيط فرامل الانتظار عن طريق الضغط على دواسة القابض / الفرامل لأسفل ثم تحريك الذراع إلى الوضع „لأسفل". عندما ترفع قدمك عن الدواسة، سيتم قفل الفرامل بواسطة
الذراع الموجود في الوضع السفلي. لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسة الفرامل، وسيعود الذراع إلى الوضع „لأعلى".
صندوق الوردية
تنبيه! لا يمكن تعشيق ترس الرجوع للخلف إلا بعد توقف الماكينة تمامًا. قد يؤدي تعشيق ترس الرجوع للخلف أثناء القيادة إلى تلف الماكينة.
تنبيه! قبل ضبط ترس الرجوع للخلف واليدء في القيادة للخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالجهاز خالية من العوائق والمارة. لا تلتفت بالقرب من جدران المباني أو الأشجار أو
غيرها من العوائق الدائمة لتجنب المواقف الخطرة.
)، والترس العكسي – اضغطD) مسؤولة عن تغيير التروس. لتحديد الترس الأمامي – اضغط على الدواسة (XIII-٨٥٥٥١، تكون الدواسات الموضحة في الشكل (YTفي طراز
) – حرر الضغط على الدواسة الأمامية أو العكسية (الدواسة الأمامية والخلفية في الوضع المحايد).N)، والترس المحايد (Rعلى الدواسة (
" عكسية.R" محايدة و „N) هو المسؤول. يحتوي هذا الذراع على ستة مواضع لأربعة تروس أمامية، „XIV-٨٥٥٥٢، يكون ذراع التغيير الموضح في الشكل (YTفي طراز
لتغيير الترس، اضغط على دواسة الفرامل في منتصف الطريق ثم حرك الذراع إلى الموضع المحدد على مبيت الماكينة.

(XVذراع تغيير ارتفاع القطع (
تسمح لك هذه الرافعة بتغيير ارتفاع القطع في النطاق المعطى في الجدول باستخدام البيانات الفنية. لتغيير ارتفاع القطع، حرك الذراع إلى الجانب عن طريق تحريكه خارج مقعد
التوجيه، ثم حركه للأمام أو للخلف إلى أحد المواضع الخمسة، ثم بعد ضبط الارتفاع المطلوب، حرك الذراع إلى الجانب عن طريق قفل موضعه في مقعد التوجيه.
تنبيه! قبل قيادة الجزازة على الطريق أو الرصيف، اضبط الحد الأقصى لارتفاع القطع وأوقف تشغيل محرك الشفرة.

(XVIمفتاح الإشعال (
يُستخدم لتشغيل وإيقاف المحرك بالمفتاح. لبدء تشغيل المحرك، ضع المفتاح في الإشعال، وقم بتدويره مع الاستمرار في الموضع المحدد برمز البدء حتى يبدأ تشغيل المحرك، ثم حرر
.Oالضغط على المفتاح. لإيقاف المحرك، أدر المفتاح إلى وضع إيقاف التشغيل –

(XVIIمفتاح تشغيل الشفرة (
يسمح لك هذا المفتاح ببدء تشغيل محرك الشفرة أو إيقافه. سيؤدي رفع المفتاح إلى بدء تشغيل محرك الشفرة. سيؤدي بدء تشغيل محرك الشفرات إلى دوران الشفرات. سيؤدي الضغط
على المفتاح إلى إيقاف محرك الشفرة. تنبيه! يمكن أن تدور الشفرات لبضع ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل محرك الشفرات.
تنبيه! قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من إيقاف تشغيل محرك الشفرات – يتم الضغط على مفتاح محرك الشفرات.
تحذير! احرص دائمًا على إبقاء اليدين والقدمين بعيدًا عن الشفرات الدوارة وفتحة الانفجار والأجزاء المتحركة من المحرك. قم دائمًا بإيقاف تشغيل محرك الشفرة وتأكد من توقف
الشفرة عن الدوران قبل مغادرة المحطة. قم دائمًا بإيقاف تشغيل محرك الشفرة قبل قيادة الماكينة على الرصيف أو الطريق.

(ذراع التحكم في الخانق (١٨
يسمح لك بزيادة أو تقليل سرعة المحرك. لبدء تشغيل المحرك البارد، ادفع ذراع الخانق بالكامل للأمام إلى الموضع المحدد برمز الأرنب. عندما يسخن المحرك، اضبط الذراع في
الموضع بين رموز الأرانب – الدوران الأسرع والسلحفاة – الدوران الأبطأ. بعد كل تغيير في موضع ذراع الخانق، من الضروري الانتظار حتى يعمل المحرك بسلاسة. تعتمد
.سرعة عودة ذراع الخانق على الظروف الجوية التي يبدأ فيها المحرك. كلما انخفضت درجة الحرارة المحيطة، كانت العودة أبطأ
أثناء التشغيل العادي وعند جز العشب مع تثبيت سلة العشب، قم بزيادة سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق إلى الموضع المحدد برمز الأرنب. عند الانتقال من منطقة إلى
.أخرى، يوصى بضبط الذراع في موضعه بين رموز الأرنب والسلحفاة
تنبيه! يتم ضبط الحد الأقصى لسرعة المحرك التي يمكن ضبطها باستخدام ذراع الخانق في المصنع على الحد الأقصى لأداء المحرك. لا تقم بتغيير إعدادات سرعة المحرك محكمة

.الغلق. يمكن أن تؤدي زيادة سرعة المحرك المحددة مسبقًا إلى تلف محرك الماكينة وحتى نشوب حريق

بدء تشغيل محرك الاحتراق الداخلي
إنتبه! يجب إجراء إجراء بدء التشغيل فقط في المناطق المفتوحة أو ذات التهوية الجيدة! تذكر دائمًا أن أبخرة العادم سامة
.تنبيه! قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من أن جميع أنظمة السلامة الموضحة في قسم "أنظمة السلامة" في الدليل تعمل بشكل صحيح
.تنبيه! قبل بدء تشغيل المحرك، تأكد من إيقاف تشغيل محرك الشفرات – يتم الضغط على مفتاح محرك الشفرات

اتخذ وضع المشغل على مقعد الماكينة.
اضغط على مفتاح محرك الشفرة.
."Nضع ناقل الحركة في الوضع المحايد"
عند بدء تشغيل محرك بارد، ادفع ذراع الخانق للأمام بالكامل، بينما إذا كان المحرك لا يزال ساخنًا، فاضبط ذراع الخانق في الموضع بين رموز الأرنب والسلحفاة.
ضع المفتاح في مفتاح الإشعال. أدر المفتاح إلى وضع البداية واستمر في هذا الوضع. بعد بدء تشغيل المحرك، حرر الضغط على المفتاح على الفور.

في حالة وجود صعوبات في بدء التشغيل، لا تقم بعدة محاولات لتجنب إغراق المحرك أو تفريغ البطارية. تأكد من استيفاء جميع شروط بدء تشغيل المحرك. أدر المفتاح إلى وضع . انتظر بضع ثوانٍ وكرر عملية التمهيد. إذا استمر الخطأ، فارجع إلى قسم "استكشاف الأخطاء وإصلاحها" في الدليل.Oإيقاف التشغيل –

التنقل بين مناطق القص
تنبيه! هذا الجهاز غير معتمد للاستخدام على الطرق العامة. لا يجوز استخدامه إلا في المناطق الخاصة، المغلقة أمام حركة المرور العامة، وفقًا للأحكام المعمول بها في قانون الطرق السريعة.
تنبيه! قبل تحريك الماكينة، قم بإيقاف تشغيل محرك الشفرة واضبط وحدة القطع على أقصى ارتفاع.

ضع ذراع الخانق بين رمزي الأرنب والسلحفاة.
) المقابلة للحركة الأمامية لبدء الحركة بسلاسة وبطريقة مضبوطة. يمكن ضبط سرعة التشغيلD-٨٥٥٥١، حدد الترس الأمامي – اضغط تدريجيًا على الدواسة (YTبالنسبة لـ باستخدام ذراع التحكم في الخانق
-٨٥٥٥٢، اضغط على دواسة القابض / الفرامل في منتصف الطريق، ثم حرك الذراع إلى وضع الترس الأول الأمامي. يجب تحرير دواسة القابض / الفرامل تدريجيًا لبدء YTفي الحركة بطريقة سلسة ومضبوطة. يمكن ضبط سرعة التشغيل عن طريق ذراع التحكم في الخانق وذراع نقل الحركة. للتبديل لأعلى أثناء القيادة، اضغط دائمًا على دواسة القابض / الفرامل في منتصف الطريق قبل تغيير الترس ثم قم بالتبديل لأعلى فقط.
السفر العكسي
.تنبيه! لا يمكن تعشيق ترس الرجوع للخلف إلا بعد توقف الماكينة تمامًا. قد يؤدي تعشيق ترس الرجوع للخلف أثناء القيادة إلى تلف الماكينة
تنبيه! قبل ضبط ترس الرجوع للخلف والبدء في القيادة للخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالجهاز خالية من العوائق والمارة. لا تلتفت بالقرب من جدران المباني أو الأشجار أو .غيرها من العوائق الدائمة لتجنب المواقف الخطرة

قم بالتعشيق للخلف فقط عندما تتوقف الماكينة تمامًا. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تلف الجهاز.
للقيام بذلك، اضغط على دواسة القابض / الفرامل طوال الطريق إلى الأمام، ثم:
) لبدء الحركة العكسيةR-٨٥٥٥١، حرر ضغط دواسة القابض / الفرامل، ثم اضغط برفق وتدريجيًا على الدواسة العكسية (YTفي)، ثم حرر ضغط دواسة القابض / الفرامل برفق وتدريجيًا.R-٨٥٥٥٢، حرك ذراع نقل الحركة إلى الوضع العكسي (YTفي
تنبيه! عند الرجوع للخلف، توخ الحذر الشديد، وتأكد مرة أخرى من عدم وجود عقبات أو أشخاص أو حيوانات خلف الماكينة. يوصى بالحفاظ على السرعة المنخفضة وتجنب الاتصال الوثيق بالعقبات مثل الجدران أو الأشجار أو الأشياء الثابتة الأخرى لمنع المواقف الخطرة.

القص
تنبيه! جهز منطقة العمل قبل القص. يجب إزالة جميع الأحجار المرئية والجذور والأسلاك والألعاب والعقبات الأخرى التي يمكن التقاطها بواسطة شفرات الماكينة وإلقائها في اتجاه آخر من مكان العمل. يجب إيلاء اهتمام خاص للأسلاك الكهربائية بحيث لا تكون في منطقة العمل. يمكن أن يؤدي ترك الأسلاك الكهربائية في منطقة العمل إلى تلف الأسلاك، ونتيجة .لذلك، إلى صدمة كهربائية وحتى الموت. قم بتمييز وتأمين موضع العناصر التي لا يمكن إزالتها من مكان العمل بشكل صحيح، مثل الجذور البارزة والرشاشات وما إلى ذلك

.تأكد من تثبيت سلة العشب بشكل صحيح
.حرك ذراع الخانق نحو الموضع المحدد برمز الأرنب
.اضبط وحدة القطع على أعلى موضع قبل بدء تشغيل محرك الشفرة
يجب بدء تشغيل محرك الشفرة بسلاسة، وتجنب التوقف في المواضع المتوسطة وفقط على المروج. تجنب بدء تشغيل محرك الشفرة على أرض صخرية غير مستوية أو عندما يكون .العشب مرتفعًا جدًا لمنع الشفرة من الاصطدام بأي تفاوت أو انسداد قد يؤدي إلى تلف الشفرات أو مقبضها
.يجب أن يتم الدخول إلى الحديقة تدريجياً وبحذر شديد، وفقاً للقواعد الموصوفة سابقاً
.يجب ضبط ارتفاع القطع بحيث لا تكون كمية قطع العشب كبيرة جدًا، مما قد يسد الشفرة أو يسد قناة التجميع
.بعد جز قطعة صغيرة من العشب، تحقق من منطقة العمل وتأكد من أن مستوى ارتفاع القص صحيح
.اعتمادًا على الطراز، استخدم ذراع الخانق و/أو ذراع نقل الحركة لضبط سرعة الحركة أثناء القص لتحقيق أداء وتأثير القص المناسبين

الكبح
.استخدم ذراع الخانق لتقليل سرعة المحرك
.اضغط على دواسة الفرامل اضغط على دواسة القابض / الفرامل لتقليل السرعة حتى تتوقف الماكينة ثم اضبط الترس المحايد

إيقاف محرك الاحتراق الداخلي
أوقف الماكينة على النحو التالي:
ادفع دواسة القابض / الفرامل للأمام لإيقاف الماكينة.

اضغط على مفتاح محرك الشفرة لتعطيل محرك الشفرة.
اضبط ترس السرعة على الوضع المحايد.
قم بتثبيت الماكينة باستخدام فرامل اليد. تأكد من أن فرامل اليد تعمل بشكل صحيح وأن الماكينة لا تغير موضعها أثناء الثبات.
، ثم قم بإزالة المفتاح من الإشعال.O - OFFقم بإيقاف تشغيل المحرك عن طريق تدوير مفتاح الإشعال إلى وضع

تفريغ صندوق العشب
.تنبيه! تكون سلة العشب ممتلئة عندما يبقى العشب المقطوع على العشب. قد يؤدي الاستمرار في القص بسلة عشبية كاملة إلى سد قناة التجميع

.ادفع دواسة القابض / الفرامل للأمام لإيقاف الماكينة
.اضغط على مفتاح محرك الشفرة
.اضبط ترس السرعة على الوضع المحايد
قلل من سرعة المحرك عن طريق تحريك ذراع الخانق إلى الموضع المحدد برمز السلحفاة.
قم بتثبيت الماكينة باستخدام فرامل اليد. تأكد من أن فرامل اليد تعمل بشكل صحيح وأن الماكينة لا تغير موضعها أثناء الثبات.
)، امسك حامل السلة العشبية بيدك ثم قم بإمالة السلة لتفريغها.XIXبالطريقة الموضحة في الرسم التوضيحي (
بعد إفراغ سلة العشب، اضغط على دواسة القابض / الفرامل لفتح قفل فرامل اليد ومواصلة القيادة.

فتح قناة التجميع
في حالة انسداد قناة التجميع (بسبب تراكم العشب المقطوع الذي يملأ سلة العشب أو سرعة القيادة العالية جدًا أثناء القص بالنسبة لكمية العشب المقطوع)، أوقف الماكينة على الفور، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، واضبط الترس المحايد، وشل حركة الماكينة باستخدام فرامل اليد، وأوقف تشغيل المحرك، ثم أخرج المفتاح من مفتاح الإشعال. اترك جميع مكونات .الماكينة لتبرد تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال
قم بفك صندوق العشب ثم قم بإزالة القصاصات المتراكمة عن طريق الوصول إليها من جانب منفذ قناة التجميع. بعد تنظيف قناة التجميع، قم بتركيب سلة العشب ثم قم بتوصيل سلك .شمعة الإشعال لمواصلة القص

التوصيات عند العمل مع الجزازة
.قبل بدء العمل، جهز المكان لجز العشب. تأكد من أن منطقة القص لا تحتوي على أي عقبات يمكن أن تؤدي إلى تلف الجزازة أو إخراجها وتشكل تهديدًا للمشغل أو المارة
تأكد من عدم وجود كابلات كهربائية في مكان العمل يمكن قطعها بواسطة الشفرة. يشكل تلف الكابل الكهربائي خطر حدوث صدمة كهربائية، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو .الوفاة
تأكد من عدم وجود متفرجين أو حيوانات أليفة في مكان العمل. إذا ظهر هؤلاء الأشخاص أثناء التشغيل، فأوقف أولاً تشغيل الجزازة على الفور وبعد ذلك فقط حذر الأشخاص من .الخطر
تحقق من طول العشب واختر ارتفاع القطع. إذا كان العشب طويلًا جدًا أو كثيفًا، فيجب تقطيعه على مراحل. لا تقطع أبدًا أكثر من ثلث طول العشب. يجب أن يتم القص بانتظام، مع .التأكد من أن ارتفاع العشب لا يتجاوز قدرات الجزازة
.لا تقطع العشب الرطب أبدًا. يميل العشب الرطب إلى الالتصاق داخل المنتج، مما يعطل تراكمه في السلة
.للحصول على أداء وجودة قص أفضل، يوصى بتعيين واحدة من أقل سرعات السفر وأعلى سرعة للمحرك
قبل القيادة للخلف، تأكد من أن المنطقة المحيطة بالجهاز خالية من العوائق والمارة. لا تلتفت بالقرب من جدران المباني أو الأشجار أو غيرها من العوائق الدائمة لتجنب المواقف .الخطرة. توخ الحذر الشديد عند القيادة للخلف
افحص جميع مكونات الجزازة قبل التشغيل. في حالة ملاحظة تلف، لا تعمل قبل إزالة العناصر التالفة أو استبدالها بعناصر جديدة. تحقق من سلامة فتحات التهوية. إذا لزم الأمر، قم .بتنظيفها بفرشاة ناعمة أو فرشاة. لا تستخدم أشياء حادة أو معدنية لتنظيف فتحات الجزازة
.افحص التوصيلات الملتوية بحثًا عن التوصيلات المفكوكة. قم بإحكام الربط إذا لزم الأمر
.تأكد من أن أدوات التحكم في الجزازة نظيفة وخالية من الشحوم والملوثات الأخرى. قم بالتنظيف بقطعة قماش ناعمة إذا لزم الأمر
أثناء العمل، خذ فترات راحة منتظمة لتجنب التعب والإرهاق. سيسمح ذلك بالتحكم بشكل أفضل في المنتج وتقليل مخاطر وقوع حادث.
يوصى بقص العشب في حارات متوازية، مع تغيير اتجاه التمريرات إلى الاتجاه المعاكس لكل جلسة قص. عند العمل مع الجزازة، يوصى بتحريك الصفوف كما هو موضح في الشكل)، مع الحفاظ على عرض الأحزمة مستويًا، والتي يجب أن تتداخل قليلاً لضمان القطع المتساوي وتجنب فقدان أي مكان.XX(
قم دائمًا بتعيين سرعة سفر آمنة للتحكم بشكل أفضل في الماكينة.
توخ الحذر بشكل خاص عند تغيير اتجاه السفر.
عند القص، قم بتفريغ سلة العشب بانتظام.
عند الانتهاء، أوقف الماكينة، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، واضبط الترس المحايد، واستخدم فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك واسحب مفتاح الإشعال. انتظر حتى يبرد الجهاز .تمامًا، وافصل شمعة الإشعال واستمر في الصيانة
"، وقمNتنبيه! إذا اصطدم جسم غريب بجزازة العشب أثناء التشغيل. أوقف الماكينة على الفور، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، وحرك ذراع نقل الحركة إلى الوضع المحايد المسمى „ بتعشيق فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك واسحب مفتاح الإشعال للخارج. اترك جميع المكونات لتبرد تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال. ثم تحقق من عدم تلف الماكينة. في حالة اكتشاف تلف، يُحظر مواصلة العمل قبل إزالته. قد يكون الاهتزاز المفرط أثناء التشغيل ناتجًا عن تلف الجزازة. أوقف العملية وافصل شمعة الإشعال وافحص المنتج.

توصيات للعمل على المنحدرات
عند جز العشب على المنحدرات، يكون الحد الأقصى المسموح به لمنحدرات التضاريس (الحد الأقصى ٥١٠ - ١٧ ٪) وتحرك لأعلى ولأسفل، وتجنب القيادة عبر المنحدر. يجب توخي الحذر بشكل خاص عند تغيير اتجاه الحركة بحيث لا تواجه العجلات العليا للماكينة عقبات مثل الأحجار أو الفروع أو الجذور التي قد تتسبب في انزلاق الماكينة أو قلبها أو .فقدان السيطرة عليها
خفف السرعة قبل تغيير الاتجاه على المنحدرات. لا تستخدم ترس الرجوع إلى الخلف لتقليل السرعة أثناء النزول، لأن هذا قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على الماكينة، خاصة على الأسطح الزلقة. لا تقم بتشغيل الماكينة على المنحدرات في الوضع المحايد أو مع فصل القابض. في التضاريس شديدة الانحدار، قم دائمًا بتعشيق الترس المنخفض و/أو تقليل سرعة المحرك، وقبل خفض الماكينة التي تم إيقافها وتركها دون مراقبة، قم بتعشيق فرامل اليد. عند البدء في القيادة للأمام على التضاريس المنحدرة، يجب توخي الحذر بشكل خاص لمنع .خطر قلب الماكينة. قبل الدخول إلى المنحدر، وخاصة أثناء النزول، قلل السرعة لضمان التشغيل الآمن

التزود بالوقود

تنبيه! الوقود قابل للاشتعال للغاية! يجب مراعاة جميع احتياطات السلامة فيما يتعلق بمناولة الوقود. لا تملأ خزان الوقود أثناء تشغيل الماكينة. لا تتزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. يجب عدم تدخين السجائر في منطقة التزود بالوقود. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود، امسح الوقود المنسكب جيدًا قبل بدء تشغيل الماكينة. أحكم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود بإحكام وإحكام. احتفظ بالوقود في حاويات مغلقة بإحكام ومعتمدة بعيدًا عن مصادر الحرارة وبعيدًا عن متناول الأطفال.

"أوقف المحرك وفقًا للإجراء الموصوف في "إيقاف محرك الاحتراق الداخلي
انتظر حتى يبرد المحرك.
للتزود بالوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود (أ) كما هو موضح في الشكل (٩) وصب الوقود في الخزان (ب). لا تملأ خزان الوقود فوق الجدار العلوي لخزان الوقود (ب). عند صب الوقود، يوصى باستخدام مدخنة أو قمع لتقليل خطر تناثر الوقود. إذا تناثر الوقود، فقم بمسح بقايا الوقود جيدًا. انتظر حتى تتبخر الأبخرة تمامًا وقم ببدء التشغيل في مكان مختلف عن ملء الوقود. بعد ملء خزان الوقود، أغلق فتحة ملء خزان الوقود عن طريق الغطاء (أ).
"أعد تشغيل المحرك وفقًا للإجراء من "بدء تشغيل محرك الاحتراق الداخلي

صيانة الماكينة

تحذير! قبل البدء في صيانة الجزازة وضبطها، أوقف الماكينة، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، واضبط الترس المحايد، واستخدم فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك واسحب مفتاح الإشعال. اترك جميع المكونات لتبرد تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال. يجب ارتداء معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية العين والملابس الواقية أثناء الصيانة.

تنظيف الجزازة
قبل وبعد كل استخدام، تحقق من وضوح فتحات التهوية وقم بتنظيفها إذا لزم الأمر.
في حالة استخدام حاوية عشب أثناء القص بعد كل استخدام، يجب تفريغها وتنظيفها من بقايا العشب والملوثات.
بعد الانتهاء من العمل، يجب تنظيف المبيت وفتحات التهوية والمفاتيح والأغطية والملحقات الإضافية، على سبيل المثال، بنفاثة هواء (بضغط لا يزيد عن ٠,٣ ميجا باسكال) أو فرشاة أو قطعة قماش جافة دون استخدام العوامل الكيميائية وسوائل التنظيف.

تنظيف الماكينة
بعد كل جز، نظف الجزء الخارجي من الماكينة، وأفرغ سلة العشب وهزها لإزالة أي عشب وتربة متبقية. يجب دائمًا إفراغ سلة العشب وتنظيفها من بقايا العشب والشوائب ويجب عدم تركها ممتلئة في غرفة مغلقة. يجب تنظيف المكونات البلاستيكية للغلاف بإسفنجة مبللة بالماء ومنظف معتدل، مع الحرص على عدم ترطيب المحرك والأجزاء الكهربائية ووحدة التحكم الموجودة أسفل لوحة القيادة. لا تستخدم خراطيم الضغط أو المنظفات القوية لتنظيف المبيت والمحرك. قم بتنظيف عجلة القيادة والأذرع والمقابض بقطعة قماش جافة تجنب تراكم العشب والحطام على الجزء العلوي من واقي وحدة القطع للحفاظ على أقصى قدر من الكفاءة والسلامة للماكينة. بعد كل استخدام، يجب تنظيف مبيت وحدة القطع جيدًا من بقايا العشب والشوائب. عند تنظيف سكاكين التقطيع، ارتد واقي العين وتأكد من عدم وجود أشخاص أو حيوانات حولها.

غسل الجزء الداخلي من وحدة القطع وقناة التجميع
لغسل الجزء الداخلي من وحدة القطع وقناة التجميع:
قم بتركيب سلة العشب.
قم بتوصيل خرطوم المياه بالموصل الموضح في الشكل (٢١) وقم بتمرير الماء من خلاله.
خذ مكان المشغل.
اخفض وحدة القطع إلى أدنى موضع.
ابدأ تشغيل المحرك واضبط الترس المحايد.
قم بتشغيل الشفرة واتركها تتحرك لبضع دقائق.
قم بإزالة سلة العشب وإفراغها وشطفها ووضعها في مكان يسمح لها بالجفاف بسرعة.

تنظيف الجزء العلوي من وحدة القطع
لتنظيف الجزء العلوي من وحدة القطع، اخفض وحدة القطع إلى أدنى موضع، مع وضع علامة "١" ، ثم استخدم الهواء المضغوط (بضغط لا يزيد عن ٠,٣ ميجا باسكال) لإزالة بقايا العشب.
تضمن الصيانة المنتظمة والشاملة للجزازة التشغيل السليم وسلامة الاستخدام.

الفحوصات الدورية
يجب إجراء عمليات فحص دورية وصيانة مكونات الماكينة التالية:

تنبيه! يجب إجراء جميع أعمال الصيانة مع إيقاف تشغيل الماكينة وتعطيلها. بعد إيقاف تشغيل المحرك، انتظر حتى يبرد المحرك ومكونات الماكينة تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
تنبيه! إذا لم يتم وصف مسار أي نشاط خدمة أدناه. وهذا يعني أنه من أجل تنفيذ هذه العملية، يجب إعادة الماكينة إلى نقطة خدمة متخصصة.
تنبيه! عند استخدام المذيب للتنظيف، تجنب ملامسة المذيب للجلد والعينين. استخدم معدات الوقاية الشخصية.

خلال فترة الضمان، لا يجوز للمستخدم تفكيك الماكينة أو استبدال مكونات أو مكونات أخرى غير تلك المدرجة أدناه، حيث سيؤدي ذلك إلى إبطال حقوق الضمان. أي مخالفات لوحظت أثناء الفحص أو أثناء التشغيل هي إشارة للإصلاح في نقطة الخدمة. بعد كل عملية نقل وبعد كل ٢٥ ساعة من التشغيل، تحقق مما إذا كانت حالة إحكام وصلات البرغي صحيحة.

صيانة محرك الاحتراق الداخلي والنظام الكهربائي
يقع الوصول إلى المحرك والنظام الكهربائي للجزازة تحت غطاء المحرك. للصيانة، افتح غطاء محرك الجزازة. تأكد من تبريد جميع مكونات المحرك قبل بدء الصيانة.

فحص مستوى الزيت (VIII)
قم بفك غطاء حشو الزيت (أ) وإزالة مقياس مستوى الزيت (ب).

.قم بتنظيف المؤشر وتجفيفه بقطعة قماش نظيفة
.أدخل المؤشر (ب) في الحشو واربط غطاء حشو الزيت (أ). ثم قم بفكها ومراقبة مستوى الزيت المشار إليه
.(إذا كان المستوى المشار إليه منخفضًا جدًا، فأعد ملء الزيت إلى المستوى العلوي من المؤشر (حقل متقطع
.اربط المؤشر في حشو الزيت

تغيير زيت المحرك

.قم بتغيير زيت المحرك بعد أول ساعتين إلى ٥ ساعات من التشغيل. يجب إجراء كل تغيير لاحق للزيت كل ٢٥ ساعة من التشغيل
كن حذرًا عند تغيير الزيت. يكون الزيت ساخنًا فور إيقاف المحرك ويمكن أن يسبب حروقًا. لا يحتوي خزان الزيت على فتحة تصريف. يجب شفط الزيت المستخدم باستخدام وحدة .شفط مصممة لهذا الغرض، وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة لوحدة الشفط
كما هو موضح في الشكل (٢٢)، قم بفك غطاء حشو الزيت (أ)، وأدخل أنبوب الشفط (ب) (ج) مباشرة في فتحة حشو الزيت، ثم قم بامتصاص كل زيت المحرك، مع الأخذ في .الاعتبار أنه يجب تكرار العملية عدة مرات قبل إزالة كل الزيت. بعد الشفط، امسح بقايا الزيت حتى تجف
."قم بتعبئة الزيت وفقًا للإجراء الموضح في النقطة: "التحضير للعمل
.**تنبيه!** يجب التخلص من نفايات زيت المحرك وفقًا للوائح المحلية. يحظر صب زيت المحرك في نظام الصرف الصحي
) – كل ٥٢ ساعة من التشغيلXXIIIصيانة فلتر الهواء (
تنبيه! لا تقم بتشغيل الجهاز بدون مرشح هواء مثبت بشكل صحيح أو مع مرشح هواء تالف. خلاف ذلك، قد يمتص محرك الاحتراق الداخلي الحطام الذي يتم إيقافه عادة بواسطة المرشح. يمكن أن تؤدي الأوساخ إلى تعطيل تشغيل المحرك وحتى إتلافه.
اعتمادًا على الطراز، قم بفك المقبض أو المقابض التي تثبت مبيت المرشح (أ) بالكامل، ثم قم بإزالة غطاء المرشح (ب). قم بإزالة المرشح من القاعدة. يتكون فلتر الهواء من عنصرين – الورق والإسفنج. افحص بعناية كل عنصر من عناصر المرشح بحثًا عن الثقوب والتمزقات والتلف. في حالة تلف أي عنصر مرشح أو تعذر تنظيفه أثناء الصيانة، يجب استبداله بعنصر مرشح جديد خالٍ من العيوب.
قم بتنظيف العنصر الورقي (ج) بنفث من الهواء المضغوط (عند ضغط لا يزيد عن ٢,٠ ميجا باسكال)، أو نفخ الشوائب من الداخل أو امتصاص الشوائب من الخارج باستخدام فرشاة مكنسة كهربائية ضيقة. نظرًا للهيكل الدقيق لمرشح الورق، يوصى بالتنظيف اللطيف. يجب عدم نقع عنصر الورق في الماء أو أي سائل آخر. لا تقم بالفرشاة لتجنب فرك الأوساخ في .هيكل المرشح
قم بتنظيف عنصر الإسفنج (د) في الماء الدافئ بسائل غسل الأطباق، واشطفه جيدًا واتركه ليجف تمامًا. انقع إسفنجة الفلتر المجففة بزيت المحرك النظيف واضغط عليها، حتى يظل .الفلتر رطبًا
قم بتنظيف الجزء الداخلي من قاعدة المرشح وغطاء المرشح بقطعة قماش مبللة قليلاً بالماء. يجب توخي الحذر لمنع الغبار والحطام من دخول الخط المؤدي إلى المكربن.
ضع عنصر الإسفنج (د) على عنصر ورق الترشيح (ج). قم بتركيب المرشح في مكانه وأغلق غطاء المرشح. تأكد من إغلاق غطاء المرشح (ب) بإحكام وإحكام ربط المقابض التي .تثبت مبيت المرشح (أ) بشكل صحيح

) – كل ٠٠١ ساعة من التشغيلXXIVصيانة شمعة الإشعال (
افصل السلك (أ) عن شمعة الإشعال (ب). قم بإزالة شمعة الإشعال باستخدام مفتاح شمعة الإشعال. استخدم فرشاة سلكية لتنظيف الأقطاب الكهربائية من الطلاء الكربوني (ما يسمى بالكربون). تحقق من المسافة بين الأقطاب الكهربائية، يجب أن تكون بين ٧,٠ مم و ٨,٠ مم.
في حالة العثور على أقطاب كهربائية محترقة أو غطاء سيراميك مكسور، استبدل الشمعة بأخرى جديدة. يرد نوع شمعة الإشعال المستخدمة في الجدول مع البيانات الفنية.
اربط الشمعة (ب). قم بتوصيل الكابل بقابس الإشعال (أ).

(XXVتفريغ نظام الوقود (
تنبيه! قم دائمًا بتفريغ خزان الوقود قبل التخزين أو النقل.
تنبيه! الوقود سريع الاشتعال! يجب مراعاة جميع احتياطات السلامة فيما يتعلق بمناولة الوقود. قبل تفريغ نظام الوقود، تأكد من تبريد محرك الماكينة. قم بتصريف نظام الوقود في الهواء الطلق. لا تفرغ خزان الوقود بالقرب من النار. لا تدخن عند تفريغ خزان الوقود.
قد يفقد الوقود الموجود في نظام وقود الجازلة خصائصه بمرور الوقت أو قد يشكل رواسب خطرة على المحرك. إذا تم تخزين الماكينة لمدة ٠٣ يومًا أو أكثر، فيجب إفراغ نظام الوقود من الوقود مسبقًا لمنع تلف نظام الوقود والمحرك.
ضع وعاء بسعة أكبر من سعة خزان الوقود تحت فتحة التصريف.
باستخدام مفتاح ربط، قم بفك صمام تصريف الوقود. عندما تكون الماكينة فارغة من الوقود، أغلق صمام تصريف الوقود.
امسح أي وقود متبقي جيدًا. أزل بعناية أي قصاصات عشب جاف قد تكون تجمعت حول المحرك أو كاتم الصوت لمنعها من الاشتعال في المرة القادمة التي تستخدم فيها الماكينة!
قبل إعادة ملء خزان الوقود، تأكد من أن الوقود المستخدم جديد وخالٍ من التلوث. استخدم وقودًا عالي الجودة. لا تستخدم مطلقًا منظفات المحرك والمكربن.

استبدال الفيوز

.تم دمج النظام الكهربائي للجازلة ومفتاح الإشعال. في حالة انفجار الفيوز، تتوقف الماكينة، وفي هذه الحالة
افتح غطاء المحرك. حدد مكان وجود المنصهرات (بالقرب من مقبس شحن البطارية). افتح مبيت المنصهر، ثم استبدل المنصهر بمنصهر جديد من نفس النوع والتيار. تتم الإشارة .إلى معلمات المنصهر على المنصهر. أغلق مبيت الفيوز، ثم أغلق غطاء المحرك

تنبيه! يجب دائمًا استبدال الفيوز المنفوخ بفيوز من نفس النوع والتيار، ولا يتم استبداله أبدًا بفيوز من تيار مختلف. إذا تعذر العثور على سبب الفيوز المحترق، فاتصل بمركز الخدمة .المعتمد من الشركة المصنعة

صيانة الجازلة

استبدال شفرات القطع

تحذير! قبل البدء في استبدال عنصر القطع، تأكد من تبريد المحرك وجميع مكونات الماكينة وفصل سلك شمعة الإشعال. ارتداء معدات الوقاية الشخصية مثل القفازات الواقية وحماية .العين والملابس الواقية

تحقق بانتظام من درجة التآكل ووجود تلف في الشفرات. في حالة ملاحظة تآكل مفرط أو تلف (خدوش) أو اهتزاز مفرط أو انخفاض في الأداء أثناء التشغيل، يجب استبدال الشفرات بشفرات جديدة خالية من العيوب. يجب دائمًا استبدال شفرات القطع بأخرى أصلية، مطابقة لتلك التي تم تركيبها في المصنع في الجزازة. فقط استخدام قطع الغيار الأصلية يحافظ على

سلامة المنتج. في جزازات العشب المجهزة بشفرتين قطع منفصلتين، يوصى باستبدالها في أزواج، من أجل الحفاظ على كفاءة وسلامة المنتج. يجب استبدال الشفرات بواسطة مستخدم متمرس. في حالة الشك، اتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة. يجب استبدال الشفرات كل عامين أو كل ٥٠ ساعة من التشغيل.
يمكن تفكيك الشفرات من أسفل مبيت الجزازة. أدخل القناة المناسبة لعرض الماكينة بحيث يكون الوصول الحر والآمن إلى عنصر القطع ممكنًا. ضع الماكينة على الأسطح الصلبة فقط. لا تقم بإمالة الماكينة. قم بتأمين جميع عجلات الجزازة بعناية في مكان أعمال الصيانة ضد الحركة غير المنضبطة.
اقفل الشفرة بحيث لا تدور أثناء التفكيك. قم بفك مسمار تثبيت الشفرة تمامًا، ثم قم بإزالة الغسالة وشفرات القطع. قم بتنظيف الجزء الداخلي من مبيت الجزازة ومحور التشغيل ومحول) بحيث تتجه الحواف المنحنية للشفرات لأعلى. تأكد من إحكام ربطXXVIالتثبيت الخاص بالجزازة من الأوساخ. قم بتركيب الشفرة الجديدة كما هو موضح في الرسم التوضيحي (مسمار تثبيت الشفرة بإحكام وإحكام.

(تفكيك العجلات (السابع والعشرون
:في حالة احتياجك إلى استبدال الإطارات
ضع الماكينة على سطح مستو وضع الوسادات تحت الجزء الداعم من الإطار على جانب العجلة المراد استبدالها. باستخدام مفك براغي، قم بإزالة حلقة التثبيت (أ) والحلقة (ب). اسحب العجلة للخارج، وقم بتشحيم محور العجلة بشحم مقاوم للماء، وبعد إعادة إدخال العجلة، أعد إدخال الغسالة (ب) وحلقة التثبيت (أ) بعناية. تأكد من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح .ولن تنزلق أثناء التشغيل

.يجب إجراء أي إصلاحات أو استبدال للإطارات المثقوبة بواسطة أخصائي إصلاح الإطارات وفقًا للطرق المستخدمة لنوع الإطار
إذا كان من الضروري استبدال أحد الإطارات الخلفية أو كليهما، فتأكد من أن الاختلافات في قطرها الخارجي لا تتجاوز ٨-١٠ مم ؛ وإلا، لمنع القطع غير المتساوي، فسيكون من .الضروري ضبط إعداد وحدة القطع. من أجل ضبط إعداد وحدة القطع، يجب تسليم الماكينة إلى خدمة الشركة المصنعة المعتمدة

استكشاف الأخطاء وإصلاحها
.فيما يلي الأخطاء النموذجية والحلول الممكنة. إذا كان لديك أي شك، فتوقف عن استخدام المنتج واتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة

"لا يعمل بادئ التشغيل عند تدوير المفتاح إلى وضع "البدء
من المحتمل أن يتم حظر وحدة التحكم في بدء التشغيل. قد يكون هذا بسبب بطارية فارغة تحتاج إلى شحن أو مصهر محترق يحتاج إلى استبدال (١٠ أمبير). قد تنتج المشكلة أيضًا عن التأريض غير السليم للمحرك أو الإطار – في هذه الحالة، تحقق من توصيلات أسلاك التأريض السوداء. إذا كانت المفاتيح الدقيقة المسؤولة عن أنظمة السلامة متسخة، فقم .بتنظيفها وتحقق من وصلاتها. تأكد أيضًا من تأريض بادئ التشغيل بشكل صحيح وتأكد من استيفاء جميع شروط بدء تشغيل الماكينة

لا يعمل المحرك على الرغم من تشغيل بادئ التشغيل
قد يكون هذا بسبب سوء إمداد الوقود. تحقق من مستوى الوقود في الخزان وتركيب خطوط التحكم في إمدادات الوقود وحالة نظام الوقود. قد يكون تلف نظام الإشعال مشكلة أيضًا – .في هذه الحالة، تحقق من أن طرف سلك شمعة الإشعال مثبت بشكل صحيح وأن قطب شمعة الإشعال نظيف ولديه الخلوص الصحيح

توقف المحرك عن العمل
، ثم تحقق من السبب. من الممكن أن تكون المفاتيح الدقيقة المسؤولة عن أنظمةO – OFFقد ينتج إيقاف المحرك عن قفل وحدة التحكم في بدء التشغيل. أدر المفتاح إلى الوضع السلامة متسخة – ثم قم بتنظيفها وتحقق من التوصيلات. قد يكون هناك سبب آخر هو عدم استيفاء الشروط اللازمة لبدء تشغيل الماكينة، والتي يجب التحقق منها مرة أخرى.

لن يعمل المحرك
قد تكون المشكلة في فصل المفاتيح الدقيقة المسؤولة عن أنظمة السلامة أو عدم استيفاء الشروط المطلوبة لبدء تشغيل الماكينة. في كلتا الحالتين، تحقق من التوصيلات وتأكد من .استيفاء جميع الشروط المطلوبة
صعوبة في بدء تشغيل المحرك أو تشغيله بشكل غير مستقر
.يوصى بتنظيف فلتر الهواء أو استبداله، والتحقق من مستوى الوقود وخطوط الوقود. إذا كانت خطوط الوقود مسدودة، فيجب تنظيفها أو استبدالها
قوة المحرك غير كافية عند القص
.قد تكون السرعة الأمامية عالية جدًا بالنسبة لسرعة القطع. لتحسين العملية، قم بتقليل سرعة السفر أو زيادة سرعة القطع

توقف المحرك عند بدء دوران الشفرة
.قد يرجع ذلك إلى أن سرعة المحرك منخفضة للغاية. قم بزيادة سرعة دوران المحرك قبل بدء تشغيل محرك الشفرة

اهتزاز غير عادي أثناء التشغيل
قد تكون الاهتزازات غير العادية ناتجة عن شفرة غير متوازنة أو شفرة مفكوكة أو مسمار تثبيت شفرة مفكوكة. اربط برغي التثبيت أو استبدل الشفرة بأخرى جديدة. في حالة حدوث .مشاكل أخرى مع الشفرة، اتصل بالخدمة المعتمدة من الشركة المصنعة. إذا كانت مسامير التثبيت تمثل مشكلة، فافحص وأحكم ربط جميع مسامير تثبيت المحرك والإطار

الكبح غير الفعال أو غير الآمن
.إذا كانت الفرامل لا تعمل بشكل فعال، فقد تكون المشكلة بسبب تعديلها بشكل غير صحيح. للإصلاح، اتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة

التخزين
.تأكد من فصل سلك شمعة الإشعال
.قم دائمًا بتفريغ نظام الوقود من الوقود قبل التخزين كما هو موضح في قسم "تفريغ نظام الوقود" في الدليل
قم بشحن البطارية كما هو موضح في قسم "شحن البطارية" من الدليل. قم بتنظيف أطراف موصل الكابل وأطراف موصل البطارية تمامًا. قد يؤثر تآكل الأطراف سلبًا على أداء .البطارية ويؤدي إلى التشغيل غير السليم للماكينة. عند تنظيف نقاط التلامس، تأكد من أن أقطاب البطارية ليست بها دائرة قصر. قم بتخزين البطارية في مكان بارد وجاف
.قم بتنظيف داخل وخارج الجزازة واحفظها بعامل مضاد للتآكل
قم بتخزين الجزازة في غرفة جافة وجيدة التهوية ومغطاة. يجب حماية مكان التخزين من وصول الأطفال. قم بتخزين المنتج بين ١٠ و ٣٠ درجة مئوية. يوصى بتخزين المنتج في .عبوة المصنع أو عبوة أخرى للحماية من الغبار
.قم بتخزين الجزازة في وضع أفقي

النقل
تنبيه! قم دائمًا بتفريغ خزان الوقود كما هو موضح في قسم "تفريغ نظام الوقود" من الدليل قبل النقل. قبل بدء النقل، يجب تأمين المنتج ضد الحركة. أثناء النقل، يجب حماية المنتج من الصدمات والاهتزازات القوية. انقل الجزازة في وضع أفقي. بعد كل عملية نقل، تأكد من أن حالة إحكام وصلات البرغي صحيحة.

(الملحقات (ثامن وعشرون
تنبيه! لا تستخدم ملحقات أخرى غير تلك المصممة خصيصًا لهذا الجهاز. قد يتسبب استخدام الملحقات بخلاف تلك المصممة لهذا الجهاز في تلف الجهاز ويؤدي إلى مواقف خطيرة.
تنبيه! قبل توصيل الملحقات الإضافية، تأكد من أن جميع أنظمة السلامة في الجزازة تعمل بشكل صحيح.

- ٨٥٥٥٤ (متوفرة بشكل منفصل) بحامل (أ) الموجود على اللوحة الخلفية للماكينة. YATO YTمن أجل زيادة وظائف الماكينة، من الممكن توصيل مقطورة

قبل البدء في توصيل المقطورة، أوقف الماكينة، وأوقف تشغيل محرك الشفرة، واضبط الترس المحايد، واستخدم فرامل الانتظار، ثم أوقف المحرك واسحب مفتاح الإشعال. اترك جميع أجزاء الماكينة لتبرد تمامًا، ثم افصل سلك شمعة الإشعال أثناء تجميع الملحق. قبل توصيل المقطورة بالحامل، قم بفك سلة العشب، إذا كانت مثبتة. قبل استخدام الملحقات الإضافية، يرجى قراءة دليل المستخدم المرفق مع المنتج.
تنبيه! تم تجهيز الجزازة بمفتاح صغير يكتشف عدم وجود سلة عشبية مثبتة ويمنع تشغيل محرك الشفرة. ومع ذلك، عند استخدام الجزازة بدون سلة، على سبيل المثال عند استخدام ملحقات إضافية، يجب تأمين قناة التجميع بشكل إضافي. استخدم الغطاء المرفق مع الجزازة أو، في حالة عدم وجوده، قم بإعداده بنفسك. يجب أن يكون الغطاء مصنوعًا من مواد متينة وصلبة ومثبتة بطريقة لا تغطي عناصر نظام سلامة الماكينة، مثل المفاتيح الدقيقة، ولا تتحرك أثناء التشغيل ولا تدخل داخل قناة التجميع بأي شكل من الأشكال.
يمنع تركيب الغطاء دخول الأشياء إلى مبيت الجزازة إلى الخارج، مما يوفر حماية إضافية أثناء التشغيل.

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren ProLogis Park Nadarzyn
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 828

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI | DECLARATION OF CONFORMITY
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

0226/YT-85551/EC/2026

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Traktorek - kosiarka spalinowa | Tractor - gasoline lawn mower | Tractor - mașină de tuns iarba pe benzină 546 cm^3; 11 kW; 2650 min^{-1}; 1070 mm; Nr kat.: | Part No.: | Nr. piesă: YT-85551

Traktorek - kosiarka spalinowa | Tractor - gasoline lawn mower | Tractor - mașină de tuns iarba pe benzină 452 cm^3; 8,2 kW; 2800 min^{-1}; 960 mm; Nr kat.: | Part No.: | Nr. piesă: YT-85552

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 | EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa | Machinery and safety elements | Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna | Electromagnetic compatibility | Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych | Emissions from non-road mobile machinery | Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu | Noise emission | Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji
Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration
Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji, ocena dokumentacji oraz okresowa kontrola przez jednostkę notyfikowaną
Manufacturer quality-control system, examination of the manufacturer's technical file and periodical inspection by notified body
Sistemul de control al calității al producătorului, examinarea dosarului tehnic al producătorului și inspecția periodică din partea unui organism acreditat

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:
Measured sound power level on an equipment representative for this type:
Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

98,10 dB(A) **(YT-85551)**
98,93 dB(A) **(YT-85552)**

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:
Guaranteed sound power level for this equipment:
Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

100 dB(A)

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: | The person authorized to compile the technical file: | Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic: Agnieszka Rędziak; TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław | Polska | Poland | Polonia

V-CE PREZES ZARZĄDU
JAN SZMIDT

Wrocław, 2026.02.13
(miejsce i data wystawienia)

(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)