

Kit de reparación de parabrisas



Kit de reparación de parabrisas para hacerlo usted mismo

Contenido:

- ›Alfiler ›Paño de limpieza ›Cutter ›Resina de reparación
- ›Película de curado ›Ventosa de reparación

Preparación de la superficie:

›Tan pronto como se produzca el daño, cubra el área con cinta transparente para evitar que la humedad y la suciedad entren en el área dañada.

›El daño debe repararse lo antes posible para evitar que las pequeñas grietas se extiendan. No realice reparaciones bajo la luz solar directa.

›La temperatura ideal de aplicación es de 15 °C a 32 °C (60 °F a 90 °F). Deje que el vehículo se aclimate a esta temperatura si ha estado en un ambiente cálido o frío. Las superficies deben estar limpias y secas para realizar una reparación adecuada.

›No permita que la resina entre en contacto con la pintura del automóvil, las escobillas del limpiaparabrisas o las molduras de plástico, ya que esto puede causar daños. No todos los daños se pueden reparar para restaurar la claridad óptica completa.

¡IMPORTANTE! Para reducir el riesgo de contacto químico con la piel y los ojos, use siempre gafas y guantes de seguridad al manipular este producto.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

VISBELLÁ®

» **Pasos de reparación:**

1 - Limpie la zona dañada con el paño de limpieza. Use la chincheta para extraer cualquier fragmento de vidrio suelto. Cualquier pieza suelta dentro de la zona dañada provocará el fracaso de la reparación.

2 - Fije la base aplicadora del dispositivo de reparación al parabrisas. Asegúrese de que el anillo esté centrado sobre la rotura. No cubra ninguna grieta con las ventosas. Nota: las patas de las ventosas son ajustables.

3 - Enrosque la cámara de resina en el anillo central. (B) Enrosque la cámara de resina (girando en el sentido de las agujas del reloj) aplanando la boca de goma contra el parabrisas de forma completa pero suave. El dispositivo de reparación incluye una barra amortiguadora para evitar una presión excesiva. (C)

4 - Aplique de 3 a 6 gotas de resina reparadora (dependiendo de la magnitud del daño) en la cámara de resina. Si la resina se sale por la parte inferior de la cámara, gire suavemente la cámara de resina en el sentido de las agujas del reloj, lo suficiente para evitar fugas.

5 - Enrosque el aplicador de presión (en el sentido de las agujas del reloj) en la cámara de resina para introducir la resina en la rotura. Apriete hasta que el aplicador de presión esté casi completamente enroscado.



6 - Para determinar si la resina reparadora se ha absorbido en la rotura, observe el cristal desde un ángulo de unos 45 grados. Asegúrese de que no queden burbujas de aire en la rotura. En el caso de astillas o agujeros circulares, examine el cristal directamente desde detrás de la zona dañada. Desenrosque y retire el aplicador de presión de la cámara de resina para liberar el aire atrapado en la cámara.

7 - Después de eliminar el aire, gire la cámara de resina y el controlador de presión juntos media vuelta hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj). Retire todo el dispositivo de reparación levantando las pequeñas pestañas de las ventosas.

Agregue una gota de resina de reparación en las áreas donde el daño aún sea visible y cúbrala con una película de curado sobre el vidrio reparado y use una cuchilla de afeitar para eliminar las burbujas de aire en el interior. Cuando sea necesario aplicar presión, colóquela suavemente para ayudar a que la resina se extienda y retire la película de curado.

8 - Mueva el automóvil a la luz solar directa o use una luz ultravioleta. Deje que la resina de reparación se cure por completo (si es luz solar, aproximadamente de 15 a 20 minutos; si es luz ultravioleta, aproximadamente de 3 a 5 minutos). Limpie el exceso de resina de reparación con la cuchilla de afeitar.

